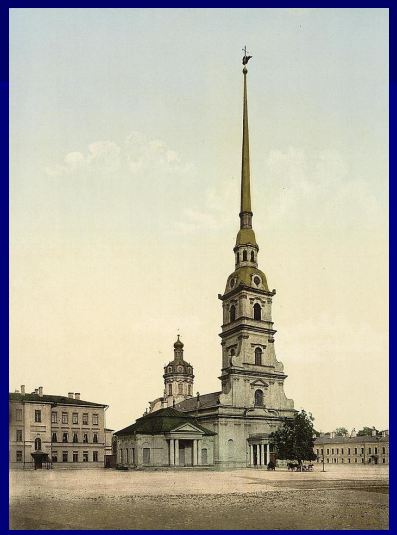
Россия в 1880-1890 гг.



Российская империя

- Россия во второй половине 19 века оказалась в зените своего территориального могущества. К тому времени страна достигла пределов в своем географическом росте. Протяженность империи с Юга на Север составляла 4675 км, с Запада на Восток — 10732 км. Длина ее границ составляла почти 70 тыс. км.

Территория России

- В конце 19 века Российская империя занимала 2 место по территории после Британской империи. Территория России — 22 млн. кв. км. Российская империя постоянно расширялась. В империи проживало более 100 народов: русские, поляки, финны, татары, чуваши, якуты и т. д.

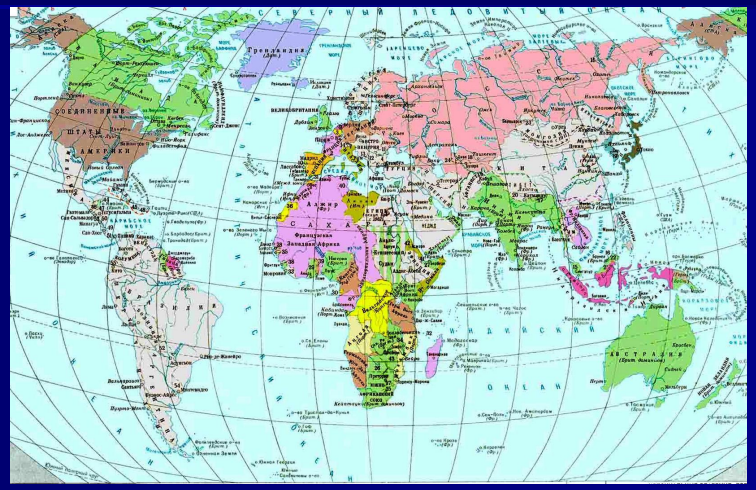
Численность населения России в 1897 г. - 129 млн. человек.

Россия - Евразийская империя

- Россия была еще и величайшей евразийской империей. Хотя в международной политике она считалась страной европейской, 2/3 её пространства располагались в Азии. Но основная часть населения страны (82%) проживала в европейской части. Тем не менее Сибирь и Дальний Восток активно осваивались.

Российская империя

- В состав Российской империи входили Великороссия, Малороссия, Прибалтика, Белоруссия, Финляндия, Польша, Бессарабия, Северный Кавказ, Закавказье, Казахстан и Средняя Азия. Территория России делилась на губернии и области. На карте мира Россия выглядела весьма внушительно, вызывая уважение и зависть других государств.



Население России

- В Российской империи проживало огромное количество разных народов. Страна была многонациональной, но преобладал русский народ. По переписи 1897 года русские составляли 66% населения. Основные сословия: дворянство, духовенство, купечество, казачество, мещанство, крестьянство, рабочие, буржуазия.

Городское и сельское население

- Городское население составляло 18%; крестьяне — 75%. Местные жители Казахстана, Сибири и ряда других районов назывались инородцами и управлялись по особому закону. Столицей оставался Санкт-Петербург, в котором проживало 2 млн. жителей. Москва считалась старой столицей. В ней происходило традиционное венчание на царство.

Международное положение России

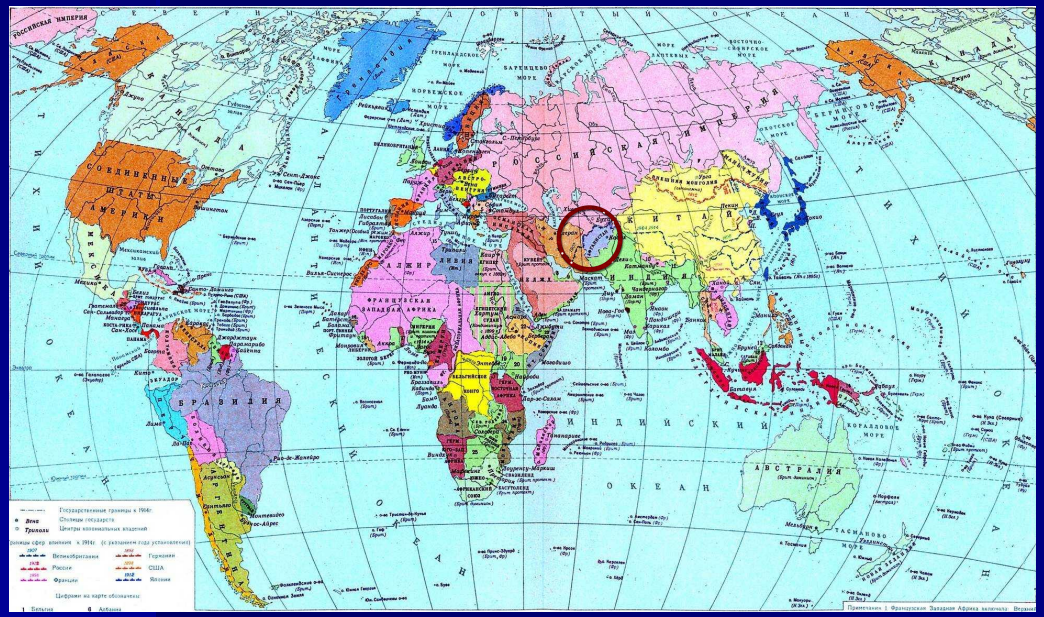
- В 19 веке Россия формально относилась к великим державам, но по сути была гораздо сильней. По факту её причисляют к сверхдержавам вместе с Британской империей. Россия и Великобритания в 19 веке были самыми мощными и влиятельными государствами в мире. Продолжалась «Большая игра» между Великобританией и Россией, которая началась в конце 18 века.

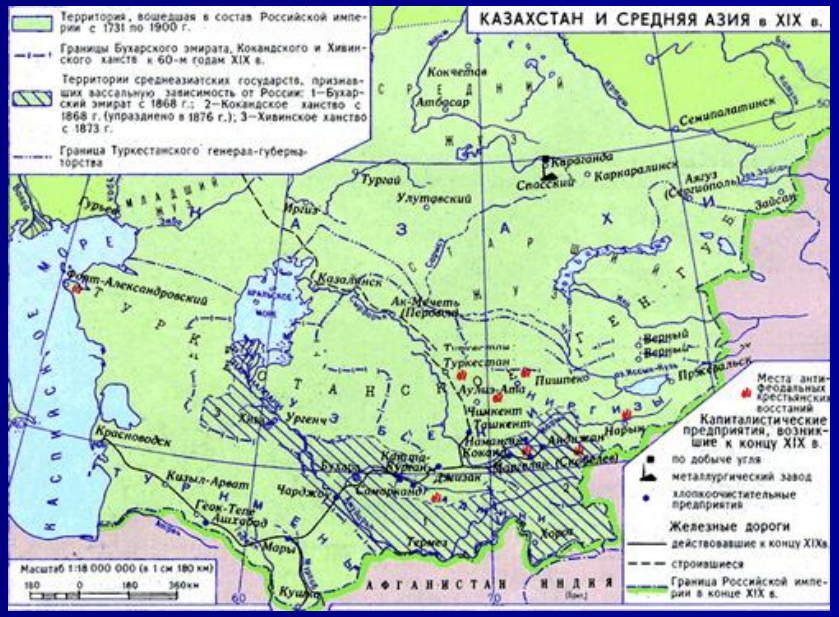
- Сверхдержавы:
- 1. Великобритания
- 2. Россия

- Великие державы:
- 1. Франция
- 2. Германия
- 3. Италия
- 4. Австро-Венгрия
- 5. Турция
- 6. США
- 7. Япония

Большая игра 19 века

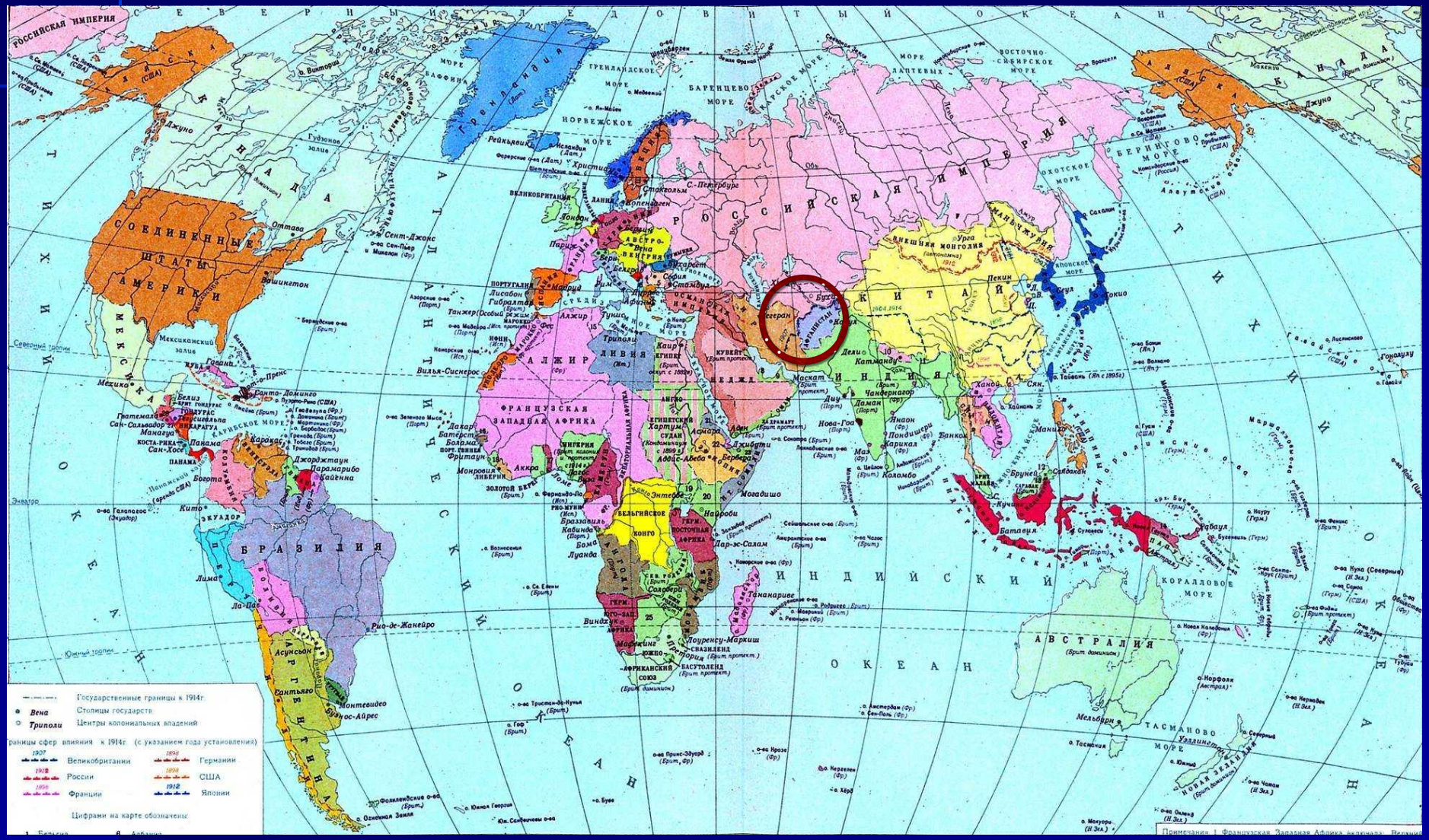
- Геополитическое соперничество между Россией и Великобританией за господство в Южной и Центральной Азии. В то время англичане делали всё от них зависящее, чтобы как-то компенсировать потерю североамериканских колоний за счёт приобретений в Азии и Африке. Русские же, начиная с Петра I, который совершил поход к берегам Каспийского моря, продолжали двигаться туда, где не ступала нога европейца. Сквозь степи и тайгу, песчаные пустыни и горные массивы Россия неуклонно продолжала идти на Юг и Восток, никого не замечая на своём пути. Большая игра 2 сверхдержав началась ещё в 18 веке и формально продолжалась до Первой Мировой Войны. Однако прямых военных столкновений между империями не наблюдалось. Большая игра продолжалась более 100 лет.





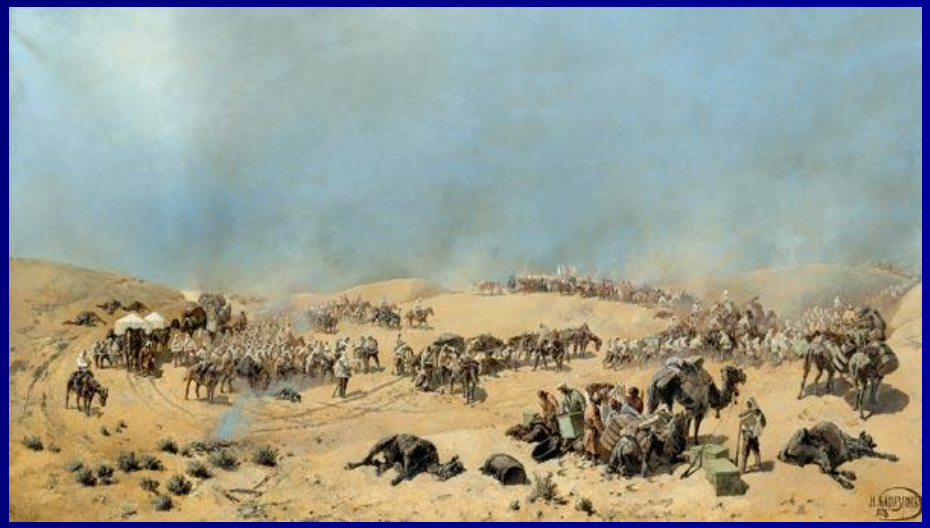
Большая игра 19 века

Противостояние России и Великобритании.
Красный круг – основной район противостояния.



Большая игра 19 века

Это противостояние шло за Индию, Афганистан, Персию (Иран) и Среднюю Азию. В этой борьбе ни одна из сторон не вышла победителем, хотя Россия завоевала больше территорий. В 20 веке «Большая игра» возобновилась с участием СССР, США, Великобритании и Китая.



Политическое развитие России

- В 1881 году к власти приходит Александр III. Он вступил на престол после убийства Александра II. Придерживался консервативно-охранительных взглядов и проводил политику контрреформ и русификации национальных окраин. Большие успехи были достигнуты в развитии промышленности. Император понизил выкупные платежи для крестьян. Произошло усиление Православной церкви в обществе, шло интенсивное строительство новых храмов и основание новых монастырей (250 новых церквей и 10 монастырей в год).

Политическое развитие России

- Александр III издал указ «О сохранении лесов», в котором учреждались лесоохранительные комитеты. В царствование Александра III произошло резкое уменьшение протестных выступлений, характерных для царствования Александра II. Пошла на спад и террористическая активность. В царствование Александра III Россия не вела ни одной войны. За поддержание мира монарх получил официальное прозвание **Царь-Миротворец**. Заключил франко-русский союз. Твёрдое управление императора повысило благосостояние российского народа.

Политическое развитие России

- После смерти в 1894 г. императора Александра III на престол взошел его сын Николай II (1894-1917). Самодержавие существовало века и способствовало организации и укреплению государства. Николай II пытался сохранить самодержавие исходя из глубокого убеждения, что такая форма организации является наилучшей для империи. В царствование Николая II в России также было много достижений.

Александр III

Николай II

Политическое развитие в 1880-1890-е годы

- Особое место занимал **Государственный совет**, созданный еще в 1810 г. по инициативе Сперанского. Члены и председатель совета назначались царем, а по должности в его состав входили министры. Совет являлся высшей законосовещательной инстанцией. Государственный совет находился в Мариинском дворце в Санкт-Петербурге.

Политическое развитие России

- К высшим государственным учреждениям относились также **Сенат и Синод**. **Исполнительная власть** принадлежала министерствам. Исполнение воли монарха должно было осуществляться многочисленным **чиновничеством**. В конце 19 века в России насчитывалось около 430 тыс. чиновников. Охраной государственной безопасности занимался **Департамент полиции.**

Экономика России в 1880-1890-е годы

- В конце 19 века Россия входила в число ведущих государств мира по объему производства промышленной продукции и занимала лидирующее место в мире по объему с/х производства. Россия входила в пятерку наиболее развитых промышленных стран мира. Она встала на путь модернизации. Россия являлась аграрно-индустриальной страной.

- Сравнение экономики России и экономик ведущих государств мира в 1896 году (объем производства промышленной и с/х продукции):

- Промышленность:
- 1. США
- 2. Германия
- 3. Великобритания
- 4. Франция
- 5. Россия

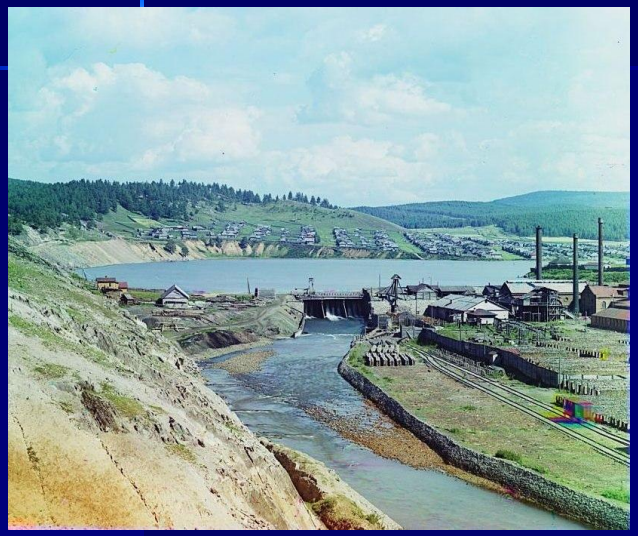
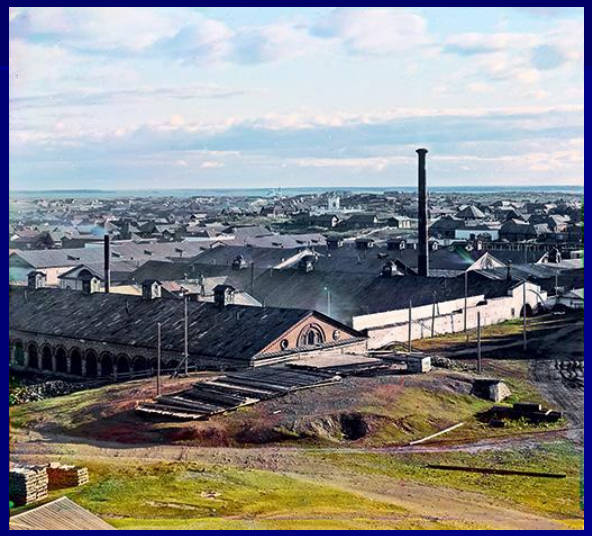
- Сельское хозяйство:
- 1. Россия
- 2. США
- 3. Франция
- 4. Германия
- 5. Великобритания

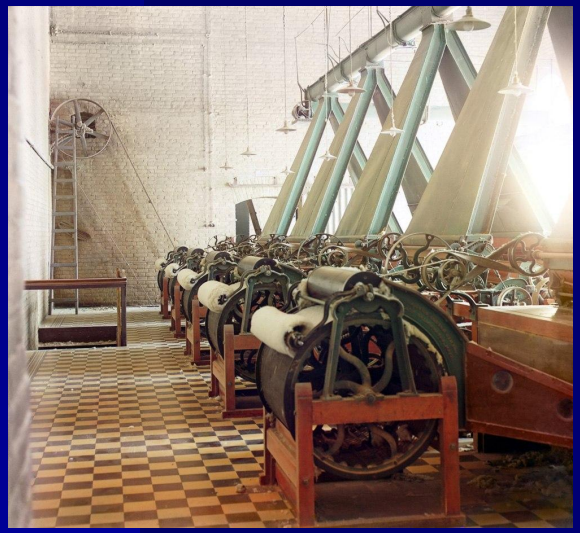
Россия в 1880-1890 годы

- Период с 1885-1895 г. вошел в историю страны как “золотое десятилетие” в развитии экономики. Государство активно покровительствовало развитию отечественной промышленности, банковского дела, транспорта, связи. В страну активно поступали иностранные инвестиции. Экономика России конца 19 века характеризовалась периодами подъёма и спада, но в целом её развитие шло неуклонно по восходящей линии. В 1880-е годы начинается процесс монополизации в России.

Промышленность России

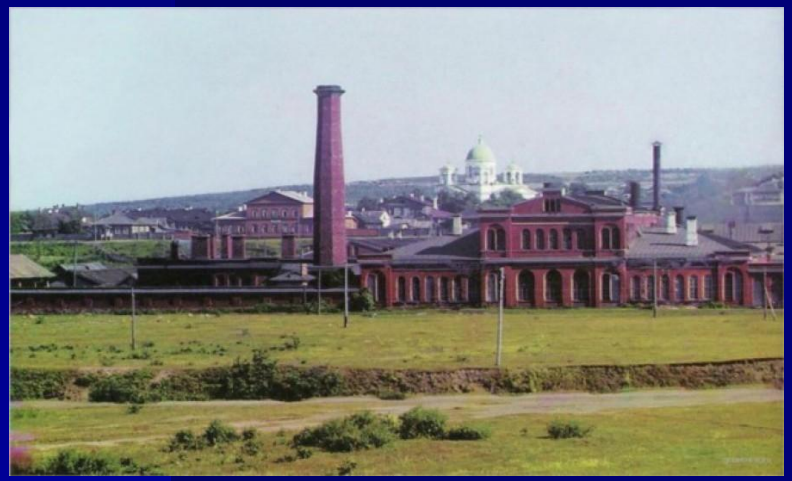
- В 1890-е годы в России начался промышленный подъем. Очень быстро развивалась тяжелая промышленность, которая к концу века давала 50% всей промышленной продукции. По общему объему продукции тяжелой промышленности Россия вошла в число ведущих стран мира.



Промышленность в 1880-1890-е годы

- Значительную роль в экономической жизни играло самодержавие. Оно создавало казенные заводы (военное производство), контролировало железнодорожный транспорт и строительство дорог. Государство активно способствовало развитию отечественной промышленности, банковского дела, транспорта и связи.



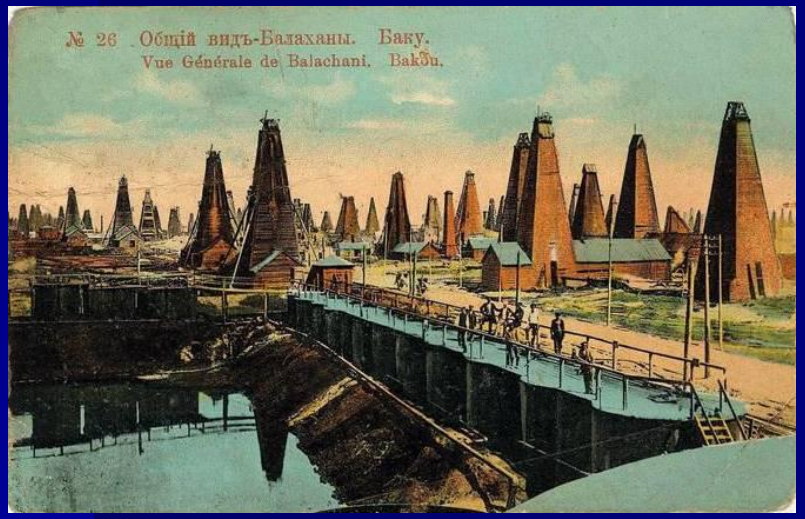
Промышленность России в 1890-е годы

- Бурный подъем происходил в 1893—1899-х годах, и прежде всего в отраслях тяжелой промышленности, в которых производство увеличилось в 2 раза,

  в легкой промышленности — в 1,6 раза. Быстрыми темпами росло производство в горнодобывающей и металлургической промышленности, в машиностроении.

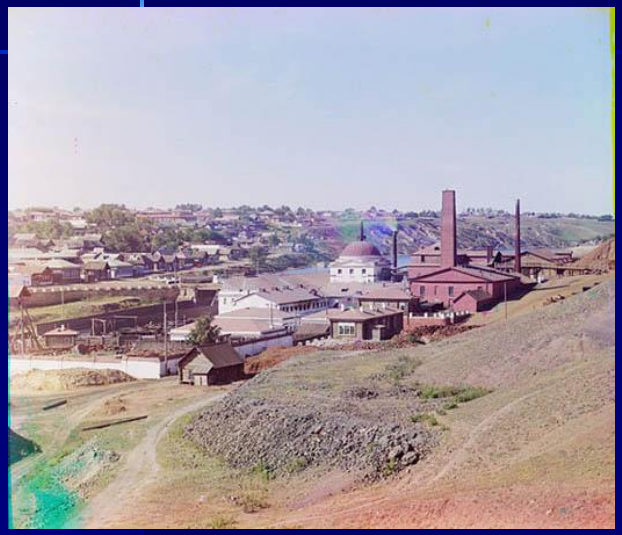
Промышленность России в 1890-е годы

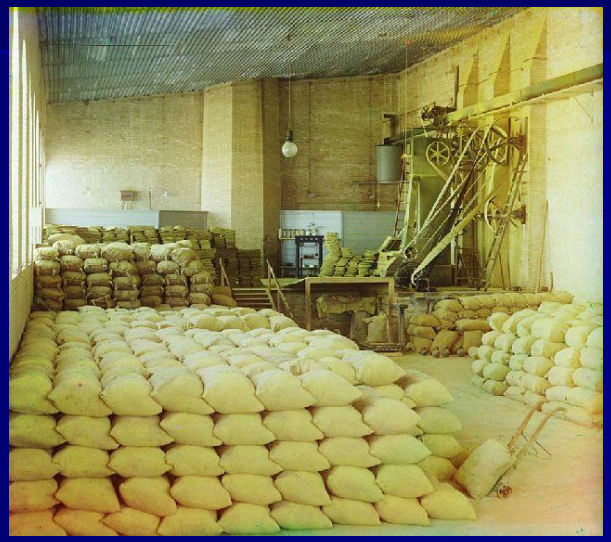
- Добыча нефти и каменного угля увеличилась более чем в 2 раза, производство чугуна и продукции машиностроения — в 3 раза. Россия вышла на 3 место в мире по производству чугуна, а по добыче нефти — на первое.

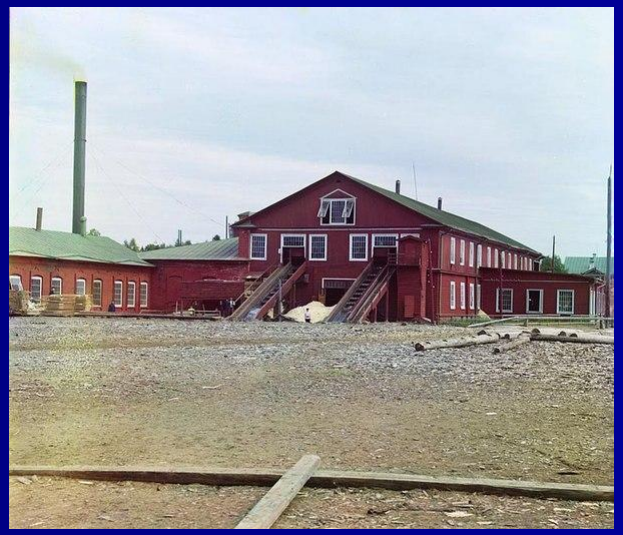


Промышленный подъём 1890-х годов

- Правительство установило таможенные пошлины на ввозимые в Россию товары и устранило препятствия на пути проникновения в страну иностранных капиталов. Эти меры избавили отечественную промышленность от конкуренции и способствовали ее развитию, которому помогали заграничные деньги. В 1890-е гг. Россия завоевала позиции на рынках Дальнего и Среднего Востока, тесня там своих соперников.



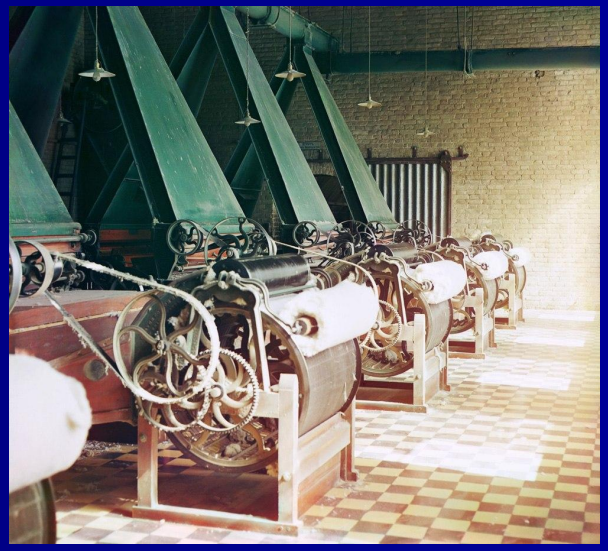




Итоги развития промышленности России

- За годы подъема промышленное производство в России удвоилось. Производство средств производства увеличилось в три раза. В 1880-1890 годы на предприятиях использовалось самое современное оборудование.

В 1896 году в России было около 38 тыс. заводов и фабрик.



Города России

- Интенсивное развитие капитализма в России в короткие сроки привело к коренным изменениям в структуре крупных городов. Это в особенности сказалось в тех городах России, которые стали во второй половине 19 века центрами развивающейся капиталистической торговли и промышленности, что обусловило их приобщение ко все более разветвляющейся железнодорожной сети.

Российский город

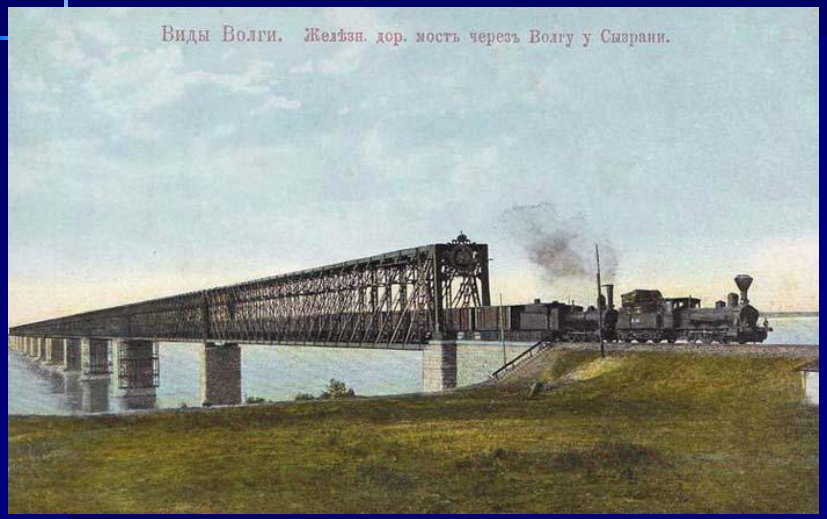
- В начале 1880-х годов русские города приобрели возможность пользования первой внутренней телефонной линией, уже через несколько лет стали возможными междугородние переговоры. Население городов состояло из представителей всех сословий: дворянство, купцы, рабочие и бывшие крестьяне, которые постепенно ассимилировались с трудящимися фабрик и заводов. На городских улицах появляется газовое освещение. В 1892 году в Москве устанавливаются первые электрические фонари.

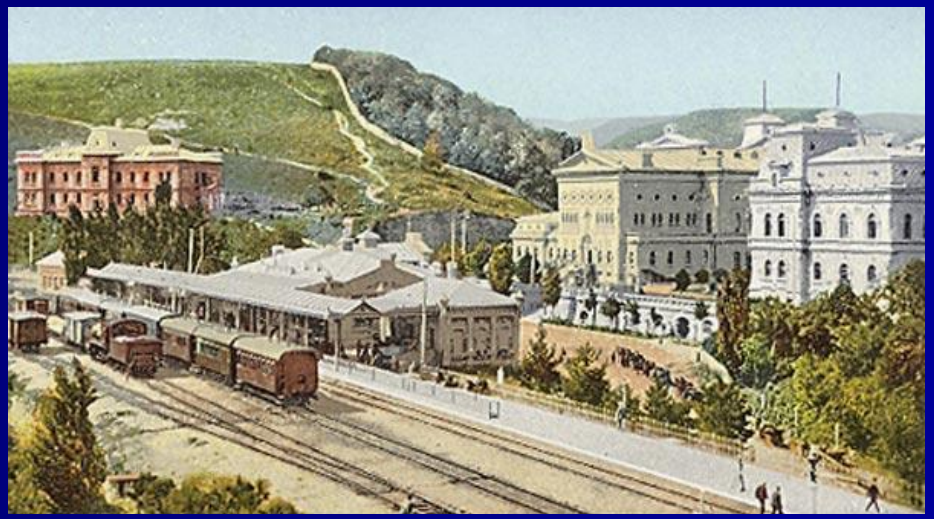
Города и промышленность

- Произошли серьезные изменения в градообразовании. Это выражалось во все большей концентрации в черте города промышленных предприятий, в уплотнении городской застройки в центрах городов. Продолжается переселение сельских жителей в большие города, где было легче найти работу.

Транспорт России

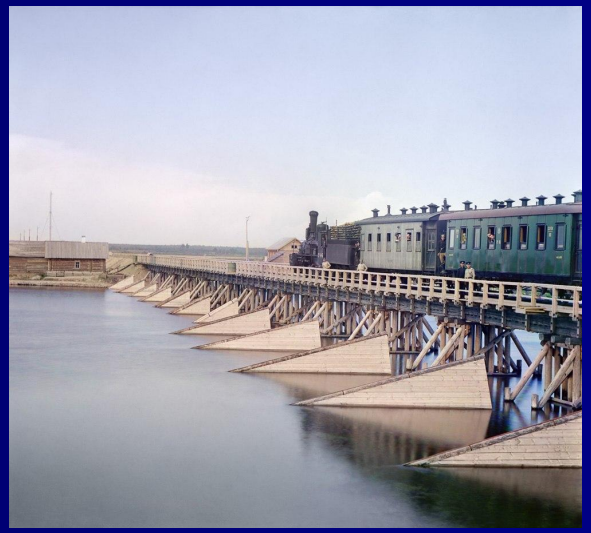
- В 1880-1890 годы в России активно строились железные дороги. Развивался морской и речной транспорт, где преобладали пароходы. Создаётся новый класс судов - ледоколы. Появляются первые автомобили. В конце 19 века в России появились электрические трамваи собственной разработки.





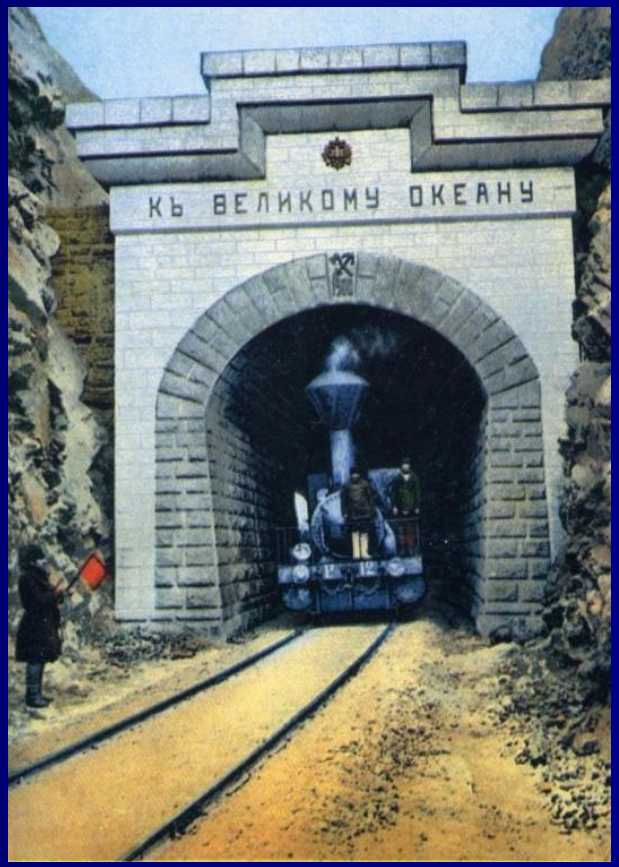
Железные дороги России

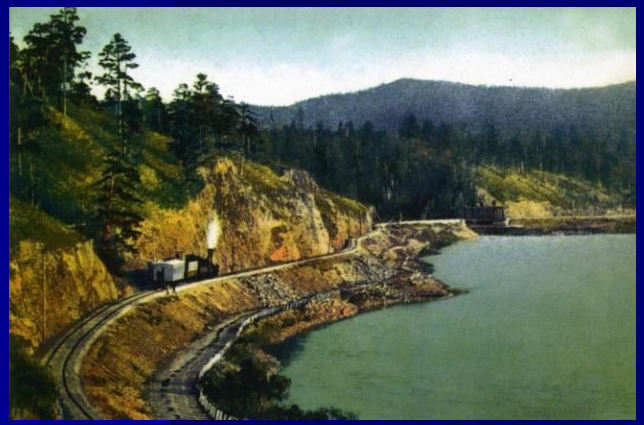
- Оживление в промышленности сопровождалось мощным железнодорожным строительством. Правительство не жалело денег для расширения сети железных дорог. Дороги связали богатые сырьем окраины с промышленными центрами, индустриальные города и земледельческие губернии - с морскими портами.

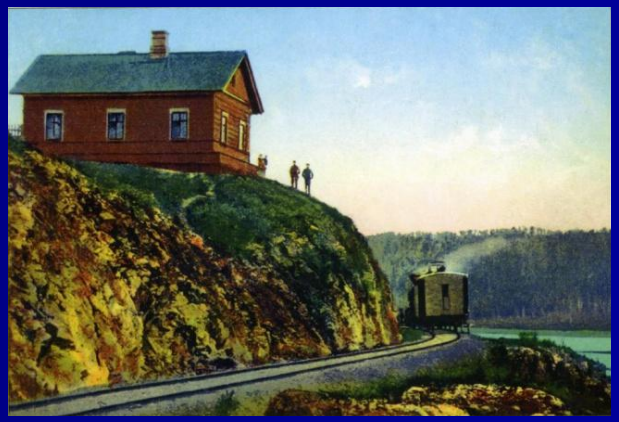


Транссибирская магистраль России

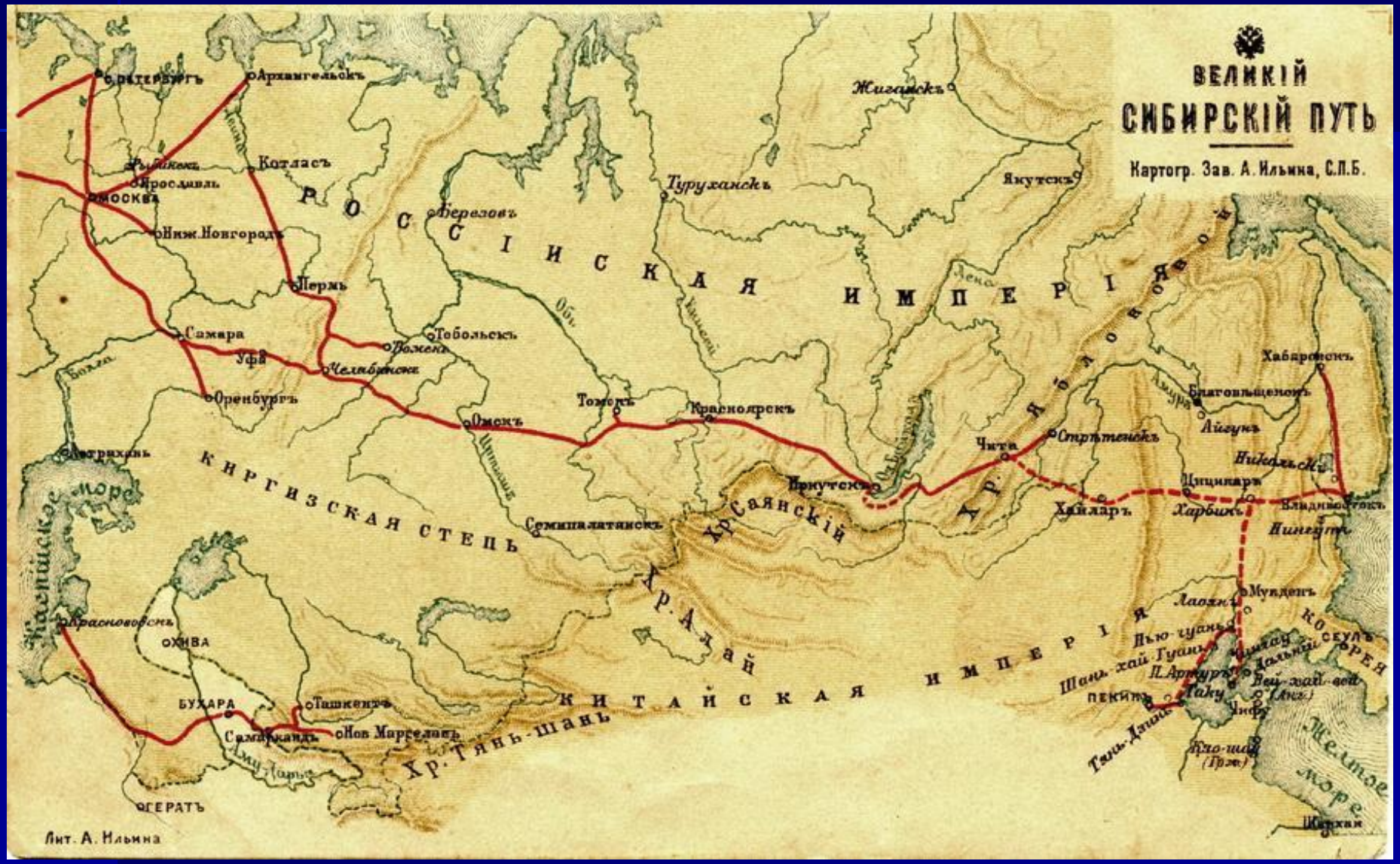
- Вопрос о строительстве Транссиба назревал в стране давно. В конце 19 века обширные районы Западной и Восточной Сибири и Дальнего Востока оставались оторванными от европейской части Российской империи, поэтому возникала необходимость в организации пути, по которому можно было бы добраться туда с минимальными затратами времени и средств.
  Транссибирская магистраль проходит по территории 2 частей света. На Европу приходится около 19% длины Транссиба, на Азию – около 81%. Условной границей Европы и Азии принят 1778-й километр магистрали.







Транссибирская магистраль (1891-1903)



Транссибирская магистраль (1891-1903)

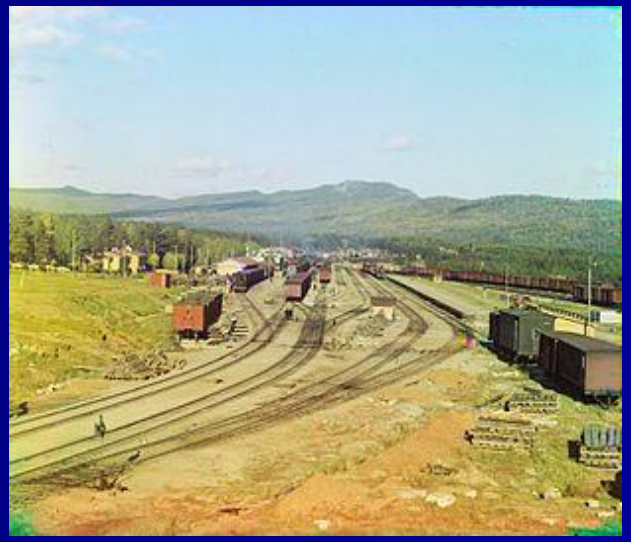
- Сооружение Транссиба началось в 1891 году. Строили магистраль в суровых природно-климатических условиях. Трасса прокладывалась по малозаселенной или безлюдной местности, в непроходимой тайге. Она пересекала сибирские реки, озера, районы повышенной заболоченности и вечной мерзлоты. Вокруг Байкала приходилось взрывать скалы, прокладывать тоннели, возводить искусственные сооружения в ущельях горных речек, впадающих в Байкал. К 1903 году Транссибирская магистраль была построена. Появилась возможность попасть на поезде из Европейской части страны во Владивосток. Длина Транссибирской магистрали– 9298 км. Эта самая длинная железная дорога в мире.

Железные дороги

- Железнодорожное строительство стимулировало развитие промышленности.

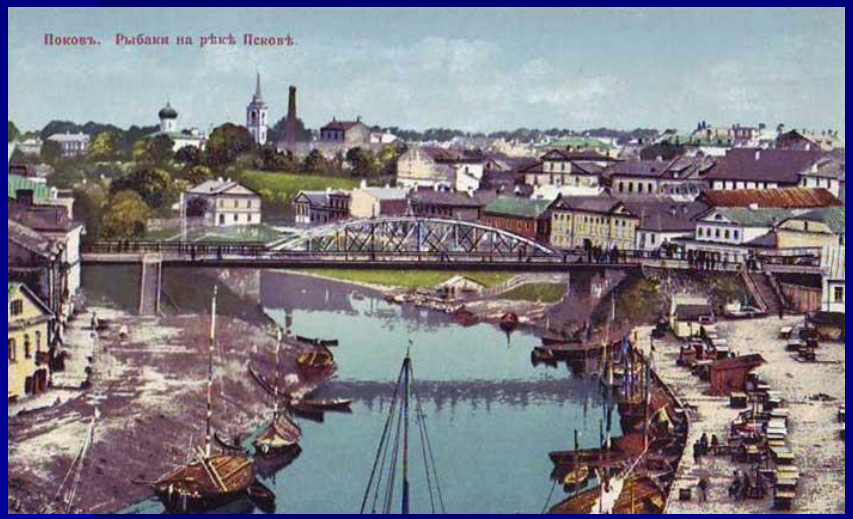
В конце 19 века в России строили в среднем по 2 тыс. км. железных дорог в год. По количеству железных дорог и их длине Россия занимала 2 место в мире.

Общая протяженность железных дорог в России в 1890 году – 25 тыс. км.



Речной и морской транспорт России

- Речные пути использовались для внутренней торговли. Основные реки – Волга, Днепр, Нева, Енисей, Дон и т.д. Морские пути использовались для торговли с другими странами. Основные моря – Балтийское, Чёрное, Каспийское, Белое. Также развивался Дальний Восток. У России имелся выход к Тихому океану.



Речной транспорт России

- Речной транспорт России был очень развит. На реках и каналах использовались различные типы судов. К 1894 году в России имелось около 2000 пароходов. Однако самым распространенным речным транспортным средством оставались баржи. Строились новые каналы (Мариинский, Тихвинский, Днепро - Бугский и др.).

Сельское хозяйство России

- Сельское хозяйство в 1880-1890 гг. давало б**о**льшую часть валового национального продукта. В 1880-е годы на долю России приходилось 20% мирового производства пшеницы, 60% ржи, 30% ячменя, 25% овса. Производство этих культур постоянно увеличивалось.

Сельское хозяйство в 1880-1890 гг.

- Шире использовалась новая технология – травопольный севооборот. Большие успехи были в животноводстве за счет разведения продуктивного скота. Было развито овцеводство и свиноводство. В 1882 году был учрежден Крестьянский поземельный банк. Он выдавал крестьянам и крестьянским обществам (общине) кредиты для покупки земли.

Сельское хозяйство

Государство снизило налогообложения крестьянства. В 1882 году был снижен на 12 млн. рублей размер ежегодных выкупных платежей, а в 1883 году появился царский указ, предписывавший приступить к отмене подушной подати. Эти меры способствовали развитию сельского хозяйства.

Сельское хозяйство России

Помещики-дворяне являлись собственниками 60% частновладельческой земли. Лишь небольшая часть крестьян владела землей на частном праве. В центральных районах она принадлежала общине, которая могла изменить размер семейного надела. Ситуация стала меняться только в начале 20 века, но многие проблемы оставались. Большинство крестьян проживало в избах и хатах.

Развитие торговли в России

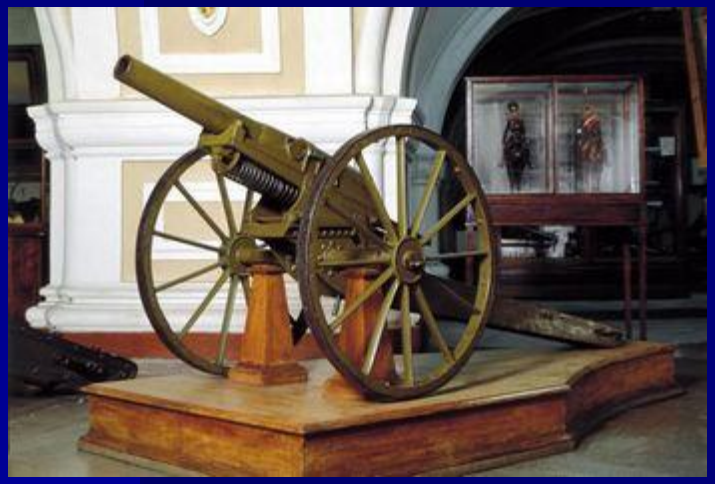
- В 1895 году Россия перешла на систему золотого обращения и установила чрезвычайно строгие условия для выпуска в обращение кредитных билетов, которые должны были обязательно обеспечиваться золотом. Вместе с положительным торговым балансом страны, твердая обеспеченность российской валюты придавала уверенность иностранным инвестициям, способствуя привлечению иностранных капиталов в страну.

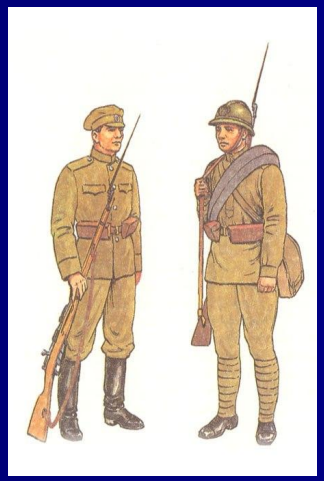
Государственный бюджет России

- В 1890-е годы государственный бюджет России увеличился в 2 раза и превосходил госбюджеты всех европейских государств, являясь первым по своим размерам. Примерно половину доходов бюджета составляли косвенные налоги и около четверти — доходы государственного хозяйства. (государственных заводов, фабрик, железных дорог и т. п.). Доходы государственных хозяйств выросли в 3,5 раза.

Армия Российской империи

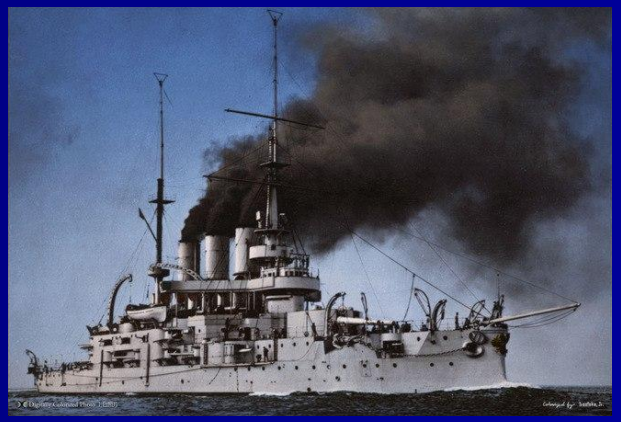
- В 1880-1890 гг. российская армия была одной из сильнейших в мире. Поступали новые образцы оружия и военной техники. В 1891 г. на вооружение принимается винтовка С.И. Мосина. Артиллерия вооружается стальными нарезными орудиями. В.С. Барановский создает скорострельную полевую пушку. Армия Россия была самой большой в мире.

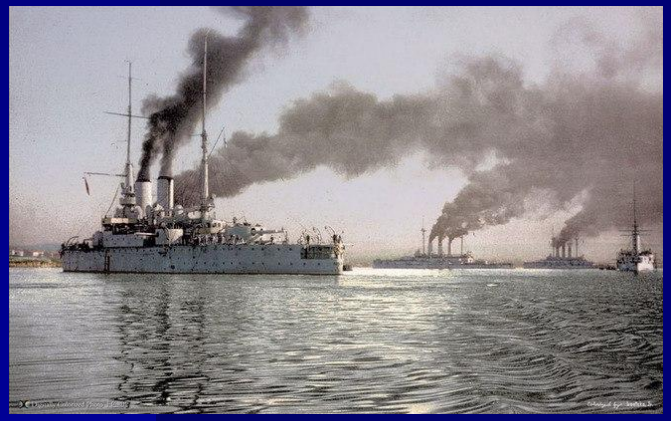


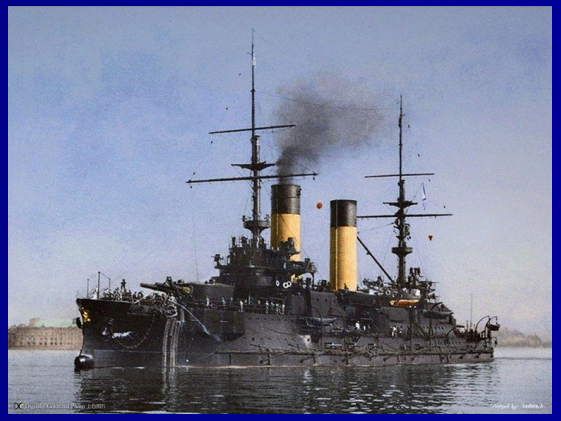


Флот Российской империи

- В 1880-1890 годы Российский флот пополнялся новыми кораблями. Было спущено на воду 114 новых военных кораблей. На Балтийском флоте вошли в строй 14 эскадренных броненосцев. Крейсерские силы Тихоокеанского флота получили 3 крупных броненосных крейсера — и 8 бронепалубных крейсеров 1 ранга. В результате, с учётом более старых кораблей, а также новых броненосцев, построенных на Чёрном море, отечественный флот по своей мощи занял 3 место в мире.







Общие итоги развития России

- Таким образом Россия в 1880-1890 годы относилась к ведущим мировым державам. Страна имела мощную промышленность и среднеразвитое сельское хозяйство. В России имелась самая большая армия в мире с уникальным вооружением. Перед страной стояли серьезные задачи, прежде всего аграрный вопрос и проблема модернизации, требующие решений.