

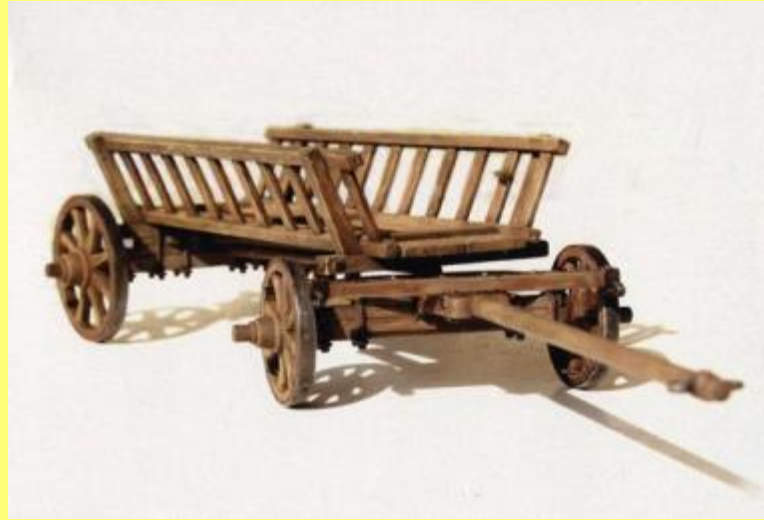
Путешествие в прошлое и настоящее автомобиля



Давным-давно люди жили маленькими селениями, они жили так близко друг к другу, что ходили везде пешком.



Сначала человек стал приручать животных:
лошадей, ослов, коз, быков, верблюдов, слонов.



Чтобы перевозить грузы, человек придумал телегу, сделал из досок ящик, приладил колеса, впряг в телегу лошадь.

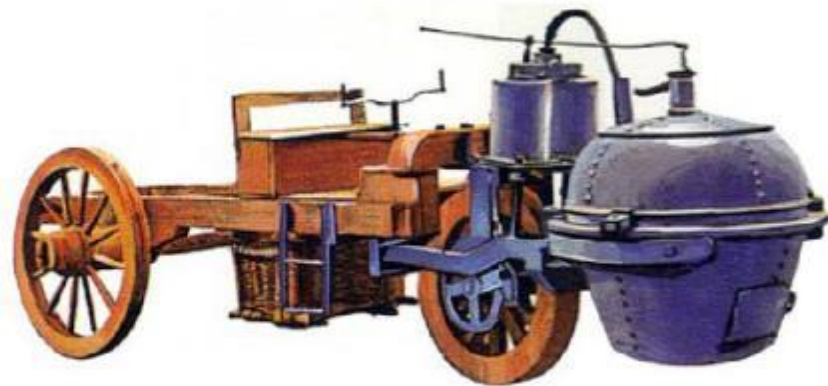


Чтобы укрыться от дождя человек решил сделать над телегой крышу из ткани или шкуры животного. Получилась, хорошая повозка для перевозки грузов и людей - кибитка.

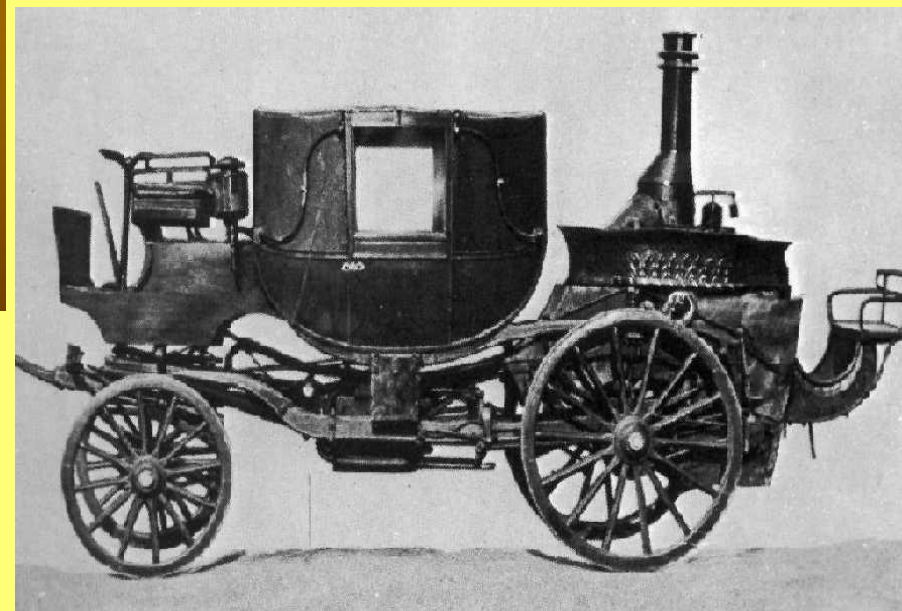


Карета состояла из кабины, где сидели пассажиры. Были фонари и место для кучера - облучок. Несмотря на то, что карета легче телеги и повозки, лошади быстро уставали, их надо было поить и кормить. Конный (*гужевой*) транспорт долгое время оставался основным видом транспорта.

Первые паровые машины



Автомобиль Куньо 1769 год. Франция



Прошло еще некоторое время, и человек придумал: «А что если мой конь будет железным». И изобрел первую паровую машину. Изобрели ее во Франции. Когда вода остывала, и пар заканчивался, водителю приходилось разжигать костер под котлом и кипятить воду. С тех пор водителей стали называть шоферами, что в переводе означало - кочегар.



Через некоторое время человек изобрел «коня» из металла (железа) со стальным сердцем(мотор, двигатель.) и назвал его автомобилем. Первые железные автомобили были чем - то похожи на кареты. Высокие кабины, мощные колеса.



Строители автомобилей моделировали новые машины и давали им разные названия. Сидит водитель в салоне машины и управляет ею с помощью руля. У машины создали металлический корпус, стекла, которые предохраняли водителя и пассажиров от ветра и дождя.



Человеку приходилось перевозить много грузов. На легковой машине грузы не перевезешь. И человек придумал машину для перевозки грузов на большие расстояния. Проходило время, и грузовые машины менялись, становились более мощными.

Спасибо за внимание!

До встречи!

