



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

ТЕМА: Организация ТО и ремонта автомобиля ВАЗ 2107

Работу выполнил: Ханов Радмир Сабитович

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

- Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу

Автомобиль ВАЗ 2107

Среднесуточный пробег составляет 285км,

Пробег автомобиля: 115 тыс. км.

Категория условия эксплуатации I

Техническая характеристика автомобиля



Двигатель - инжекторный

Количество цилиндров: 4

Число клапанов на цилиндр - 2

Расположение цилиндров: Рядный

Объем двигателя, куб. см.: 1450

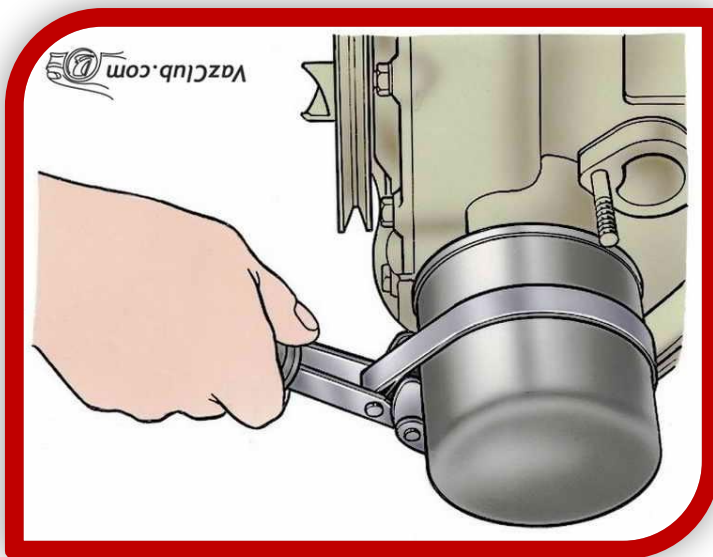
Мощность, л.с.: 71



Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

Модель автомобиля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначения	Величина	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	Обозначения	Величина
ВАЗ 2107	L_1^H	10000	1,0		0,9			L_1	9120
	L_2^H	20000	1,0		0,9			L_2	18240
	t_{eo}^H	0,4		1,0			1,15	t_{eo}	0,2
	t_1^H	2,6		1,0			1,15	t_1	2,4
	t_2^H	10,2		1,0			1,15	t_2	10,5
	$T_{тр}$	3,4	1,0	1,0	1,2	1,4	1,15	$T_{тр}$	6,56
	$L_{кр}^H$	150000	1,0	1,0	0,8			$L_{кр}$	118560
	$d_{ТО\ TP}^H$	0,40				1,4		$d_{ТО\ TP}$	0,56

Операции проводимые при ТО-2



ОБОРУДОВАНИЕ И ОСНАСТКА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТО

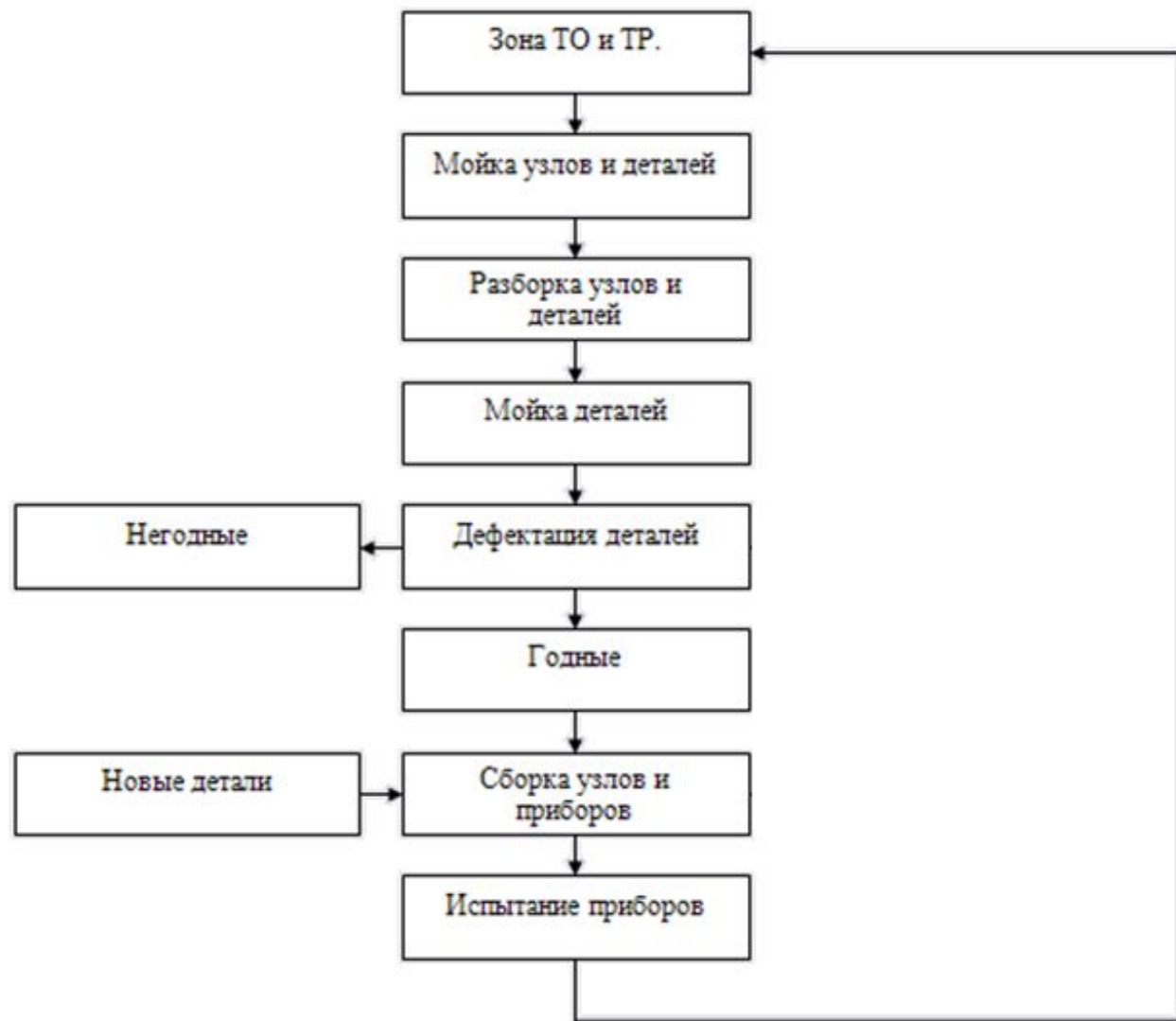


Диагностика авто

Диагностирование автомобиля проводится для того, чтобы выявить какие-либо неисправности, определить причины их появления, а также установить безотказный срок службы



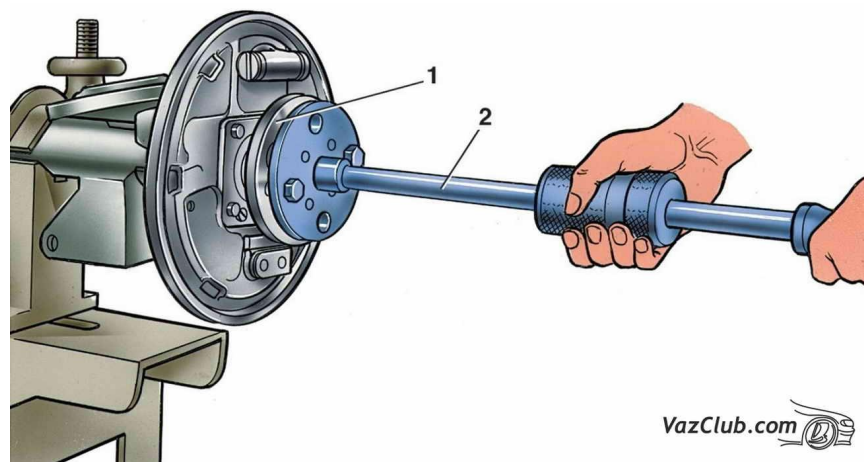
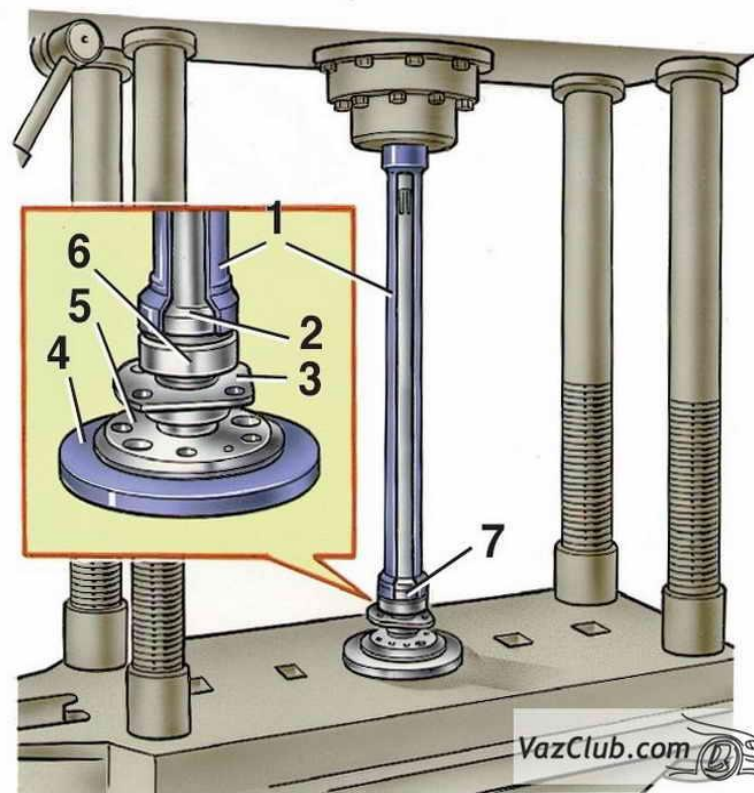
Схема организации тех. процесса ремонта



Замена подшипника полуоси

Индикатором часового типа проверяем осевой зазор подшипника полуоси, а также биение полуоси.

Если осевой зазор подшипника полуоси превышает предельно допустимое значение (0.05), то его следует заменить.



Охрана труда!



Заклучение

