

Техническое обслуживание автомобиля ТО2



Предупреждения:

1) Прежде чем приступить к обслуживанию, необходимо:

выключить двигатель,

затормозить автомобиль,

включить первую или заднюю передачу коробки передач.

2) Во избежание выхода из строя электропроводов и ламп задних фонарей при выполнении сварочных работ по кузову массовый провод присоединять только к кузову, но не к раме.



Техническое обслуживание

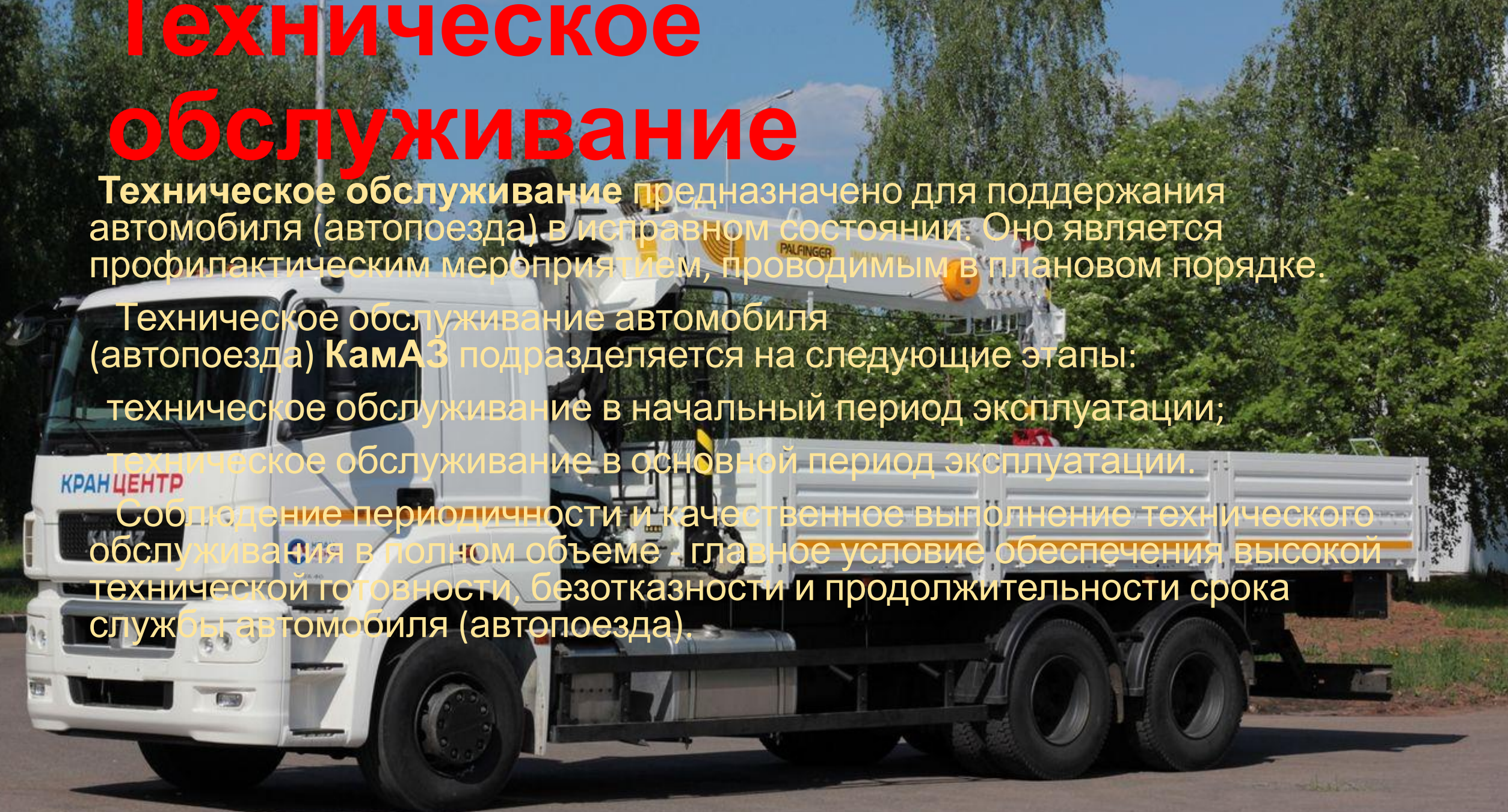
Техническое обслуживание предназначено для поддержания автомобиля (автопоезда) в исправном состоянии. Оно является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке.

Техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) КамАЗ подразделяется на следующие этапы:

- техническое обслуживание в начальный период эксплуатации;

- техническое обслуживание в основной период эксплуатации.

Соблюдение периодичности и качественное выполнение технического обслуживания в полном объеме - главное условие обеспечения высокой технической готовности, безотказности и продолжительности срока службы автомобиля (автопоезда).



Виды технического обслуживания.

Виды технического обслуживания.

В начальный период эксплуатации автомобиля (автопоезда) выполняются следующие виды обслуживания;

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- техническое обслуживание (ТО-1000);
- техническое обслуживание (ТО-4000).

Техническое обслуживание в основной период эксплуатации подразделяется на следующие виды:

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание (СТО).

В техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) в основной период эксплуатации может входить как один из видов ТО, так и несколько одновременно.



Назначение ежедневного обслуживания

Основным назначением ежедневного обслуживания является общий контроль за состоянием узлов и систем, обеспечивающих безопасность движения, и поддержание надлежащего, внешнего вида автомобиля.

Основным назначением установленных технических обслуживании нового автомобиля **ТО-1000** и **ТО-4000** является предупреждение появления неисправностей выполнением профилактических крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ. Учитывая, что в этот период происходит интенсивная приработка и взаимомонтаж элементов конструкции, необходимо выполнять эти работы с особой тщательностью.

Основным назначением **первого, второго и сезонного** технических обслуживании является выявление и предупреждение неисправностей своевременным выполнением контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ.



Периодичность технического обслуживания.

Периодичность технического обслуживания.

Ежедневное техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) следует выполнять раз в сутки перед выездом (часть работ) и по возвращении с линии. На стоянках после длительного движения необходимо также проверить техническое состояние автомобиля (автопоезда) в объеме ЕО.

ТО-1000 необходимо выполнять в интервале 500 - 1000 км пробега, а **ТО-4000** - один раз в интервале 3000 - 4000 км пробега. ТО-1000 и ТО-4000 следует выполнять в указанных интервалах независимо от категории условий эксплуатации.

Первое и второе технические обслуживания автомобиля (автопоезда) необходимо выполнять в зависимости от категории условий эксплуатации через определенное количество километров пробега, указанное в таблице.

Сезонное техническое обслуживание следует выполнять 2 раза в год - весной и осенью. Работы по подготовке к зимнему сезону входят в дополнительные осенние работы. Расчетная периодичность СТО для целей планирования - 24 000 км для первой категории условий эксплуатации.

Периодичность технического обслуживания.

Периодичность технического обслуживания автомобиля (автопоезда)				
Категория условий эксплуатации	Условия работы автомобиля, автопоезда	Периодичность технического обслуживания, км пробега		
		ТО-1	ТО-2	СТО*
1	На автомобильных дорогах с асфальтобетонным, цементно-бетонным и приравненными к ним покрытиями за пределами пригородной зоны.	4000	12000	24000
	На автомобильных дорогах с асфальтобетонным, цементнобетонным и приравненными к ним покрытиями в пригородной зоне, а также на улицах небольших городов (с населением до 100 тыс. жителей).	3200	9600	19200
2	На автомобильных дорогах с щебеночным или гравийным покрытиями в горной местности. На непрофилированных дорогах и стернях, а также в карьерах, котлованах и на временных подъездных путях.	4200	7200	14400
3	На автомобильных дорогах с щебеночным или гравийным покрытиями в горной местности. На непрофилированных дорогах и стернях, а также в карьерах, котлованах и на временных подъездных путях.	4200	7200	14400

Техническое обслуживание ТО2

1) Вымыть автомобиль, обратив особое внимание на агрегаты и системы, обслуживание которых проводится.

2) **Двигатель.**

а) Проверить:

состояние и действие жалюзи радиатора;

состояние и действие троса ручного управления подачей топлива;

состояние и действие троса останова двигателя;

состояние пластины тяги регулятора (в окне пластины не должно быть глубоких канавок).

б) Устранить неисправности.

в) Закрепить:

поддон картера двигателя;

передние и задние опоры двигателя.

г) Отрегулировать:

натяжение ремней генератора и водяного насоса;

тепловые зазоры между стержнями клапанов и коромыслами клапанного механизма (предварительно проверив момент затяжки болтов головок цилиндров и гаек стоек коромысел).

Техническое обслуживание Т02

3) Сцепление.

а) Проверить:

герметичность привода выключения сцепления;

действие оттяжных пружин педали сцепления и рычага вала вилки выключения сцепления.

б) Устранить неисправности.

в) Отрегулировать свободный ход толкателя поршня главного цилиндра привода и свободный ход рычага вала вилки выключения сцепления.

г) Закрепить пневмогидравлический усилитель.

Техническое обслуживание Т02

4) Коробка передач.

а) Проверить:

состояние и действие троса крана управления делителем;
герметичность коробки передач.

б) Устранить неисправности.

в) Отрегулировать зазор между торцом крышки и ограничителем хода штока клапана управления делителем.

г) Закрепить десятиступенчатую коробку передач к поддерживающей поперечине и поперечину к раме.

5) Карданная передача.

а) Проверить состояние и зазор в шарнирах карданных валов, устранить неисправности.

б) Закрепить фланцы карданных валов.

6) Ведущие мосты.

а) Проверить герметичность среднего и заднего мостов.

б) Устранить неисправности.

Техническое обслуживание ТО2

7) Ходовая часть, подвеска, рама.

а) Проверить:

осевой свободный ход буксирного прибора;
состояние амортизаторов (внешним осмотром);
состояние реактивных штанг (внешним осмотром).

б) Устранить неисправности.

в) Закрепить:

стремянки передних и задних рессор;
болты отъемных ушков передних рессор;
болты клеммовых зажимов пальцев передних рессор;
стяжные болты задних кронштейнов передних рессор.

г) При необходимости переставить колеса.

Техническое обслуживание ТО2

8) Передняя ось и рулевое управление.

а) Проверить:

шплинтовку гаек шаровых пальцев, сошки руля, рычагов поворотных кулаков (внешним осмотром);

зазор в шарнирах рулевых тяг;

зазор в шарнирах карданного вала руля;

состояние шкворневых соединений (при вывешенных колесах).

б) Устранить неисправности.

в) Отрегулировать:

величину схождения передних колес;

свободный ход рулевого колеса;

подшипники ступиц передних колес (при вывешенных колесах).

Техническое обслуживание ТО2

Тормозная система.

а) Проверить:

работоспособность тормозной системы манометрами по контрольным выводам;

шплинтовку пальцев штоков тормозных камер.

б) Устранить неисправности.

в) Закрепить тормозные камеры и их кронштейны.

г) Отрегулировать положение педали тормоза относительно пола кабины, обеспечив полный ход рычага тормозного крана.

Техническое обслуживание ТО2

10) Электрооборудование.

а) Внешним осмотром проверить:

состояние электропроводки (надежность крепления проводов скобами, отсутствие провисания, потертостей, налипания комьев грязи или льда);

состояние и надежность крепления соединительных колодок выключателя массы, привода спидометра, общих колодок задних фонарей и подфарников, датчиков давления четвертого контура и включения блокировки мостов.

б) Устранить неисправности.

в) Закрепить электропровода к выводам стартера.

г) Отрегулировать направление светового потока фар.

д) Довести до нормы плотность электролита в аккумуляторных батареях.

Техническое обслуживание ТО2

11) Кабина, платформа.

а) Проверить:

состояние и действие упорно-ограничительного устройства кабины;

работу стеклоочистителей;

состояние и действие замков дверей;

состояние сидений;

действие системы отопления и устройства для обдува и обогрева ветрового стекла (в холодное время года);

целостность сварного соединения кронштейна в стыке составных крыльев;

состояние платформы.

б) Устранить неисправности.

в) Закрепить:

рессоры и амортизаторы задней опоры кабины;

оси опор рычагов торсионов.

г) При необходимости отрегулировать положение рычагов торсионных валов.

Техническое обслуживание Т02

12) Смазочные, очистительные и заправочные работы.

а) Заменить масло в системе смазки двигателя.

б) Сменить фильтрующие элементы масляного фильтра.

в) Заменить фильтрующие элементы фильтра тонкой очистки топлива.

г) Промыть фильтр центробежной очистки масла.

д) Промыть фильтр грубой очистки топлива.

е) Снять и промыть фильтр насоса гидроусилителя рулевого управления.

ж) Проверить показания индикатора засоренности воздушного фильтра, при необходимости очистить бумажный фильтрующий элемент воздушного фильтра.

з) Смазать:

подшипник муфты выключения сцепления;

подшипники вала вилки выключения сцепления;

опоры продольного вала рычага управления коробки передач;

шарниры карданных валов среднего и заднего мостов;

клеммы и перемычки аккумуляторных батарей;

стебель крюка буксирного прибора.

и) Довести до нормы уровень масла:

в картере коробки передач;

в картере среднего и заднего мостов.

к) Довести до нормы уровень жидкости в главном цилиндре привода сцепления.

л) Очистить от грязи сапуны коробки передач и мостов.

м) Слить конденсат из пневматического усилителя сцепления.

Техническое обслуживание Т02

13) Дополнительные работы по самосвалу и тягачу.

а) Проверить:

состояние и работу крана управления и клапана ограничения подъема платформы;

стрелу прогиба страховочного троса;

состояние и крепление пружин захватов, запорного кулака и пружины защелки седельного устройства.

б) Устранить неисправности.

в) Закрепить:

передние кронштейны надрамника;

стяжные болты надрамника;

ловитель-амортизатор;

амортизаторы платформы;

коробку отбора мощности;

масляный насос.

г) Слить отстой из гидроцилиндра механизма опрокидывания платформы.

д) Смазать опорную плиту седельного устройства тонким слоем солидола.