



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ПРИЗНАКИ ОБЪЕКТОВ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ АРМИИ США



БОЕВОЙ СОСТАВ ВМФ США

- СЕГОДНЯ ВМС США ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ МНОГОЦЕЛЕВЫМ НА ПЛАНЕТЕ. В НАЧАЛЕ 2013 ГОДА В ЕГО СОСТАВЕ БЫЛИ СЛЕДУЮЩИЕ КЛАССЫ:

11 АТОМНЫХ АВИАНОСЦЕВ;

22 КРЕЙСЕРА;

62 ЭСМИНЦА;

17 ФРЕГАТОВ;

3 КОРВЕТА;

14 АТОМНЫХ ПОДЛОДОК-РАКЕТОНОСЦЕВ;

58 МНОГОЦЕЛЕВЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК;

1 ФРЕГАТ ПЕРВОГО КЛАССА;

14 ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ;

17 ВЕРТОЛЕТОНОСЦЕВ;

12 ТРАЛЬЩИКОВ.

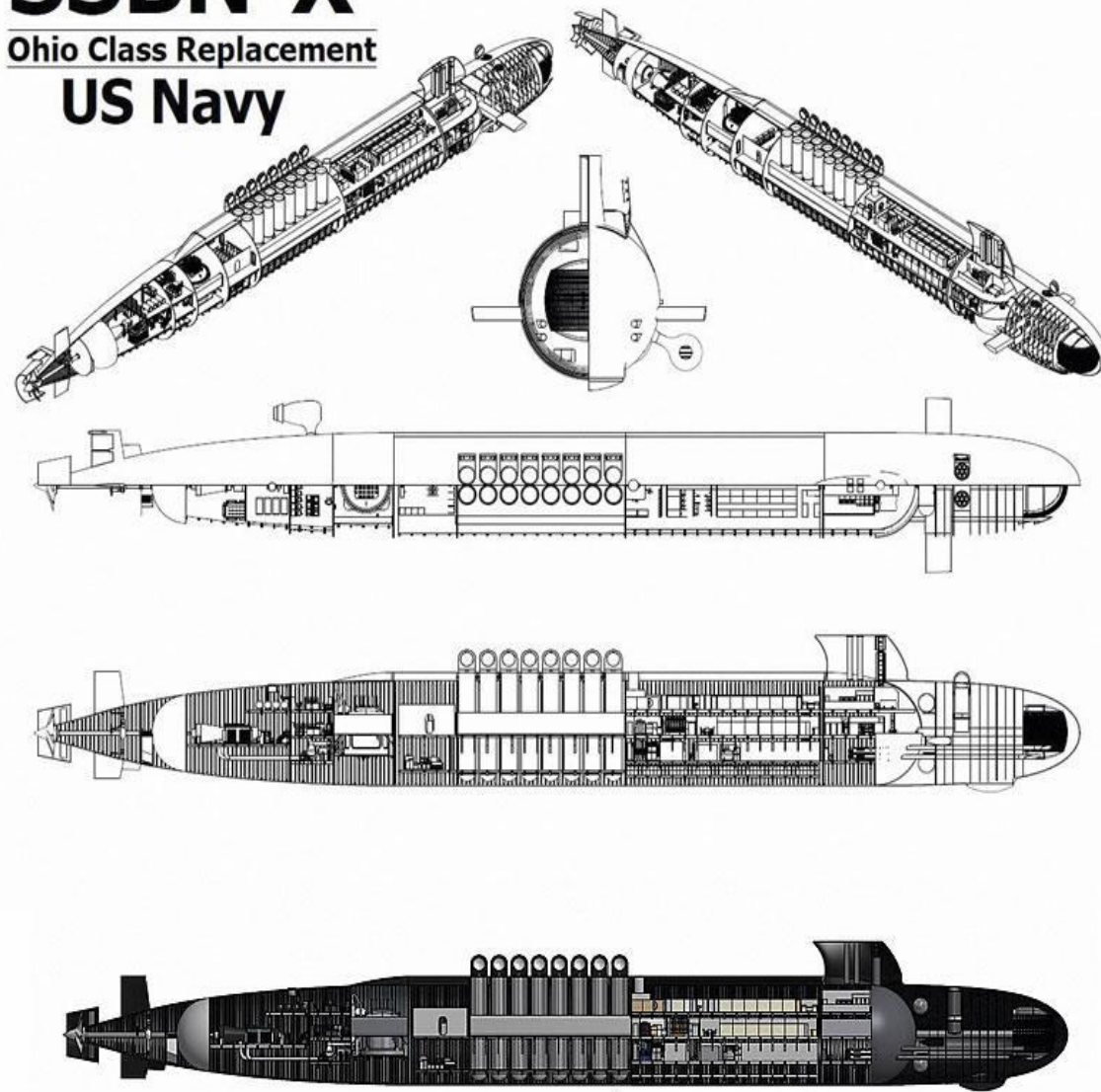


ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ ВМФ США

- ФЛОТ ОТВЕЧАЕТ ЗА ОДИН ИЗ КОМПОНЕНТОВ ЯДЕРНОЙ ТРИАДЫ – ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ С БАЛЛИСТИЧЕСКИМИ РАКЕТАМИ (ПЛАРБ). СЕГОДНЯ НА ВООРУЖЕНИИ ВМФ США НАХОДИТСЯ 14 ПОДЛОДОК ТИПА «ОГАЙО», КАЖДАЯ ИЗ НИХ НЕСЕТ 24 РАКЕТЫ «ТРАЙДЕНТ-2» С ВОСЕМЬЮ БОЕВЫМИ БЛОКАМИ КАЖДАЯ. ПОДЛОДКИ ПОРОВНУ ПОДЕЛЕНЫ МЕЖДУ ФЛОТАМИ — ТИХООКЕАНСКИМ И АТЛАНТИЧЕСКИМ. ИЗ ЧЕТЫРНАДЦАТИ ПОДВОДНЫХ РАКЕТОНОСЦЕВ ДВЕ ПОСТОЯННО НАХОДЯТСЯ НА ТЕКУЩЕМ РЕМОНТЕ, А

SSBN-X

Ohio Class Replacement
US Navy



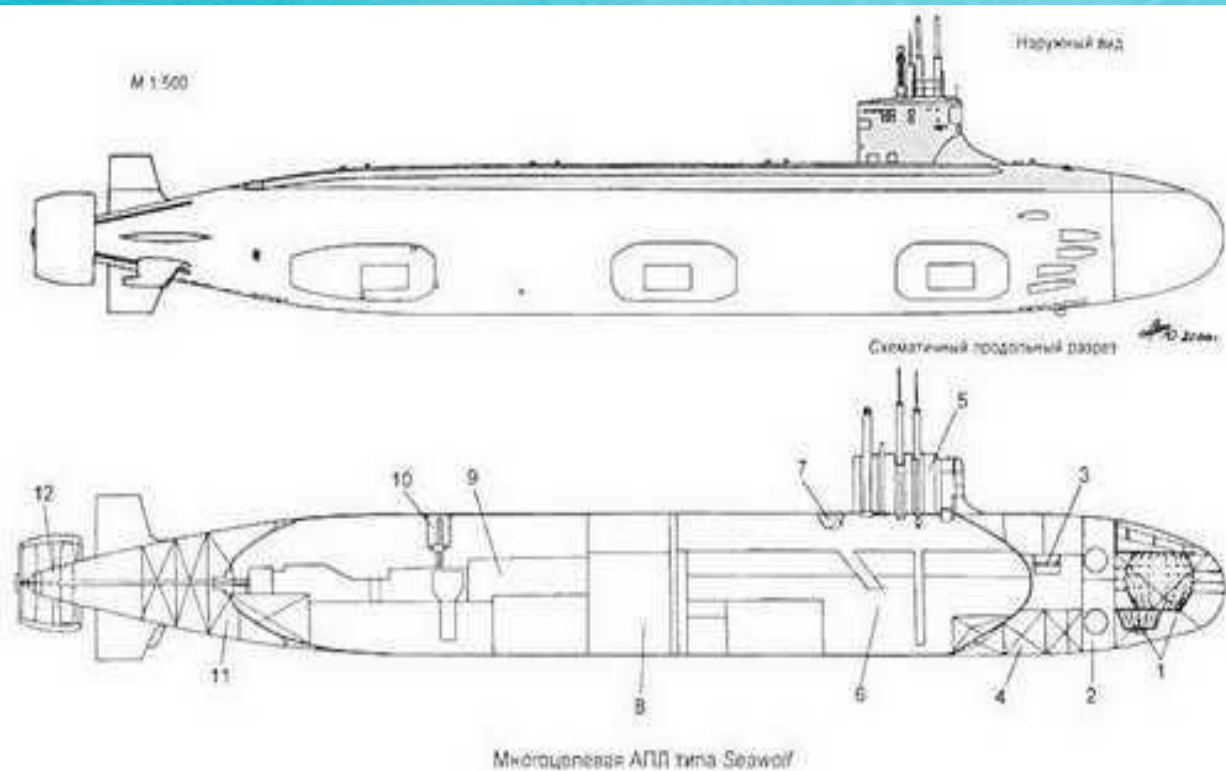
ПО ДОГОВОРУ СНВ-1 ЕЩЕ ЧЕТЫРЕ ПОДОБНЫЕ СУБМАРИНЫ
ПЕРЕОБОРУДОВАНЫ ПОД КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ «ТОМАГАВК». ДВЕ
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ НАХОДЯТСЯ НА ТИХООКЕАНСКОМ ФЛОТЕ И ДВЕ
СТОЯТ НА ВООРУЖЕНИИ АТЛАНТИЧЕСКОГО.

BGM-109G
Крылатая ракета наземного базирования



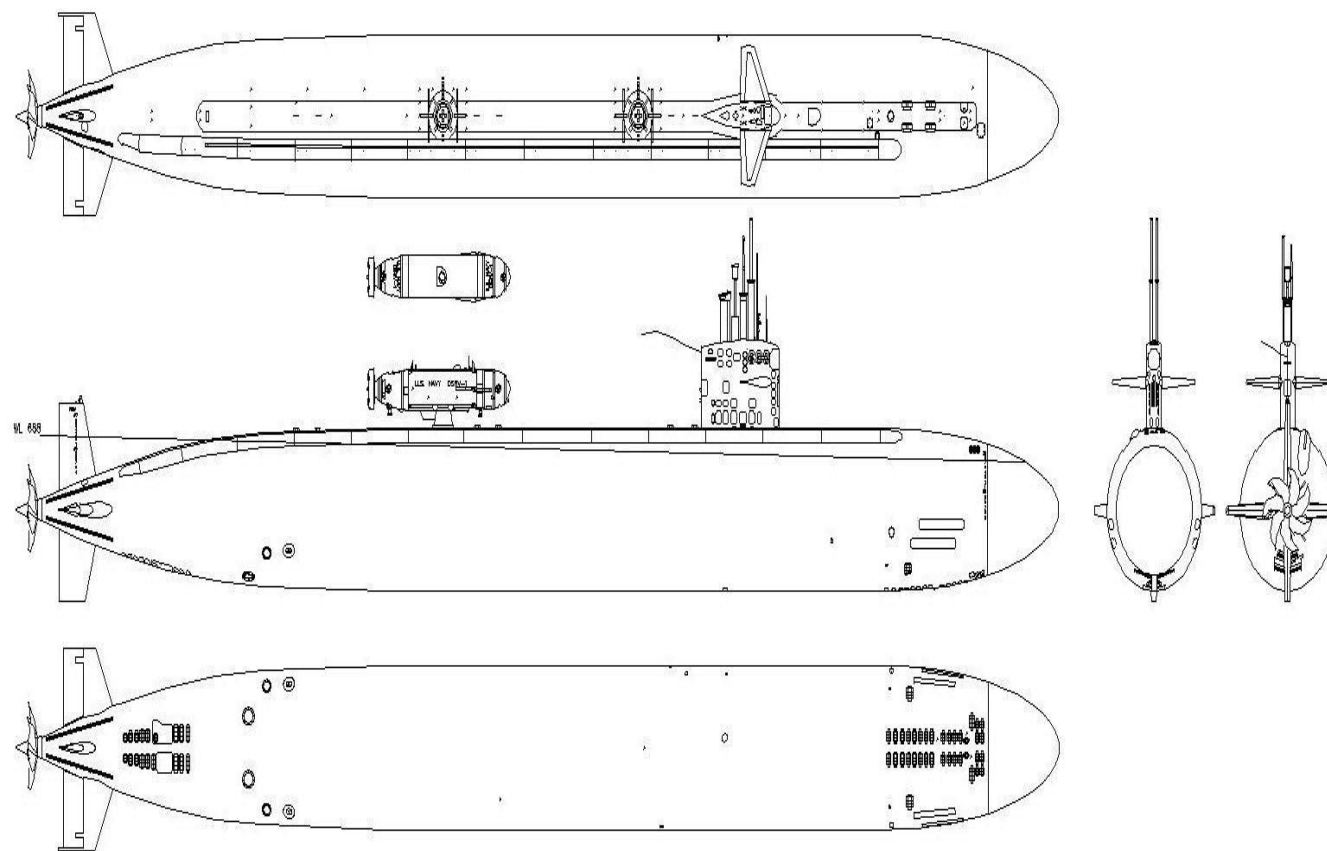
ОБЪЕДИНИЛИ В ОДИН КОМПЛЕКС ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ ПРЕЖДЕ ПОДРАЗДЕЛЯЛИСЬ НА ДВА. АМЕРИКАНСКИЙ ВМФ ИМЕЕТ ИХ В СВОЕМ СОСТАВЕ 53 ЕДИНИЦЫ. САМЫМИ СОВЕРШЕННЫМИ ИЗ НИХ ЯВЛЯЮТСЯ МПЛАТРК ТИПА «СИ ВУЛФ», НО ИХ ВСЕГО 3 ЕДИНИЦЫ.

ПРОГРАММА СТРОИТЕЛЬСТВА ДАННЫХ ПОДЛОДОК БЫЛА ЗАМОРОЖЕНА ИЗ-ЗА ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЫСОКОЙ ЦЕНЫ ЭТИХ КОРАБЛЕЙ. ИЗНАЧАЛЬНО ПЛАНИРОВАЛОСЬ ПОСТРОИТЬ 32 ШТУКИ.



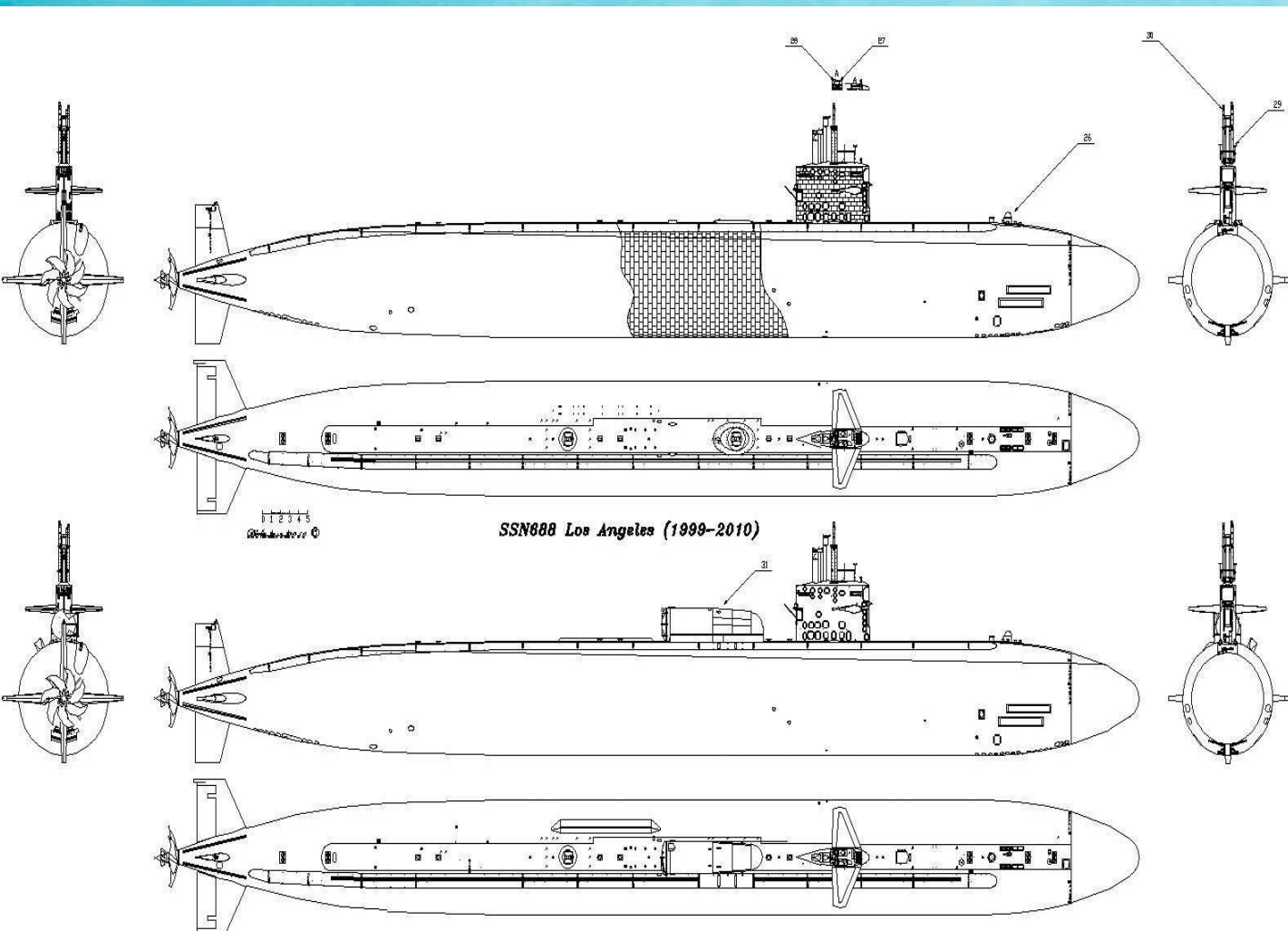
1. Носовые антенны ГАК
2. Помехозащитный выгородка
3. Носовые горизонтальные рули
4. Носовая группа ЦГБ
5. Ограждение ПМУ
6. Помещение ракетно-торпедного вооружения

7. Торпедно-парушечный люк
8. Реакторное помещение
9. Помещение ПТУ, электрооборудования и вспомогательных механизмов
10. Спасательный люк
11. Кормовая группа ЦГБ

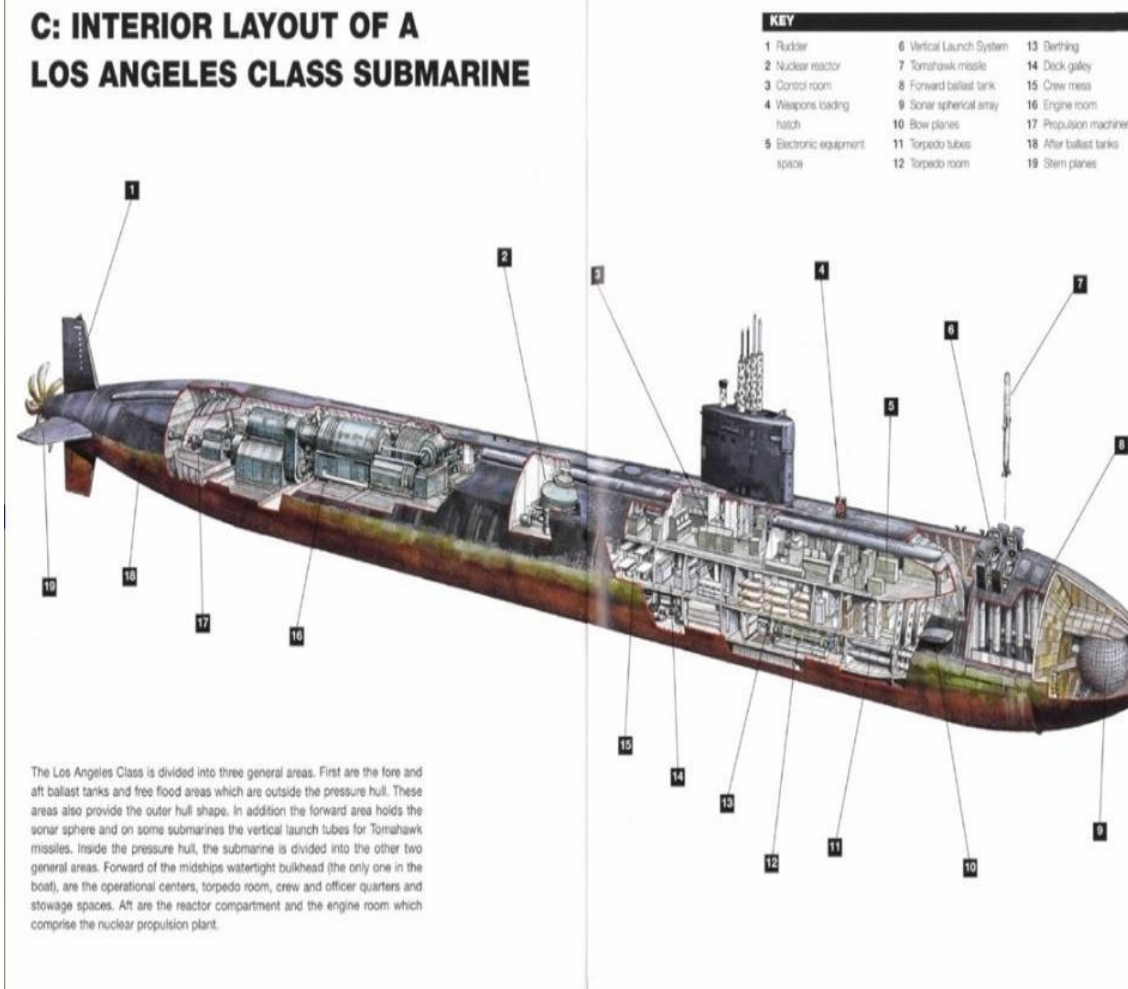


SSN688

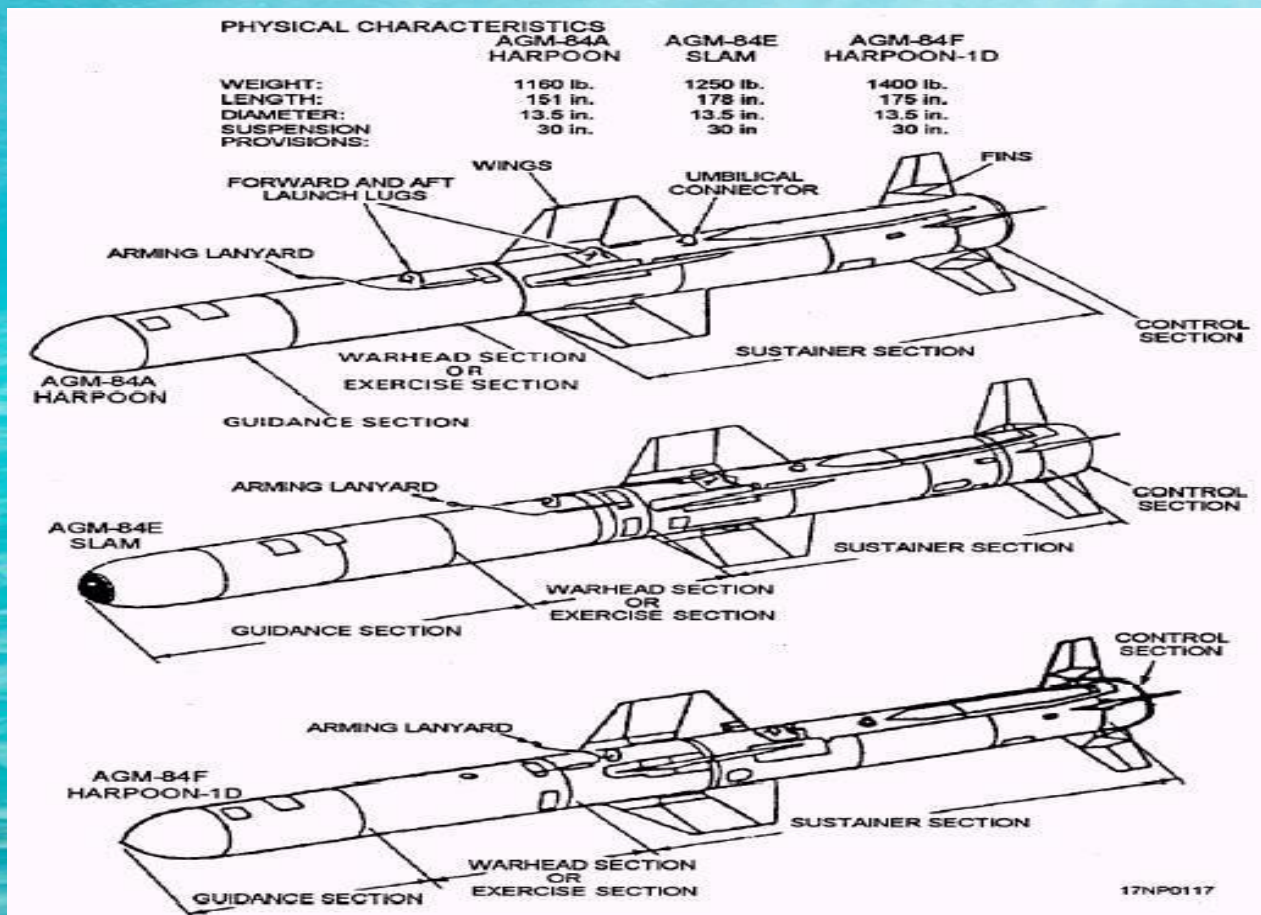
• БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ АМЕРИКАНСКИХ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК – ЭТО СУБМАРИНЫ ТИПА «ЛОС-АНДЖЕЛЕС». ОНИ СЧИТАЮТСЯ УСТАРЕВШИМИ, ИХ ПОСТЕПЕННО СПИСЫВАЮТ.



C: INTERIOR LAYOUT OF A LOS ANGELES CLASS SUBMARINE



• **ВСЕ АМЕРИКАНСКИЕ МПЛАТРК МОГУТ СТРЕЛЯТЬ ИЗ
ТОРПЕДНЫХ АППАРАТОВ ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫМИ РАКЕТАМИ
«ГАРПУН» (РИС. 1) И РАКЕТАМИ «ТОМАГАВК» (РИС..2).**



**Рис. 1
«Гарпун»**

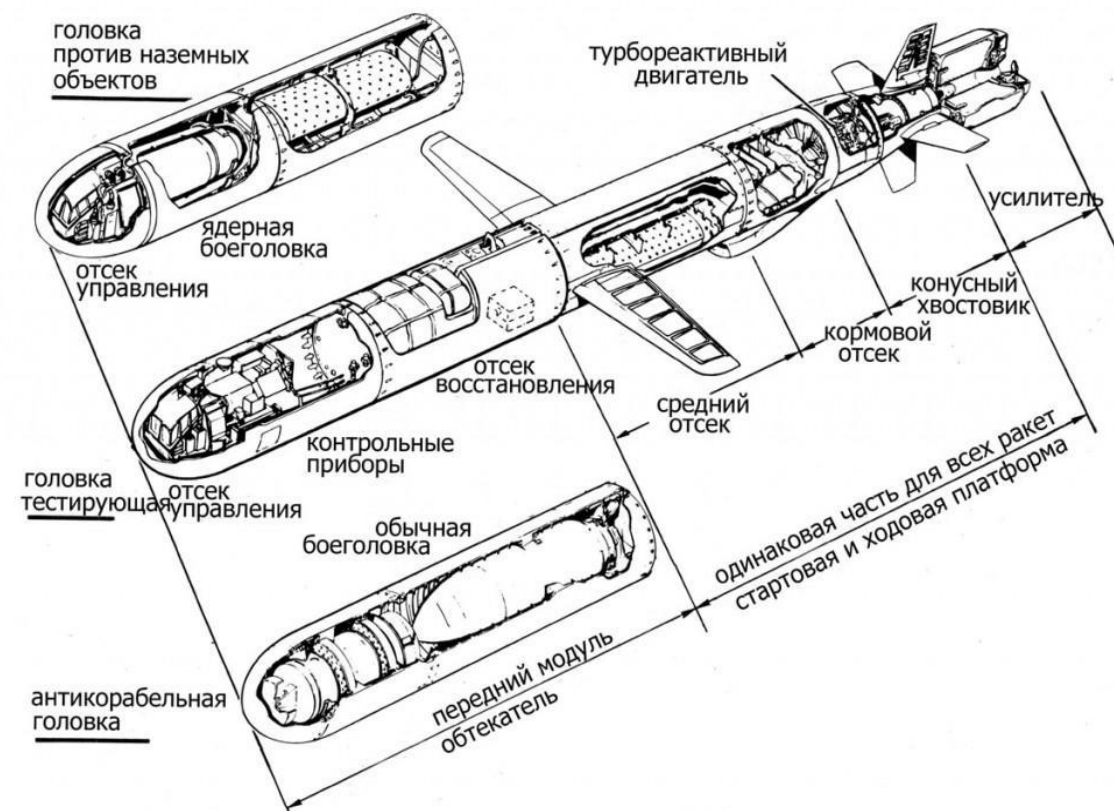


Рис. 2 «Томагавк»

АВИАНОСНАЯ ГРУППА ВМС США

- НАСТОЯЩЕЙ ГОРДОСТЬЮ И СИМВОЛОМ МОЩИ АМЕРИКАНСКОГО ФЛОТА ЯВЛЯЮТСЯ АТОМНЫЕ АВИАНОСЦЫ. СЕГОДНЯ В СОСТАВЕ ВМС США НАХОДЯТСЯ 11 АВИАНОСЦЕВ КЛАССА «НИМИЦ». ПЯТЬ ИЗ НИХ СТОИТ НА ВООРУЖЕНИИ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА, И ШЕСТЬ – АТЛАНТИЧЕСКОГО.

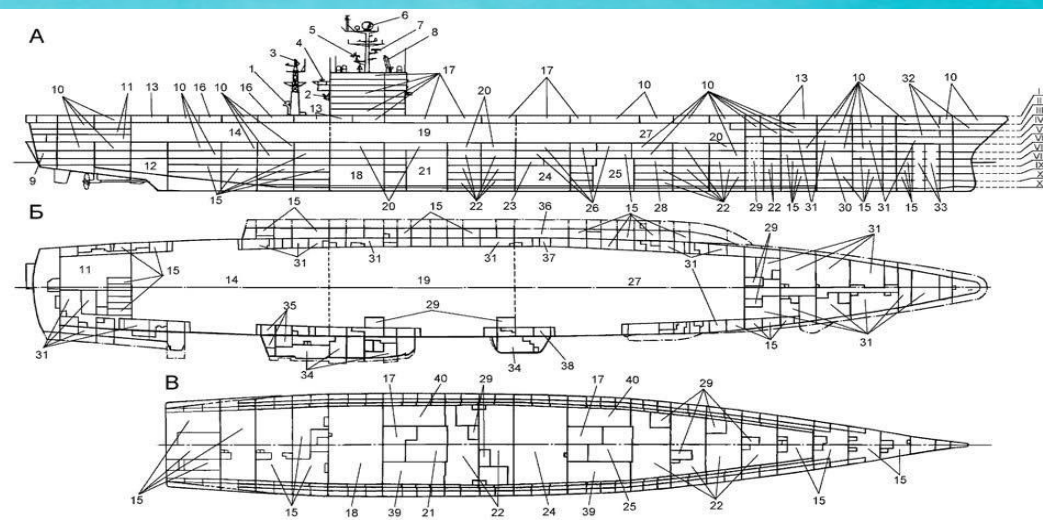
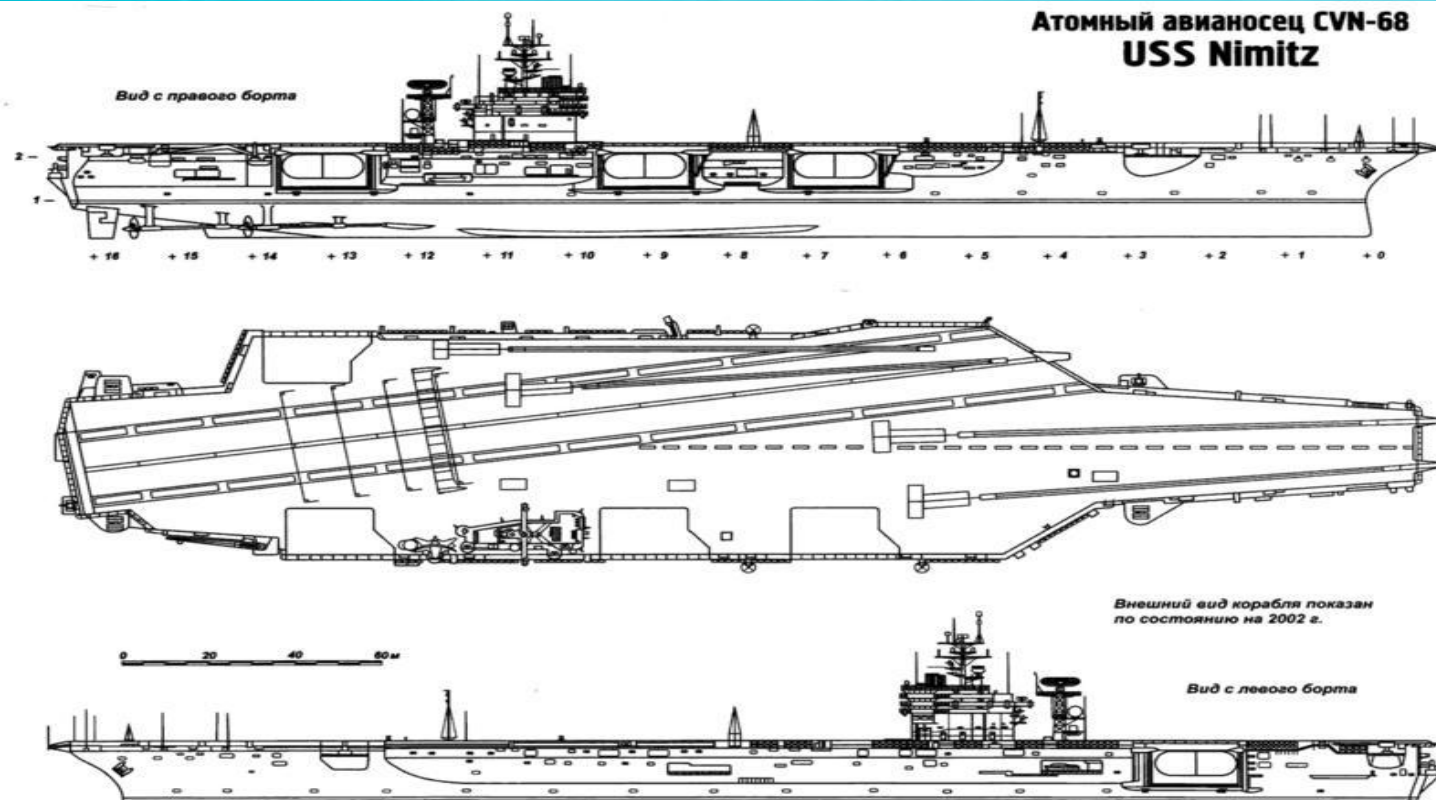


Схема общего расположения АВТ типа Nimitz : А) продольный разрез; Б) план главной палубы; В) план 1-й платформы

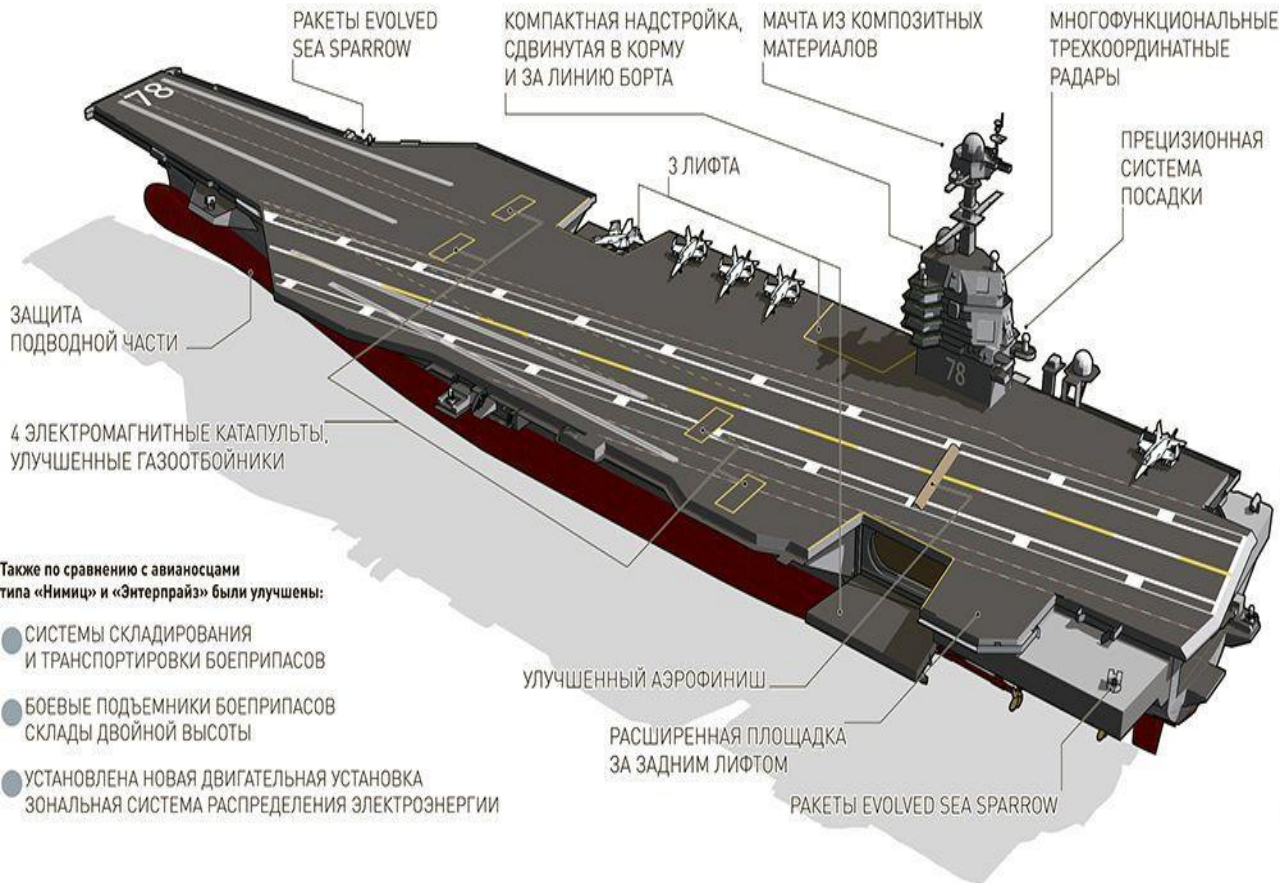
I – полетная палуба; II – галерейная палуба; III – 2-я промежуточная палуба; IV – 1-я промежуточная палуба; V – главная палуба; VI – 2-я палуба; VII – 3-я палуба; VIII – 4-я палуба; IX – 1-я платформа; X – 2-я платформа; XI – второе дно

1 – АП РЛС AN/SPN-41; 2 – АП РЛС AN/SPN-46; 3 – АП РЛС AN/SPS-49; 4 – АП РЛС СУ ЗРК СО Mk.95; 5 – АП РЛС AN/SPN-43B; 6 – АП РЛС системы TACAN; 7 – АП РЛС AN/SPS-10F или AN/SPS-67; 8 – АП РЛС AN/SPS-48E; 9 – помещение системы ПТЗ AN/SLQ-36 “Nixie” Mod.II; 10 – жилые помещения; 11 – авиаремонтные мастерские по двигателям; 12 – кормовое помещение аварийных ДГ; 13 – помещение дежурных экипажей; 14 – 3-я секция ангара; 15 – кладовые запасов; 16 – механизмы аэрофинишеров; 17 – посты управления; 18 – 2-е машинное отделение; 19 – 2-я секция ангара; 20 – помещения пищеблока; 21 – 2-й реактор; 22 – погреба авиационного боезапаса; 23 – ПГЖ; 24 – 1-е машинное отделение; 25 – 1-й реактор; 26 – медицинские помещения; 27 – 1-я секция ангара; 28 – погреб специального боезапаса; 29 – шахта подъемника авиационного боезапаса; 30 – носовое помещение аварийных ДГ; 31 – авиационные мастерские; 32 – помещения пилей, якорного и швартовного устройства; 33 – цепные ящики; 34 – станция приема топлива; 35 – помещение азотно-кислородной станции; 36 – ниша для бортовых катеров; 37 – помещение зарядки ЗАБ; 38 – пост управления движением в ангаре; 39 – помещение турбогенераторов; 40 – помещение вспомогательных механизмов реактора; 41 – механизмы катапульты

В 2013 ГОДУ В СОСТАВ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА БЫЛ ВВЕДЕН АВИАНОСЕЦ «ДЖЕРАЛЬД Р. ФОРД», ОТНОСЯЩИЙСЯ К НОВОМУ КЛАССУ АВИАНОСНЫХ КОРАБЛЕЙ.

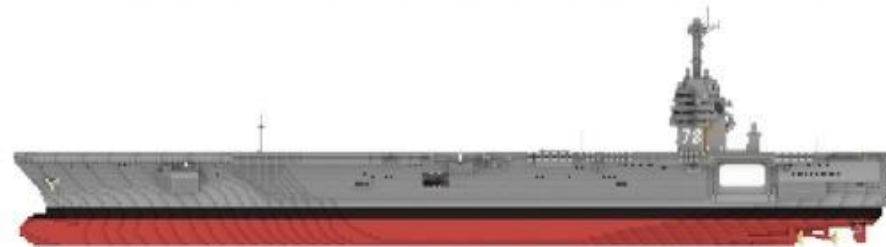
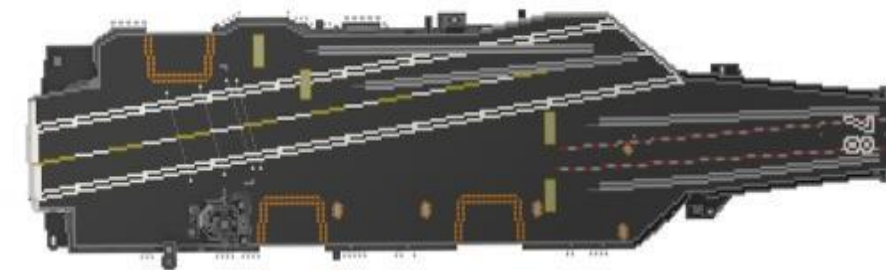
У ЭТОГО АВИАНОСЦА БОЛЕЕ СОВЕРШЕННА ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА, ДЛЯ ЕГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМ МЕНЬШИЙ ЭКИПАЖ,
ПАРОВАЯ КАТАПУЛЬТА ЗАМЕНЕНА НА ЭЛЕКТРОМАГНИТНУЮ.

АВИАНОСЕЦ «ДЖЕРАЛЬД ФОРД» CVN-78

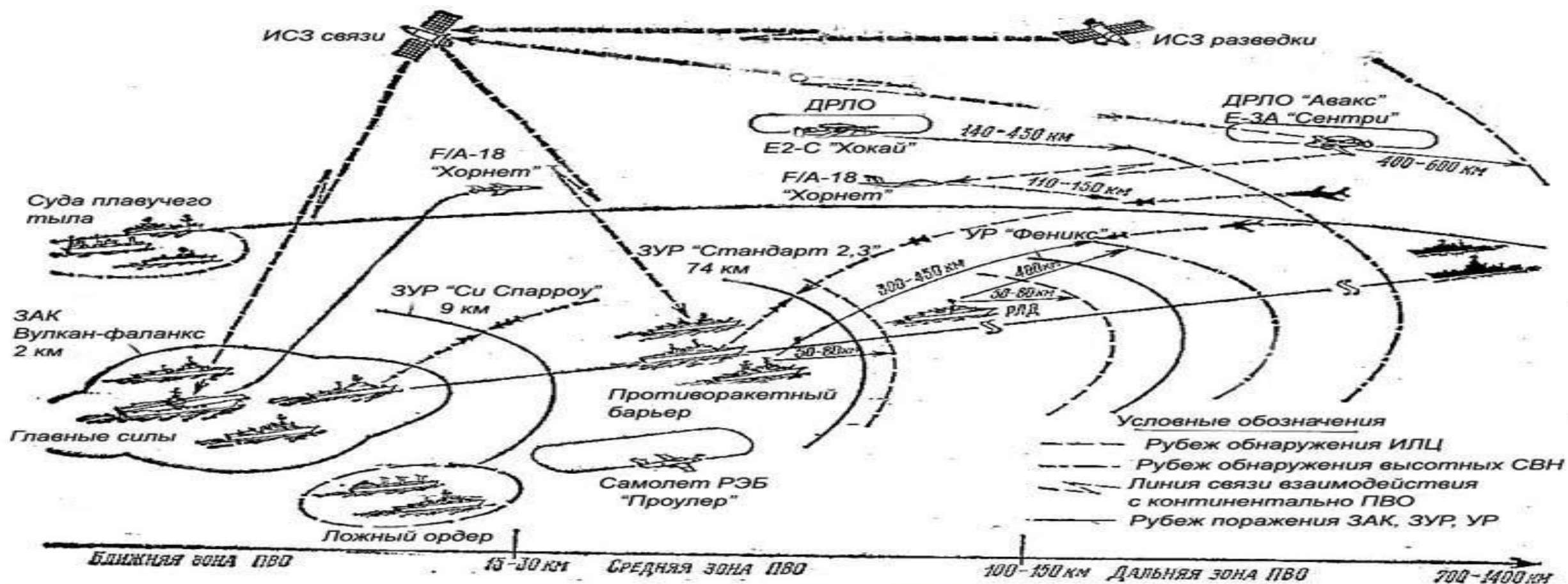


USS GERALD R. FORD (CVN-78)

BY URBANSLICK (ZIZAK_CRO)



- АВИАНОСЦЫ ЯВЛЯЮТСЯ ЯДРОМ АВИАНОСНЫХ УДАРНЫХ ГРУПП (АУГ), КОТОРЫЕ, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ ГЛАВНЫЙ УДАРНЫЙ КОМПОНЕНТ КАЖДОГО ИЗ ОПЕРАТИВНЫХ ФЛОТОВ ВМС США. ОДИН АВИАНОСЕЦ ВСЕГДА НАХОДИТСЯ НА ПЛАНОВОМ РЕМОНТЕ.



Организация средств ПВО АУГ США

- **НА КАЖДОМ АВИАНОСЦЕ РАЗМЕЩЕНО АВИАКРЫЛО. ОНО СОСТОИТ ИЗ НЕСКОЛЬКИХ ЭСКАДРИЛИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНО-ШТУРМОВОЙ АВИАЦИИ (ОТ ДВУХ ДО ЧЕТЫРЕХ), А ТАКЖЕ САМОЛЕТОВ ДРЛО (Е-2С) (РИС. 1), САМОЛЕТОВ РЭБ (РИС. 2) И КОНТРОЛЯ МОРСКОЙ ОБСТАНОВКИ. ТАКЖЕ НА АВИАНОСЦЕ БАЗИРУЮТСЯ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ И УДАРНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ.**

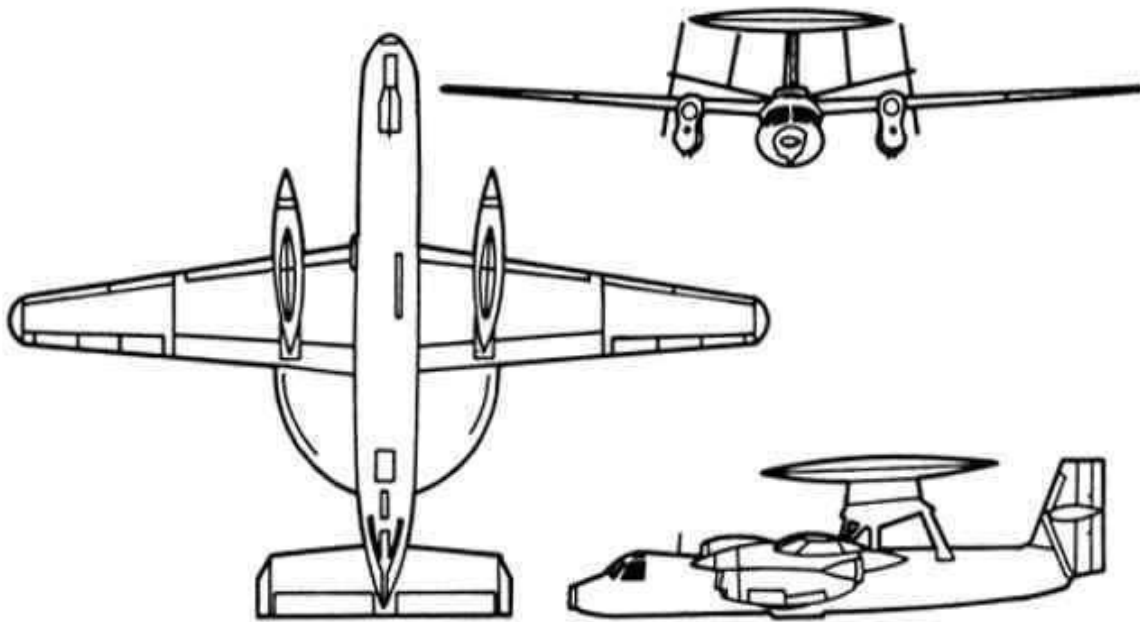


Рис. 1 «ДРЛО (Е-2С)»

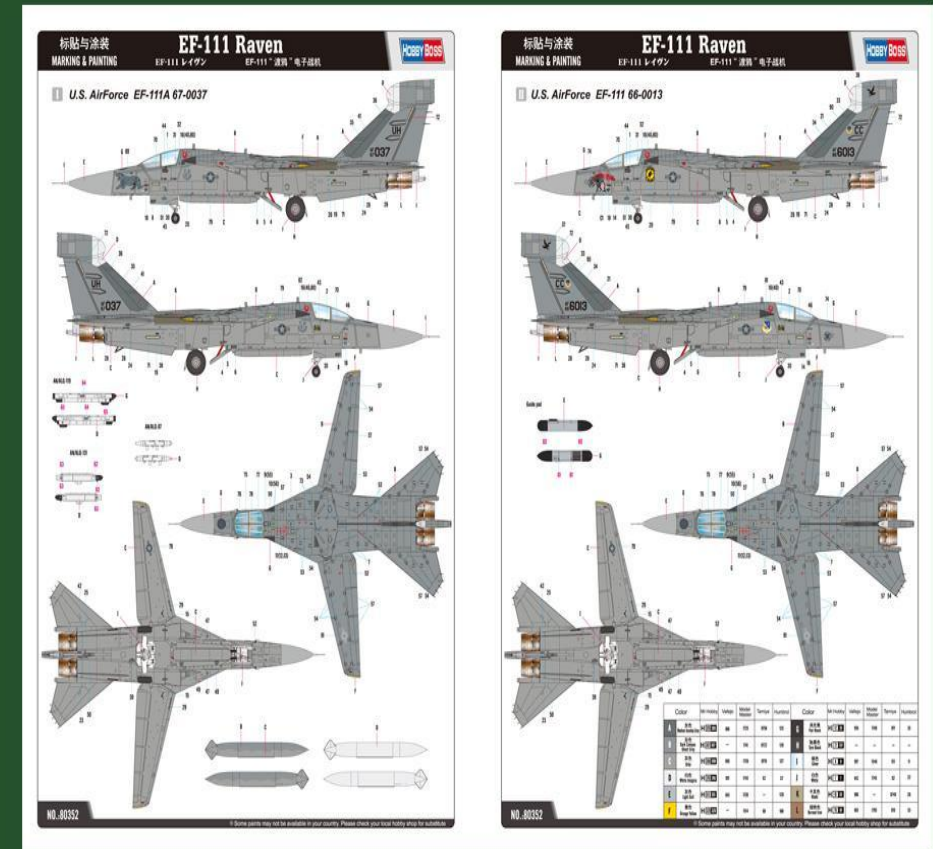
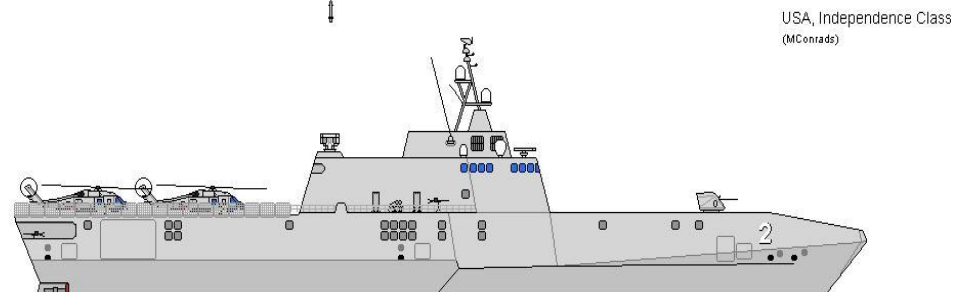
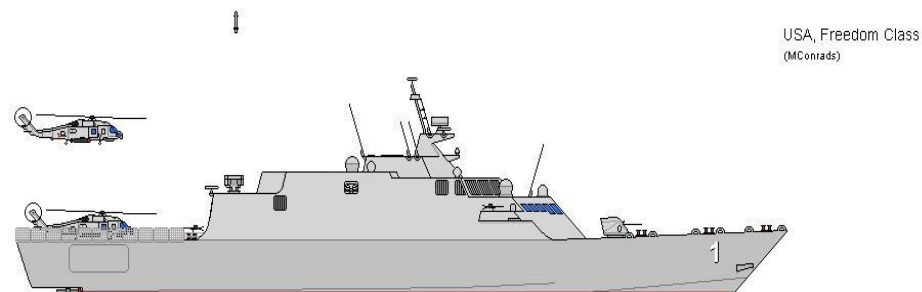
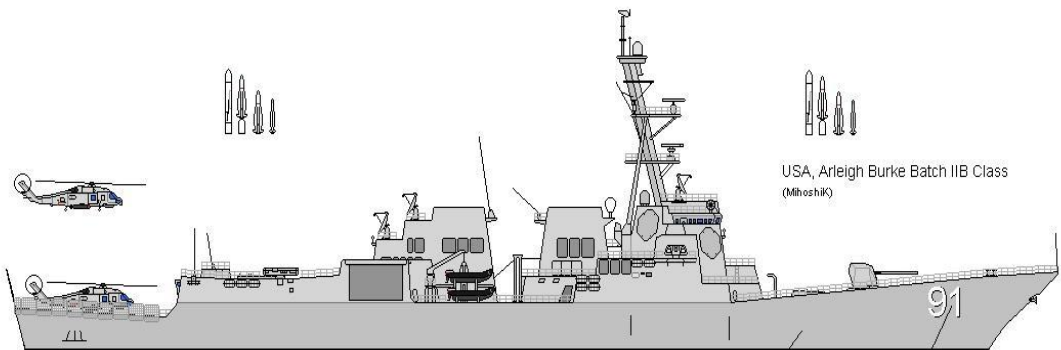
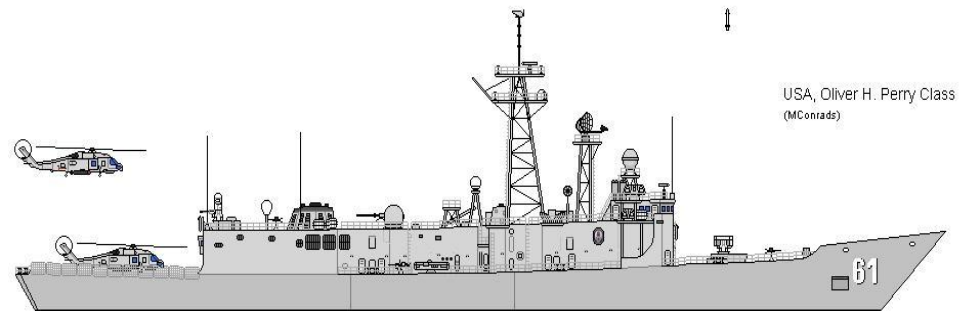
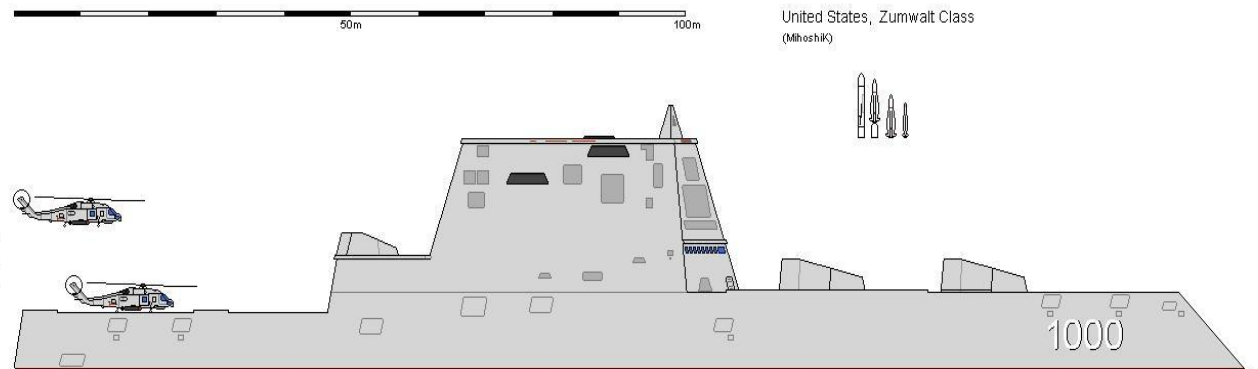
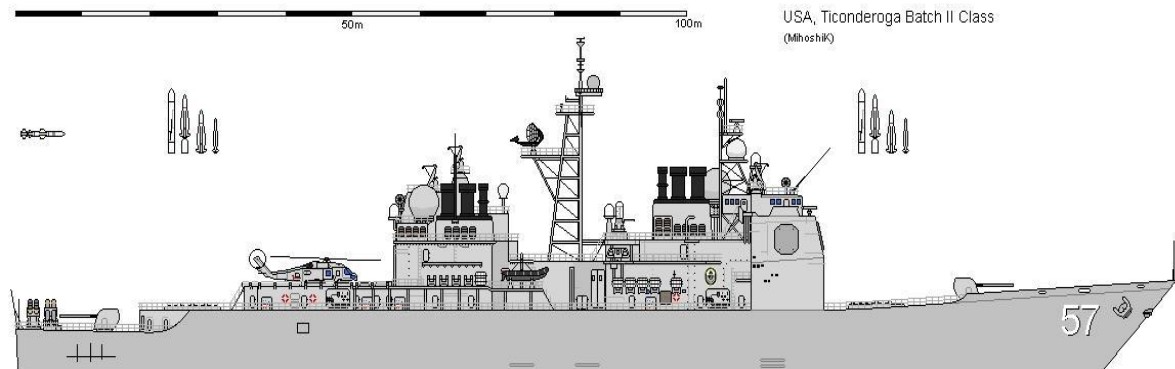


Рис. 2 «РЭБ»

- **В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В СОСТАВ ВМС США ВХОДЯТ 22 КРЕЙСЕРА ТИПА «ТАЙКОНДЕРОГА», ДВЕНАДЦАТЬ ИЗ КОТОРЫХ ЧИСЛЯТСЯ В СОСТАВЕ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА, А ДЕСЯТЬ – АТЛАНТИЧЕСКОГО. КАЖДЫЙ ПОДОБНЫЙ КРЕЙСЕР ОСНАЩАЕТСЯ СИСТЕМОЙ «ИДЖИС» И ДВУМЯ УСТАНОВКАМИ МК41 ПО 61 РАКЕТНОЙ ЯЧЕЙКЕ В КАЖДОЙ.**



ОСНОВНЫМ КОРАБЛЕМ НАДВОДНОГО ФЛОТА США ЯВЛЯЕТСЯ ЭСМИНЕЦ ТИПА «АРЛИ БЁРК» (РИС 1.). СЕГОДНЯ АМЕРИКАНСКИЙ ФЛОТ РАСПОЛАГАЕТ 62 ПОДОБНЫМИ КОРАБЛЯМИ, ПОСЛЕДНИЙ ИЗ НИХ БЫЛ ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ В 2012 ГОДУ. 27 ЭСМИНЦЕВ НАХОДЯТСЯ В СОСТАВЕ АТЛАНТИЧЕСКОГО ФЛОТА, 35 – ТИХООКЕАНСКОГО. ПРОГРАММА СТРОИТЕЛЬСТВА ЭТИХ КОРАБЛЕЙ ЕЩЕ ДАЛЕКА ОТ ЗАВЕРШЕНИЯ, ВСЕГО ПЛАНИРУЮТ СПУСТИТЬ НА ВОДУ 75-100 ЭСМИНЦЕВ. КАЖДЫЙ ИЗ ЭТИХ КОРАБЛЕЙ ИМЕЕТ СИСТЕМУ «ИДЖИС», ПУСКОВУЮ УСТАНОВКУ МК41 И МОЖЕТ НЕСТИ ОКОЛО 90 РАКЕТ. 22 ЭСМИНЦА ИМЕЮТ СИСТЕМУ «ИДЖИС», СПОСОБНУЮ ВЫПОЛНЯТЬ ЗАДАЧИ ПРО.

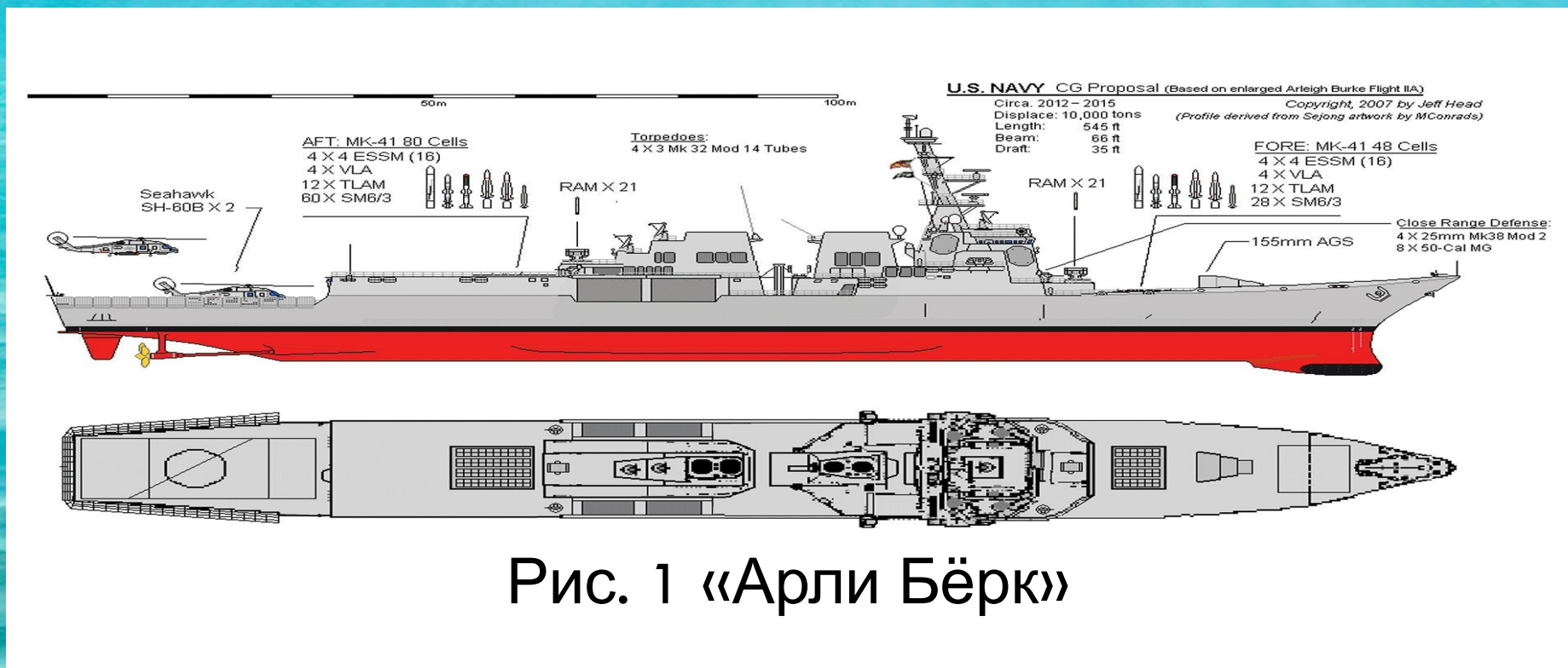


Рис. 1 «Арли Бёрк»

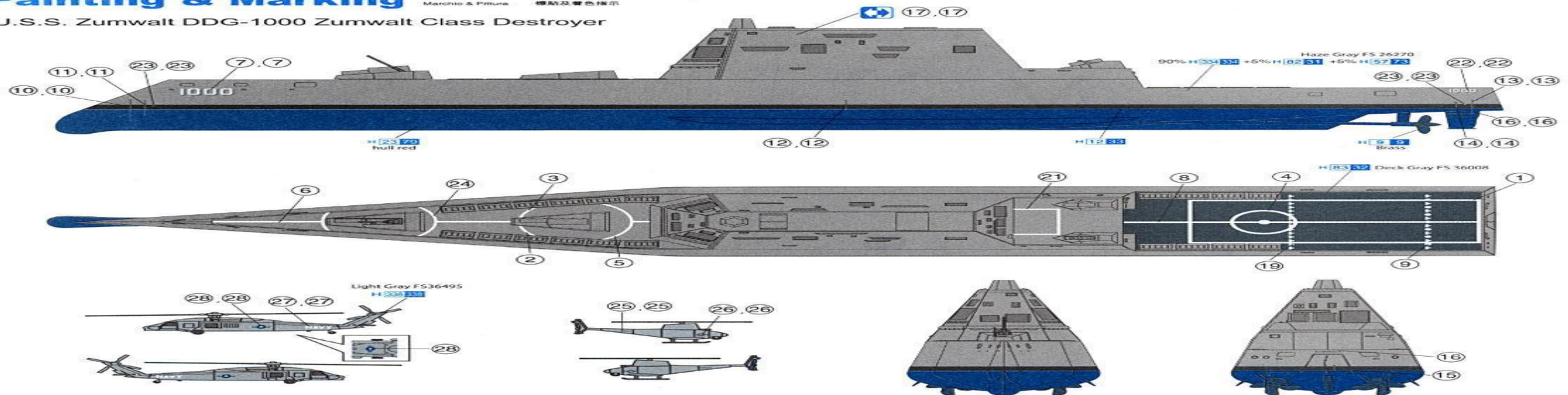
• РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОГРАММА СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО ЭСМИНЦА «ЗУМВАЛТ», КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ВЕСЬМА ФУТУРИСТИЧЕСКИЙ ВНЕШНИЙ ВИД ИЗ-ЗА ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ «СТЕЛС». «ЗУМВАЛТЫ» ИМЕЮТ ОЧЕНЬ ВЫСОКИЕ БОЕВЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, НО ЭТОТ ПРОЕКТ ВЫЗЫВАЕТ МНОГО КРИТИКИ ИЗ-ЗА ЕГО ВЫСОКОЙ СТОИМОСТИ.

ЭСМИНЦЫ «ЗУМВАЛТ» ОТЛИЧАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО СВОИМ ВНЕШНИМ ВИДОМ, НА ЭТИХ КОРАБЛЯХ ТАКЖЕ ПЛАНИРУЮТ УСТАНОВИТЬ НОВЫЕ СИСТЕМЫ ВООРУЖЕНИЯ, РАБОТАЮЩИЕ НА ИННОВАЦИОННЫХ ФИЗИЧЕСКИХ ПРИНЦИПАХ, В ЧАСТНОСТИ РЕЛЬСОТРОН. КАЖДЫЙ ЭСМИНЕЦ ИМЕЕТ ПУСКОВУЮ УСТАНОВКУ МК41 И СПОСОБЕН НЕСТИ ДО 80 РАКЕТ.

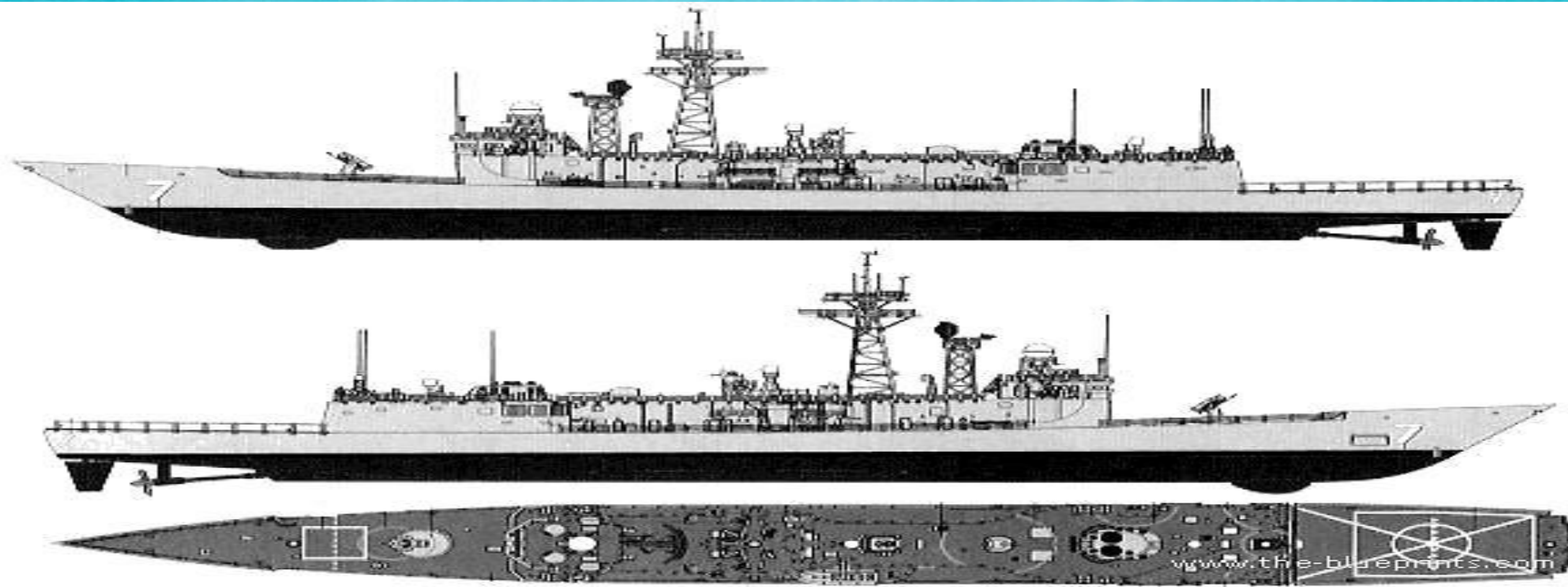
H HOBBY SEARCH

Painting & Marking

U.S.S. Zumwalt DDG-1000 Zumwalt Class Destroyer

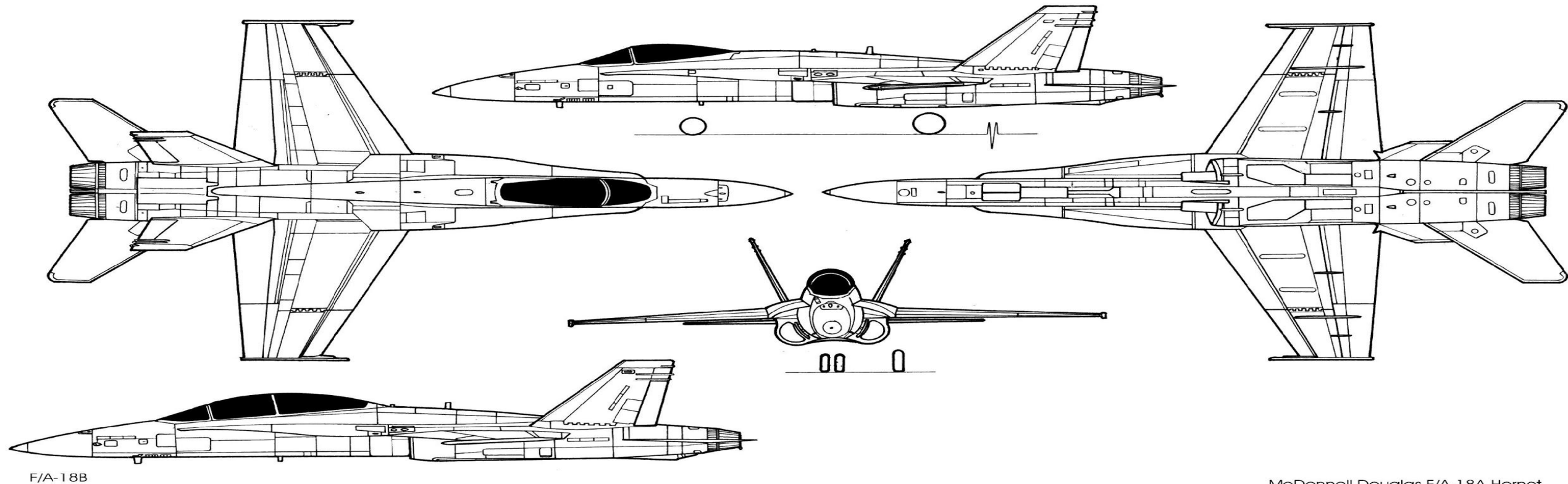


ФРЕГАТЫ В АМЕРИКАНСКОМ ФЛОТЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ КОРАБЛЯМИ ТИПА «ОЛИВЕР ПЕРРИ». МНОГИЕ ЭКСПЕРТЫ НАЗЫВАЮТ ЭТОТ КОРАБЛЬ САМЫМ НЕУДАЧНЫМ ЗА ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД. СЕЙЧАС В СТРОЮ 15 ТАКИХ КОРАБЛЕЙ, ЕЩЕ 16 НАХОДЯТСЯ В РЕЗЕРВЕ. ЭТИ ФРЕГАТЫ, СКОРЕЕ ВСЕГО, В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ БУДУТ ВЫВЕДЕНЫ ИЗ СОСТАВА ФЛОТА.



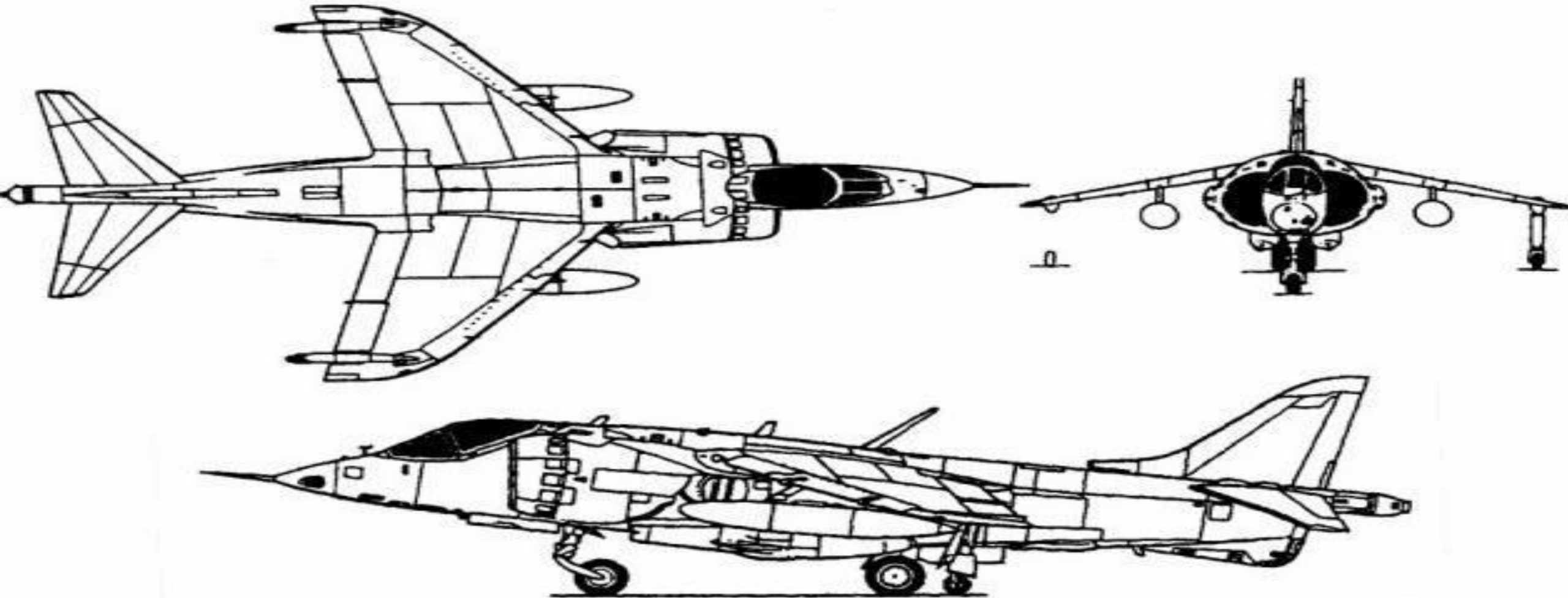
АВИАЦИЯ ВМС США

- **ОСНОВНЫМ БОЕВЫМ САМОЛЕТОМ АМЕРИКАНСКОГО ФЛОТА И КОРПУСА МОРСКОЙ ПЕХОТЫ ЯВЛЯЕТСЯ F/A-18 «ХОРНЕТ». ЕГО ПОСЛЕДНИЕ МОДИФИКАЦИИ (Е И F) ИМЕЮТ ВЕСЬМА ВЫСОКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЭТО ПРАКТИЧЕСКИ НОВЫЙ САМОЛЕТ («СУПЕР ХОРНЕТ»), А МАШИНЫ РАННИХ СЕРИЙ (А, В, С) ПОСТЕПЕННО ПЕРЕВОДЯТ В ДЭВИС-МОНТАН. СЕГОДНЯ НА ВООРУЖЕНИИ АВИАЦИИ ВМС НАХОДИТСЯ ПРИМЕРНО 1 ТЫС. САМОЛЕТОВ F/A-18, ЕЩЕ СОТНЯ ХРАНИТСЯ В ДЭВИС-МОНТАНЕ.**



F/A-18B

ВТОРЫМ ПО ЧИСЛЕННОСТИ ЯВЛЯЕТСЯ САМОЛЕТ AV-8 «ХАРРИЕР». ЭТОТ БРИТАНСКИЙ САМОЛЕТ ПРОИЗВОДИТСЯ В США ПО ЛИЦЕНЗИИ, ИМ ВООРУЖЕН КОРПУС МОРСКОЙ ПЕХОТЫ. АМЕРИКАНЦЫ НЕСКОЛЬКО МОДЕРНИЗИРОВАЛИ ЭТУ МАШИНУ, СЕГОДНЯ ВМС США РАСПОЛАГАЮТ 138 ЕДИНИЦАМИ «ХАРРИЕРА».



- В ДАЛЬНЕЙШЕМ «ХАРРИЕРЫ» ПЛАНИРУЮТ ЗАМЕНИТЬ САМОЛЕТАМИ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ F-35 (РИС. 1), НО ПОКА ЭТА ПРОГРАММА ИДЕТ С СИЛЬНЫМ ОТСТАВАНИЕМ ОТ НАМЕЧЕННОГО ГРАФИКА. КМП ПОСТАВЛЕНО 27 F-35B (РИС. 2), АВИАЦИИ ФЛОТА — ВСЕГО ШЕСТЬ F-35C (РИС. 3).

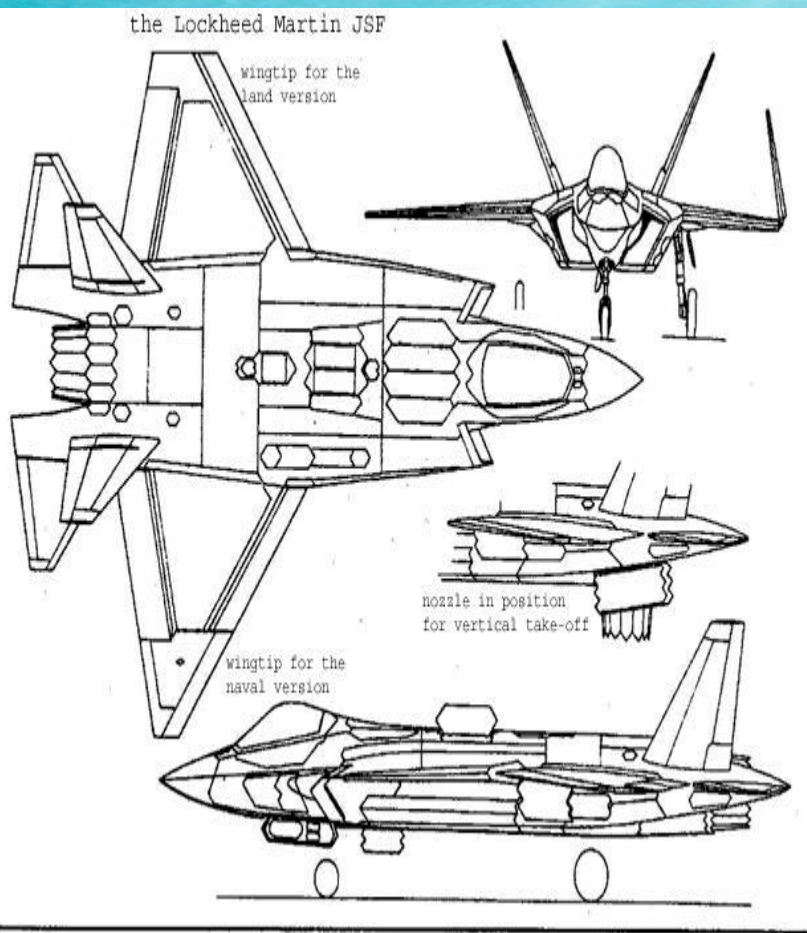


Рис. 1 «F-35»

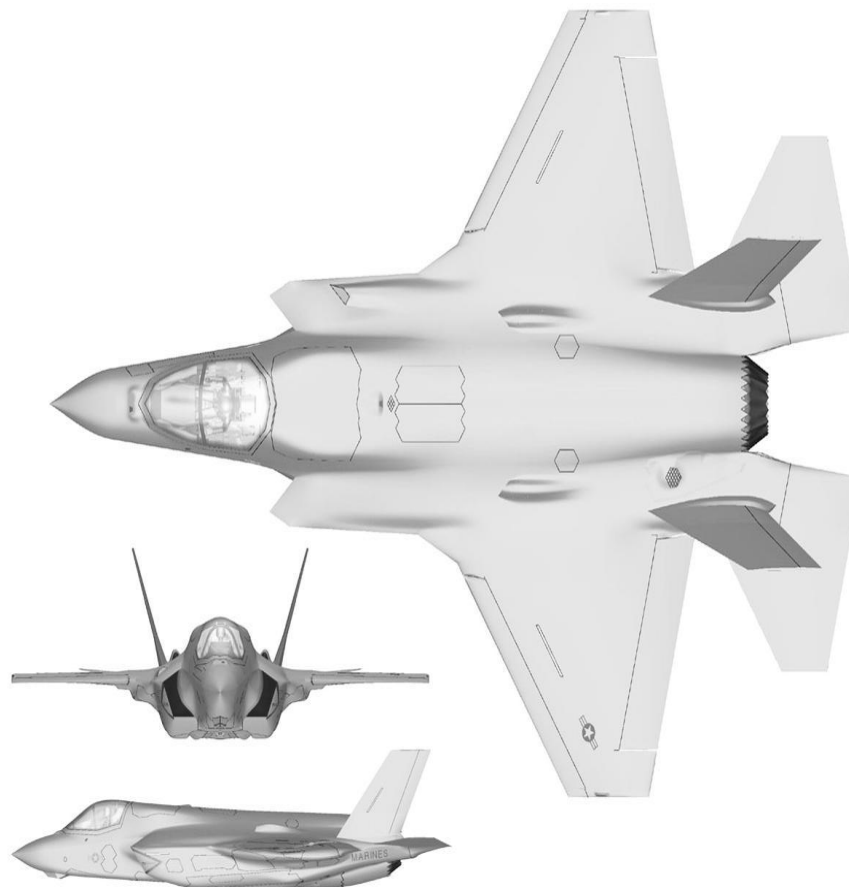


Рис. 2 «F-35B»

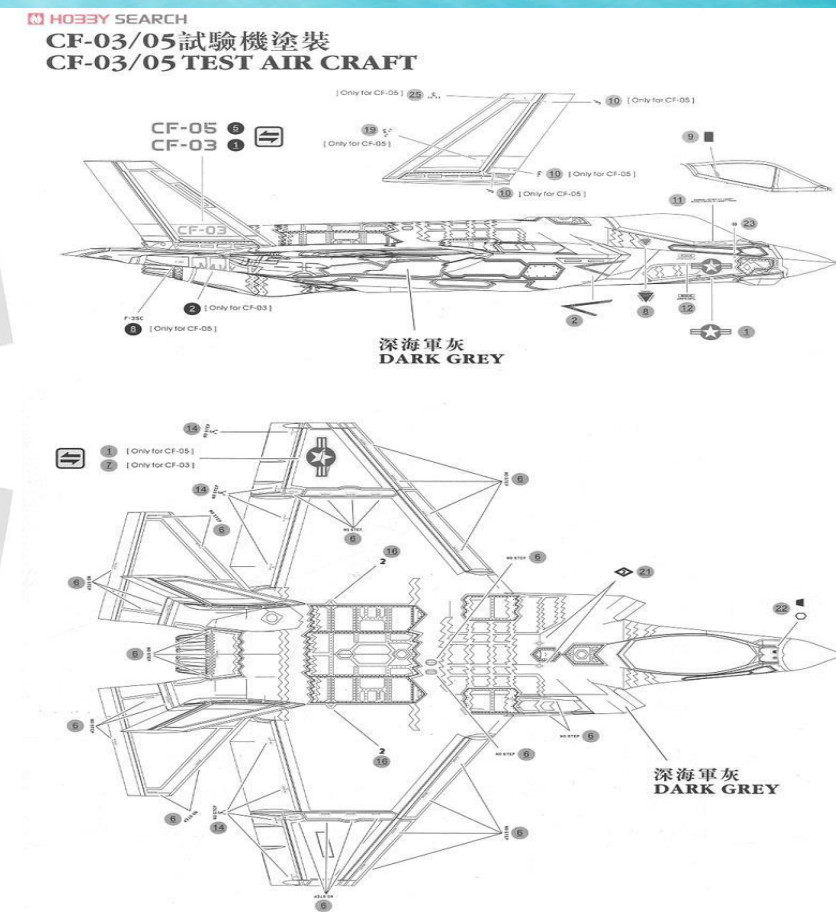
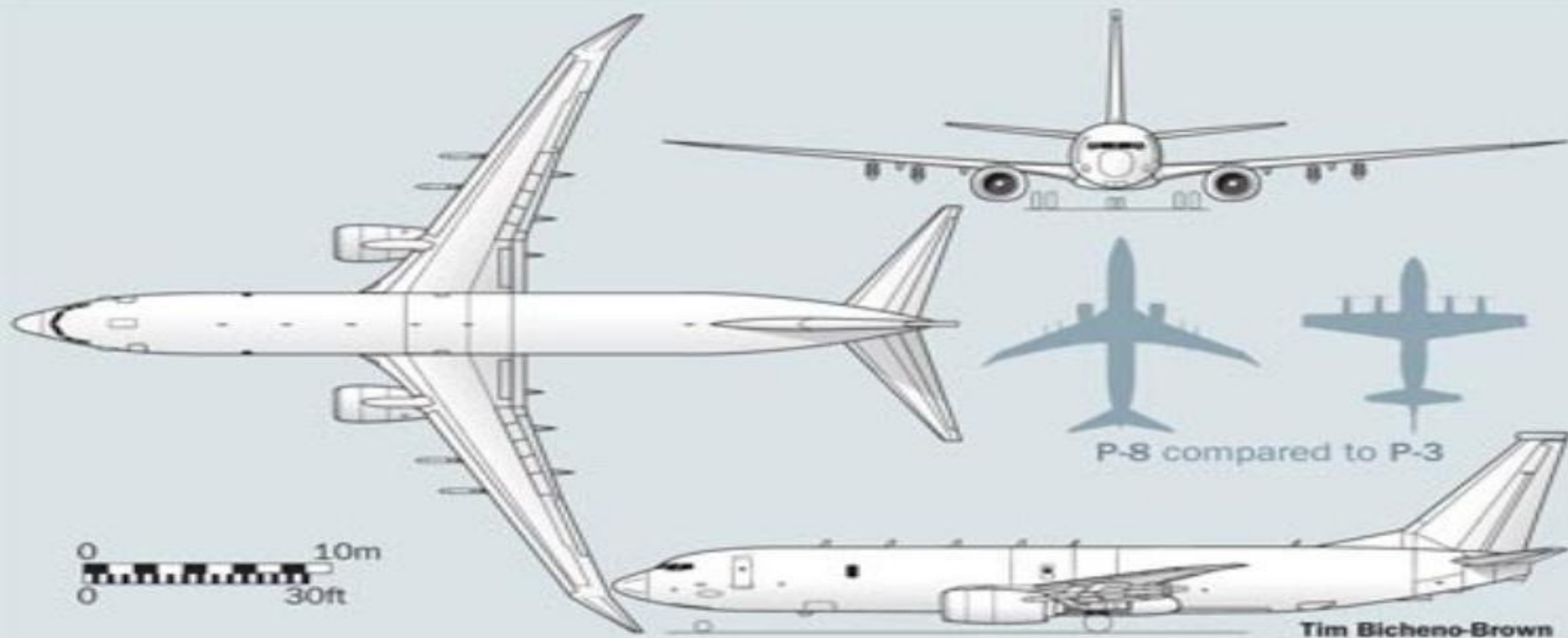
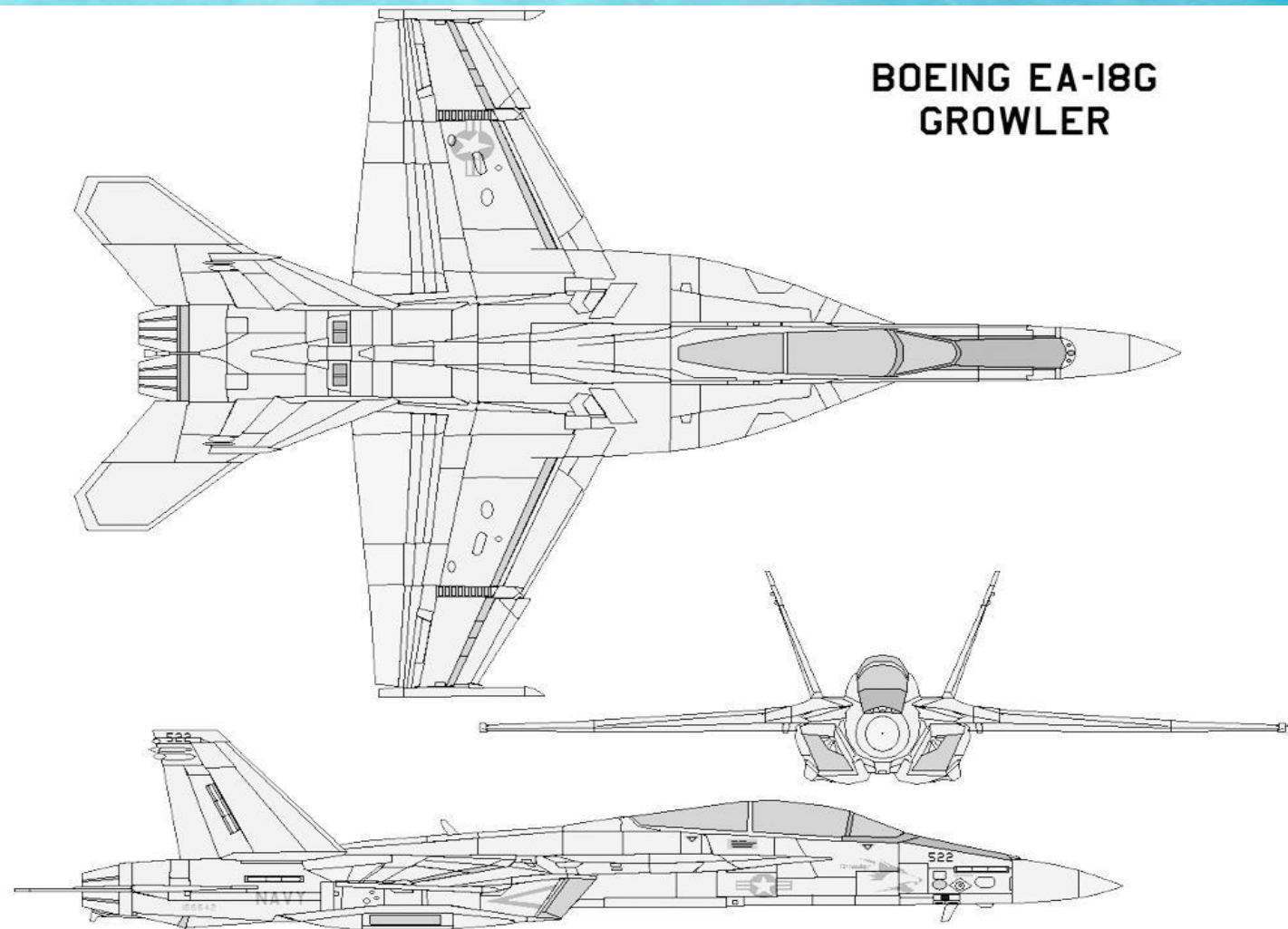
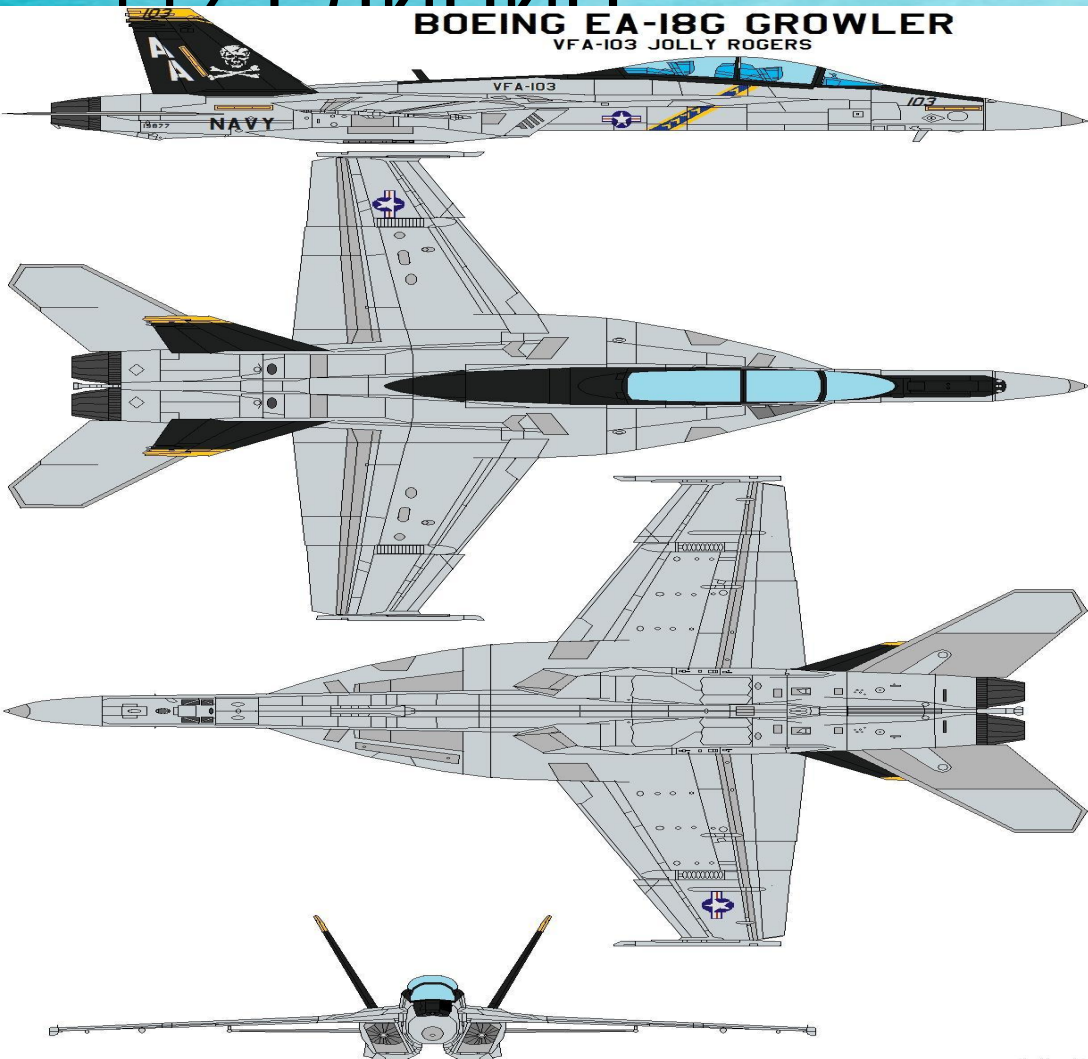


Рис. 3 «F-35C»

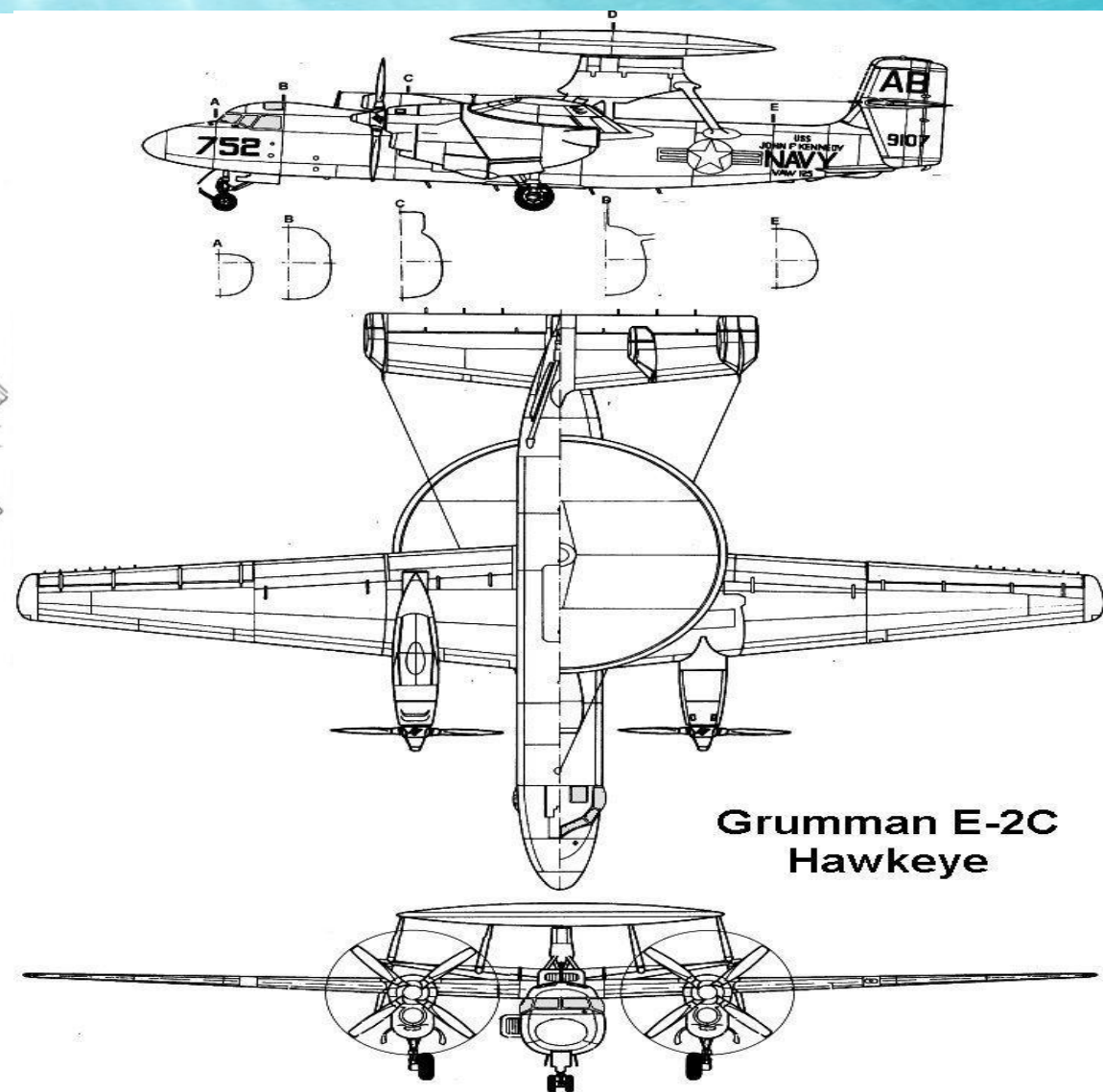
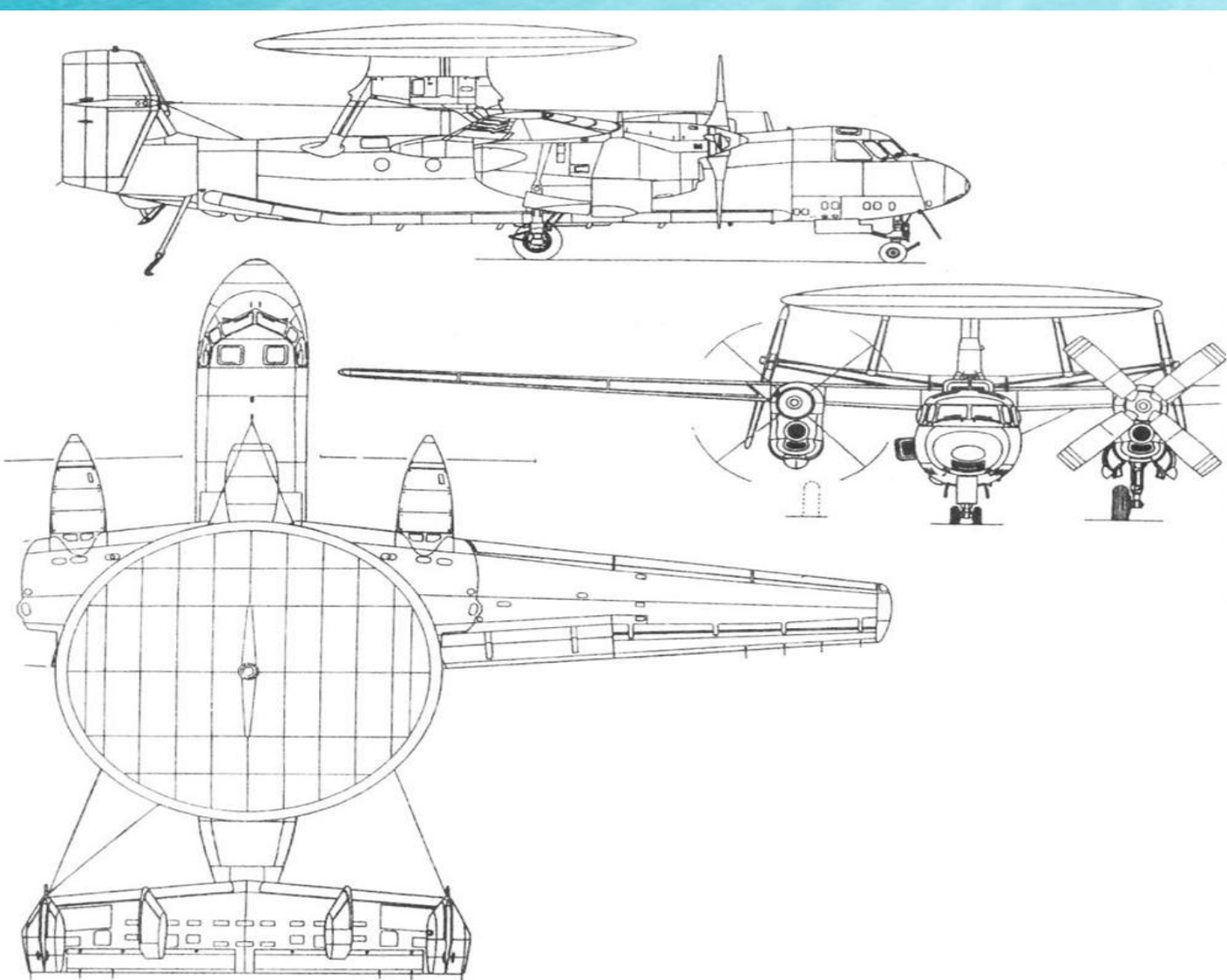
- САМЫМ СОВРЕМЕННЫМ АМЕРИКАНСКИМ ПРОТИВОЛОДОЧНЫМ САМОЛЕТОМ ЯВЛЯЕТСЯ Р-8А «ПОСЕЙДОН», ПОКА ИХ ПРИНЯТО НА ВООРУЖЕНИЕ 19 ЕДИНИЦ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ОНИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАМЕНЯТ ЛЕГЕНДАРНЫЕ «ОРИОНЫ». ВСЕГО ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ 117 «ПОСЕЙДОНОВ»



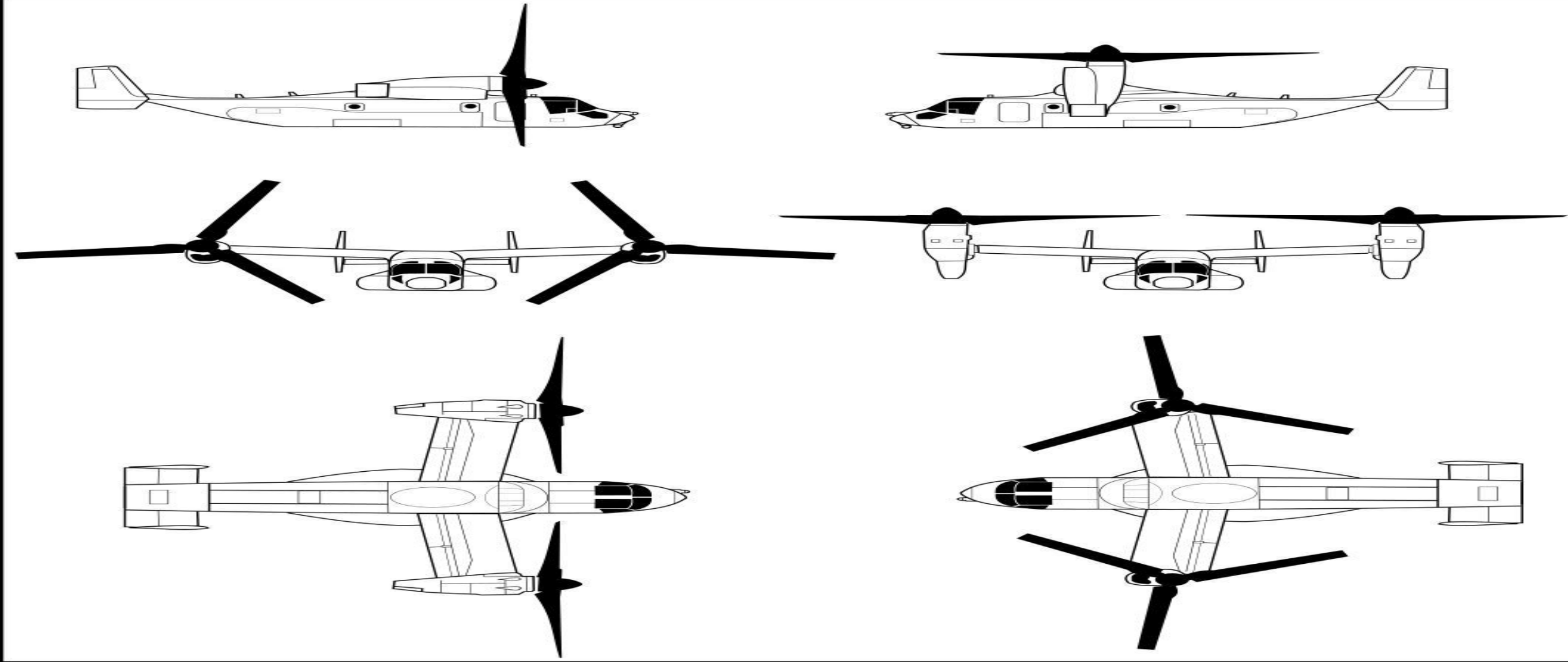
ОСНОВНЫМ САМОЛЕТОМ ТАДИСЭКТТ ОННОИ ВОТ ВВВ
ЯВЛЯЕТСЯ EA-18G. СЕГОДНЯ НА ВООРУЖЕНИИ СОТНЯ
ТАКИХ САМОЛЕТОВ, ИХ КОЛИЧЕСТВО УВЕЛИЧИТСЯ ДО
117 ЕДИНИЦ



Е-2С «ХОКАЙ», В НАЛИЧИИ ИМЕЕТСЯ 61 ПОДОБНАЯ
МАШИНА.



- НА ВООРУЖЕНИИ ВМС США ЕСТЬ КОНВЕРТОПЛАН MV-22B «ОСПРЕЙ», КОТОРЫЙ МОЖЕТ САДИТЬСЯ НА ПАЛУБУ АВИАНОСЦА. ЭТА МАШИНА ЯВЛЯЕТСЯ СВОЕОБРАЗНЫМ ГИБРИДОМ САМОЛЕТА И ВЕРТОЛЕТА, ОНА МОЖЕТ ВЗЛЕТАТЬ ВЕРТИКАЛЬНО И ЛЕТЕТЬ СО СКОРОСТЬЮ САМОЛЕТА. СЕЙЧАС НА ВООРУЖЕНИИ НАХОДЯТСЯ 184 КОНВЕРТОПЛАНА.



1), НЕСКОЛЬКО СОТ ВЕРТОЛЕТОВ Н-60 «БЛЭК ХОК» (РИС. 2), БОЛЕЕ ДВУХСОТ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ Н-53, ВКЛЮЧАЯ 56 ВЕРТОЛЕТОВ-ТРАЛЬЩИКОВ.

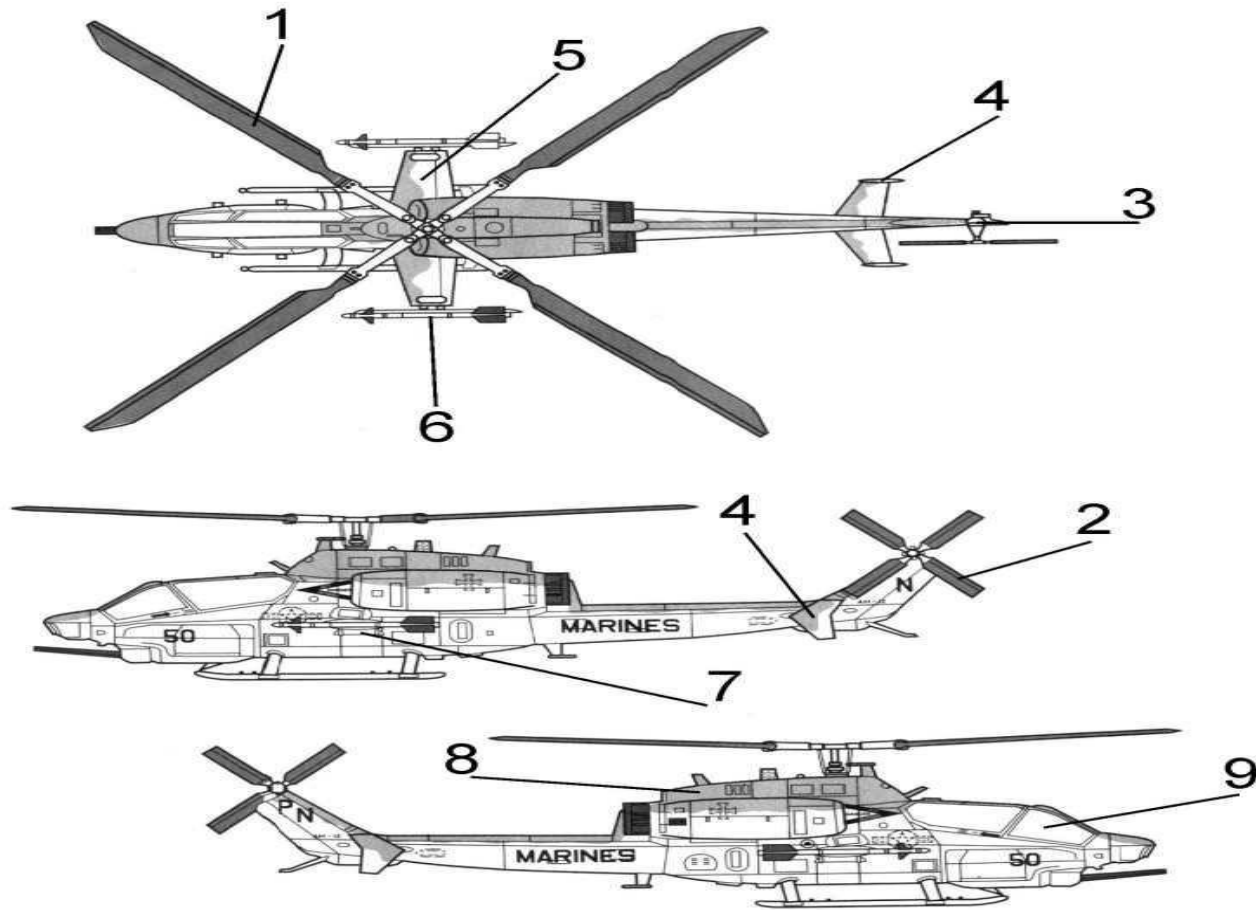


Рис. 1 “АН-1W/Z Кобра”

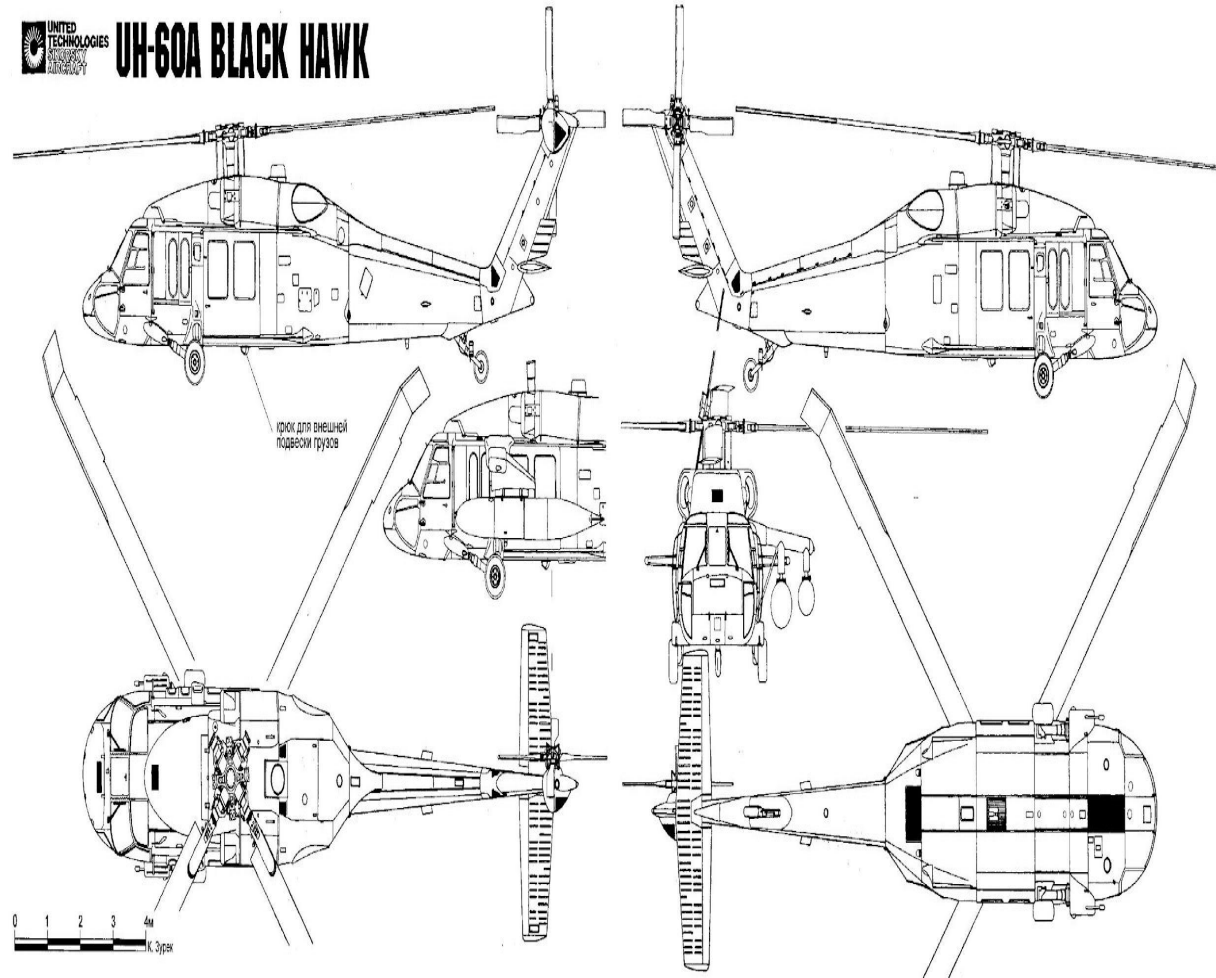


Рис. 2 “Н-60 Блэк Хок”