

**учреждение образования
«Белорусская государственная академия связи»**



военная кафедра



**УЧЕБНАЯ ДИСЦИПЛИНА
«ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ
И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ
УЗЛОВ СВЯЗИ»**

Тема №3

**Организация связи
в отдельном
механизированном
(танковом) батальоне в
основных видах боя**

Занятие №3

**Особенности организации
связи на марше, при
форсировании водных
преград и при ведении боя в
городе**

Учебные вопросы:

1. Особенности организации связи на марше.
2. Особенности организации связи при форсировании водных преград.
3. Особенности организации связи при ведении боя в городе.

Литература:

- 1. Основы организации связи. Учебное пособие. – БГУИР, Минск, 2018.**
- 2. Боевой устав Сухопутных войск. Часть II. Батальон, рота. Приказ командующего Сухопутными войсками Вооруженных Сил Республики Беларусь от 29.11.2010г. №233, МО РБ, 2010.**

КОНТРОЛЬНЫЙ ОПРОС











ВАРИАНТ №1

- 1. Радиорелейная станция с направленной антенной.**
- 2. Пункт управления 5 омбр**
- 3. Самолет**
- 4. Автомобиль**
- 5. Полевой узел связи**
- 6. Походная колонна 3 омб на БМП**
- 7. Радиосеть переносных радиостанций**
- 8. Кочующий танк**
- 9. Сторожевая застава**
- 10. Рубеж вероятной встречи с противником**

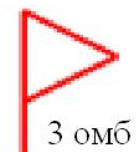





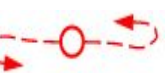
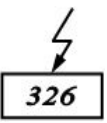


ВАРИАНТ №2

- 1. Командно-наблюдательный пункт 3 омб**
- 2. Исходный рубеж**
- 3. Радионаправление подвижных радиостанций**
- 4. Танк**
- 5. Разграничительная линия между бригадами**
- 6. Посадочная площадка для вертолетов**
- 7. Пешие патрульные**
- 8. Радиоприемник**
- 9. Стационарный узел связи СЭОП (РУЭС)**
- 10. Зенитное орудие**

1 Вариант

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 
6. 
7. 
8. 
9. 
10. 

2 Вариант

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 
6. 
7. 
8. 
9. 
10. 

Вопрос №1

**Особенности
организации связи
на марше**

МАРШ

организованное
передвижение
подразделений, воинских
частей и соединений в
колоннах по дорогам и
колонным путям в целях
выхода в назначенный
район или на указанный
рубеж

В ходе марша командир батальона через комендантские посты и диспетчерские пункты **сообщает номер** своей колонны, информацию о **состоянии** пройденного участка дороги и об обстановке на ней, а от старшего комендантского поста (дежурного диспетчера) **получает** поступившие для него распоряжения и **приказы**, информацию о **состоянии** следующего участка движения и об объездах.

Организация связи на марше зависит от условий управления подразделениями, которые характеризуются:

- **неполными данными об обстановке;**
- **значительно большими, чем в любых других условиях, расстояниями между пунктами управления;**
- **трудностью получения информации от подчиненных командиров и передачи им распоряжений во время совершения марша;**
- **резким ограничением или полным запрещением работы на передачу радио и радиорелейных средств и значительными трудностями в использовании проводных и подвижных средств связи, а также ограниченными возможностями использования стационарной и полевой опорной сети связи объединения и СЭОП в полосе движения батальона.**

Задачи связи

при совершении марша:

- **своевременная передача распоряжений** подразделениям при подготовке к маршу;
- **непрерывное управление** элементами походного порядка батальона при прохождении ими исходного рубежа, рубежа (рубежей) регулирования, в движении и в период нахождения в местах отдыха;
- **доведение** до элементов походного порядка **команд (сигналов)** об обстановке и возобновлении движения, об изменении маршрутов и об увеличении (уменьшении) скорости движения;
- **своевременное** получение данных **о противнике** от штаба механизированной бригады;
- **своевременное** доведение до командиров подразделений **решения командира батальона** на развертывание батальона для вступления в бой;

- **устойчивое управление** элементами боевого порядка при вступлении в бой с марша;
- **управление комендантской службой** и получение данных о маршевой обстановке от комендантской службы, организуемой старшим штабом;
- **прием сигналов оповещения**, данных о применении противником ОМП, ВТО и систем дистанционного минирования, воздействия его авиации, воздушных десантов, аэромобильных и диверсионно-разведывательных групп, радиоактивного, химического и биологического заражения, разрушений дорог и переправ от штаба механизированной бригады и штабов взаимодействующих частей;
- **управление подразделениями технического и тылового обеспечения.**

**Связь при совершении
марша в омб (отб)
организуется и
обеспечивается
радио-, проводными,
подвижными и
сигнальными
средствами связи**

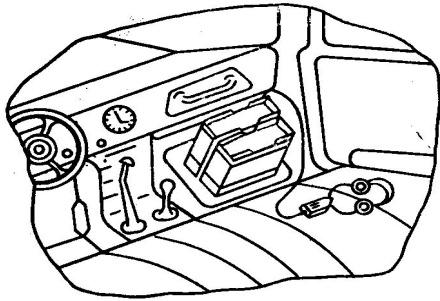
**До начала движения радиостанции
готовятся к работе в режиме
«дежурный прием». В ходе марша
радиосредства работают **только на
прием.****

**Работа на передачу разрешается в
радиосетях:**

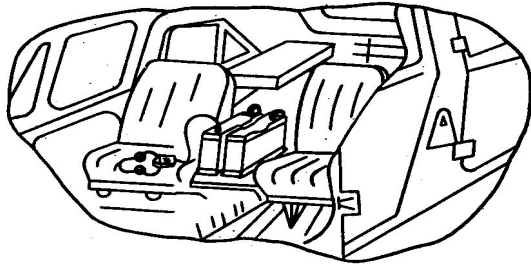
- 1) комендантской службы омбр;**
- 2) разведки омбр;**

Для обеспечения радиосвязи комендантской службы используются переносные радиостанции **Р-159, «Арбалет» и радиостанции Р-173 (**Р-123**), установленные в бронеобъектах, тягачах, и автомобилях подразделений, а также радиосредства из состава взвода связи батальона, которые могут выделяться офицерам, выставляемым на исходном рубеже, рубежах регулирования и труднопроходимых участках, если в этом есть необходимость.**

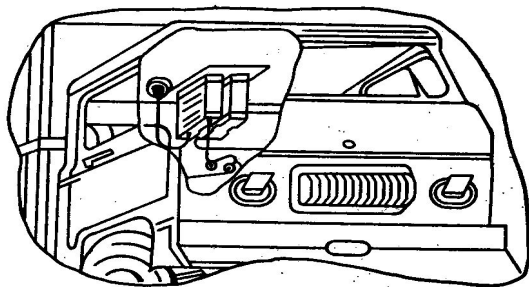
P-159



Радиостанция в автомобиле ЗИЛ-131.



Радиостанция в автомобиле УАЗ-469.



Радиостанция в автомобиле ГАЗ-66.

Рис. 17. Примеры расположения радиостанции с УНЧ в автомобилях.



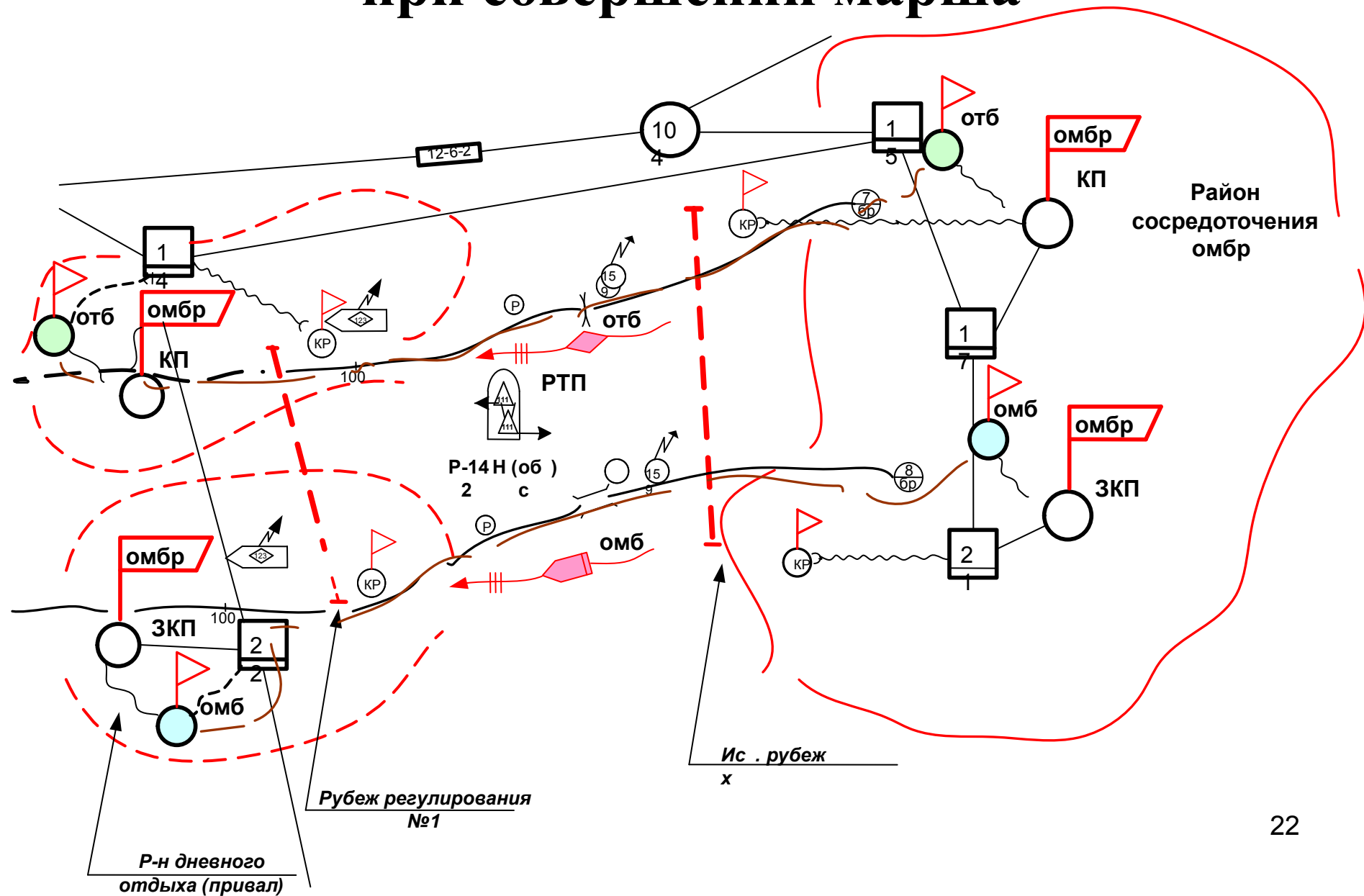
P-123



Проводная связь при совершении марша организуется от командно-наблюдательного пункта в исходном районе, в местах дневного (ночного) отдыха и в районе сосредоточения после совершения марша.

Проводная связь может быть организована в интересах комендантской службы на путях вытягивания войск к исходному рубежу, на рубежах регулирования и в местах привалов.

Организация проводной связи при совершении марша



Вопрос №1

**Особенности
организации связи
на марше**

МАРШ

организованное
передвижение
подразделений, воинских
частей и соединений в
колоннах по дорогам и
колонным путям в целях
выхода в назначенный
район или на указанный
рубеж

Работа на передачу разрешается в радиосетях:

- 1) комендантской службы омбр;**
- 2) разведки омбр;**

Вопрос №2

**Особенности
организации связи при
форсировании
водных преград**

ПЕРЕПРАВА

преодоление водной преграды

Войска могут преодолевать водные преграды с боем и без него.

Если противоположный берег водной преграды обороняется противником, то преодоление ее ведется с боем и называется
ФОРСИРОВАНИЕМ

Форсирование может осуществляться:

- **с ходу;**
- **с развертыванием
главных сил у водной
преграды**

**Для организованного форсирования
назначаются:**

исходный рубеж для форсирования в **1-2 км**, а при занятии исходного района у водной преграды - в **100-300 м** от уреза воды (в зависимости от удаления исходного района для форсирования);

районы посадки (погрузки) на переправочно-десантные средства и районы герметизации танков **на удалении 5-6 км** от водной преграды, а при занятии исходного района для форсирования **непосредственно у водной преграды.**

При форсировании водных преград необходимо обеспечить руководство:

- подразделениями, ведущими бой за выход к реке;**
- подразделениями, форсирующими водную преграду и ведущими бой на противоположном берегу;**
- десантно-переправочными, понтонно-мостовыми подразделениями;**
- комендантской службой на исходном рубеже и на переправах.**

Для управления подразделениями при форсировании водной преграды в батальоне развертывается КНП на удалении **до 300 метров** за подразделениями первого эшелона.

Для обеспечения организованного выхода войск к водной преграде, а также недопущения скученности и скопления подразделений, боевой техники и транспорта у переправ развертывается **комендантская служба.**

Основные задачи комендантской службы:

- 1) регулирование движения войск;**
- 2) обеспечение организованного перемещения пунктов управления, войск и транспортных колонн;**
- 3) охрана маршрутов и объектов на них;**
- 4) поддержание установленного порядка;**
- 5) контроль за соблюдением мер маскировки на исходном рубеже, при выдвижении подразделений к водной преграде и особенно при выходе их к участкам форсирования на переправах и на противоположном берегу.**

Особенности в организации радиосвязи при наступлении с форсированием водной преграды

В интересах обеспечения форсирования в УКВ диапазоне организуются радиосети:

коменданта участка форсирования батальона, в составе радиостанций коменданта батальонной переправы, коменданта переправы танков под водой (вброд), комендантских постов, резерва переправочных средств;

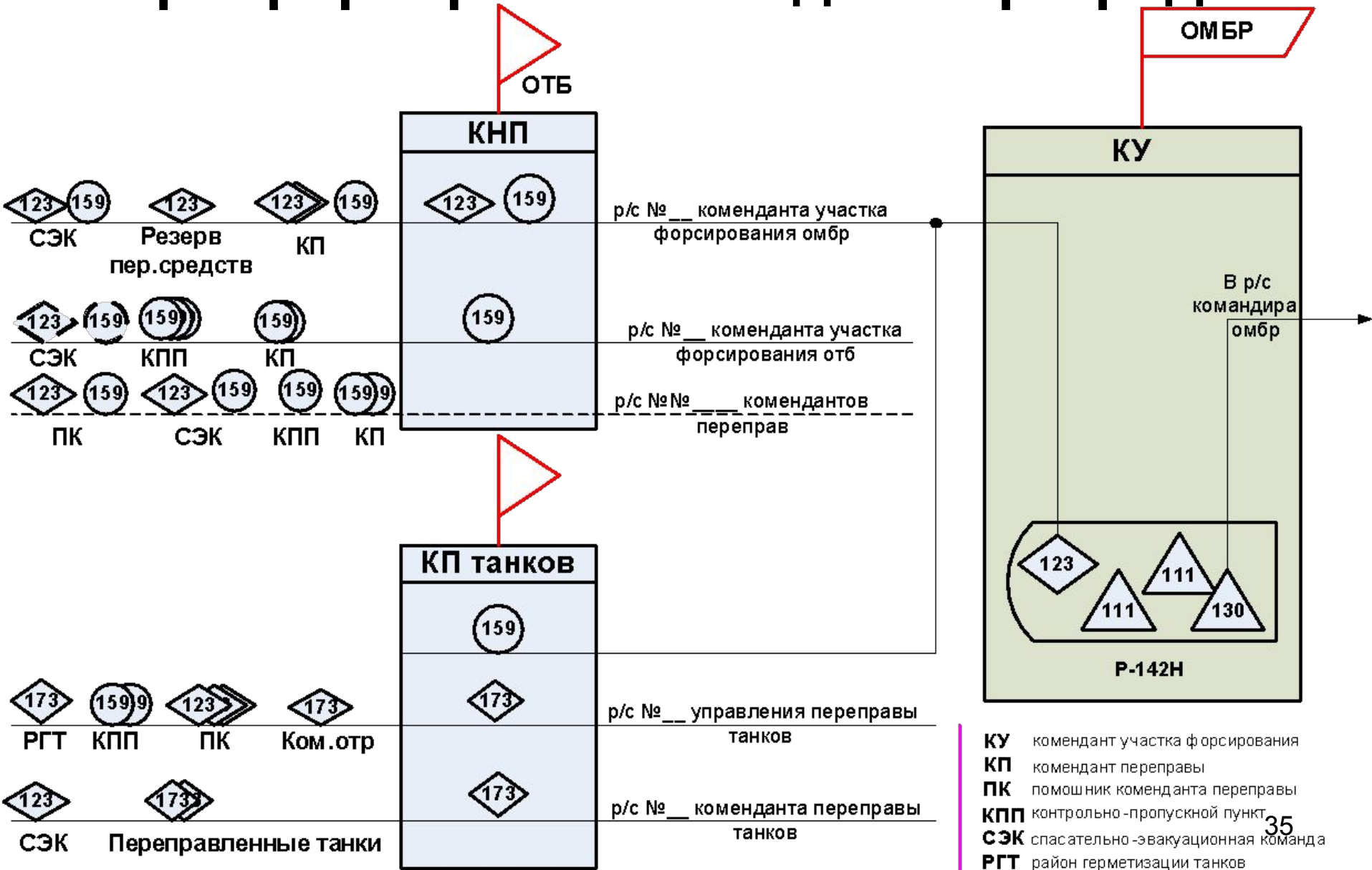
комендантов переправ, каждая в составе радиостанций коменданта переправы, помощника коменданта переправы, начальника КПП, и начальника спасательно-эвакуационной команды;

управления переправами танков под водой (вброд), каждая в составе радиостанций командира танкового батальона, коменданта переправы, помощников коменданта переправы, начальника КПП и района герметизации танков;

комендантов переправ танков под водой (вброд), каждая в составе радиостанций коменданта, переправляющихся танков и начальника спасательно-эвакуационной команды.

При форсировании с развертыванием главных сил у водной преграды **проводная связь** организуется от КНП к комендантам переправ **по направлению.**

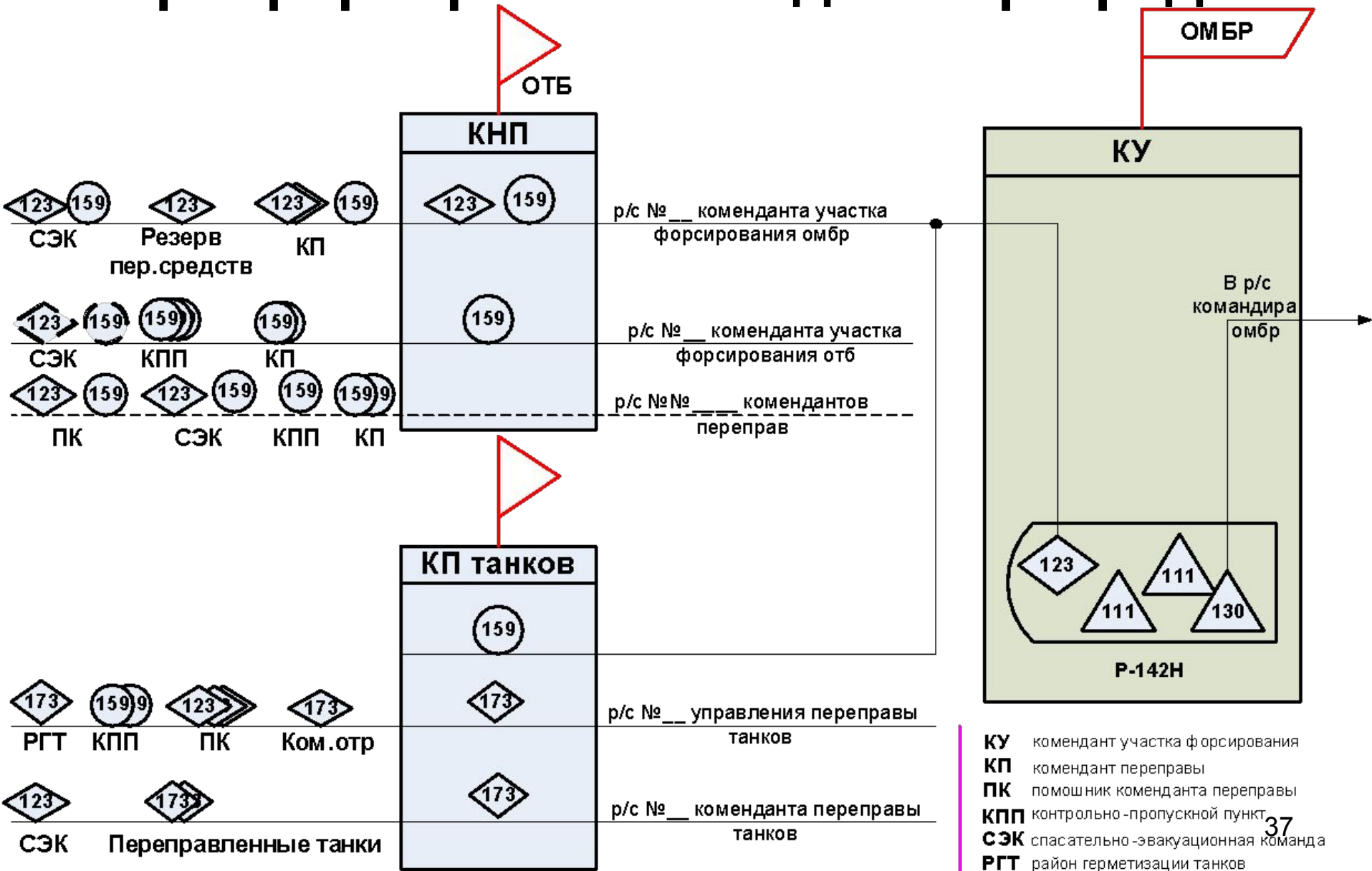
Схема организации связи при форсировании водной преграды



Вопрос №2

**Особенности
организации связи при
форсировании
водных преград**

Схема организации связи при форсировании водной преграды



Вопрос №3

**Особенности
организации связи
при ведении боя в
городе**

Факторы, влияющие на организацию связи в городе:

- уменьшение дальности действия радиостанций, особенно УКВ, вследствие экранирующего влияния городских строений;**
- затруднение прокладки проводных линий связи и частые их повреждения из-за большого количества завалов и пожаров;**
- ограниченные возможности использования подвижных и сигнальных средств связи.**

Организуя связь при наступлении в городе, начальник связи батальона кроме обычных вопросов должен знать:

- 1. Способ штурма города и основные направления наступления.**
- 2. Количество и состав штурмовых групп, их задачи и характер маневра.**
- 3. Планировку города, характер городских строений и их влияние на обеспечение связи.**
- 4. Возможности использования стационарных средств связи.**
- 5. Наличие, характер подземных сооружений и коммуникаций (метро, канализации, коллекторов и др.) и возможности их использования для узла связи и средств связи, прокладки кабельных линий связи и движения фельдъегерей (посыльных).**

Связь со штурмовыми группами
организуется по радио, включением
радиостанций командиров групп
в радиосеть командира батальона,
проводными и сигнальными средствами.

Связь командира штурмовой группы
с приданным артиллерийским
подразделением обеспечивается
через командира этого подразделения,
прибывающего в штурмовую группу
со своей радиостанцией.

При обеспечении связи в **городе узлы связи** оборудуются в подвалах и нижних этажах прочных зданий.

Переносные радиостанции по возможности развертываются на верхних этажах зданий и организуется дистанционное управление ими.

Кабельные линии прокладываются, как правило, вне улиц по проходным дворам.

При использовании стационарной сети связи города необходимо принимать меры, исключая возможность подслушивания переговоров противником.

Вопрос №3

**Особенности
организации связи
при ведении боя в
городе**

Тема №3

Организация связи

**в отдельном механизированном
(танковом) батальоне в основных
видах боя**

Занятие №3

**Особенности организации связи
на марше, при форсировании
водных преград и при ведении
боя в городе**

Тема №3.

**Занятие №4. Методика
работы должностных лиц
отдельного
механизированного
танкового батальона по
организации связи.**

ЗАДАНИЕ НА САМОПОДГОТОВКУ:

1. Дополнить тетради:

схемами и рисунками, которые были вычерчены не в полном объеме; недостающим материалом, который был записан на лекциях не в полном объеме.

2. Повторить:

материал лекций №3.1-3.3.