

ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ПЕРЕГОНЕ



Работы, связанные с ремонтом или заменой кабеля автоблокировки а также заменой релейного шкафа должны согласовываться с руководством территориальной дирекции управления движением и производиться по разрешению заместителя начальника железной дороги с прекращением действия автоблокировки. В разрешении (телеграмме, распоряжении или приказе) должны быть указаны: характер работ и срок их выполнения, порядок движения поездов, ответственные работники за выполнение работ, за обеспечение безопасности движения поездов и за выдачу и отмену предупреждений, а также другие необходимые указания по проведению работ. Другие работы, связанные с временным прекращением действия перегонных устройств, должны производиться, как правило, в технологические "окна" или в промежутках между поездами после выяснения электромехаником поездной обстановки на перегоне у дежурных по станциям или у диспетчера поездного. В тех случаях, когда выполнение работ с последующей проверкой правильности действия устройств СЦБ не может быть выполнено в промежутке между поездами и требует более длительного времени, то они должны выполняться с разрешения руководства железной дороги.

• Закончив работу, электромеханик СЦБ в зависимости от характера выполненной работы проверяет:

- 1) После замены светофора или светофорной головки, а также монтажа в светофоре или кабеля к светофору - правильность расположения огней на светофоре, соответствие сигнальных показаний, напряжение на лампах, видимость сигнальных огней, габарит установки светофора
- 2) После замены кабеля автоблокировки - правильность работы цепей извещения, цепей контроля, соответствие всех фактически возможных сигнальных показаний, работу схемы смены направления автоблокировки основным и вспомогательным режимами, соответствие кодов посылаемых в рельсовую цепь в зависимости от состояния впереди лежащих блок-участков в правильном и неправильном направлении движения
- 3) После замены релейного шкафа или монтажа схемы управления - правильность работы цепей извещения, цепей контроля, соответствие всех фактически возможных сигнальных показаний, работу схемы смены направления автоблокировки основным и вспомогательным режимами, соответствие кодов посылаемых в рельсовую цепь в зависимости от состояния впереди лежащих блок-участков.

ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ПЕРЕЕЗДАХ



Работы по техническому обслуживанию, ремонту и проверке действия автоматической переездной сигнализации, автоматических шлагбаумов и устройств заграждения переезда должны выполняться в соответствии с требованиями инструкции по техническому обслуживанию устройств СЦБ и инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов и, как правило, без прекращения действия устройств СЦБ.

О проводимых работах на переездах, обслуживаемых дежурным работником, электромеханик сцб должен поставить в известность дежурного по переезду. Работы, связанные с кратковременным нарушением действия устройств переездной автоматики, должны производиться в свободное от движения поездов время с разрешения дежурного по переезду, а на переездах, входящих в зависимость станционных устройств, и дежурного по станции.

Ремонтные работы, связанные с прекращением действия устройств автоматики на переезде на время, большее промежутка времени между поездами, должны производиться в следующем порядке:

- Старший электромеханик СЦБ (электромеханик) или начальник участка производства должен заранее сообщить начальнику (заместителю) дистанции СЦБ о планируемых работах
- Начальник дистанции пути совместно с начальником дистанции СЦБ должны в зависимости от местных условий принять дополнительные меры по обеспечению безопасности движения поездов и автотранспорта на переезде на период выполнения работ и ознакомить с ними электромеханика СЦБ.
- Ответственность за обеспечение безопасности движения поездов и транспортных средств при производстве работ на "переезде с дежурным" возлагается на дежурного по переезду.
- Дежурный по переезду на основании записи электромеханика СЦБ принимает меры по обеспечению безопасности движения поездов и автотранспорта, указывает время и подписывает запись электромеханика СЦБ, разрешая тем самым приступить к выполнению работ.

- Работы, связанные с кратковременным нарушением действия устройств автоматики на "переездах без дежурного" должны производиться в промежутках между поездами после выяснения поездной обстановки у дежурных по станциям, ограничивающим перегон.
- Перед производством работ с выключением действия устройств автоматики на "переездах без дежурного" электромеханик СЦБ должен подать установленным порядком заявку на выдачу машинистам предупреждений, что автоматика на переезде не работает, движение поездов должно быть с особой бдительностью и скоростью не более 20 км/час, частой подачей оповестительных сигналов.
- При ремонте заградительного светофора с выключением его из управления, электромеханик СЦБ должен сделать запись о выключении заградительного светофора в книге приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде.

- В случае возникновения на переезде неисправности, угрожающей безопасности движения поездов, а также при загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством дежурный по переезду срывает пломбу с кнопки "включение заграждения" и нажимает ее. Нажатие этой кнопки приводит к включению переездных светофоров и закрытию автошлагбаумов. Дежурный по переезду производит ограждение переезда со стороны выключенного заградительного светофора как при отсутствии заградительной сигнализации в порядке, изложенном в инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов.
- О срыве пломбы с кнопки "включение заграждения" дежурный по переезду делает запись в книге приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде.

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТ НА ПЕРЕЕЗДЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ ДОЛЖЕН ПРОВЕРИТЬ:

- При замене светофора (заградительного, переездного), его монтажа, кабеля или линзовых комплектов - правильность горения огней и их видимость.
- При замене или ремонте электропривода шлагбаума или кабеля к нему - правильность работы электропривода при открытии и закрытии шлагбаума, ток и напряжение на электродвигателе при нормальной работе и при работе на фрикцию, исправность работы звуковых сигналов.
- При замене или ремонте электропривода УЗП или кабеля к нему - правильность работы электропривода при поднятии и опускании крышек устройств заграждения, ток и напряжение на электродвигателе при нормальной работе и при работе на фрикцию.
- При замене или ремонте датчика обнаружения транспортного средства, замене локатора - правильность установки датчика, ориентации локатора.

- При замене релейного шкафа или монтажа схемы управления - правильность работы цепей извещения, цепей контроля, электроприводов, звуковых сигналов, переездных светофоров и ламп на брусках, а также время от момента вступления поезда на участок приближения до начала включения переездной сигнализации; время от начала включения переездной сигнализации до начала опускания шлагбаума; время срабатывания схемы защиты от кратковременной потери шунта, время работы схемы контроля длительного занятия последней по ходу поезда рельсовой цепи на участках с двусторонним движением; выключение кодов АЛС и перекрытие светофоров, ограждающих переезд, при включении заградительной сигнализации, в том числе и по неправильному пути; закрытие переезда при отправлении по неправильному пути; действие кнопки "открытие аварийное"

ПО ОКОНЧАНИЮ РАБОТ НА ПЕРЕЕЗДЕ С ДЕЖУРНЫМ

- Убедившись в правильности действия устройств, электромеханик СЦБ делает запись в книге приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде о проведенных проверках, включении устройств и нормальном их действии

ПО ОКОНЧАНИЮ РАБОТ НА ПЕРЕЕЗДЕ БЕЗ ДЕЖУРНОГО

- Электромеханик СЦБ об окончании работ сообщает дежурным по станциям, ограничивающим перегон, делает аналогичную запись в журнале учета выполненных работ на объектах СЦБ и связи (ШУ-2) переезда, совместно с ДСП станции, на которой контролируется состояние переезда, производит проверку действия и исправности схемы контроля исправности АПС на аппарате управления и отменяет заявку о выдаче машинистам предупреждений.

КОНЕЦ

