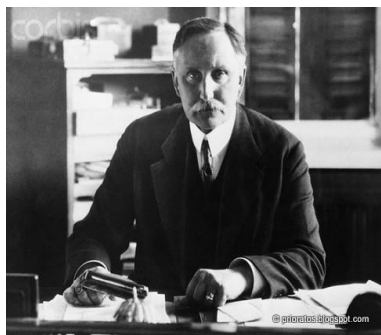


Геополитическое положение Красноярского края



**«Геополитика – это географический
разум государства»**

КАРЛ ХАУСХОФЕР

1869-1946, немецкий геополитик

Геополитика

- **Геополитика** - (гр. ge земля + poli-tike политика) - наука , изучающая совокупность физических и социальных, материальных и моральных ресурсов государства, составляющих тот потенциал , использование которого (а в некоторых случаях даже просто его наличие) позволяет ему добиваться своих целей на международной арене.

Геополитика

- **Геополитическое положение** - положение субъекта государства в системе других г субъектов государства.
- **Геополитические факторы** – особенности субъекта государства, отражающие положительные (сильные) и отрицательные (слабые) стороны его геополитического положения.

Геополитика

- **Геополитический интерес** – военно-стратегический, политический, экономический интерес одного субъекта к другим субъектам.
- **Геополитические векторы** – смена геополитических интересов субъекта.

Геополитика

- **Геополитические оси** – направления, связанные с конфигурацией территории и географическим положением субъекта в системе государства.
- **Геополитический код** – основная геополитическая идея, господствующая в стране, совокупность представлений населения и власти о месте страны в мире (ее силе, слабости, союзниках и врагах).

Основные особенности, которые учитываются при оценке геополитического положения:

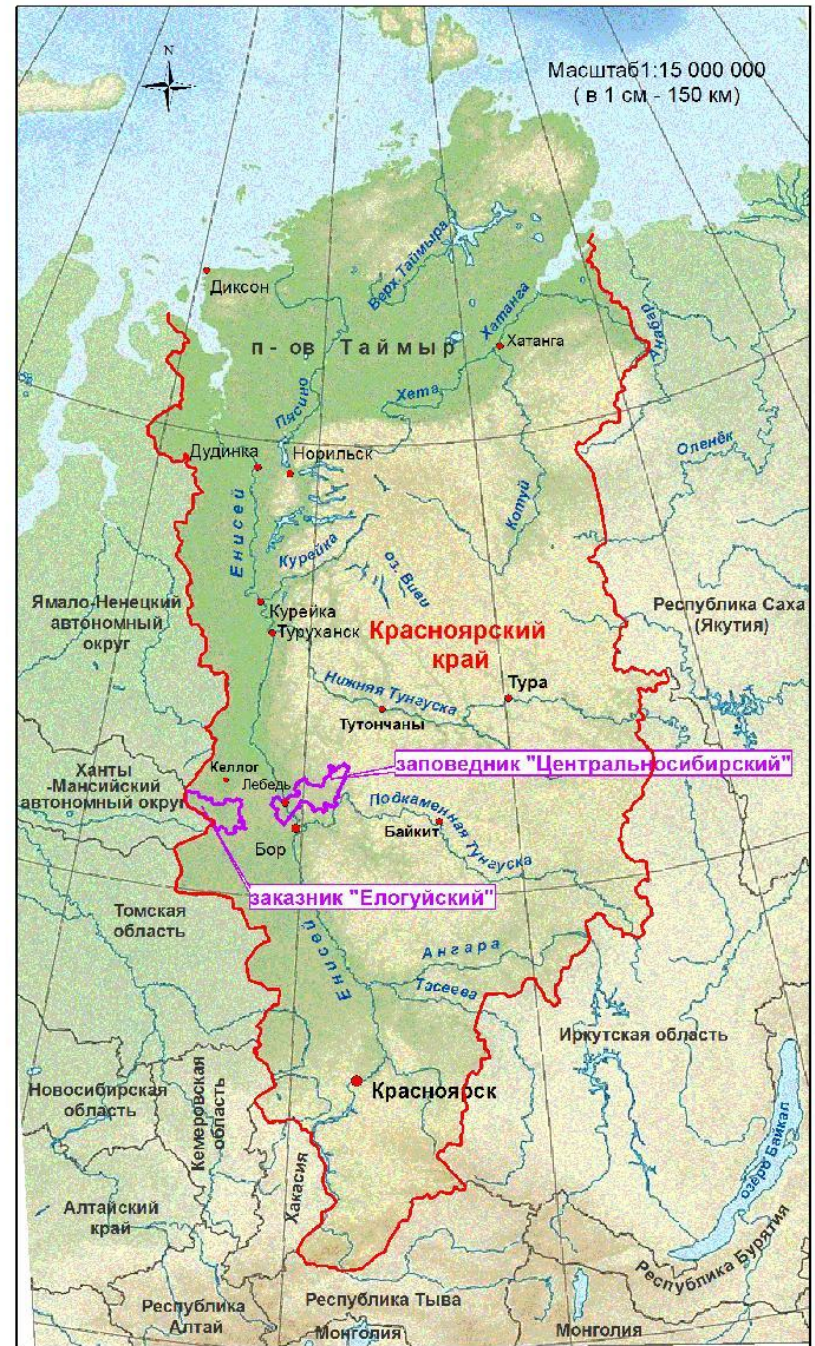
1. Территория: ее величина, конфигурация, ландшафтно-климатические особенности.
2. Географическое положение.
3. Природные ресурсы.
4. Население: его численность, структура, размещение, религии.
5. Экономическая мощь.
6. Настроения людей, проявляющиеся в их общественном поведении.
7. Развитие средств информации и связи.

Особенности геополитического положения

- 1) указ Александра I от 6.01.1822 о создании Енисейской губернии;
- 2) Красноярск основан в 1626 году;
- 3) 7 декабря 1934 образован Красноярский край.

Территория

Красноярский край занимает центральное географическое положение в России с координатами $51^{\circ} 48'$ и $77^{\circ} 41'$ северной широты. Столица края – город Красноярск с численностью населения 927 900 человек, находится на расстоянии 3 352 км к востоку от Москвы. Мыс Челюскина - крайняя полярная оконечность Евразии и самая северная точка России и материковых частей планеты. За рубежом южным пределам края соответствуют широты Варшавы, Лондона, центральных районов Канады.



Территория

- С запада на восток его протяженность 1250 км - в северной части и 650 км - вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали. Протяженность с севера на юг составляет без малого 3000 км.
- На территории края в окрестностях оз. Виви (Эвенкийский автономный округ) расположен географический центр России.
- По занимаемой площади - 2339,7 тыс. км² (1/7 часть России) - край уступает в Российской Федерации только Республике Саха (Якутия) и равновелик половине европейской части страны.

Ландшафтно-климатические особенности

- Климат края резко континентальный, особенно суровый на севере. К районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям относятся 90,6% территории края (2120,1 тыс. км²). Колебания температур от -60 °С до +39 °С.
- Здесь представлены почти все природные зоны России - степи и лесостепи, тайга и лесотундра, тундра и арктическая пустыня. Не случайно земля именовалась в прошлом Приенисейской Сибирью, а позднее получила официальное название Енисейской губернии, образованной в 1822 г. Нынешняя территория Красноярского края почти совпадает с бывшей Енисейской губернией.



Природные зоны Красноярского края



Историческое прошлое края

- История Приенисейского края уходит в глубокую древность. Первые люди поселились здесь около 200 тыс. лет назад. За прошедшие века по территории прокатились волны нескольких великих миграций человечества.
- До прихода русских здесь обитали немногочисленные тюркские, самодийские, тунгусские и енисейские племена, обладавшие самобытной древней культурой и особым образом жизни.
- Первые отрывочные сведения о появлении русских на Енисее относятся к тем далеким временам, когда отважные поморы - потомки новгородских ушкуйников - добирались в эти края по «студеному» морю вдоль северных берегов континента.

- Широкое заселение Приенисейского края происходило на общем фоне присоединения Восточной Сибири к Русскому государству в начале XVI - первой трети XVII вв. Главной целью землепроходческого движения в Сибирь была «мягкая рухлядь» (пушнина) - важнейшая валютная статья дохода Московского государства в XVI-XVII вв.
- В бассейн Енисея русские землепроходцы вышли на рубеже XVI-XVII столетий. Продвижение русских шло водно-волоковыми путями. Пробираясь с севера со стороны «златокипящей Мангазеи», казаки в 1607 г. основали в устье Турухана первое постоянное поселение в крае - зимовье «у Николы на Турухане». Поселение впоследствии стало называться Новой Мангазеей (нынешнее село Старотуруханск).

- С освоением Маковского волока было положено начало активному продвижению русских в Восточную Сибирь по системе рек: Обь-Кеть-Кемь-Енисей-Ангара-Лена.
- В конце волока у входа в Ангару в 1619 г. поставлен Енисейский острог, который в течение более 150 лет был главным товарно-распределительным и ремесленным центром Восточной Сибири.
- Для защиты с юга подступов к Енисейску и водному пути были основаны Красноярский (1628 г.), Канский (1628 г.), Ачинский (1641 г.) остроги, получившие названия Красноярской засечной черты.

- Территории к югу от нее были присоединены лишь в начале XVIII столетия, когда с постановкой Абаканского (1707 г.) и Саянского (1718 г.) острогов на берегах Енисея окончательно утвердилась русская власть.
- Определенную роль в заселении юга края стал играть Яновский волок, соединивший бассейны Верхнего Чулыма и Енисея на территории нынешнего Новоселовского района.
- В XVII в. на территории края сформировался второй по значению в Сибири, после Верхотурско-Тобольского, Енисейский земледельческий район, поставлявший хлеб во все восточные окраинные земли России.

- С проведением Московского (Сибирского) тракта в середине XVIII в. открывается новый этап заселения и развития Приенисейского края. Рост численности русского населения на юге губернии был ускорен созданием медной и железоделательной промышленности (Луказский и Ирбинский заводы) в 30-х годах XVIII в.
- Развиваются города Красноярск, Ачинск, Канск, Минусинск. Учреждение в 1822 г. Енисейской губернии послужило новым мощным импульсом развития Приенисейского края под единым управлением.
- В силу удобств транспортно-географического положения административным центром губернии стал г. Красноярск, хотя в экономическом отношении он значительно уступал Енисейску.
- Население губернии ко дню ее основания составило 158,7 тыс. человек с явным преобладанием русских.

- К середине XIX в. Енисейская губерния становится крупнейшим золотодобывающим районом России. В период апогея «золотой лихорадки» (1847 г.) в заангарской тайге было намыто 1212 из 1270 пудов всего добытого в Российской империи золота.
- К концу XIX в. в губернии сложилась сеть старожильческих поселений, до сих пор являющихся «каркасом» поселенческой сети Красноярского края.
- С проведением по территории губернии в 1895-1897 гг. Транссибирской железной дороги и внедрением капиталистических отношений здесь развивается фабрично-заводская промышленность, основная доля которой приходилась на предприятия железной дороги (железнодорожные мастерские в Красноярске, Иланске, Боготоле), дражную добычу золота, винокурение, лесную и железоделательную промышленность.
- На территорию губернии устремился переселенческий поток из Центральной России, особенно с проведением новой аграрной политики П.А.Столыпина, составивший до революции около 400 тыс. человек.
- Население губернии, в 1897 г. достигшее 570,2 тыс. человек, к 1914 г. возросло до 1119,2 тыс. жителей.

- В 1918 г. в состав Енисейской губернии входило 5 уездов - Енисейский с Туруханским краем, Красноярский, Ачинский, Канский и Минусинский, 6 городов: Красноярск, Ачинск, Канск, Енисейск, Минусинск, Туруханск.
- В соответствии с Декретом СНК от 27.01.18, предоставившим Советам полную самостоятельность в решении вопросов административно-территориального деления, в Енисейской губернии произошло разукрупнение волостей, и их число значительно возросло.
- С 1923 г. начинаются работы по районированию Сибири, положившие начало административному устройству территории края. Волости укрупняются и преобразуются в административные районы, формируемые по экономическому принципу.

- 25 мая 1925 г. Енисейская и другие губернии и области упраздняются, образуется обширный Сибирский край в составе 20 новых административных ступеней - округов, 5 из которых - Ачинский, Канский, Красноярский, Минусинский и Хакасский национальный - представляли Приенисейскую Сибирь.
- В 1930 г. округа, как выполнившие свои функции при восстановлении народного хозяйства, упраздняются, а громадный и трудноуправляемый Сибирский край делится на Западно-Сибирский и Восточно-Сибирский края (1930 г.).
- Территория Красноярского края, за исключением некоторых районов, вошла в состав последнего.

- Одновременно с упразднением Енисейского уезда образован Туруханский уезд с центром в Туруханске (1924 г.), с целью сохранения и развития особенностей многочисленных национальностей этого огромного края. Годом позднее Енисейский губисполком утвердил «Положение о кочевых и родовых Советах Туруханского края с родовой формой самоуправления».
- Окончательно государственность народов в Приенисейской Сибири сложилась после образования (1930 г.) Хакасской автономной области и Таймырского (Долгано-Ненецкого) и Эвенкийского национальных округов, в соответствии с Конституцией СССР (1977 г.) переименованных в автономные округа.
- 7 декабря 1934 г. был образован Красноярский край, в состав которого вошли Хакасская автономная область, Таймырский и Эвенкийский национальные округа.

- В 1939 г., по завершении административного устройства, в составе края находились: 1 автономная область, 2 национальных округа, 9 городов, 17 поселков городского типа, 57 административных районов, 2 городских района (в Красноярске), 997 сельских советов.
- В 1991 г. Хакасская автономная область вышла из состава края и образовала самостоятельный субъект Российской Федерации - Республику Хакасию.

- К началу 1995 г. в состав края входили два автономных округа: Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский (они одновременно являются субъектами Российской Федерации); два города республиканского (Железногорск и Зеленогорск), 1 город окружного (Дудинка), 15 городов краевого и 7 районного подчинения; 7 городских (Красноярск) и 48 сельских административных районов (в т.ч. по 3 в Таймырском и Эвенкийском автономных округах); 46 поселков городского типа; 511 сельских советов, 1697 сельских населенных пунктов.
- С 1 января 2007 года Красноярский край, Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ и Эвенкийский автономный округ объединились в новый субъект Российской Федерации — Красноярский край в пределах границ трёх ранее существовавших субъектов, автономные округа вошли в состав края как Таймырский Долгано-Ненецкий и Эвенкийский районы.

Население края

КРАСНОЯРСКСТАТ ОТЧИТАЛСЯ О ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ НА 1 ЯНВАРЯ 2019 ГОДА



Сельского
населения

22,4%

645 046
чел.

2 228 980
чел.

77,6%



Городского
населения

2 874 026

человек
общая численность
населения

Доля основных возрастных групп
в общей численности населения:

19,9 %
младше
трудоспособного
возраста

56,7%
трудоспособного
возраста

23,4 %
старше
трудоспособного
возраста

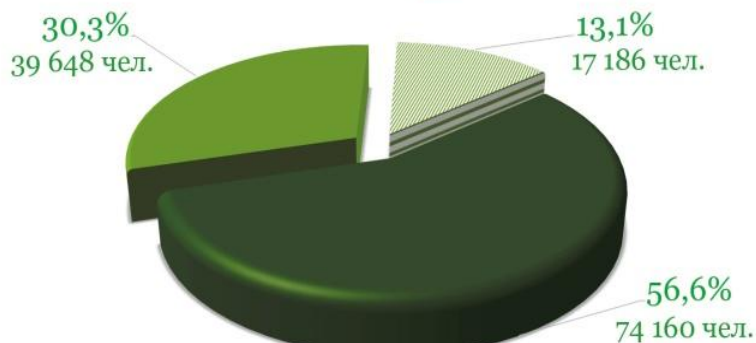
Оперативная информация
о миграции населения в Красноярском крае
за 2018 год

Прибывшие

130 994
человека



к 2017 году
больше
на 4,8%



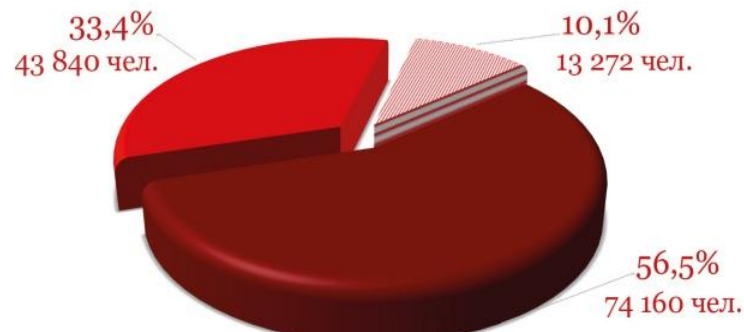
- внутрикраевая миграция
- межрегиональная миграция
- ▨ международная миграция

Выбывшие

131 272
человека



к 2017 году
больше
на 5,8%



- внутрикраевая миграция
- межрегиональная миграция
- ▨ международная миграция



Число выбывших превышает число прибывших
Миграционная убыль населения 278 человек

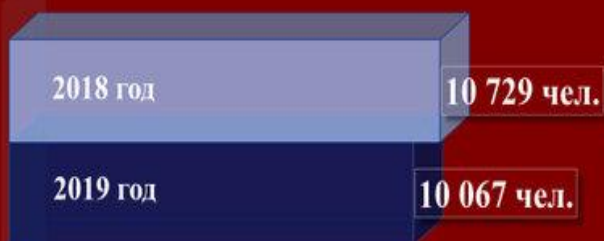


Естественное движение населения Красноярского края за январь-апрель 2019 года

Управление Федеральной службы
государственной статистики
по Красноярскому краю,
Республике Хакасия и Республике Тыва



/krasnoyarskstat



6%

январь-апрель
2019 года



2%

**Естественная
убыль
населения
2 314 человек**



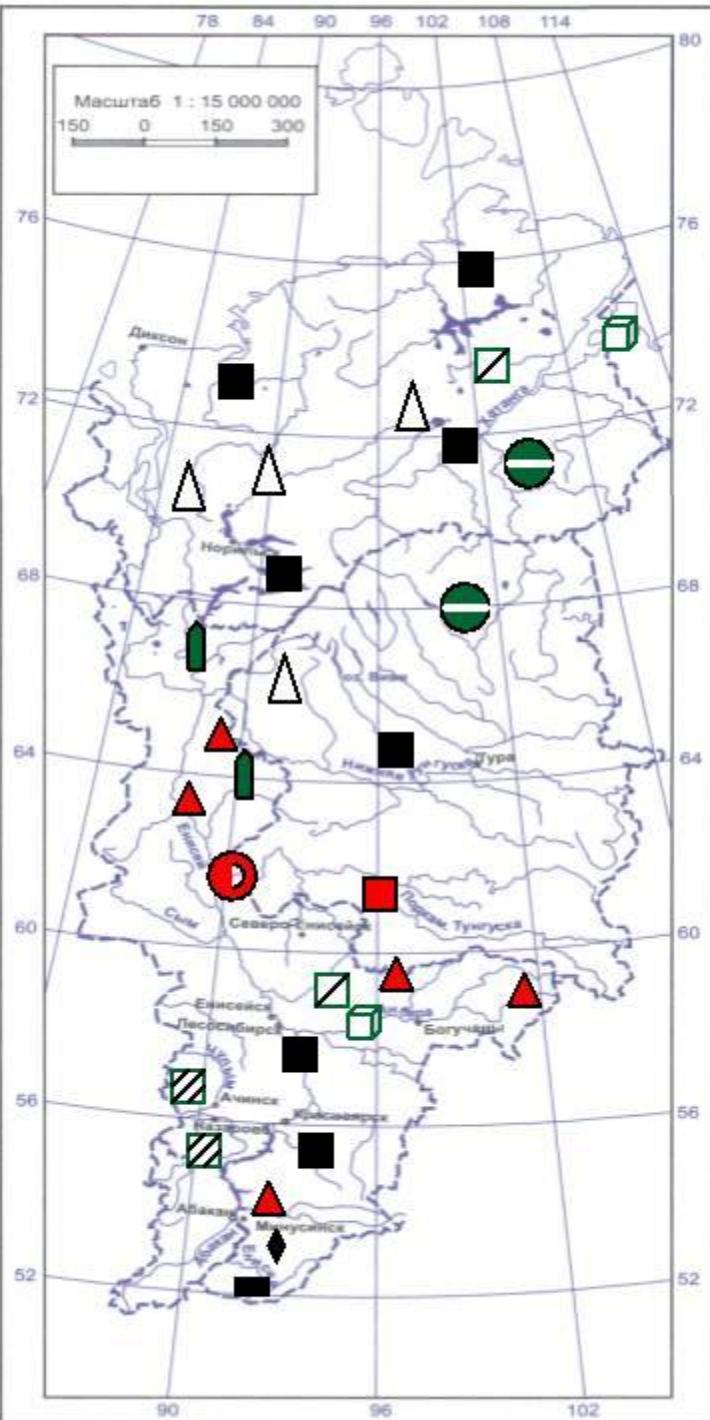
17%



29%

Структура населения Красноярского края (в % к общей численности населения)





Полезные ископаемые

- В крае открыто более 6 тыс. месторождений различных видов полезных ископаемых.
- В крае находится 70% запасов **угля** России. На территории края находятся крупные месторождения **свинца, апатитов и нефелинов, молибдена, меди, титано-магниевых руд, магнетитов, сурьмы, талька, графита и др.**
- В крае сосредоточено более 95 % российских запасов **никеля и платиноидов**, более 20 % **золота**.
- Масштабная угледобыча в Канско-Ачинском бассейне, значительный Тунгусский каменноугольный бассейн, **нефтегазовые** месторождения Юрубченского блока, крупное Ванкорское нефтегазовое месторождение.
- Разрабатываются Абагасское **железорудное** месторождение, Курейское и Ногинское месторождения **графита**. Перспективно крупнейшее в стране Чукотское месторождение редких земель, готово к освоению Пороженское **марганцевых руд, алюминиевых** (Чадобедская группа месторождений бокситов) и **урановых руд** (Курагинское и Каратузское месторождения).



**Красноярский край богат
водными ресурсами.**



**В крае 204 тыс. рек. Самые
крупные из них:**

**Енисей, Ангара,
Подаменная Тунгуска,
Нижняя Тунгуска, Хатанга,
Мана, Чулым.**

**В Красноярском крае 323
тысячи озёр.**

**Озеро Виви –
географический центр
России**

**Много лечебных озёр:
Учум, Инголь, Тагарское,
Кызыкуль**

Особенно важным фактором, способствующим бурному развитию промышленности региона, является наличие дешевой гидроэнергии за счет использования энергетического потенциала рек края.

Речной сток достигает в год величины 700 кубических километров, что составляет более 20% от стока всех рек России.

Наибольшим энергетическим потенциалом обладают Енисей и Ангара.

На Енисее построены две ГЭС, на Ангаре - каскад из трех гидроэлектростанций и строится четвертая - Богучанская ГЭС. Общая мощность ГЭС Красноярского края составляет 44,8 млрд кВт/ч.

Край - один из самых лесистых регионов страны. Земли лесного фонда в крае занимают 168,1 млн гектаров (69% от общей площади края). Общий запас древесины составляет около 14,4 млрд кубометров (29% от общероссийского). Объем ежегодной вырубki равен 16,3 млн кубометров, или 25,2% от уровня расчетной лесосеки. Наиболее значимым является Ангара-Енисейский регион (Нижнее Приангарье), где в настоящее время сосредоточено 58% от всего объема лесозаготовок.



Экономическая мощь края

- Красноярский край устойчиво входит в первую десятку субъектов Российской Федерации по производству валового регионального продукта (ВРП). Подавляющую часть ВРП края даёт промышленность, в частности, такие отрасли, как цветная металлургия, электроэнергетика, горнодобывающая и химическая промышленность, лесодобыча и лесопереработка.

Преимущества экономики края связаны с использованием местной электроэнергии и сырьевых ресурсов, современным технологическим уровнем горнодобывающих предприятий края, явно выраженной экспортной составляющей. Красноярский край постоянно входит в число регионов России с наивысшим объёмом производства. Удельный вес края в промышленности России составляет 4%, Восточно-Сибирского экономического района - 40%.

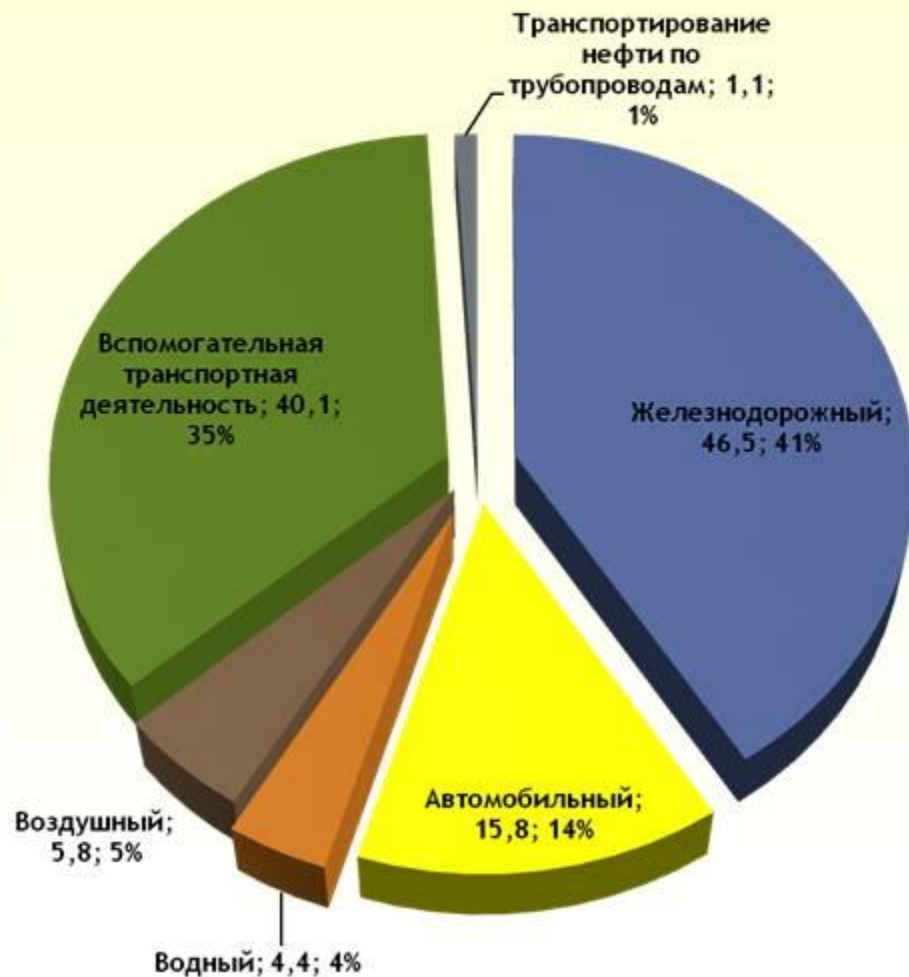
В структуре валового регионального продукта края около 53% составляет промышленность и порядка 7% - сельское хозяйство.

- Красноярский край входит в число 15 субъектов Российской Федерации, которые обеспечивают в совокупности более 70% её товарообмена с иностранными контрагентами.

Отраслевая программа «Развитие транспорта Красноярского края на 2015-2017 годы»

Структура транспортного комплекса

Виды транспорта	2013 год, млрд. руб.	Доля, %
Объем транспортных услуг, всего	113,6	100
в том числе по видам:		
железнодорожный транспорт	46,4	41
автомобильный транспорт	15,8	14
водный	4,4	4
воздушный	5,8	5
вспомогательная транспортная деятельность	40,1	35
транспортирование нефти по трубопроводам	1,1	1



Транспорт

- В настоящее время Красноярский край является крупным транспортно-распределительным и транзитным узлом Сибирского федерального округа. Транспортный комплекс края представлен всеми видами транспорта — железнодорожным, трубопроводным, воздушным, внутренним водным и автомобильным.
- Доминирующее положение в транспортной системе Красноярского края занимает **железнодорожный транспорт**. На его долю приходится 94 % всего грузооборота края. С запада на восток край пересекают Транссибирская и Южно-Сибирская магистрали. Эксплуатационная длина Красноярской железной дороги составляет 3,2 тыс. километров.
- Протяженность **автомобильных дорог** общего пользования с твердым покрытием составляет 47,3 тыс. километров. По территории края проходят две магистрали федерального значения: Новосибирск — Красноярск — Иркутск и Красноярск — Кызыл.
Речные порты городов Красноярска и Лесосибирска на реке Енисей обеспечивают взаимодействие речного и железнодорожного транспорта. **Устьевые порты** на севере края доступны для захода морских судов.
- На **базе аэропорта Красноярск** формируется мультимодальный транспортный узел. Воздушное пространство края и аэропорт Красноярска используются для полетов в рамках кроссполярных авиатрасс через Северный полюс.

Экономические преимущества и недостатки

- Красноярский край располагает разнообразными благоприятными предпосылками экономического развития. Край занимает первое место в России по запасам древесины, второе – по запасам гидроэнергетических ресурсов, третье – по запасам минерального топлива (в основном бурый уголь и нефть). Здесь находятся месторождения руд черных и цветных металлов, золота, природного камня, нерудных строительных материалов. Избыток электроэнергии способствует развитию энергоемких производств.
- Неблагоприятными факторами являются: высокие транспортные издержки вследствие удаленности края от основных центров потребления производимой продукции; суровые природно-климатические условия и сложный рельеф.

Выводы:

- Регион занимает огромную территорию, удален от Центральных районов России.
- Восточному региону необходимо развивать внешние экономические связи со странами Восточной и Центральной Азии.
- Слабо развита транспортная сеть, поэтому необходимо строить новые дороги, особенно на севере региона, развивать речной и воздушный виды транспорта.
- Природные условия неблагоприятны (затрудняют освоение территории).
- Природные ресурсы богатейшие, но их освоение обходится дороже, чем в европейской части страны.
- Хозяйство региона базируется на местных ресурсах, но необходимо развивать и наукоемкие отрасли.
- Слабо развита инфраструктура, тяжелые условия жизни-причины слабой заселенности территории и недостатка трудовых ресурсов.

