

**ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ПРИ
ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ПЕРЕВОЗОК.
ТРАНСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК.**



Выполнил: Ан Виталий (ТТП)

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

- Обязательные
- Необязательные
- Особые условия



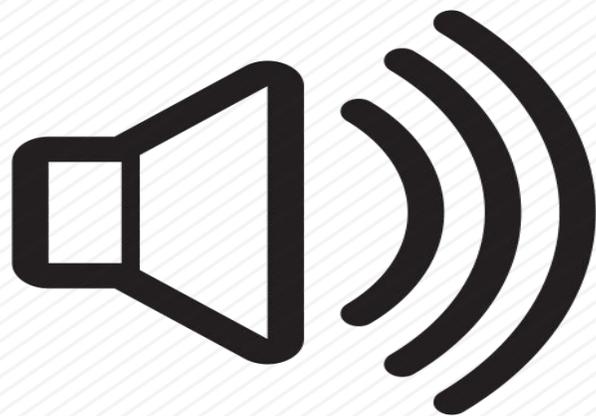
Certificate

- Соответствия норм выхлопа и шумового давления
- Соответствия техническим требованиям



АВТОМОБИЛЬ КАТЕГОРИИ U (ЗЕЛЕНЫЙ)

Стандарт (год)	СО	СН	NOx	Сажа	Дымность, м-1
Евро-0 (1988)	11,2	2,4	14,4	—	—
Евро-1 (1992)	4,5	1,1	8,0	0,36	—
Евро-2 (1996)	4,0	1,1	7,0	0,15	—
Евро-3 (2000)	2,1	0,66	5,0	0,10	0,8
Евро-4 (2005)	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
Евро-5 (2008)	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
Евро-6 (2010)	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

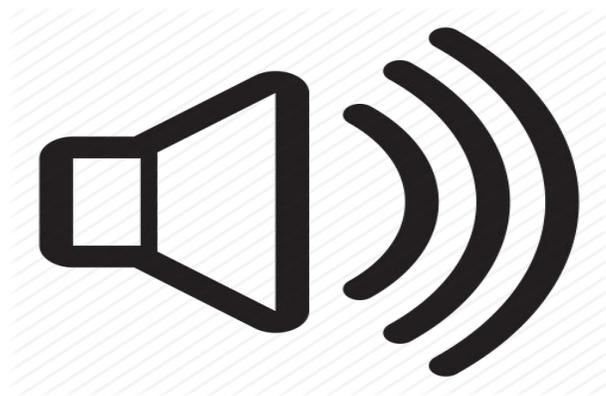


78-80 дБ



АВТОМОБИЛЬ КАТЕГОРИИ S (ОЧЕНЬ ЗЕЛЕНый)

Стандарт (год)	CO	CH	NOx	Сажа	ДЫМНОСТЬ, м-1
Евро-0 (1988)	11,2	2,4	14,4	—	—
Евро-1 (1992)	4,5	1,1	8,0	0,36	—
Евро-2 (1996)	4,0	1,1	7,0	0,15	—
Евро-3 (2000)	2,1	0,66	5,0	0,10	0,8
Евро-4 (2005)	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
Евро-5 (2008)	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
Евро-6 (2010)	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15



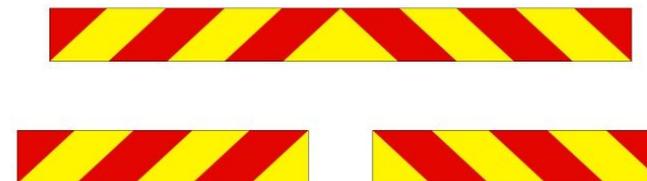
78-80 дБ



МИНИМАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ



Глубина
1,6/2 мм



СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ ШУМА

	Категория АТС по мощности двигателя		
	Менее 75 кВт	75-150 кВт	Более 150 кВт
Для АТС выпуска			
До 1991 года	86 дБ	86 дБ	86 дБ
После 1991 года	81 дБ	83 дБ	84 дБ
С 1.10.1996 года	77 дБ	79 дБ	80 дБ



ТРАНСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ

- Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (КВТ ЕЭК ООН)
- Европейская Конференция министров по транспорту (ЕКМТ)
- Международный Союз автомобильного транспорта (МСАТ)
- Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)



КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ (КВТ ЕЭК ООН)



- Сотрудничает с правительственными органами и с международными организациями в области транспорта, обеспечивая взаимный обмен информацией и учитывая их позицию при решении вопросов, входящих в компетенции Комитета.
- Проводит работу по устранению дискриминационных ограничений при осуществлении международных перевозок
- Разрабатывает рекомендации по унификации товарно-транспортной и другой документации, используемой в перевозочном процессе в международном сообщении
- Занимается совершенствованием правовой базы международных перевозок
- Готовит для Европейской экономической комиссии материалы и документы по работе и координации различных видов внутреннего транспорта.



ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ПО ТРАНСПОРТУ (ЕКМТ)

- Помогает создавать в масштабе Европы интегрированную транспортную систему
- Призвана изучать долгосрочные тенденции развития транспортного сектора



European Conference of Ministers of Transport
Conférence Européenne des Ministres des Transports
Europäische Konferenz der Verkehrsminister



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (МСАТ)

- Главная миссия МСАТ состоит в развитии автомобильного транспорта, оказывая помощь в повышении качества услуг, предоставляемых с помощью автотранспортных средств



МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ЭКСПЕДИТОРСКИХ АССОЦИАЦИЙ (ФИАТА)

- Объединение экспедиторов из различных стран в единую организацию и представление их интересов на мировом экспедиторском рынке;
- Защита интересов экспедиторов путём участия в международных организациях, занимающихся поставками товаров и перевозками грузов, а также выполнением различных функций, связанных с поставками товара и перевозками грузов;
- Ознакомление деловых кругов и широкой общественности с целями, задачами и ролью экспедиторской отрасли экономики в перемещении товаров мировой торговли;
- Содействие профессиональной подготовке кадров для экспедиторской отрасли;
- Разработка и внедрение в практику унифицированных экспедиторских документов. другие направления деятельности по повышению качества экспедиторских услуг.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

