



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое  
обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта»

3 курс , группа № 120

ТЕМА: Организация Технического  
обслуживания и ремонта автомобиля

РЕНО ЛОГАН

Работу выполнил : Зайцев Юрий Михайлович

Руководитель : Коновалов Сергей Леонидович

# Техническая характеристика автомобиля

- Целью курсового проекта является: составление технологического процесса технического обслуживания и ремонта узла автомобиля , а также вопросы охраны труда.



- Марка автомобиля: Reno Logan
- Тип двигателя: бензиновый

## Задание

Среднесуточный пробег: 360 км

Пробег автомобиля: 12000 км

Категория эксплуатации: К1

## Таблица расчетов

Модель автомобиля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначения	Величина	$K_1$	$K_2$	$K_3$	$K_4$	$K_5$	Обозначения	Величина
Reno Logan	$L_1^H$	Упрознено						$L_1$	Упрознено
	$L_2^H$	<b>15000</b>	<b>1</b>		<b>0.9</b>			$L_2$	<b>13500</b>
	$t_{eo}^H$	<b>0,4</b>	<b>1</b>				<b>1.05</b>	$t_{eo}$	<b>0,12</b>
	$t_2^H$	<b>3,0</b>		<b>1.0</b>			<b>1.05</b>	$t_2$	<b>2,8</b>
	$T_{TP}$	<b>3,6</b>	<b>1.2</b>	<b>1.0</b>	<b>1.2</b>			$T_{TP}$	<b>3,6</b>
	$L_{KP}^H$	<b>150000</b>						$L_{KP}$	<b>135000</b>
	$d_{TO TP}^H$	<b>0,30</b>					<b>0.7</b>	$d_{TO TP}$	<b>0,21</b>

## Диагностические работы

- **Диагностика автомобиля** – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



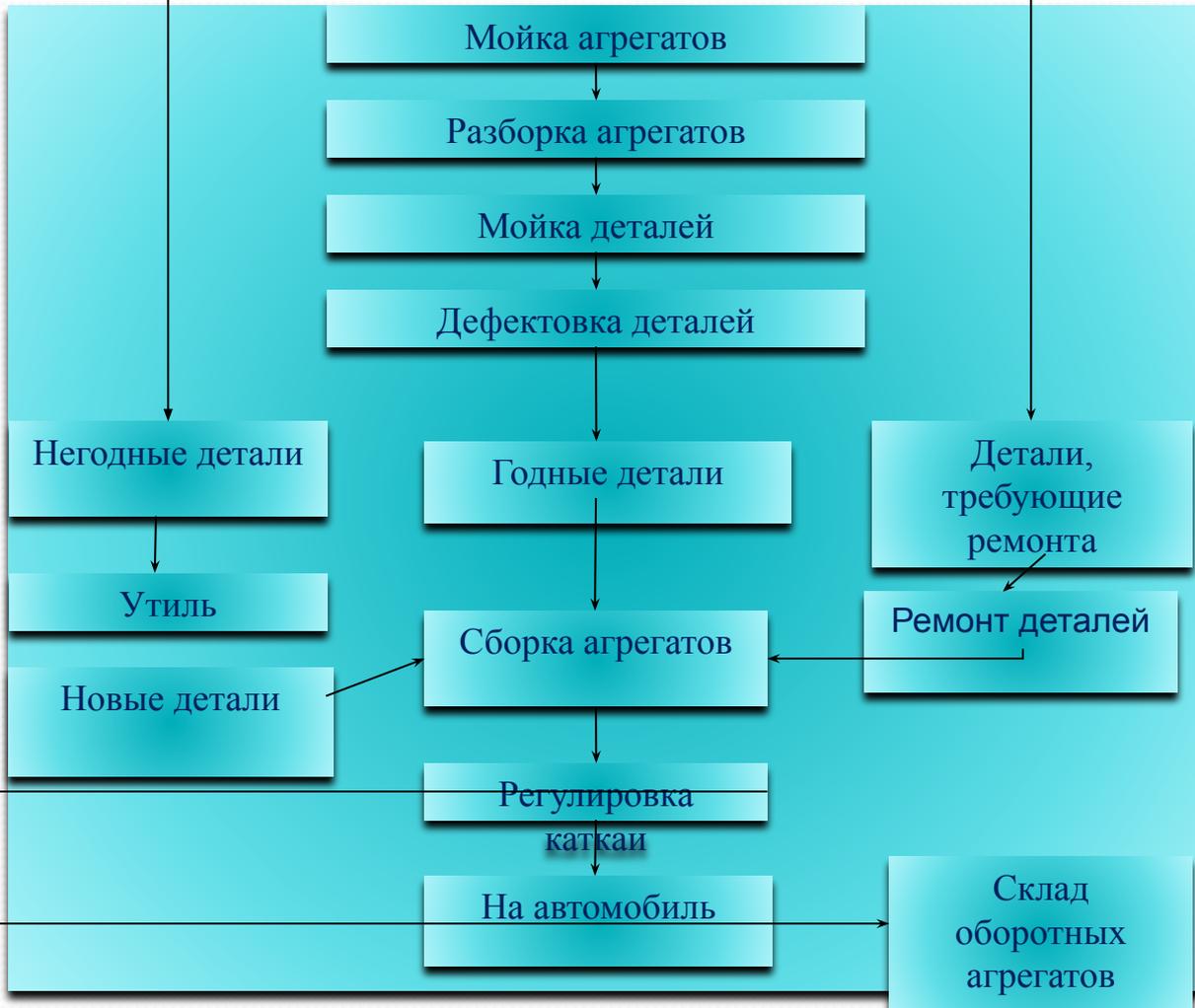
## Операции проводимые при ТО-2



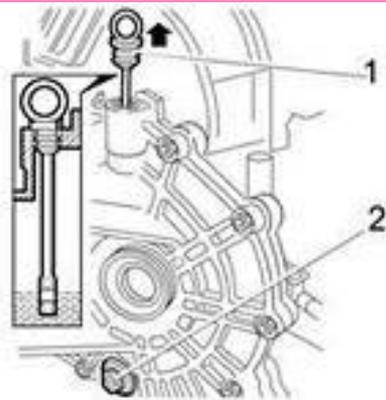
# Оборудование и оснастка для проведения ТО



# Схема организации тех. процесса



## Ремонт коробки передач



## Испытание после ремонта



- После сборки коробку передач испытывают на стенде с приводом от электродвигателя. Перед испытанием коробку передач заправляют трансмиссионным маслом, подогретым до температуры 80—90°C. Без нагрузки и с нагрузкой коробку передач испытывают на всех передачах. Общая продолжительность испытания — 20 мин.
- При проверке коробки передач в процессе ее испытания не допускается: повышенный шум («вой») шестерен; самопроизвольное выключение передач или включение их со скрежетом; стук или неравномерный шум шестерен; течь масла в местах соединения; нагрев картера в местах установки подшипников. Выявленные в процессе проверки дефекты должны быть устранены.
- После этого коробка передач должна быть повторно проверена на стенде.

# Охрана труда



**НЕТ ТРАВМАТИЗМУ**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ

# Заключение



В разделе организация работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности.

В разделе организация ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности коробки передач, составлена технологическая карта и порядок испытания после ремонта. Также были определены оборудование, оснастка для проведения ремонта.

В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.

Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на повышение технического состояния автомобиля.

