

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ))

ИНСТИТУТ ПУТИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И СООРУЖЕНИЙ

КАФЕДРА «История»

Презентация на тему:

«Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже
XIX-XX веков»

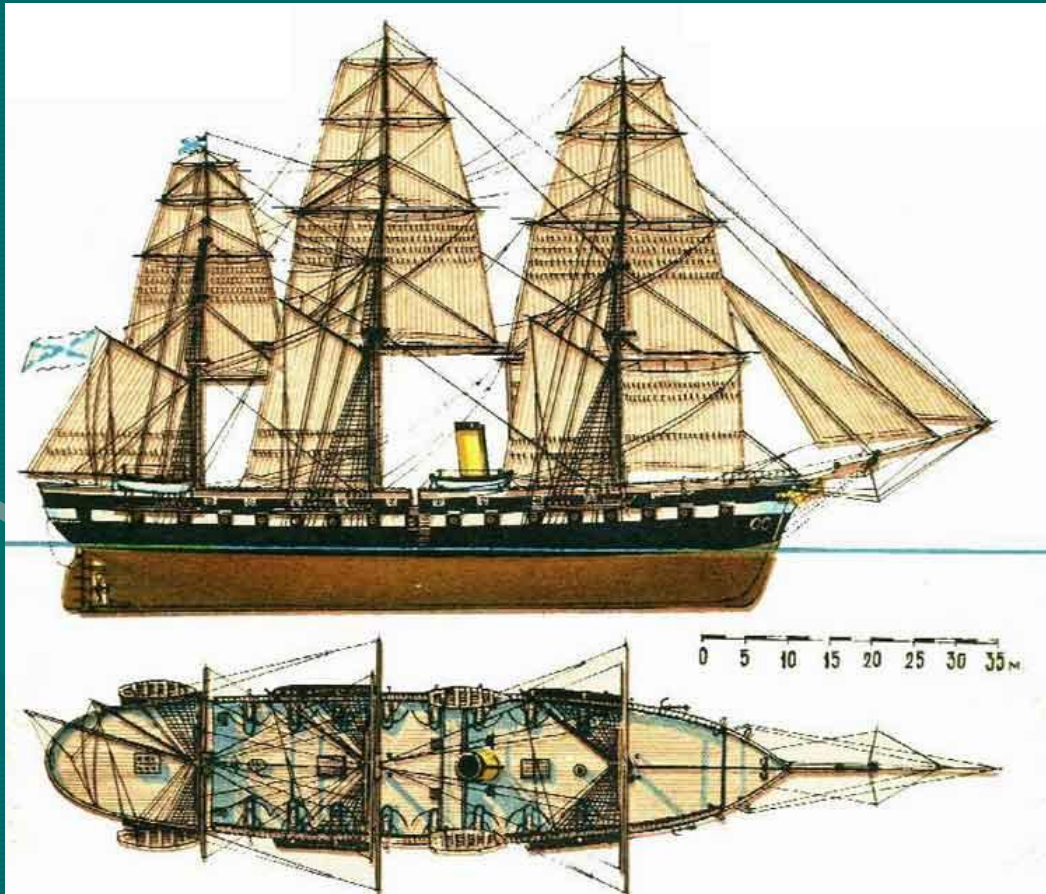
Выполнил:
студент группы САД-111
Денисенков Н.С.
Проверил:
Черепанов В.Д.

А.Ф.Можайский

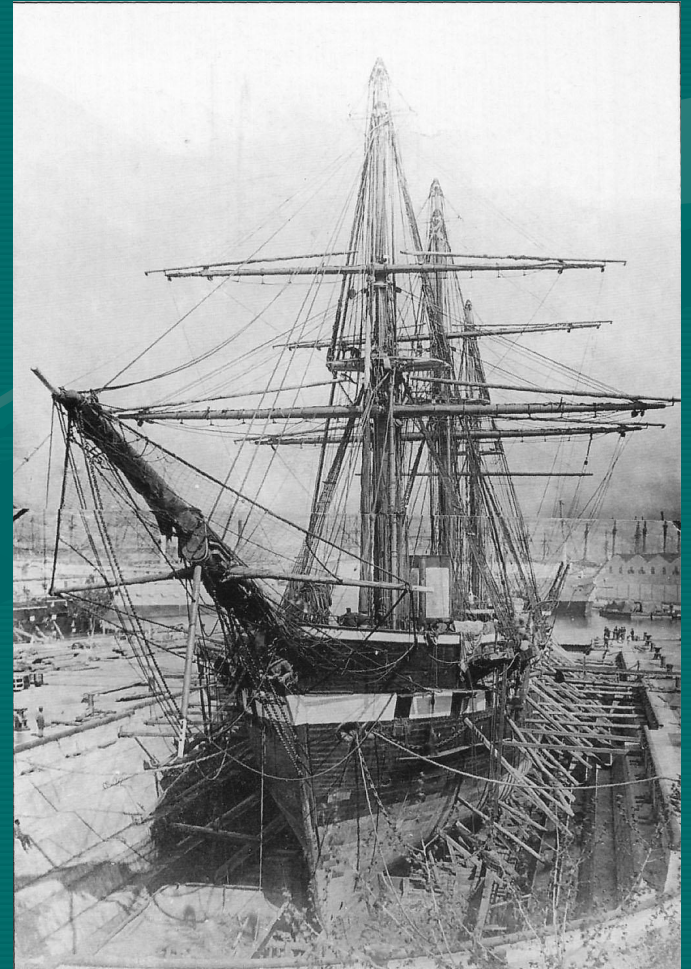


Предыстория

19 января 1841 года Александр Можайский окончил учебу и был произведен в гардемарины. Он окончил корпус не только как судоводитель, но и как проектировщик кораблей. Предстояли еще два года практического плавания на парусных военных судах Балтийского флота. В течение двух лет Можайский ходил на фрегатах "Мельпомена", "Ольга", "Александр Невский".

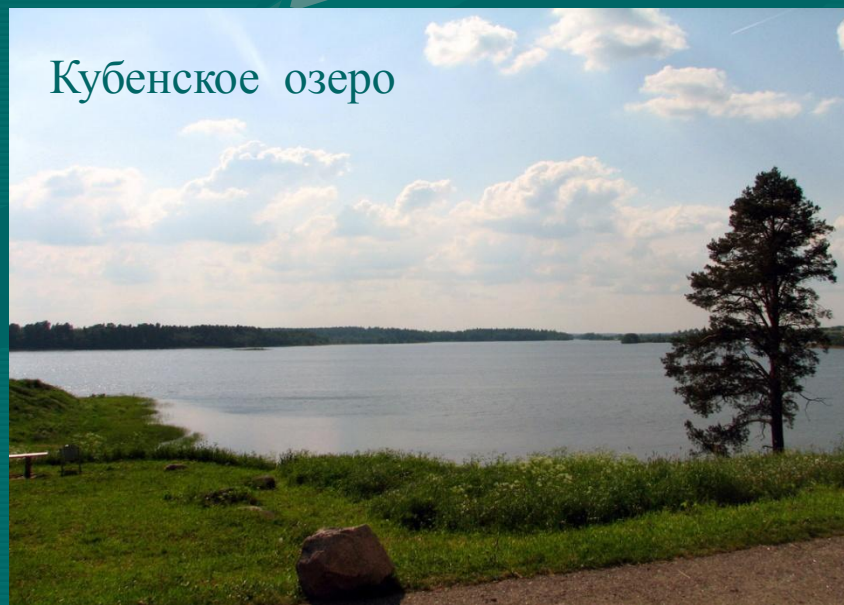
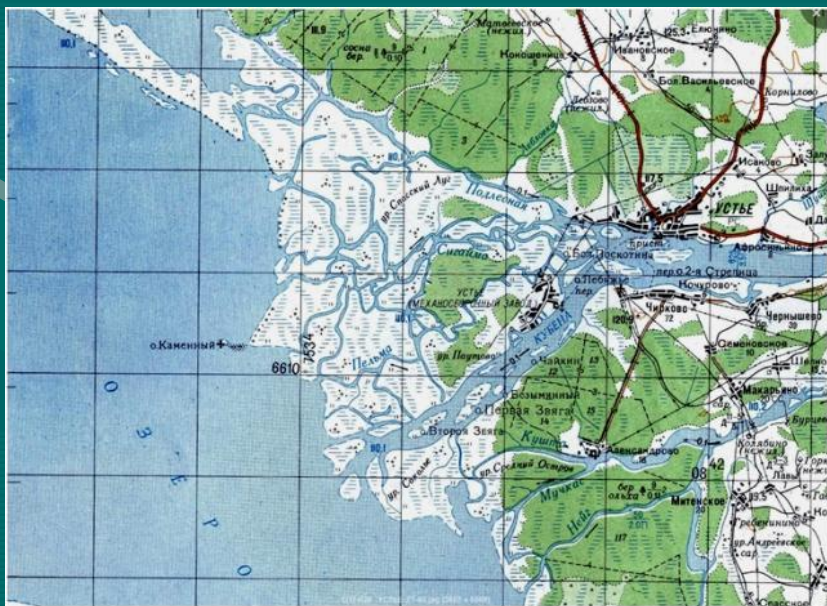


Фрегат "Александр Невский".



В 1860 году А.Ф. Можайский временно был откомандирован с флота и назначен на должность кандидата мирового посредника Грязовецкого уезда Вологодской губернии. Там офицеру предстояло вести работу по введению в жизнь "Положения о крестьянской реформе 1861 г."

Можайский проводил научные разработки по воздухоплаванию. Он оборудовал кабинет и столярную мастерскую, наблюдал за полетом птиц на Кубенском озере и реке Тошне, проводил опыты с воздушными "змеями". Сам ученый впоследствии назвал годы, проведенные в Котельникове, "годами плодотворного труда по вопросам воздухоплавания".



В **1872** году после ряда исследований и экспериментов Можайский установил зависимость между подъемной силой и лобовым сопротивлением при различных углах атаки и обстоятельно осветил вопрос полета птиц.

В **1876** году он начал работать над проектом задуманного им летательного аппарата тяжелее воздуха. Немецкий исследователь и планерист Лилиенталь проделал аналогичную работу на 17 лет позднее Можайского.



В 1876 году Можайский, по свидетельству инженера П.А. Богословского, "два раза поднимался в воздух и летал с комфортом" на воздушном змее.

В сентябре 1876 года построил первую летающую модель самолета.

Известный инженер-кораблестроитель, член Морского технического комитета, полковник П.А. Богословский писал по этому поводу: *"Изобретатель весьма верно решил давно стоящий вопрос воздухоплавания. Аппарат, при помощи своих двигательных снарядов, не только летает, бежит по земле, но может и плавать. Быстрота полета аппарата изумительная; он не боится ни тяжести, ни ветра и способен летать в любом направлении... Опыт доказал, что существовавшие до сего времени препятствия к плаванию в воздухе блестяще побеждены нашим даровитым соотечественником"*.

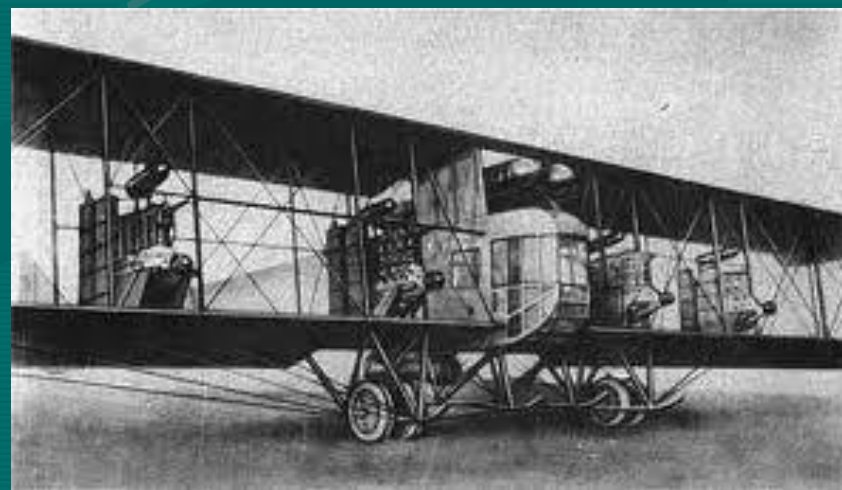


Первая летающая модель самолета А.Ф. Можайского.

Ещё на заре развития авиации в России были созданы весьма совершенные по тому времени тяжёлые самолёты. В 1913 г. Под руководством Игоря Сикорского был построен и испытан первый в мире четырёхмоторный самолёт «Русский витязь». Он был гораздо больше любого другого самолёта тех лет. Размах верхнего крыла достигал 27 м, масса самолёта 4,2 т. В том же 1913 г. построен самолёт «Илья Муромец». В отличие от «Русского витязя» он был не единственным опытным образцом: было выпущено около 80 самолётов. На первом образце «Ильи Муромца» установлено несколько рекордов грузоподъёмности. 12 февраля 1914 г. состоялся полёт с 16 пассажирами на борту — по тем временам достижение невиданное! Самолёты «Илья Муромец» использовались во время первой мировой войны как тяжёлые бомбардировщики. Некоторые из них совершили десятки боевых вылетов.

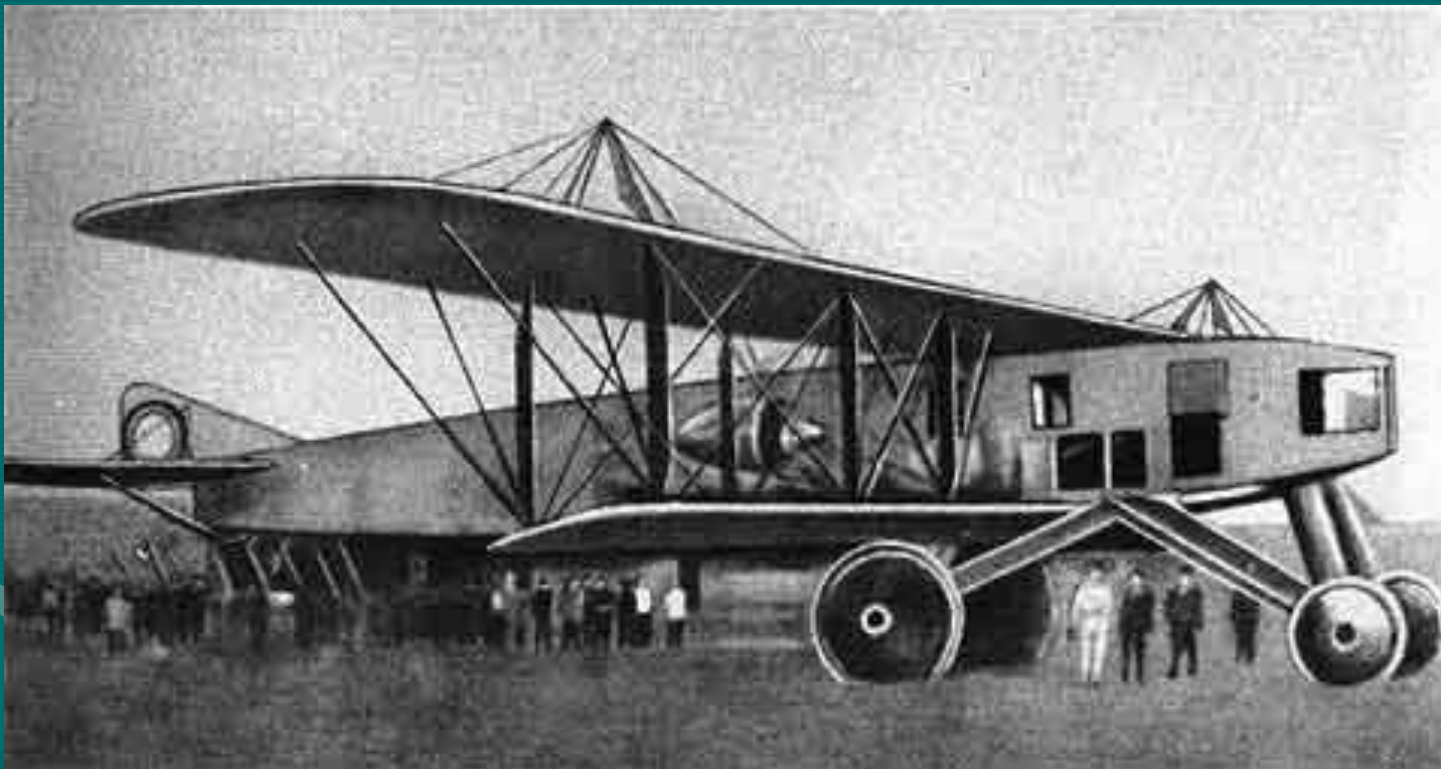


**«Русский
ВИТЯЗЬ»**



«Илья Муромец»

Исключительным по своим качествам оказался самолет-гигант "Святогор", спроектированный в **1915** году конструктором В.А. Слесаревым.

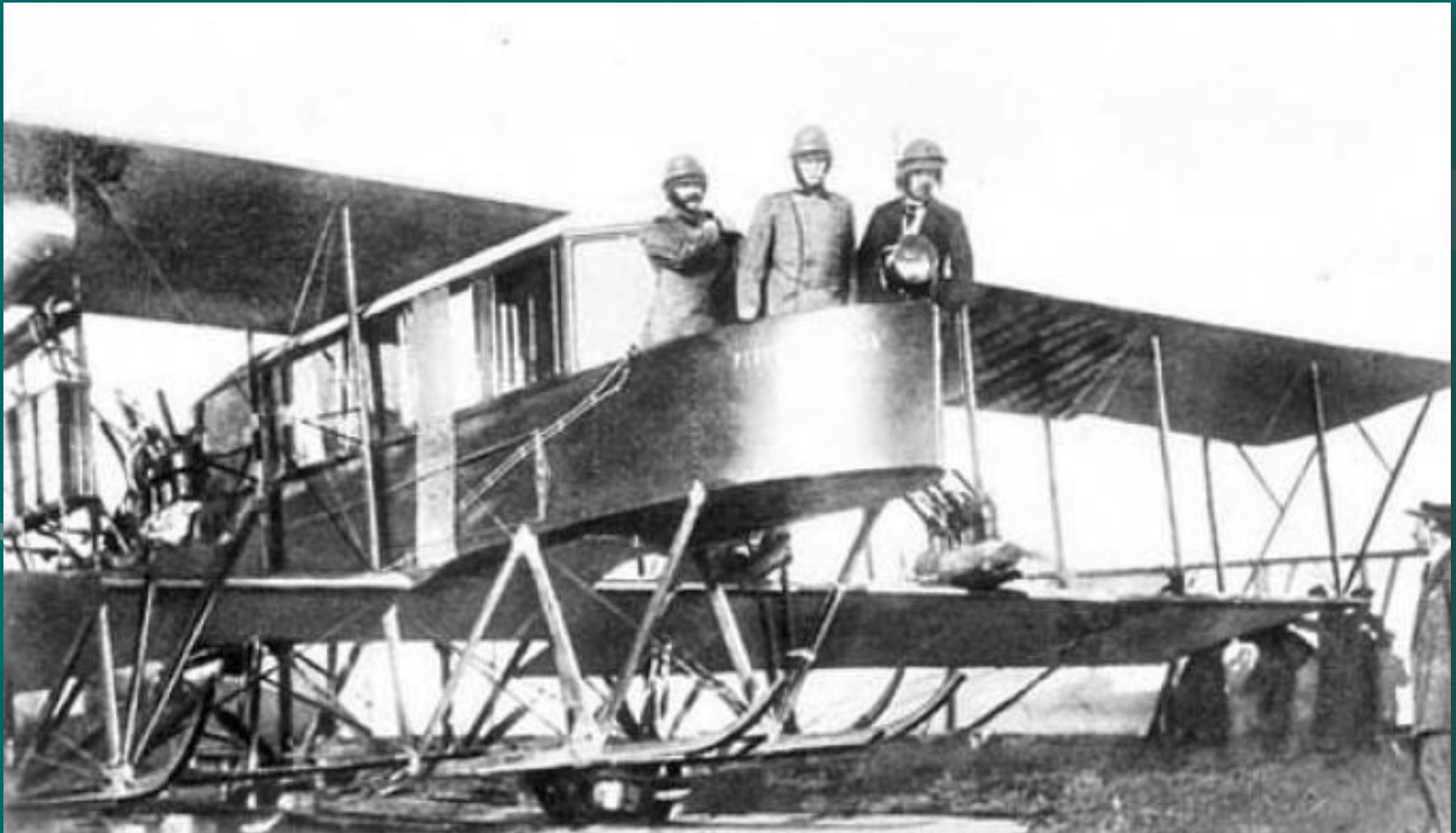


«Святогор»

Первый в мире самолет с уборной на борту



Первый в мире многомоторный самолет



В декабре 1918 года, в тяжелейших условиях гражданской войны и разрухи, был создан Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ). Впоследствии он стал крупнейшим научным авиационным центром. Одним из основателей ЦАГИ вместе с «отцом русской авиации» Н. Е. Жуковским был А. Н. Туполев — впоследствии прославленный конструктор многих самолётов.



9 февраля 1923 г. — день рождения гражданской авиации Советского Союза



17 марта 1923 г. – учреждено акционерное общество «Добролёт»



ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА АКЦИИ
„Российского Общества Добровольного Воздушного Флота“

„ДОБРОЛЕТ“.

Каждая купленная акция — прочная основа для воссоздания воздушного флота Советской Республики.

Цена одной акции 1 рубль золотом и вполне доступна каждому рабочему, крестьянину и служащему.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА АКЦИИ „ДОБРОЛЕТ“.

„Добролет“ укрепит военную и хозяйственную мощь Советской Республики.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ
В РОССИЙСКОМ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОМ БАНКЕ:
„ПРОМБАНК“.

Текущий счет Бюро Учредителей О-ва „Добролет“ в Промбанке № 250.

Сторона © www.skorobutov.wordpress.com

1 июня 1923 г. - создано Украинское общество воздушных сообщений «Укрвоздухпуть».

Украинское Ави. О-во Воздушных Сообщений
„УКРВОЗДУХПУТЬ“
 Харьков, Чернышевская, 66. Телефон № 14-69.

О
БЫСТРОТА КОМФОРТА БЕЗОПАСНОСТИ
 С 25 Мая 1924 г. ОТКРЫТЫ
РЕГУЛЯРНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ РЕЙСЫ
 НА ДИВИИРЖ:

Харьков-Киев—425 мтр. || Харьков-Евпаториум-Одесса(через
 Николаев)-547 м. Прол. время 5 ч. 25 м.
 Цена билета с правом бесплатн. провоза 5 кг. багажа: Харьков-Киев—45 р. 80 к.
 Харьков-Евпаториум-Одесса—100 р. 80 к.

РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ

по линии Харьков—Киев:			по линии Харьков—Полтава—Евпаториум—Одесса:		
по вторн. и четвертн.	Станция	по вторн. и пятниц.	по вторн.	Станция	по вторн.
Отправление 6.00 утра	Харьков	Прибытие 9.35 утра	Отправление 5.45 утра	Харьков	Прибытие 10.25 утра
Прибытие 9.35 утра	Киев	Отправление 6.00 утра	Прибытие 6.15 утра	Полтава	Прибытие 9.20 утра
			Отправление 7.45 утра	Евпаториум	Прибытие 7.10 утра
			Прибытие 10.25 утра	Одесса	Отправление 8.50 утра

Цена билета с правом бесплатн. провоза 5 кг. багажа:
 Харьков—Киев—45 р. 80 к.
 Харьков—Евпаториум—Одесса—100 р. 80 к.

Доставка пассажиров из квартир на аэродром — автомобилем.
 Провоз грузов и багажа на дом. Доставка билетов и грузов на дом.
 Прием заказов на перевозку пассажиров и грузов.
 Продажа билетов, прием грузов на Киев—Полтава—Евпаториум—Одесса.
 Продажа билетов, прием грузов на Киев—Полтава—Евпаториум—Одесса.
 Прием заказов на перевозку пассажиров и грузов.
 Прием заказов на перевозку пассажиров и грузов.

настоящее распространяется и на работников из раз-
 культуры не находящихся на службе.

УКРВОЗДУХПУТЬ.
 Расписание рейсов Киев-Харьков.
Отправление из Киева
 по вторникам и пятницам 6 ч. утра.
 Прибытие—Харьков, 9 ч. 35 м. утра.
Отправление из Харькова
 по понедельникам и четвергам 6 ч. утра.
 Прибытие—Киев, 9 ч. 35 м. утра.

ЦЕНА БИЛЕТА с правом бесплатного провоза 5 килограмм багажа—46 р. 80 к.
 Стоимость отправки багажа 1 килограмм—2 р.
 Доставка пассажиров с квартиры на аэродром в Киеве и Харькове автомобилем бесплатно.
 Доставка билетов и грузов на дом.
 Продажа билетов и предварительная запись
 —ул. Воровского 22, Транспортодел, тел. 17—53.
 После 3 часов только по телеф. 63. В день от-
 лета на аэродроме (пост Волынский) с 5 ч. утра.

8113

Секции Горсовета состоится в среду 28 мая в 6 часов

15 июля 1923 г. – открылась первая регулярная
авиалиния Москва — Нижний Новгород.



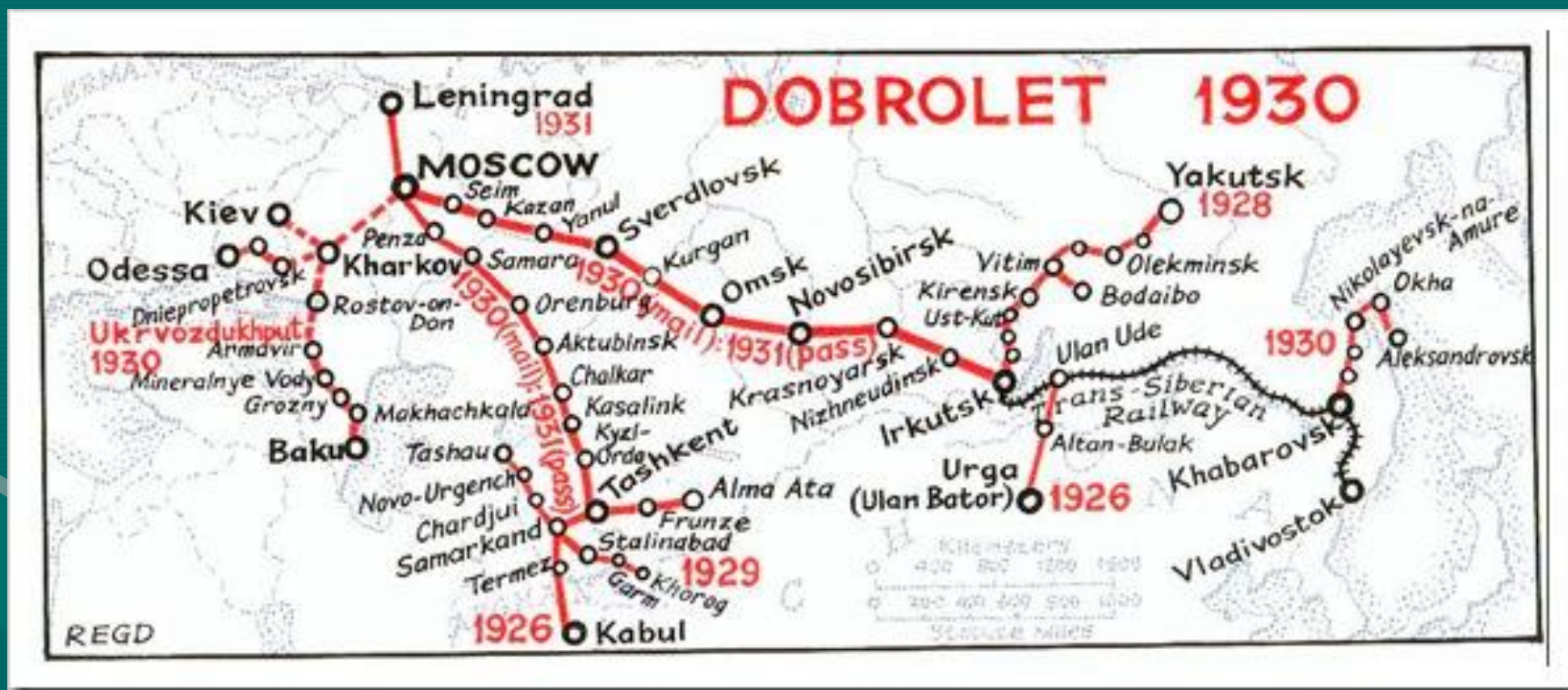
В ноябре 1925 г. испытан в воздухе первый в мире цельнометаллический тяжёлый бомбардировщик-моноплан конструкции Туполева — АНТ-4 (ТБ-1). Он стал прототипом всех многомоторных бомбардировщиков, построенных по схеме свободно несущего моноплана. Полётная масса ТБ-1 достигала 9 и даже 12 т. 22 декабря 1930 г. лётчик Михаил Громов, завоевавший впоследствии мировую славу, испытал новый тяжёлый воздушный корабль конструкции Туполева — АНТ-6 (ТБ-3). Их было построено 820. К началу Великой Отечественной войны ТБ-3 как бомбардировщик устарел и чаще использовался в качестве военно-транспортного и десантного самолёта.



30 апреля 1928 г. – открыта международная
авиалиния Москва — Баку — Тегеран.



1929 г. – «Добролёт» эксплуатировал девять линий.

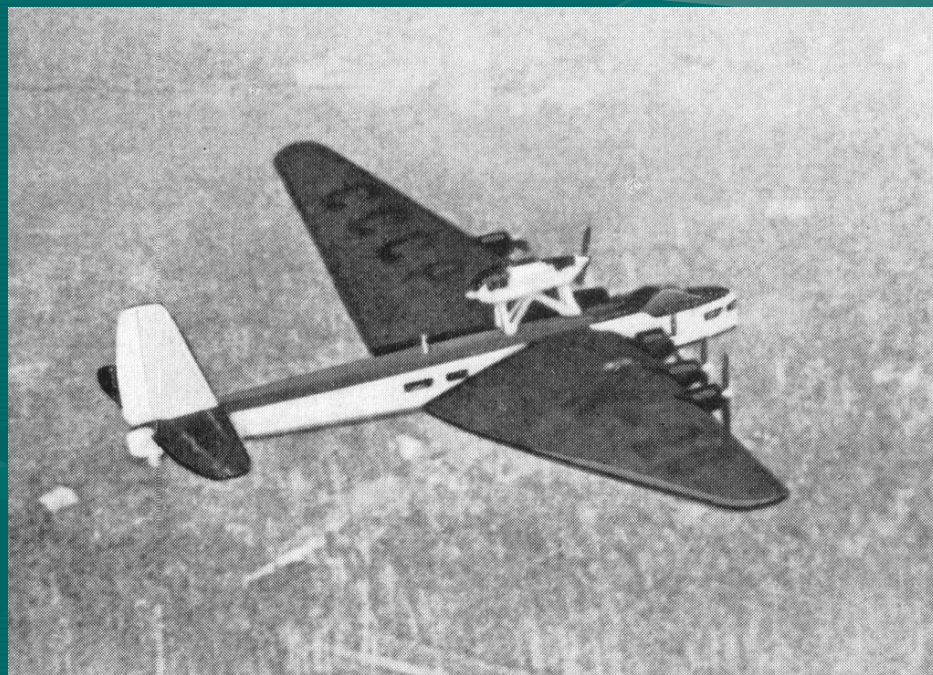


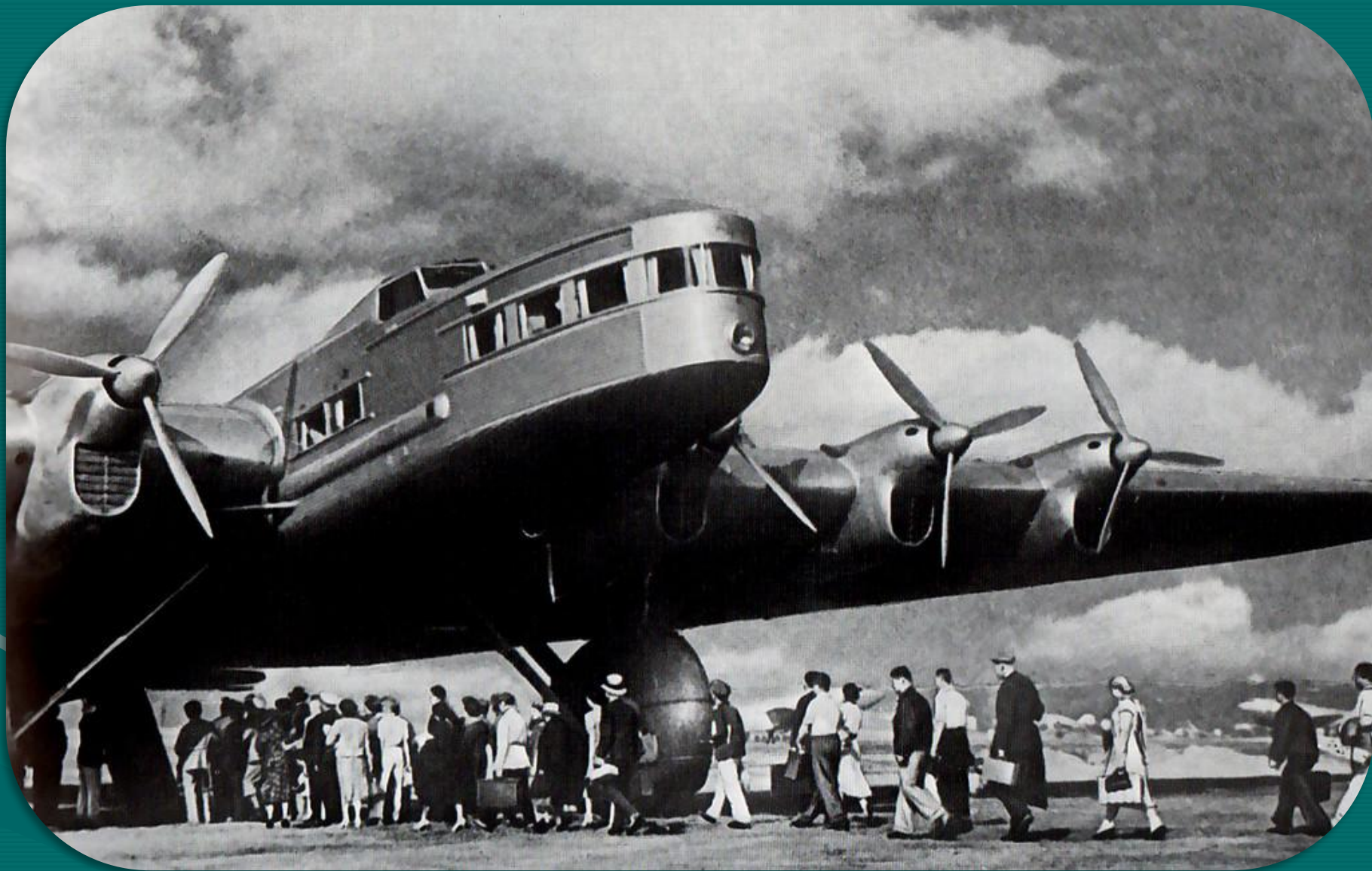
6 ноября 1931 г. – открыт первый в СССР
пассажирский аэровокзал «Ходынка»– один из
самых больших в мире.



В 1932 г. в ознаменование 40-летия литературной и общественной деятельности Горького провели сбор средств на постройку самолёта-гиганта «Максим Горький». Самолёт спроектировали и построили в очень короткий срок под руководством А. Н. Туполева. 17 июня 1934 г. первый раз поднялся в воздух этот самолёт. Его размеры поражали: длина фюзеляжа 32,5 м, размах крыла 63 м. Машины таких размеров не создавались нигде в мире ещё почти полтора десятка лет спустя.

Внутри самолёта находились многочисленные кабины и отсеки, где размещались типография, несколько радиостанций, в том числе для дальних передач, киноустановки, автоматическая телефонная станция и многое другое. Имелись места для 8 членов экипажа и 72 пассажиров.





«Максим Горький»



26 марта 1932 года Гражданскому воздушному
флоту СССР присвоено сокращение
наименование «Аэрофлот»



27 апреля 1932 года - президиум ЦИК СССР
утвердил первый Воздушный кодекс СССР.



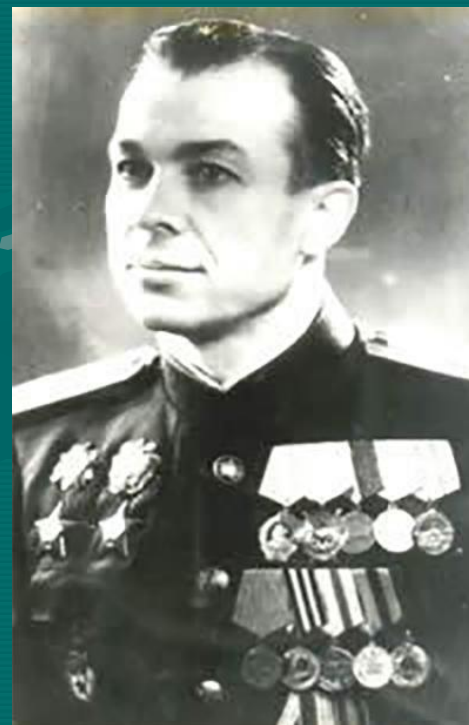
А. К. Н. Б. 0107964.

СССР. Законы, постановления и т. п.
... Воздушный кодекс СССР. — Изд. офиц. — М.,
Ред.-изд. отд. Аэрофлота, тип. изд-ва „Крест. газ.“
1935.
Обл., 58, [2] с., 3 с. „Для заметок“. (15×11) (Глав. упр. гражд. возд.
флота при СНК СССР) 7.000 [Б. ц.] — [35 м11412]
✓ 347.81 (47) + [656.7 : 34 (47)] + [388.9 : 34]
34(с) 483

— 1. Воздушный кодекс СССР. 2. Гражданский воздушный
флот — Законодательство — СССР.

Гос. центр. книжн. палата № 20931 VI Кл. 47/35

9 мая 1945 г. – в аэропорту «Внуково» приземлился самолет Ли-2, доставивший из Берлина «Акт о безоговорочной капитуляции войск гитлеровской Германии»





После войны ВОВ, в конце 1945 — начале 1946 г., появились первые советские реактивные истребители, а затем и бомбардировщики с прямоточными воздушно-реактивными двигателями. Самыми известными представителями этих семейств являются МиГ-15 и Ту-16.

МиГ-19 конструкции А. И. Микояна



Подлинный скачок в развитии гражданской авиации произошёл в середине 50-х годов. 10 июля 1955 г. Поднялся в первый полёт самолёт Ту-104. Это был первый в мире пассажирский реактивный самолёт, поступивший в регулярную эксплуатацию. В 1958 г. На всемирной выставке в Брюсселе самолёту Ту-104 присуждена золотая медаль.



Но, оказывается, и Ан-124 не предел. Вслед за огромными «Антеем» и «Русланом» под руководством П. В. Балабуева создали гигант гигантов, самолёт специального назначения, под названием «Мрия» («Мечта»). Действительно, кажется, только в мечтах можно было представить себе самолёт со взлётной массой 600 т, самолёт, способный в одном рейсе перевезти груз массой до 250 т со скоростью 800 км/ч.

Но вот мечта стала явью. В декабре 1988 г. «Мрию» выкатили на старт. В конце марта 1989 г. за один полёт на Ан-225 было установлено сразу 109 мировых рекордов! Включая и рекорд максимальной взлётной массы, ранее принадлежавший американскому «Боингу-747-400».

«Мрия» перевозит «Буран»



Источники

1. Первый воздушные самолеты, XIX-XXI вв. / под ред. А.Е. Пивовара. — М. : Издательский Дом Мещерякова, 2010. — 736 с., ISBN 978-5-91045-509-6. — с. 278.
2. Российская государственная библиотека [Электронный ресурс] / Центр информ. технологий РГБ ; ред. Т. В. Власенко ; Web-мастер Н. В. Козлова. Москва : Рос. гос. б-ка, 1997. URL : <http://www.rsl.ru>. (дата обращения: 12.02.22)
3. Москва [Электронный ресурс] // Википедия : А.Ф. Можайский URL : [https://ru.wikipedia.org/wiki/Можайский, Александр Фёдорович](https://ru.wikipedia.org/wiki/Можайский,_Александр_Фёдорович) (дата обращения: 23.05.22)
4. Москва [Электронный ресурс] // Википедия : Самолет URL : <https://ru.wikipedia.org/wiki/Самолёт> (дата обращения: 23.05.22)

Презентация завершена!

Спасибо за внимание!!!

