

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПЕРЕВОЗЧИКОВ В ТОПЛИВНОМ ПРОЕКТЕ

1. Перед началом рейса получить у дежурного логиста Группы компаний «ВЕЗУ комплект путевой документации (путевой лист, маршрутный лист, транспортные документы)
2. Зарегистрировать путевой лист у работника КТС Группы компаний «ВЕЗУ» и пройти пред рейсовый осмотр
3. Заполнить путевой лист перед началом рейса:

- начальные показания спидометра, с учетом километража следования от гаража. **Рейс начинается с фактических показаний по спидометру от гаража.**
- начальный остаток топлива в баке (максимально приближено, **округлять в меньшую сторону.**)
- Проверить реквизиты путевого листа, а именно название организации (индивидуального предпринимателя) от которого перевозчик работает:
- номер и марку транспортного средства и Ф.И.О. водителя перевозчика,
- дату выдачи (должна соответствовать с маршрутным листом)
- Проставить время начала рейса
- Проставить необходимые подписи, (за механика отвечает Перевозчик)
- Приклеить к путевому листу наклейку прохождения медицинского осмотра (в левый нижний угол)

! Смотри образец заполнения путевого листа

4. Заправиться в течение дня ! ОБЯЗАТЕЛЬНО!

5. Заполнить путевой лист по окончании рейса

- показания спидометра на момент возвращения в гараж, т.е. с учетом км следования от последнего места выгрузки к месту гаража
- ! Место парковки только то, которое указано в договоре (например, если место парковки указано Московское шоссе дом 200, плюсуется расстояние от выгрузки до Московского шоссе дом 200. Если водитель следует в другое место, то все равно в путевом документе расчет конечного показания спидометра указывает до Московского шоссе дом 200).
- время возвращения в гараж
- прикрепляет чек АЗС (или акт) к путевому листу

ВНИМАНИЕ! КОНЕЧНЫЙ ОСТАТОК В БАКЕ ТОПЛИВА ВОДИТЕЛЬ ПЕРЕВОЗЧИКА НЕ ЗАПОЛНЯЕТ!

6. Заполнить маршрутный лист

- фактический пробег с учетом пробега от гаража и возвращения в гараж
- отклонения от маршрута
- вычеркнуть, не выполненные точки погрузки

Перед загрузкой на следующий рейс сдать котроллеру КТС группы компаний «ВЕЗУ» путевую документацию

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Заправляться по топливной карте в выходной день (не работает по заказам ГК «ВЕЗУ»)
2. Заправляться по топливной карте в конце рейса, если следующий день у водителя перевозчика выходной (не работает по заказам ГК «ВЕЗУ»)
3. Передавать топливную карту для заправки другого транспортного средства
4. Указывать в путевом листе конечный остаток ГСМ в баке

Приложение: Образец заполнения путевого листа

**Национальный
эксперт в области
доставки по России**

Группа компаний «ВЕЗУ»

192102, Санкт-Петербург,
ул. Салова, д.53, к1
8 800 770 770 5
info@vezu.ru
www.vezu.ru

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПЕРЕВОЗЧИКОВ В ТОПЛИВНОМ ПРОЕКТЕ

1. Перед началом рейса получить у дежурного логиста Группы компаний «ВЕЗУ» комплект путевой документации (путевой лист, маршрутный лист, транспортные документы)
2. Зарегистрировать путевой лист у работника КТС Группы компаний «ВЕЗУ» и пройти пред рейсовый осмотр
3. Заполнить путевой лист перед началом рейса:

- начальные показания спидометра, с учетом километража следования от гаража. **Рейс начинается с фактических показаний по спидометру от гаража.**
- начальный остаток топлива в баке (максимально приближено, **округлять в меньшую сторону.**)
- Проверить реквизиты путевого листа, а именно название организации (индивидуального предпринимателя) от которого перевозчик работает:
- номер и марку транспортного средства и Ф.И.О. водителя перевозчика,
- дату выдачи (должна соответствовать с маршрутным листом)
- Проставить время начала рейса
- Проставить необходимые подписи (за механика отвечает перевозчик)
- Приклеить к путевому листу наклейку прохождения медицинского осмотра (в левый нижний угол)

! Смотри образец заполнения путевого листа

4. Заправиться в течение дня ! ОБЯЗАТЕЛЬНО!

5. Заполнить путевой лист по окончании рейса

- показания спидометра на момент возвращения в гараж, т.е. с учетом км следования от последнего места выгрузки к месту гаража
- ! Место парковки только то, которое указано в договоре (например, если место парковки указано Московское шоссе дом 200, плюсуется расстояние от выгрузки до Московского шоссе дом 200. Если водитель следует в другое место, то все равно в путевом документе расчет конечного показания спидометра указывает до Московского шоссе дом 200).
- время возвращения в гараж
- прикрепляет чек АЗС (или акт) к путевому листу

ВНИМАНИЕ! КОНЕЧНЫЙ ОСТАТОК В БАКЕ ТОПЛИВА ВОДИТЕЛЬ ПЕРЕВОЗЧИКА НЕ ЗАПОЛНЯЕТ!

6. Заполнить маршрутный лист

- фактический пробег с учетом пробега от гаража и возвращения в гараж
- отклонения от маршрута
- вычеркнуть, не выполненные точки погрузки

Перед загрузкой на следующий рейс сдать контроллеру КТС группы компаний «ВЕЗУ» путевую документацию

1. Заправляться по топливной карте в выходной день (не работает по заказам ГК «ВЕЗУ»)
2. Заправляться по топливной карте в конце рейса, если следующий день у водителя перевозчика выходной (не работает по заказам ГК «ВЕЗУ»)
3. Передавать топливную карту для заправки другого транспортного средства
4. Указывать в путевом листе конечный остаток ГСМ в баке

Приложение: Образец заполнения путевого листа

**Национальный
эксперт в области
доставки по России**

Группа компаний «ВЕЗУ»

192102, Санкт-Петербург,
ул. Салова, д.53, к1
8 800 770 770 5
info@vezu.ru
www.vezu.ru