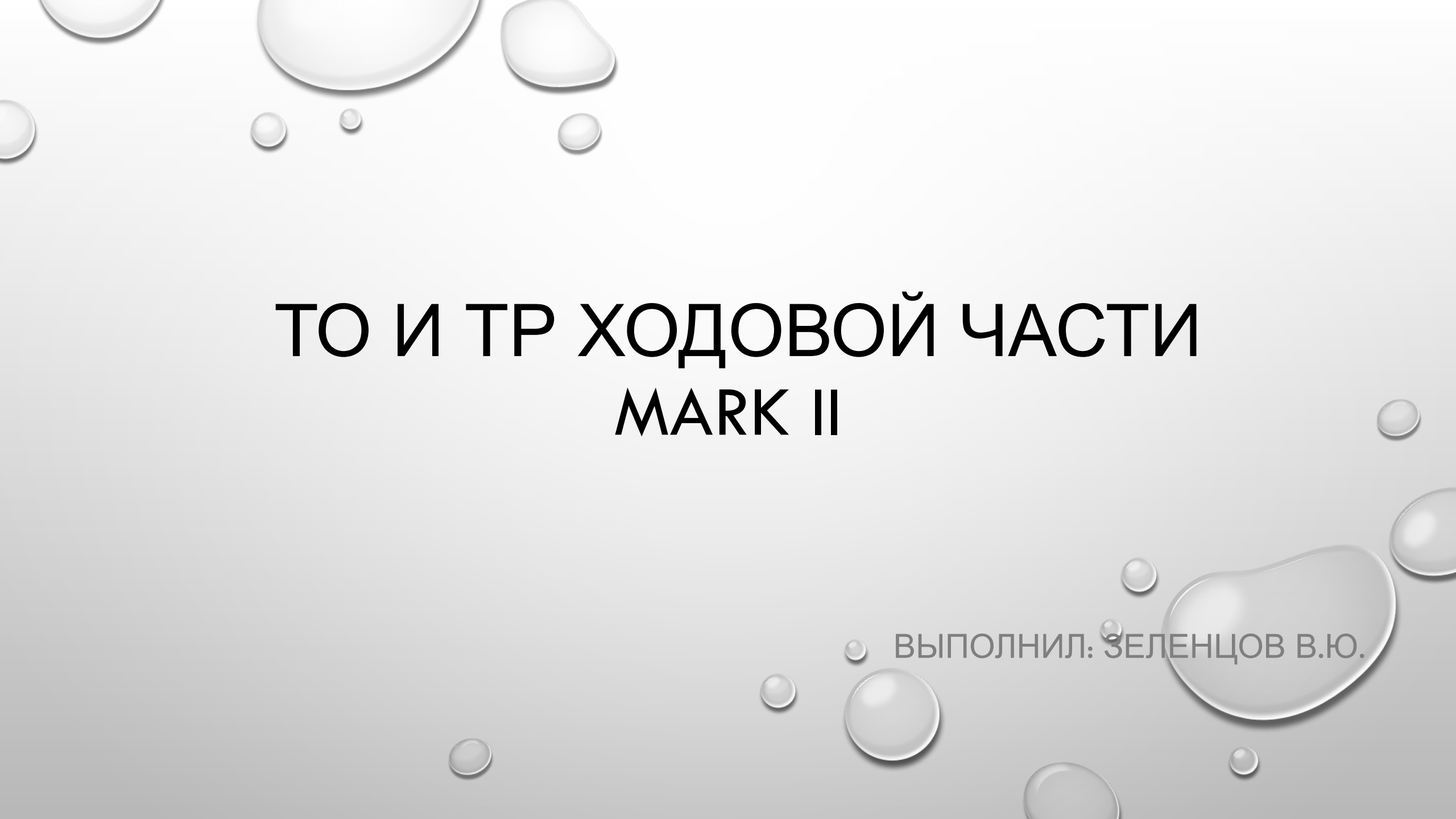
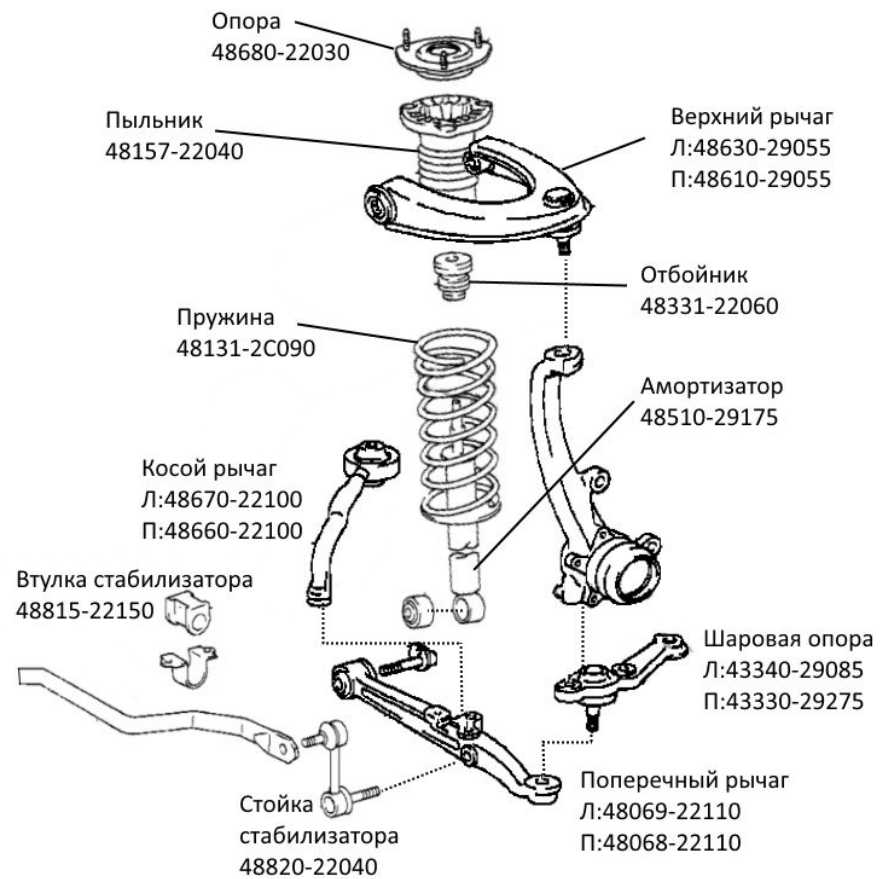


The background of the slide is a light gray gradient, decorated with numerous realistic water droplets of various sizes. Some droplets are large and prominent, while others are small and subtle. They are scattered across the page, with a higher concentration in the top-left and bottom-right corners.

ТО И ТР ХОДОВОЙ ЧАСТИ MARK II

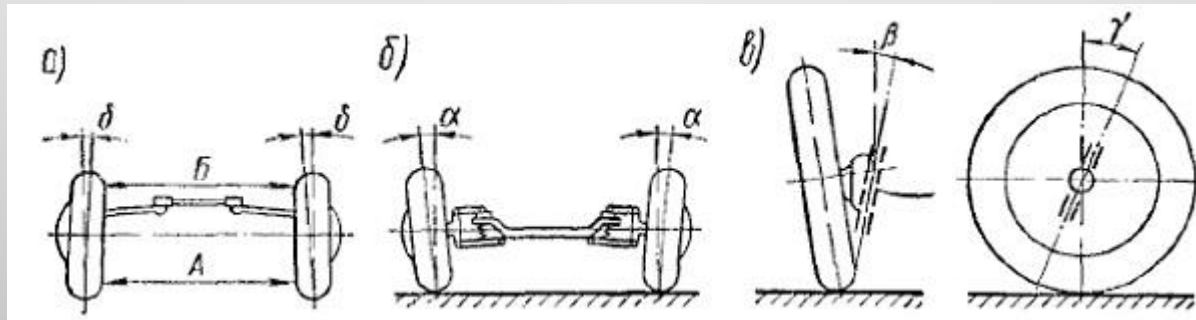
ВЫПОЛНИЛ: ЗЕЛЕНЦОВ В.Ю.

СУЕМА Г



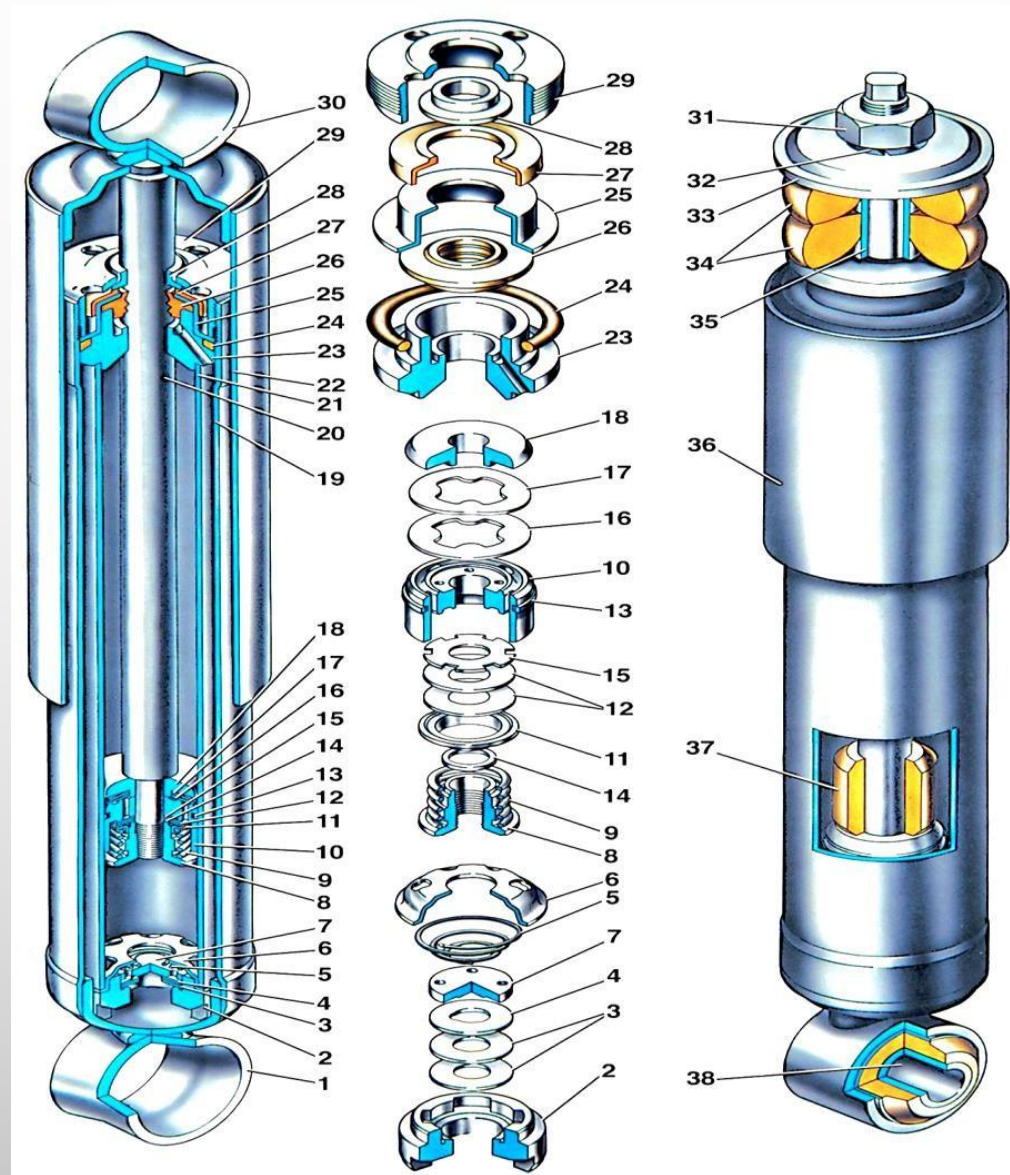
- **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ**
- **ПРИ ЕО** ПРОВЕРЯЮТ СОСТОЯНИЕ РАМЫ, РЕССОР, КОЛЕС.
- **ПРИ ТО-1** ПРОВЕРЯЮТ ЛЮФТ ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС; КОНТРОЛИРУЮТ СОСТОЯНИЕ АМОРТИЗАТОРОВ, КРЕПЛЕНИЯ СТРЕМЯНОК, ПАЛЬЦЕВ РЕССОР, КОЛЕС; ПРОВЕРЯЮТ СОСТОЯНИЕ ШИН И ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В НИХ; СМАЗЫВАЮТ ШАРНИРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ.
- **ПРИ ТО-2** ПРОВЕРЯЮТ СОСТОЯНИЕ БАЛКИ ПЕРЕДНЕГО МОСТА; НЕ ПЕРЕКОШЕНЫ ЛИ ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ; КРЕПЛЕНИЕ ХОМУТИКОВ РЕССОР И АМОРТИЗАТОРОВ; СОСТОЯНИЕ ДИСКОВ КОЛЕС.

- **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ВКЛЮЧАЕТ:**
- ПЕРИОДИЧЕСКУЮ ПРОВЕРКУ И РЕГУЛИРОВКУ УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС
- ПРОВЕРКУ ЗАЗОРОВ В ПОДШИПНИКАХ СТУПИЦ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС И ШКВОРНЕВЫХ СОЕДИНЕНИЯХ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ
- ПРОВЕРКУ СОСТОЯНИЯ РАМЫ И РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКИ, ВКЛЮЧАЯ АМОРТИЗАТОРЫ
- ПРОВЕРКУ СОСТОЯНИЯ ШИН И СОЗДАНИЕ НОРМАЛЬНОГО ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В НИХ
- КРЕПЛЕНИЕ И СМАЗКУ ДЕТАЛЕЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ



АМОРТИЗАТОРЫ KONY

- В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ У АМОРТИЗАТОРА МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ ПОДТЕКАНИЕ МАСЛА ЧЕРЕЗ УПЛОТНЕНИЕ ШТОКА В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ. ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕГЕРМЕТИЧНОСТИ ДОСТАТОЧНО ПОДТЯНУТЬ ГАЙКУ РЕЗЕРВУАРА. ПРИ ПОДТЯЖКЕ ОДНОВРЕМЕННО УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НАТЯГ РЕЗИНОВОГО САЛЬНИКА ШТОКА. ДЛЯ ПОДТЯЖКИ ГАЙКИ РЕЗЕРВУАРА АМОРТИЗАТОР НЕОБХОДИМО ЗАКРЕПИТЬ ЗА НИЖНЮЮ ПРОУШИНУ В ТИСКАХ И ПОДНЯТЬ ЗА ВЕРХНЮЮ ПРОУШИНУ КОЖУХ В КРАЙНЕЕ ВЕРХНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.



- НА АВТОМОБИЛЯХ СТАРЫХ МОДЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ БОЛЕЕ СЛОЖНОЕ. НА ТАКИХ АВТОМОБИЛЯХ ТАКЖЕ ЖЕЛАТЕЛЬНО РЕГУЛЯРНО ПРОВОДИТЬ ПРОВЕРКУ И РЕГУЛИРОВКУ ЗАЗОРОВ В ПОДШИПНИКАХ СТУПИЦ, ЗАМЕНЯТЬ СМАЗКУ В ПОДШИПНИКАХ, А ТАКЖЕ ПРОВЕРЯТЬ СОСТОЯНИЕ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЕГО ЗАМЕНЯТЬ. В СТАРЫХ МОДЕЛЯХ АВТОМОБИЛЕЙ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 20 000 КМ ПРОБЕГА НЕОБХОДИМО ПРОВЕРЯТЬ И РЕГУЛИРОВАТЬ ВЕЛИЧИНУ ЗАЗОРА В ПОДШИПНИКАХ СТУПИЦ КОЛЕС. ОДНОВРЕМЕННО С РЕГУЛИРОВКОЙ ЗАЗОРА НУЖНО ПРОВЕРЯТЬ СОСТОЯНИЕ РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ШАРНИРОВ РЫЧАГОВ ПОДВЕСКИ. ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ ЗАЗОРА ПРИМЕНЯЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНДИКАТОР, ОДНАКО НАЛИЧИЕ ЛЮФТА В ПОДШИПНИКАХ СТУПИЦ МОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ И БЕЗ НЕГО. ДЛЯ ЭТОГО НЕОБХОДИМО ПРИ ПОМОЩИ ДОМКРАТА ПРИПОДНЯТЬ ПРОВЕРЯЕМОЕ КОЛЕСО. ЗАТЕМ ОДНУ РУКУ НЕОБХОДИМО ПОЛОЖИТЬ СВЕРХУ, А ДРУГУЮ СНИЗУ ПРОВЕРЯЕМОГО КОЛЕСА. ПОСЛЕ ЭТОГО СЛЕГКА ПРИЖМИТЕ КОЛЕСО НОГОЙ И НЕМНОГО ПОКАЧАЙТЕ КОЛЕСО ОТ СЕБЯ — К СЕБЕ, ТО ЕСТЬ В ПЛОСКОСТИ, ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОЙ ОСИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА. КОЛЕСО НЕ ДОЛЖНО СВОБОДНО ВРАЩАТЬСЯ, ОДНАКО ПОЛНАЯ

