

Модуль 1
часть 1
Введение в курс

Перечень модулей

Модуль 1

Часть 1 - Введение в курс

Часть 2 - Системный подход к управлению безопасностью авиации

Часть 3 - Авиационная безопасность. Оценка угрозы и управление рисками

Модуль 2 **Работа в аэропорту**

Перечень модулей

Модуль 3 Контроль за доступом - люди

**Модуль 4 Обнаружение взрывных устройств и
оружия нападения**

**Модуль 5 Контроль за доступом –
транспортные средства**

**Модуль 6 Чрезвычайные ситуации и меры по
предотвращению пожаров**

Перечень модулей

Модуль 7 Патрулирование и охрана

Модуль 8 Досмотр пассажиров

Модуль 9 Проверка багажа с помощью
рентгеновской установки

Модуль 10 Физический досмотр багажа

Перечень модулей

Модуль 11 Досмотр обеспечение безопасности в стерильной зоне ожидания

Модуль 12 Сопровождение людей и грузов

Модуль 13 Защита воздушного судна на стоянке и других объектов авиапредприятий

Цели курса

По завершению курса слушатели смогут:

- ✓ **Работать и передвигаться в аэропорту, не нарушая правил обеспечения безопасности**
- ✓ **Контролировать передвижение людей и автотранспортных средств**
- ✓ **Обеспечивать защиту воздушного судна на стоянке**

Цели курса

По завершению курса слушатели смогут:

- ✓ **Распознавать запрещенные предметы и устройства**
- ✓ **Производить досмотр пассажиров и багажа**
- ✓ **Грамотно действовать в чрезвычайных ситуациях в аэропорту**
- ✓ **Сопровождать людей и грузы**

Международная организация гражданской авиации

- Была создана 7 декабря 1944 года в результате подписания в Чикаго 52 странами *Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская Конвенция)*.
- Специализированное учреждение ООН, является глобальным форумом для гражданской авиации.

Цель ИКАО

Цель:

Обеспечение безопасного и упорядоченного развития всех аспектов международной гражданской авиации (изложена в статье 44 Чикагской конвенции).

Стандарты ИКАО

ИКАО устанавливает стандарты в области:

- **Безопасности полетов**
- **Авиационной безопасности**
- **Эффективности и регулярности**
- **Охраны окружающей среды от воздействия авиации**

ИКАО также способствует внедрению этих стандартов.

Члены ИКАО

- ✓ Членами ИКАО являются 191 Договаривающихся государств
- ✓ Украина как независимое государство стала членом ИКАО в 1992 году

**North American,
Central American and
Caribbean (NACC)
Office**

**ICAO EUR/NAT Office:
area of accreditation**

**ICAO
HQ**

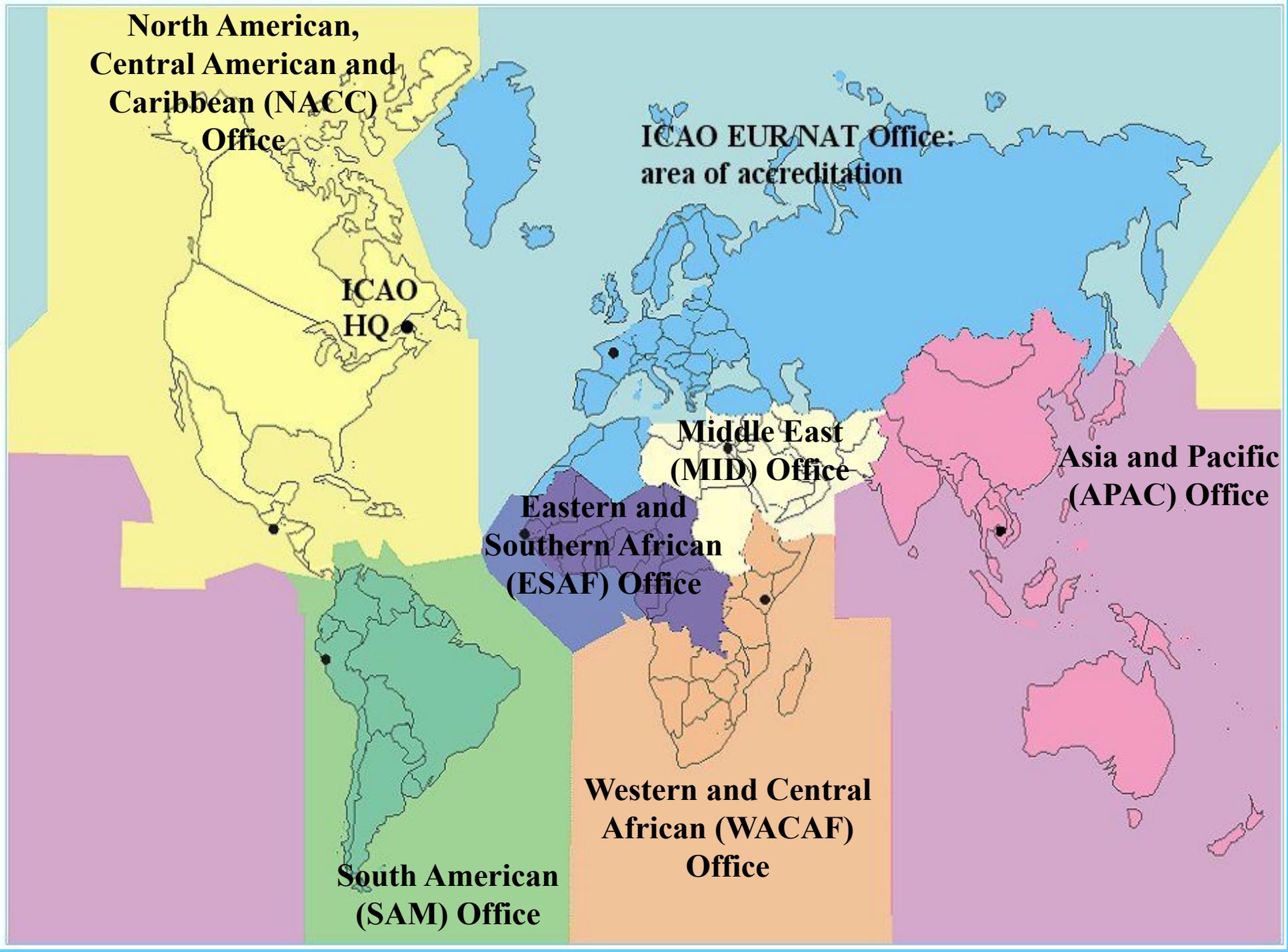
**Middle East
(MID) Office**

**Asia and Pacific
(APAC) Office**

**Eastern and
Southern African
(ESAF) Office**

**South American
(SAM) Office**

**Western and Central
African (WACAF)
Office**



Структура ИКАО



Ассамблея ИКАО

Ассамблея состоит из представителей всех Договаривающихся государств и является суверенным органом ИКАО.

Деятельность Ассамблеи:

- Проводит сессии раз в три года**
- Рассматривает программу работы Организации**
- Определяет политику на предстоящие годы**
- Принимает трехгодичный бюджет**
- Принцип вето не существует**

Ассамблея ИКАО – 38-я Сессия

Политика в области авиационной безопасности:

- **Государства - члены ИКАО признали достигнутый после 37-й сессии Ассамблеи прогресс в обеспечении безопасности гражданской авиации, отметив, усиление Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 17, посвященных авиагрузу и оказание технической помощи и сотрудничество во всех регионах.**

Ассамблея ИКАО – 38-я Сессия

Политика в области авиационной безопасности:

- Ассамблея поддержала новые направления в области авиационной безопасности и упрощения формальностей, в частности, механизм непрерывного мониторинга в рамках проверок в сфере авиационной безопасности и новая стратегия ИКАО по программе идентификации пассажиров.

Ассамблея ИКАО – 38-я Сессия

Политика в области авиационной безопасности:

- В 2014 - 2016 гг. ИКАО также планирует активизировать работу по региональному сотрудничеству и всеобъемлющим усилиям по обеспечению подготовки кадров в области авиационной безопасности.

Ассамблея ИКАО – 38-я Сессия

Приоритетные направления деятельности по авиационной безопасности в 2014-2016 гг.

1. Обеспечение безопасности
2. Проведение аудиторских проверок
3. Предоставление помощи государствам
4. Проездные документы
5. Сотрудничество по обеспечению безопасности грузов
6. Упрощение формальностей

Совет ИКАО

- **Избирается Ассамблеей на трехлетний срок**
- **Состоит из 36 государств-членов**
- **Осуществляет постоянное руководство деятельностью ИКАО**
- **Выполняет рабочую программу, принятую Ассамблеей**
- **Принимает Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО для их включения в Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации**

Совет ИКАО

- **Членство в Совете базируется на одном из 3-х принципов:**
 - *Государства, играющие ведущую роль в воздушном транспорте* (Австралия*, Бразилия*, Германия*, Италия*, Канада*, Китай*, Российская Федерация*, Соединенное Королевство*, США*, Франция* и Япония*)
 - *Государства, вносящие наибольший вклад в предоставление средств обслуживания для международной авионавигации* (Аргентина*, Венесуэла, Египет*, Индия*, Испания*, Мексика*, Нигерия*, Норвегия, Португалия, Саудовская Аравия*, Сингапур* и Южная Африка*)
 - *Государства, назначение которых обеспечивает географическое представительство* (Боливия, Буркина-Фасо*, Доминиканская Республика, Камерун*, Кения, Ливия, Малайзия*, Никарагуа, Танзания, ОАЭ*, Польша, Республика Корея* и Чили)

Секретариат ИКАО

Возглавляется Генеральным секретарем.

Выполняет координационную функцию

Состоит из 5 основных подразделений:

- **Аэронавигационное управление**
- **Авиатранспортное управление**
- **Управление технического сотрудничества**
- **Юридическое управление**
- **Административное управление**

Стратегические цели ИКАО 2014-2016 гг.

- Безопасность полетов - Повышать уровень безопасности полетов ГА во всем мире
- Аэронавигационный потенциал и эффективность
- Повышение потенциала и эффективности глобальной системы ГА
- Авиационная безопасность и упрощение формальностей - Обеспечить повышение безопасности ГА и дальнейшее упрощение формальностей в мировом масштабе

Стратегические цели ИКАО

2014-2016 гг.

- Экономическое развитие воздушного транспорта - Способствовать развитию надежной и экономически жизнеспособной системы гражданской авиации
- Охрана окружающей среды - Свести к минимуму отрицательное воздействие деятельности гражданской авиации на окружающую среду

Уровни реализации

Глобальный уровень

Международная организация гражданской авиации (ИКАО)

Региональный уровень

Европейское агентство безопасности авиации (EASA), Европейская Конференция Гражданской Авиации (ЕСАС), Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО (Париж)

Национальный уровень

Администрация гражданской авиации

Авиационная безопасность и упрощение формальностей

Основные задачи

- **Свести к минимуму число инцидентов незаконного вмешательства и других связанных с безопасностью гражданской авиации событий,**
- **Обеспечить надлежащие ответные действия, когда имеют место инциденты;**
- **Уменьшить риски для авиационной безопасности и целостности границ;**
- **В максимальной степени повысить эффективность операций пограничной проверки в целях содействия торговле, туризму и экономическому развитию**

Основные документы ИКАО

- ИКАО разрабатывает Стандарты и Рекомендуемые практики
- Они изложены в 19 Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации.

Стандарт ИКАО

Стандарт определяется как техническое требование в отношении физических характеристик, конфигурации, материала, эксплуатационных характеристик, персонала или процедур. Его единообразное выполнение **признано необходимым** для безопасности и регулярности международной аэронавигации. Это требование выполняют Договаривающиеся государства в соответствии с Конвенцией.

Рекомендуемая практика ИКАО

Рекомендуемая практика является техническим требованием в отношении физических характеристик, конфигурации, материала, эксплуатационных характеристик, персонала или процедур. Ее единообразное выполнение признано желательным в интересах безопасности, регулярности и эффективности международной авионавигации. Это требование Договаривающиеся государства должны стремиться выполнять в соответствии с Конвенцией.

Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации

Приложение 1. Выдача свидетельств авиационному персоналу. – 11-е изд., июль 2011 г.

Приложение 2. Правила полетов. – 10-е изд., июль 2005 г.

Приложение 3. Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации. – 17-е изд., июль 2010 г.

Приложение 4. Аэронавигационные карты. – 11-е изд., июль 2009 г.

Приложение 5. Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях. – 5-е изд., июль 2010 г.

Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации

Приложение 6. Эксплуатация воздушных судов.

Часть I. Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты. – 9-е изд., 2010 г.

Часть II. Международная авиация общего назначения. Самолеты – 8-е изд., июль 2008 г.

Часть III. Международные полеты. Вертолеты. – 7-е изд., июль 2010 г.

Приложение 7. Национальные и регистрационные знаки воздушных судов. – 6-е изд., июль 2012 г.

Приложение 8. Летная годность воздушных судов. – 11-е изд., апрель 2010 г.

Приложение 9. Упрощение формальностей. – 13-е изд., июль 2011 г.

Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации

Приложение 10. Авиационная электросвязь.

Том I. Радионавигационные средства. – 6-е изд., июль 2006 г.

Том II. Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS. – 6-е изд., июль 2001 г.

Том III. Часть I. Системы передачи цифровых данных; Часть II. Системы речевой связи. – 2-е изд., июль 2007 г.

Том IV. Системы наблюдения и предупреждения столкновений. – 4-е изд., июль 2007 г.

Том V. Использование авиационного радиочастотного спектра. – 2-е изд., июль 2001 г.

Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации

Приложение 11. Обслуживание воздушного движения. – 13-е изд., июль 2001 г.

Приложение 12. Поиск и спасание. – 8-е изд. июль 2004 г.

Приложение 13. Расследование авиационных происшествий и инцидентов. – 10-е изд., июль 2010

Приложение 14. Аэродромы.

Том I. Проектирование и эксплуатация аэродромов. – 5-е изд., июль 2009 г.

Том II. Вертодромы. – 3-е изд., июль 2009 г.

Приложения к Конвенции о международной гражданской авиации

Приложение 15. Службы аэронавигационной информации. – 13 изд., июль 2010 г.

Приложение 16. Охрана окружающей среды.

Том I. Авиационный шум. – 6-е изд., июль 2011 г.

Том II. Эмиссия авиационных двигателей. – 3-е изд., июль 2008 г.

Приложение 17. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. – 9-е изд., март 2011 г., поправка 13, июль 2013 г., поправка 14, июль 2014 г.

Приложение 18. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху. – 4-е изд., июль 2011 г.

Приложение 19. Управление безопасностью полетов – 1-е изд., июль 2013 г.