



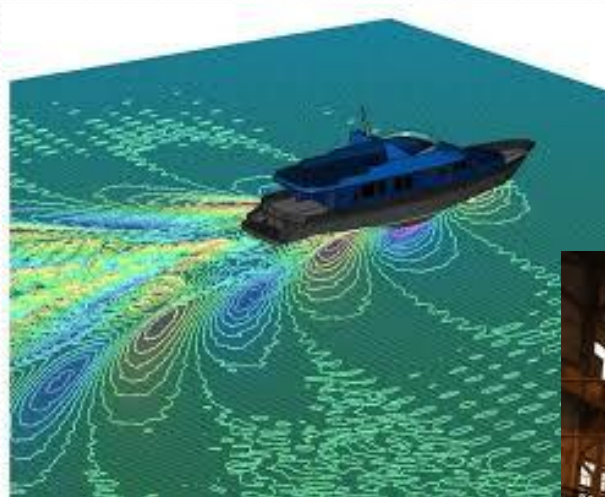
Севастопольский государственный университет

Проект морского научно-исследовательского судна





Севастопольский государственный университет



проектируем

создаем



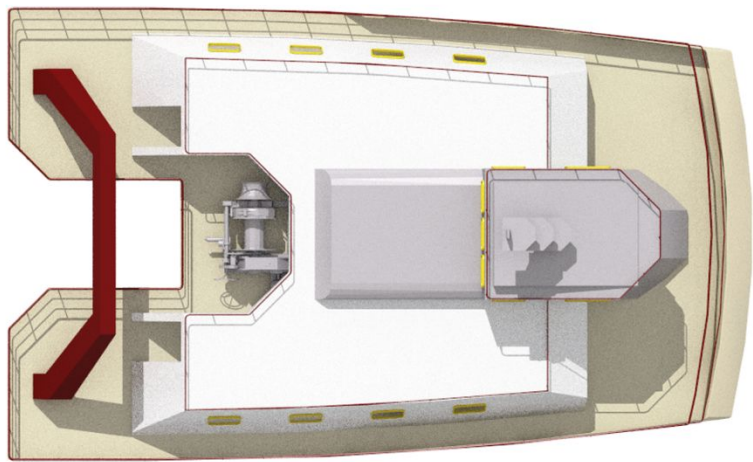
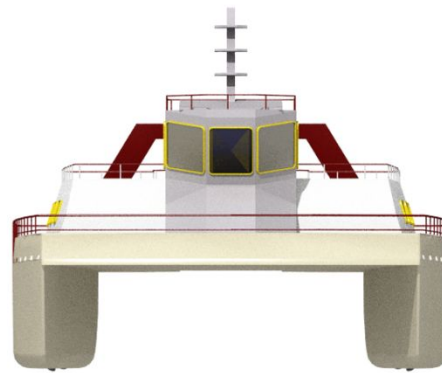
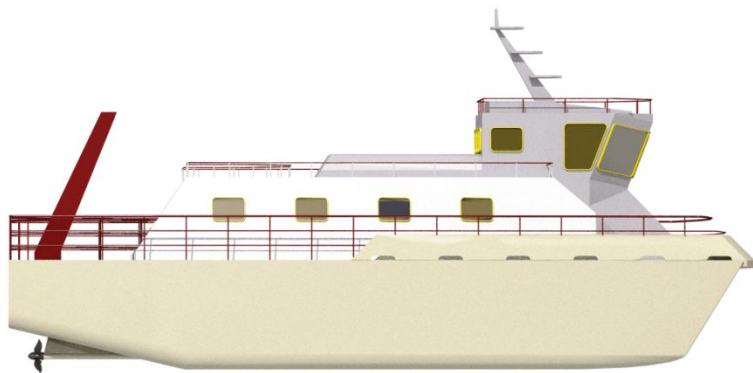
эксплуатируем



при поддержке



Основные характеристики судна



Тип судно: стальное, однопалубное, катамаран;

Длина корпуса наибольшая 21,00 м;

Ширина корпуса наибольшая 12,98 м;

Высота корпуса 3,08 м;

Водоизмещение полное ок.82,5 т;
(базовый вариант)

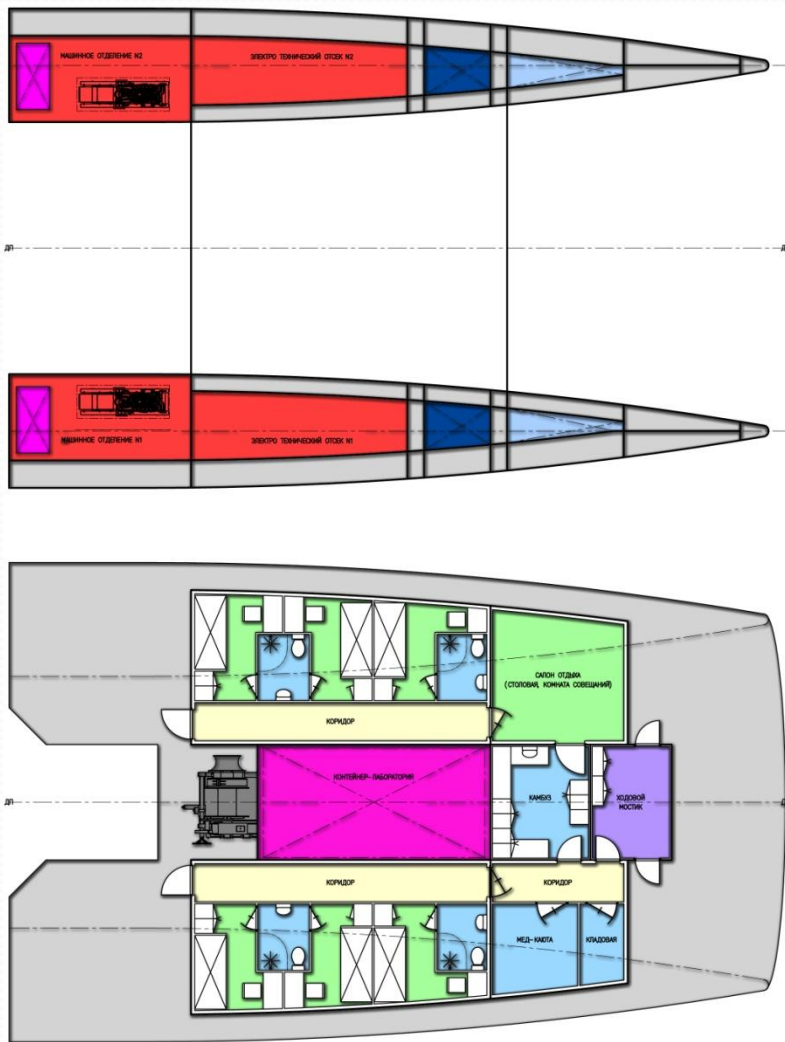
Полная скорость хода 10 узлов;

Мощность СЭУ ок.200 кВт;

Автономность 7 суток;

Дальность плавания 1500 миль.

Схема общего расположения



Расположение в трюме:

- 2 машинных отделения;
- 2 электротехнических отсека;
- 2 цистерны питьевой воды;
- 2 сточные цистерны.

Расположение на главной палубе:

Каюты:

- 5 двухместных оборудованных санузлами;
- 1 одноместная оборудованная санузлом;

Салон отдыха (комната для совещаний, столовая);

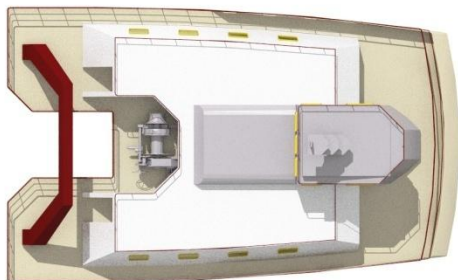
Камбуз;

Мед. Каюта;

Кладовые;

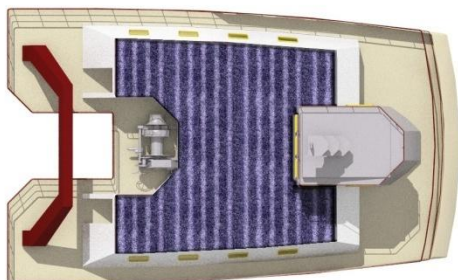
Ходовой мостик.

Варианты исполнения



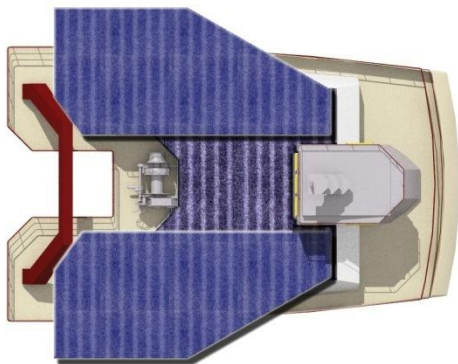
Вариант 1 (Базовый) – Энергетическая установка: аккумуляторные батареи (240 кВт*ч), два подвесных мотора (2*125 кВт);

стоимость постройки ок. 21 380 700 р. ;



Вариант 2 – Энергетическая установка: аккумуляторные батареи (240 кВт*ч), два подвесных мотора (2*125 кВт), солнечные батареи (максимальная мощность 10 кВт);

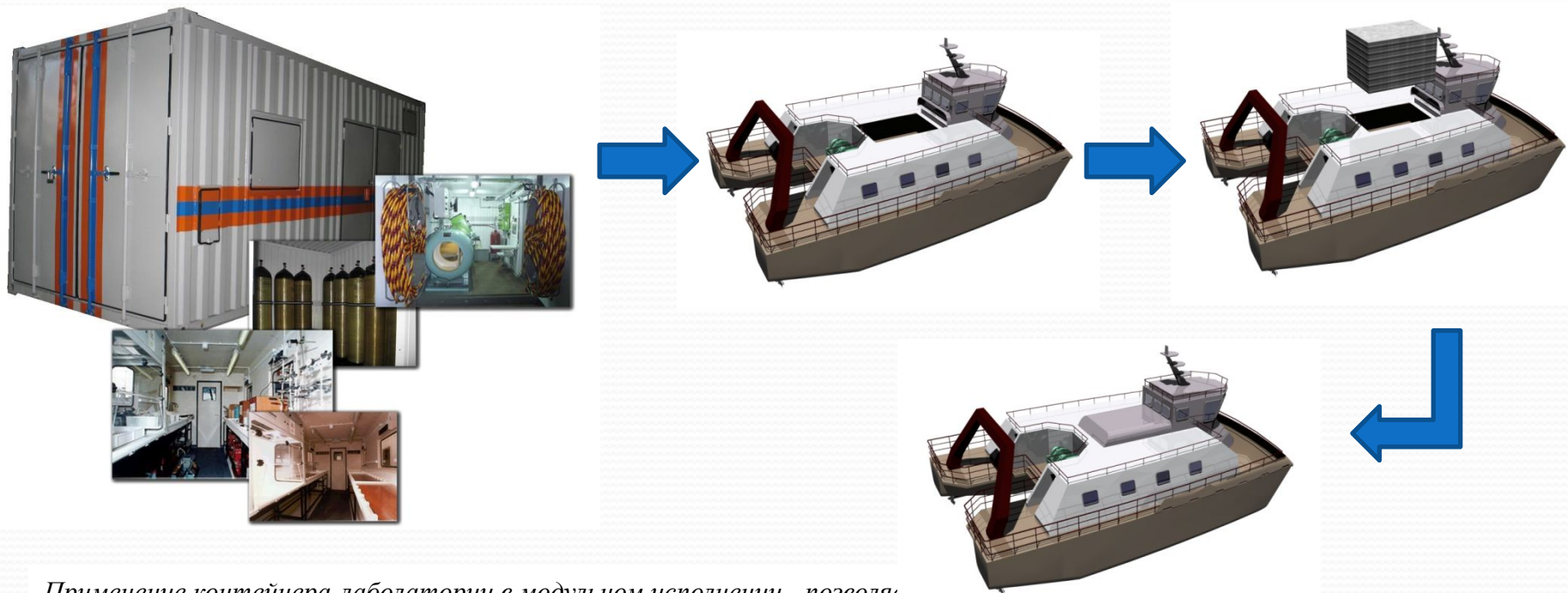
стоимость постройки ок. 22 310 650р.
экономия до 7 000 литров топлива в год;



Вариант 3 – Энергетическая установка: аккумуляторные батареи (720 кВт*ч), электродвижение - два дизель-генератора и два электродвигателя (2*110 кВт), солнечные батареи (максимальная мощность 40 кВт);

стоимость постройки ок. 31 946 900р.
экономия до 28 140 литров топлива в год

Специальные возможности

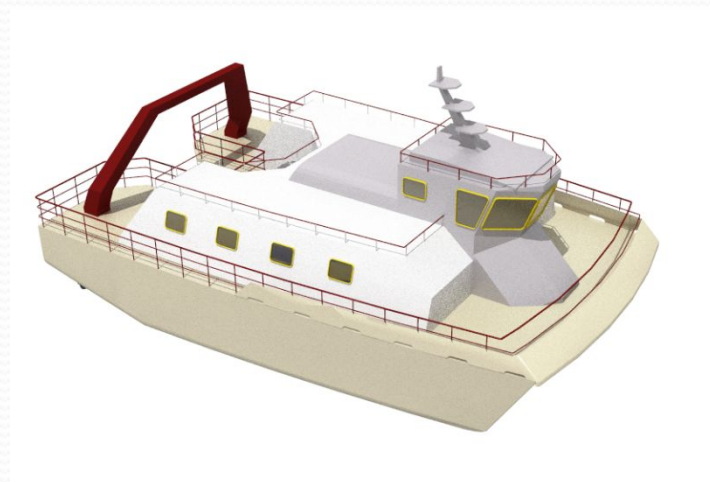
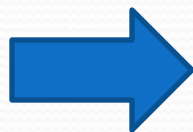
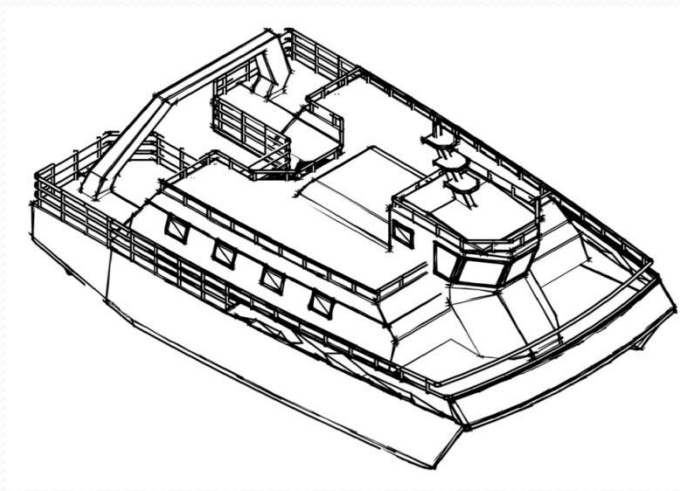


Применение контейнера-лаборатории в модульном исполнении - позволяет принимать различное спец. оборудование, в зависимости от целей экспедиции:

- блок-контейнер с водолазным оборудованием и барокамерой;
- блок-контейнер с гидрологическим (промерным) оборудованием;
- блок-контейнер с геофизическим оборудованием;
- блок-контейнер с геологическим оборудованием;
- блок-контейнер с гидрографическим оборудованием;
- блок-контейнер с биологическим оборудованием;
- блок-контейнер с экологическим оборудованием.

Возможность несения на борту необитаемого привязного подводного аппарата.

Срок реализации проекта от эскизного проекта до спуска судна на воду



ОДИН ГОД!