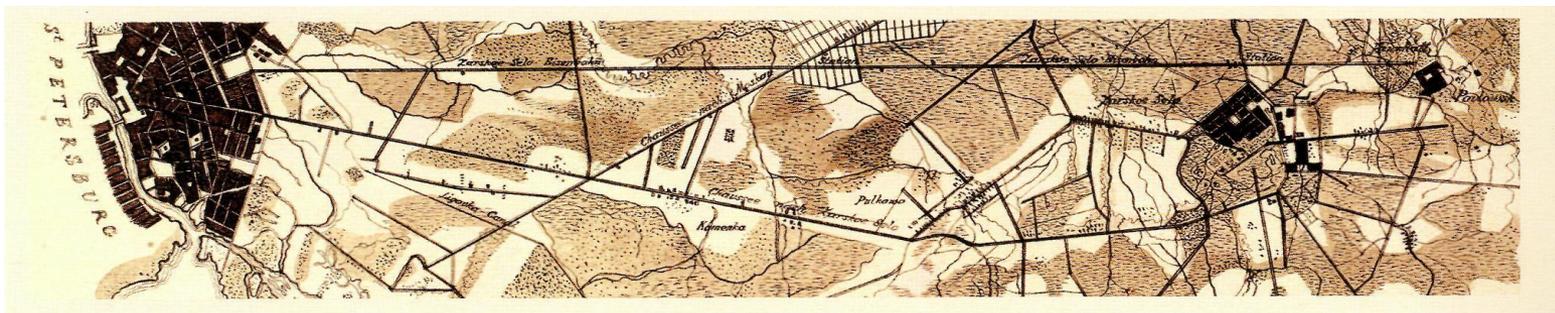




Первая железная дорога России

Царскосельская железная дорога

11 ноября 1837 года (30 октября по старому стилю) состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги от Санкт-Петербурга до Павловска, положившей начало строительству в России сети железных дорог. Царскосельская железная дорога - первая в России железная дорога, до 1851 единственная в стране и 6-я в мире.

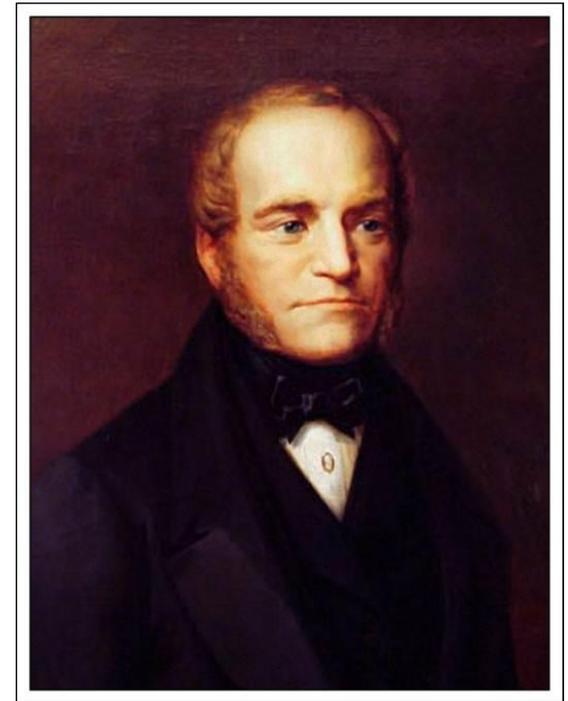


План Царскосельской железной дороги. 1842 г.

Царскосельская железная дорога

В августе 1834г. по приглашению горного ведомства в Петербург приехал известный австрийский инженер, профессор Венского политехнического института Франц Антон Герстнер, чех по национальности, с целью начать строительство железных дорог в России.

Он подал Николаю I обстоятельную записку, в которой изложил свои соображения о строительстве железных дорог в России



Франц Антон Герстнер

Царскосельская железная дорога

После одобрения специальной комиссией, 16 апреля 1836 года Николай I подписал Указ об утверждении «Положения об учреждении Общества акционеров для сооружения железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села с продолжением до Павловска». Таким образом, Францу Герстнеру был дан зелёный свет, но без финансовой помощи государства.

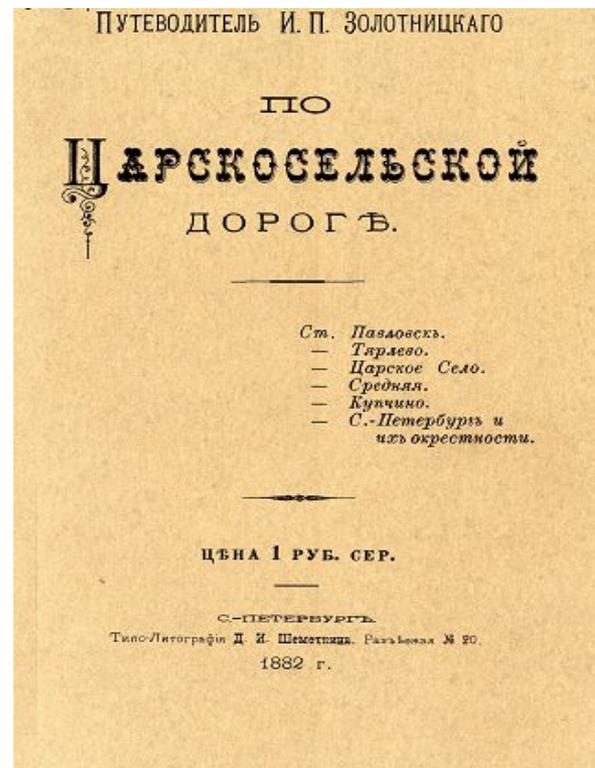


Авдеев, О. Т.

Царскосельская железная дорога: ил. изд./О. Т. Авдеев. - М. : Маршрут, 2006. - 170 с. : ил.

Царскосельская железная дорога

Собрав необходимую для начала строительства сумму денег путём выпуска акций и поиска инвесторов, Герстнер стал заключать контракты на поставку рельсов, подвижного состава и прочего оборудования в Англии и Бельгии. Начались изыскания, в ходе которых было решено использовать необычно широкую колею 1829 мм вместо стандартной европейской 1435 мм.



Золотницкий, И. П.

По Царскосельской дороге:
путеводитель/И. П. Золотницкий. -
Репр. изд. - СПб. : ЛИК, 2007. - 238 с. : ил.

Царскосельская железная дорога

Строительство железной
дороги началось 1 мая 1836г.

Герстнер разбил линию на восемь отделений. Небольшие участки отдавались подрядчикам с артелью в 30 - 40 человек, руководили строительством инженеры, которых насчитывалось всего 17 человек. Земляные работы производились вручную, дальние перевозки осуществлялись на лошадях.



Строительство Царскосельской железной дороги

Царскосельская железная дорога

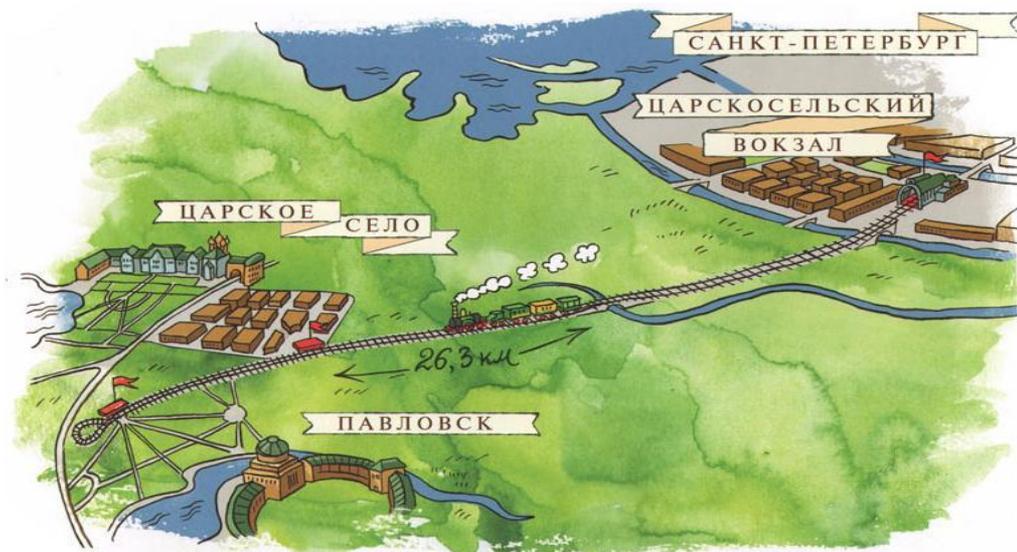
Естественно, количество возводимых инженерных сооружений выросло по сравнению с планами, равно как и смета. И хотя к назначенному сроку строители не успевали, Франц Герстнер решил открывать движение на участке от Павловска до Царского Села. В ноябре начались обкатки паровозов, а 27 ноября 1836 года состоялся торжественный пуск поезда с императорской семьёй на коротком отрезке железной дороги.



Поезд, идущий по Царскосельской железной дороге

Царскосельская железная дорога

В 1837 году продолжалось строительство железной дороги в сторону Петербурга. Однако кризис и резкое увеличение сметы вынудило правление акционерного общества просить государство о займе в 1,5 миллиона рублей для окончания сооружения паровозной линии. Скрепя сердцем государство согласилось выделить заем, благодаря чему в том же году стройка была окончена.



Царскосельская железная дорога

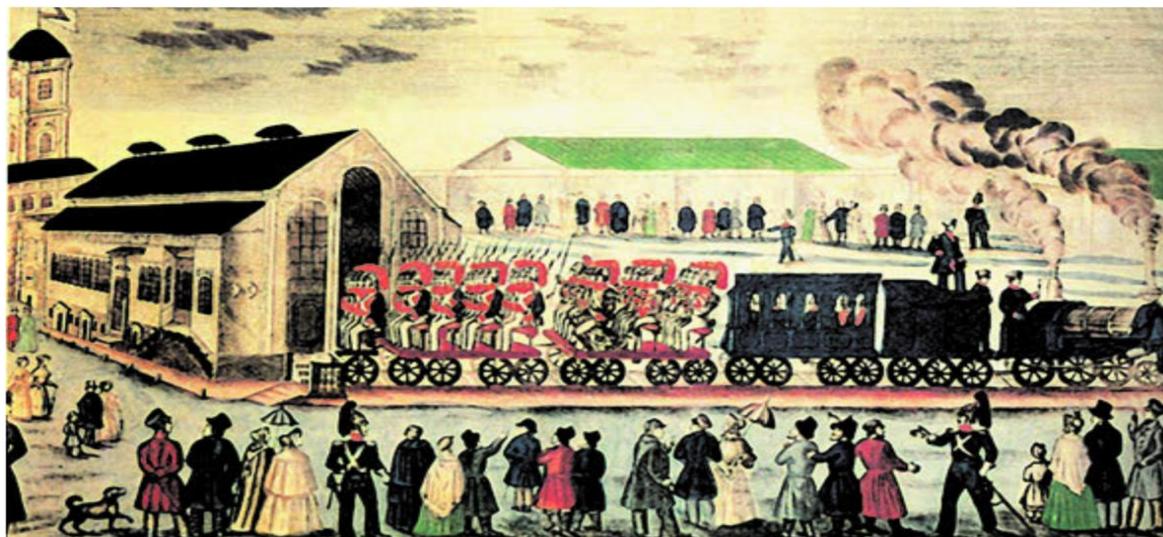
30 октября 1837 года состоялось грандиозное открытие Царскосельской железной дороги. Первый поезд из Санкт-Петербурга вёл сам Герстнер, он отправился в 12:30 и прибыл в Павловск через 30 с небольшим минут.



Паровоз
Проворный

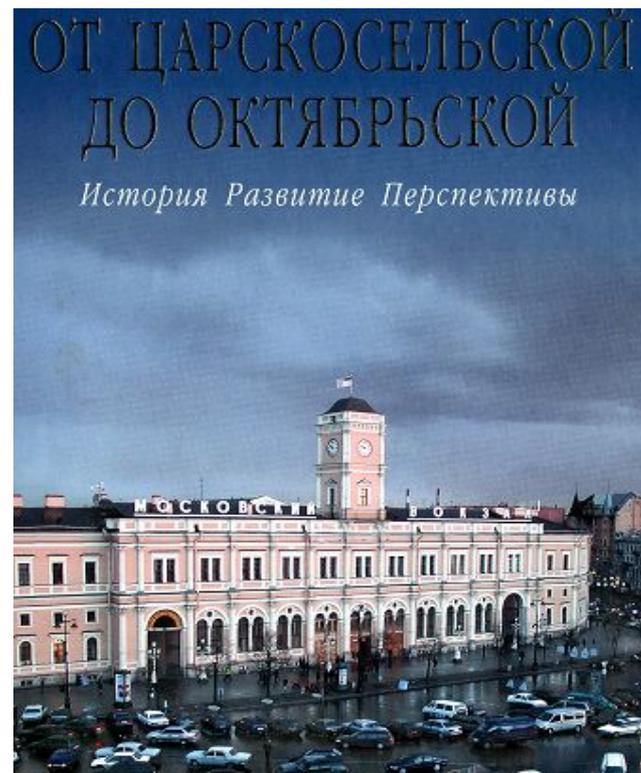
Царскосельская железная дорога

Популярность железнодорожной линии в Царское Село росла в том числе за счёт петербуржцев, полюбивших окрестности Павловска как дачную местность. К тому же Герстнер позаботился о прибыльности своего детища, обустроив гостиницы и проводив маркетинговые кампании. Поэтому уже в первые годы работы линии ей воспользовалось почти в два раза больше пассажиров, чем было запланировано.



Царскосельская железная дорога

В 1840-е г.г. Царскосельская линия становится ещё и учебным полигоном для жаждущих познать железнодорожное дело. Здесь обучались инженеры и машинисты, испытывались новые образцы паровозов, осознавали нецелесообразность сооружения столь широкой колеи и просто работали хорошие парни. Магистраль между Москвой и Петербургом отодвинула на второй план свою предшественницу, которая отныне стала небольшой дачной линией. Тем не менее, в 1876 году на ней открывается второй путь.



От Царскосельской до Октябрьской: История. Развитие. Перспективы: альбом/ОЖД - фил. ОАО 'РЖД'. - СПб. : Лики России, 2007. - 229 с.

Царскосельская железная дорога

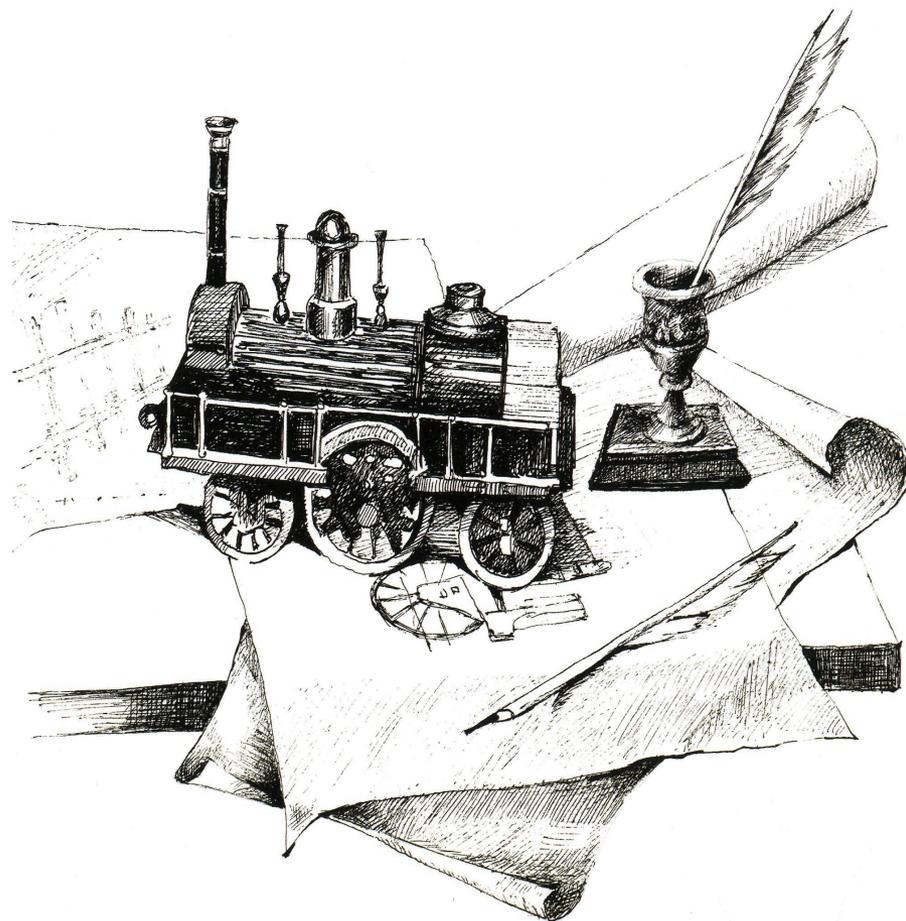
В начале 1900 года Царскосельская железная дорога как самостоятельная организация перестаёт существовать – её приобретает общество Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги (МВРЖД) по указанию Николая II. С этого момента начинаются коренные изменения в жизни некогда уединённой дачной линии. Она теряет свою особенность – непривычно широкую колею – и перешивается на 1524 мм. Появляется станция Павловск-II, откуда тянется магистраль до Варшавской железной дороги и Витебска.



История Царскосельской железной дороги/Г. Закревская, В. А. Гольянов, В. Н. Косова [и др.] ; ред. Г. Закревская. - М. : Б. и. , 2007. - 127 с. : ил.

Царскосельская железная дорога

С вводом в эксплуатацию Царскосельской дороги [Россия вошла в число передовых стран, обладающих](#) наиболее совершенными путями сообщения. Конечно, она очень невелика в сравнении с современными магистралями, а скорости современных поездов многократно превосходят ту, что развил первый состав на маршруте Петербург- Царское Село. [Но начиналось все с Царскосельской дороги...](#)





Ждем Вас по адресу:

Октябрьский центр научно-технической информации и библиотек
г. Санкт-Петербург, наб. Обводного кан.,114

Научно- техническая библиотека работает:

Понедельник- четверг с 8-30 до 17-30

Пятница с 8-30 до 16-30

Выходные дни: суббота, воскресенье

Контактный телефон: 62-033, (812) 457-20-33