

Презентац ия по стране Турция

Подготовил:
ученик 11-А класса
Воспитанюк Руслан



Визитная карточка

- - **Площадь:** 780,6 тысяч квадратных км
- **Численность населения:** 76 806 000 (2010)
- **Государственный язык:** турецкий
- **Столица:** Анкара
- **Официальное название:** Республика Турция
- **Государственное устройство:** Республика
- **Глава государства:** Президент (избирается на 7-летний срок)
- **Административное устройство:** Унитарное государство (81 вилайетов, объединенных в 8 географических областей)
- **Господствующая религия:** ислам (исповедуют 95% населения)
- **Денежная единица:** турецкая лира
- **Член:** ООН, НАТО
- **Законодательный орган:** Однопалатный парламент, Великое Национальное собрание Турции (550 депутатов, избираемых сроком на 5 лет)

Географическое расположение



Турция - государство, расположенное в основном в юго-западной части Азии, частично в южной Европе.

Основная часть территории Турции - 97 % - в Азии и только 3 % - в Европе.

Турция граничит на востоке с Грузией, Арменией, Азербайджаном и Ираном; на юге - с Ираком и Сирией; на западе - с Грецией, Болгарией.

Турция омывается морями: на севере - Чёрным морем, на юге - Средиземным, на западе - Эгейским.

Природные условия

По характеру рельефа Турция – горная страна: средняя высота ее над уровнем моря около 1000 м. Почти вся территория занята Малоазиатским нагорьем, в составе которого различаются окраинные Горы (Понтийские и Тавр) и расположенное между ними Анатолийское плоскогорье. Низменных равнин в стране мало, они приурочены к отдельным участкам морских побережий и к устьям рек. На территории Турции преобладает субтропический средиземноморский климат, характеризующийся теплой зимой (от $+13^{\circ}\text{C}$ до $+15^{\circ}\text{C}$) и жарким летом (от $+23^{\circ}\text{C}$ до $+33^{\circ}\text{C}$). Континентальный климат наблюдается в Анкаре (зимой температура составляет -2°C , а летом поднимается до $+37^{\circ}\text{C}$). Для Анталы и Стамбула характерен средиземноморский климат (от $+5^{\circ}\text{C}$ зимой до $+25^{\circ}\text{C}$ летом).



Понтийские горы

Природные ресурсы

Природные ресурсы Турции ещё недостаточно изучены, тем не менее там обнаружены большие запасы разнообразных полезных ископаемых. В недрах страны залегают каменный и бурый уголь, нефть, различные рудные ископаемые: железо, свинец, цинк, марганец, ртуть, сурьма, молибден.

По запасам хромовой руды Турция занимает второе место в капиталистическом мире. Здесь имеются богатейшие залежи вольфрама, известно около ста месторождений меди. Из нерудных ископаемых известны месторождения селитры, серы, мрамора, морской ненки, поваренной соли.



Залежи хромовой руды

Население страны

Население Турции насчитывает около 80-85 млн чел. Плотность населения в Турции 106 человек на квадратный километр.

Является многонациональным:

-всего в Турции проживает около 80-85 млн жителей, из них турки - 51 млн, курды - 19 млн, грузины - 1,5 млн, азербайджанцы - 800.000 чел, боснийцы - 0,5 млн, лазы - 0,5 млн, албанцы - 1,3 млн, арабы - 870 тыс., цыгане - 700 тыс., армяне - 600 тыс., евреи - 500 тыс., греки - 350 тыс., хемшилы и сирийцы - по 13 тыс.чел . Среди исповедующих религии - 99% являются мусульманами (суннитами - 80%, алевии - 20%, 9% - шииты).

Число мужчин на 3-5% в зависимости от



Кроме того, 92% населения проживает в городских и крупных административных центрах, в то время как на долю жителей деревень приходится 6,14 млн человек, что эквивалентно 7,7%.

Следует отметить, что Стамбул, где проживает 14,8 млн человек, возглавляет список провинций с самой высокой долей городского населения от общей численности жителей.

В восточной турецкой провинции Ардахан зарегистрировано наименьшее количество людей, живущих в городах. В общей сложности в городских центрах здесь проживает 38 тысяч 181 человек.



Промышленно

сть

- Промышленность в Турции преимущественно обрабатывающая - 82%. На долю добывающих отраслей приходится 10%.

Промышленность Турции добывает уголь, нефть, железные и ромовые руды. Развитые легкая и пищевая промышленность, дополняются металлургической, нефтеперерабатывающей и химической, а также предприятиями, производящими автомобили и военную технику, оборудование и транспортные средства.



Химическая промышленность

Данная отрасль промышленности быстро растёт и развивается.

Центры химической промышленности в стране:

- Стамбул;
- Измир;
- Коджаэли;
- Сакарья;
- Адана;
- Газиантеп;
- Анкара



Нефтехимическая промышленность

Для экономики Турции данная отрасль имеет большое значение. Главная компания в сегменте - Petkim. Она занимает около 30% местного рынка.

Данная отрасль выпускает:

- термопласты ;
- сырьё для синтетических волокон;
- этилен;
- бензол;
- хлор.



Энергетика

Энергетика для Турции - основная отрасль промышленности. От неё в зависимости находится всё производство и экономическое благополучие страны.

Сейчас основная часть энергии поступает в страну из-за рубежа. Доля государственного сектора в производстве электроэнергии составляет 53%.

66% мощностей турецких электростанций приходится на ТЭС. На газовых электростанциях получают 44% энергии. Процент электростанций работающих на мазуте и нефти сокращается.

ТЭС, работающие на турецком буром угле, находятся в: Зонгулдаке, Кангале, Эльбистане, Орханели, Ятагане, Соме. Нефтяные ТЭС расположены в Хопе и Стамбуле.



Сельское хозяйство

В Турции растениеводство является ведущей сельскохозяйственной отраслью, которое даёт 2/3 продукции. Обрабатывается 28,5 млн.га, из них 3,8 млн.орошаемых земель. Используется 24 млн.га пастбищ. Главные культуры - пшеница (сбор ее составляет 20 млн.тонн), рис, рожь, овес, просо, кукуруза и ячмень. Важное место занимают технические культуры: сахарная свекла, табак, хлопок, чай, подсолнечник, виноград, инжир (фиги), цитрусовые, маслины, грецкий орех, фундук. Животноводство экстенсивное, развито в центральной и восточной Анатолии. Разводят крупный рогатый скот, овец, коз, которые дают ангорскую шерсть (мохер); тутовый шелкопряд. Основные табаководческие районы - Эгейский, Черноморский, Мраморноморский и Юго-Восточный. Чаеводство тяготеет к районам Ризе-Хона, по почвенно-климатическим условиям (обилие тепла и влаги).



Турция по площади виноградников и сбору продукции занимает одно из первых мест в мире.

Турция - крупнейший в мире производитель и экспортер фундука.

Животноводство - вторая по важности отрасль аграрного сектора. В отличие от земледелия, животноводство (исключая птицеводство) развивалось почти исключительно на экстенсивной основе, за счет роста поголовий скота. Велики потенциальные возможности для прогресса рыболовства, поскольку страна с трех сторон окружается морями. Этому способствует и наличие внутренних водоемов: озер и водохранилищ. Однако из-за отсталости техники лова, эта отрасль еще не достигла желаемого результата. Примерно 90% улова дают Черное и Мраморное моря. Основные породы рыб: хамса, ставрида, сардина, кефаль, скумбрия, тунец. Основные породы пресноводной ихтеофауны: сазан, форель, кефаль и т.д. В целом на душу населения в год приходится 11 кг рыбы.

Плодоводство развито прежде всего в Эгейском районе, на побережье Мраморного и Средиземного морей.



Транспорт

- Такси - очень распространенный в Турции вид транспорта.
- В городе стоянки такси можно найти почти повсеместно.
- Автобус - самый распространенный и самый неудобный вид транспорта в Турции. автобусы переполнены всегда, не говоря уже про час-пик.
- Метро в Стамбуле - довольно странная подземная конструкция из трех абсолютно не пересекающихся линий.
- Турецкий трамвай (eski tram) и метро в совокупности составляют довольно-таки странную на первый взгляд схему.
- Это - два дополняющих друг друга вида транспорта.
- "Тюнель" и трамвай оплачиваются одинаковыми жетонами, которые продаются в вестибюлях "Тюнеля" или на трамвайных остановках и стоят 29 центов (L500 000).



Авиационный транспорт

Внутреннее пассажирское авиасообщение в Турции развито отлично. Авиакомпания Turkish Airlines осуществляет регулярные рейсы между следующими городами: Стамбул, Анкара, Анталя, Ыспарта, Чанаккале, Измир, Бодрум, Денизли, Даламан, Конья, Адана, Кайсери, Самсун, Сиваш, Малатья, Газиантеп, Урфа, Диярбакыр, Батман, Сирт, Ван, Маш, Эрзурум, Трабзон, Карс и Эрзинчан. Кроме того, выполняются ежедневные рейсы из Стамбула, Анталии и Аданы на Северный Кипр.

Другие авиаперевозчики на внутренних линиях: Onur Air, Atlas Jet, Air Istanbul. Все они выполняют полеты по тем же направлениям, что и национальный авиаперевозчик.

Стоимость перелетов сравнительно высока: она колеблется в пределах \$75-120 в одну сторону на каждом



Железнодорожный транспорт

Железная дорога связывает многие города Турции, но путешествие поездом занимает, как правило, значительно больше времени, чем на автобусе. Путешествовать скоростным поездом между Анкарой, Стамбулом и Измиром довольно приятно: эти поезда более комфортабельны и лишь незначительно дороже, чем автобусы. Билеты на все скоростные поезда нужно заказывать или покупать заранее.



Водный транспорт

Главные порты Турции - Анталия, Бандирма, Истанбул, Измир, Мармарис и Мерсин.

Между азиатским и европейским берегами Стамбула налажено сообщение морскими катерами.

Теплоходные и паромные рейсы в Турцию осуществляются из черноморских портов России, Украины и Грузии.

Морскими перевозками из Турции и в Турцию занимается государственная организация "Turkish Maritime Lines" (TML), а также несколько небольших компаний.



Прокат авто

В Турции много компаний по прокату автомобилей. Они расположены в аэропортах, портах и около больших отелей.

Для того чтобы взять в Турции автомобиль на прокат, лицу, достигшему 21 года, необходимо предоставить заграничный паспорт и права. Обязательно нужно убедиться в наличии страховки транспортного средства.

Прокат автомобиля в Турции обойдется примерно в 50-200 USD в день (в зависимости от класса автомобиля). Возвращать автомобиль можно с любым количеством бензина.

Учтите, что в Турции очень дорогой бензин. В пересчете на рубль он стоит около 60 рублей за литр. Автомобиль вы получите не с полным баком, а с таким количеством бензина, которого хватит доехать только до ближайшей заправки.



Города Турции



Стамбул

Стамбул расположен на двух берегах, на разных континентах и в разных столетиях. Более трех тысяч архитектурных и культурных памятников отображают историю четырех империй, чьей столицей был Стамбул. Пролив Босфор делит его на две части – Европу и Азию. Стамбул впитал лучшее от каждой из них. Это город сказок и величия, силуэт которого вырисовывают не только мечети и дворцы, но и небоскребы, банки и торговые центры.



Анкара

Анкара - второй по величине город Турции после Стамбула. В 1200 году до н.э. крепость города служила убежищем для окрестных жителей. Анкара располагалась на пересечении сухопутных торговых дорог и поэтому еще в римские времена была процветающим политическим и торговым центром. Одним из самых интересных памятников, повествующим об истории Анкары, является Крепость или Цитадель, которое окружает двойное кольцо укрепленных стен. Внешнее кольцо стен, которое сегодня окружает крепость, было построено в IX веке при императоре Михаиле II. Внутренние стены относятся к VI веку. Камни для строительства двух колец были взяты из развалин древних античных зданий. В течение двух веков, с 622 по 838 годы Анкара жила под постоянной угрозой завоевания, поэтому жители города непрерывно укрепляли защищавшие их стены.



Достопримечательности



Каппадокия

В самом сердце Турции расположен уникальный район, богатый историей и достопримечательностями. Первое, чем удивляет людей Каппадокия – ландшафтами. Здесь можно увидеть скалы в форме грибов и невысокие горы. Также тут сохранилось настоящее подземное царство. Первые христиане вырыли тут пещерные углубления, создав города под землей. Их глубина достигала 85 метров, а проживало в них до 10 тыс. человек.



Памуккале

Это всемирно известный термальный курорт. Создала его сама природа. Воды Памуккале целебные, источники выглядят, словно срисованные со страниц сказки. Из-за отложения солей они, как белоснежные террасы. В таких соляных бассейнах и нежатся отдыхающие. Рядом с Памуккале находится еще одно интересное место – руины античного города Хиераполис.



Дворец Долмабахче

Своим появлением дворец Долмабахче обязан желанию Абдул-Меджида I быть ближе к европейским богатствам. Это самая «нетурецкая» резиденция султана в Стамбуле. Дворец строили с 1842 по 1853 года в стиле барокко, потратив одного только золота 14 тонн. Долмабахче состоит из трех частей, в которых насчитывается 285 комнат и 44 зала. Также на территории комплекса есть прелестные парковые павильоны и летний дворец.



Гора Арарат

Гора Арарат находится на востоке Турции. Согласно библейским сказаниям, к ней причалил когда-то ковчег Ноя. Арарат состоит из конусов двух вулканов, слившихся основаниями: Большого Арарата и Малого Арарата. Высота первого – 5165 метров. Это самая высокая точка Турции. На склонах горы множество ледниковых пещер, национальный парк, цветущие долины и живописные поляны, а также старинные монастыри.



Спасибо за внимание!

