Иван Дмитриевич Папанин

выдающийся советский исследователь Арктики, начальник

первой советской дрейфующей станции «Северный полюс» и Главного управления Северного морского пути.

elenaranko.ucoz.ru

- ✔Родился 14 ноября 1894 года в городе Севастополь
- ✔Жил в городе-герое Москве.
- ✔Скончался 30 января 1986 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.
- ✔В 1931 году Папанин — участник арктической экспедиции на ледоколе «Малыгин» к Земле Франца-Иосифа (в бухту Тихая).
- ✔С 1932 по 1935 — начальник советских полярных станций в бухте Тихая и на мысе Челюскин.
- ✔В 1937-1938 г возглавил дрейфующую станцию «Северный полюс-1».

elenaranko.ucoz.ru

Подготовкой снаряжения занимались предприятия по всему Советскому Союзу.

- ✔В Ленинграде в Центральной радиолаборатории изготовили для полярников две уникальные радиостанции (основную и аварийную), а вес радиооборудования составил всего полтонны
- ✔На ленинградском судостроительном заводе им. Каракозова построили специальные нарты, которые весили 20 кг.
- ✔Палатку для героев создали на московском заводе «Каучук» из легких алюминиевых труб, служащих каркасом, брезентовых стен, между которыми было проложено два слоя гагажьего пуха, и с резиновым надувным полом.
- ✔ В институте инженеров общественного питания для участников экспедиции приготовили обеды на полтора года вперед — около 5 тонн продуктов

elenaranko.ucoz.ru

① Метеоролог Евгений Федоров наблюдал за солнцем и звездами, чтобы определить местоположение льдины. Подготовленные им сводки погоды передавались на борт самолета Чкалова во время перелета в Америку.

② На складе провизии хранилось еды на полтора года - без малого 5тонн. Институт питания специально разработал для путешественников продукты в виде порошка (включая куриное мясо и борщ).

③ Когда поверхность льдины начала таять, на ней стали образоваться целые озера из талой воды. Перемещаться между лабораториями полярникам приходилось на надувной резиновой лодке.

④ Для радиста Кренкеля возвели снежную радиорубку. Аккумуляторы заряжались от ветряного двигателя. Вес всего радиооборудования укладывался в 500 кг - рекордно малый для того времени.

⑨ Размер льдины при открытии станции составлял 2500x1500 м, толщина - 3 м. Однако к концу дрейфа лед стал стремительно таять и разламываться. Ледоколы сняли героев с обломка размером всего 30x20 м. Еще день - и некого бы было спасать.

⑧ Папанинцы опровергли теорию о том, что полюс необитаем. Они наблюдали птиц, тюленей и белых медведей. Папанин, торжествуя, пообещал вернуться в Москву со шкурой хищника. Пес по кличке Веселый предупреждал полярников о приближении косолапых.

⑦ Зимовщики построили из снежных блоков просторную кухню. Стряпней занимался лично начальник станции Папанин. За время дрейфа он похудел на 30 кг. Не потому что плохо готовил - просто зимовщики тратили колоссально много энергии.

⑥ Вес снаряжения был строго лимитирован - 10 тонн (сюда же включался и вес людей). Борьба шла за граммы. В Москве была сконструирована сверхлегкая экипировка. В жилой палатке не было даже печки - температура в ней не поднималась выше -4° С.

⑤ С помощью ручной лебедки определяли глубину океана и температуру разных слоев воды. Со дна подняли образцы планктона и водорослей. Глубина в районе полюса достигала 4 километров, и выкручивать трос приходилось часами.

Подобная экспедиция стала в мировой практике первой

22 марта 1937 года на пяти самолетах экспедиция вылетела из Москвы в Архангельск, далее состоялся перелет в Нарьян-Мар и оттуда на остров Рудольфа. Здесь участники экспедиции из-за плохих погодных условий пробыли около месяца, проводя пробные вылеты и исследования. 21 мая на самолете АНТ-6 под управлением Героя Советского Союза летчика Михаила Водопьянова был совершен перелет на льдину — на место в 30 км от Северного полюса, где и устроили в результате лагерь «СП-1».

Полет на Северный полюс.

elenaranko.ucoz.ru

- 28 мая закончили монтировать палатку для зимовщиков, выгрузили необходимое оборудование и провиант.
- 31 мая установили постоянную радиотелефонную связь, закончили монтировать оборудование для гравитационных и метеорологических исследований.
- 5 июня на льдину привезли еще одного участника экспедиции — пса Веселого.
- 6 июня летчики взяли на борт Шмидта и других участников экспедиции и оставили четверых «папанинцев» на дрейфующей льдине-станции одних.

О. Шмидт и И. Папанин.

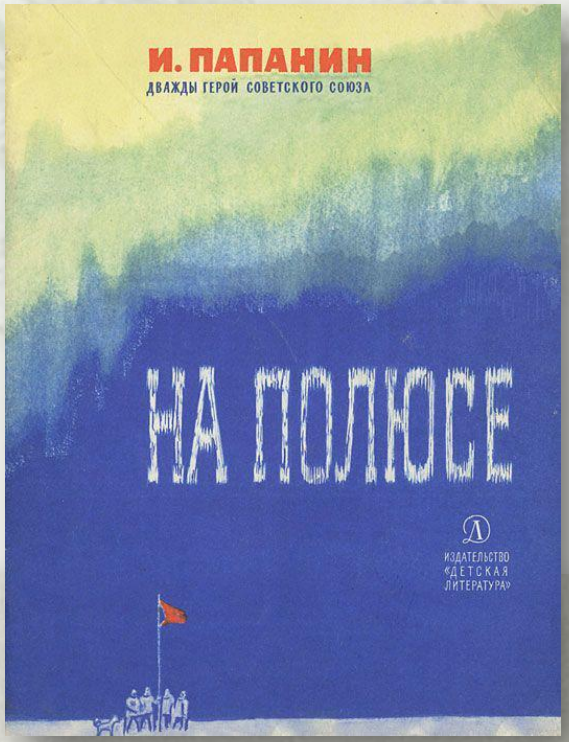
elenaranko.ucoz.ru

Первоначально размер льдины составлял 3 на 5 километров, а толщина льда около 3 метров. На станции велись наблюдения, а отчеты пересылались в Москву. При этом «Северный полюс-1» активно общался с миром, на связь со станцией мог выйти любой радиолюбитель, чьи позывные были слышны радисту Кренкелю.

elenaranko.ucoz.ru

21 мая 1937 года начала работу дрейфующая станция «Северный полюс - 1»

elenaranko.ucoz.ru



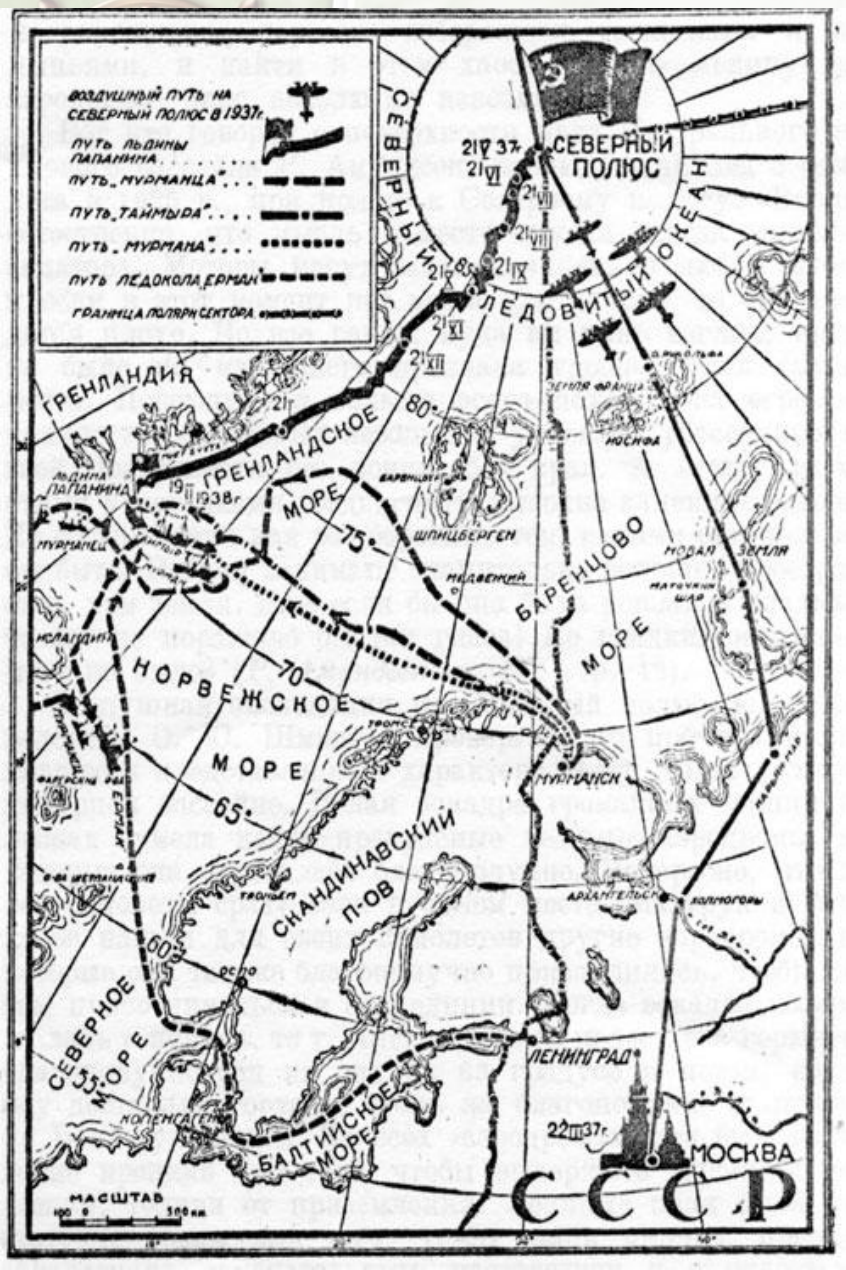
elenaranko.ucoz.ru

Экспедиция изучала район полюса и производила систематические наблюдения

elenaranko.ucoz.ru

Жизнь на станции текла своим чередом, но в январе размеры льдины начали заметно уменьшаться, появились трещины, и Папанин отправил сообщение: «В результате шестидневного шторма в 8 утра 1 февраля в районе станции поле разорвало трещинами от полкилометра до пяти. Находимся на обломке поля длиной 300, шириной 200 метров. «Отрезаны две базы, также технический склад… Наметилась трещина под жилой палаткой. Будем переселяться в снежный дом. Координаты сообщу дополнительно сегодня; в случае обрыва связи просим не беспокоиться».

elenaranko.ucoz.ru



Критическую ситуацию и мужество полярников руководитель экспедиции Шмидт оценил мгновенно, как и то, что самолеты на такой островок не посадить, поэтому на спасение героев вышли ледокольные пароходы «Мурманец», «Мурман» и «Таймыр». Два последних и добрались до отважных исследователей 19 февраля 1938 года и в считанные часы забрали их вместе со всем оборудованием и снаряжением со льдины. Интересно, что для встречи с полярниками и ускорения эвакуации на покрытую трещинами льдину спустилось около 80 человек из экипажа судов, а о том, кто из участников «СП-1» на каком судне отправится в плаванье, капитаны тянули жребий.
В результате «Таймыру» достались Ширшов и Федоров, а на «Мурман» поднялись Папанин и Кренкель.

elenaranko.ucoz.ru

Все четверо «папанинцев» были удостоены высоких наград, а страна встречала их как героев. Да они и были героями — бесстрашными и мужественными людьми, покорившими Северный полюс на льдине и в течение 274 дней методично проводившие исследования в невероятно суровых арктических условиях.

elenaranko.ucoz.ru

Гранитная плита установлена в центре города Архангельск на здании Администрации Архангельской области (Троицкий проспект, 49).

elenaranko.ucoz.ru

Его именем названы

- Мыс на полуострове Таймыр,
- Горы в Антарктиде,
- Подводная гора в Тихом океане,
- Институт биологии внутренних вод РАН,
- Улицы в Архангельске (улица Папанинцев, 1962; улица Папанина, 1986), Екатеринбурге, Измаиле, Липецке, Мурманске и Ярославле.
- Музей имени И.Д.Папанина расположен в посёлке Борок.
- При Национальном музее героической обороны и освобождения Севастополя создана музейная экспозиция – стационарная выставка «Иван Дмитриевич Папанин – севастопольский Колумб».
- Автор научно-популярных книг «Жизнь на льдине» (1938) и «Лёд и пламень» (1977).

elenaranko.ucoz.ru

Источники

- http://www.peoples.ru/science/travellers/papanin/
- http://dic.academic.ru/dic.nsf/enc_biography/98711/Папанин
- http://rusplt.ru/wins/severnyiy-polyus1-25795.html
- http://foto-history.livejournal.com/8995666.html

elenaranko.ucoz.ru