

РУССКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ

Презентацию подготовил: Достовалов

Влад ученик 7 «А» класса

Иван Федоров и Михаил Гвоздев



Если не считать отрывочных сведений о посещении русскими берегов Америки в XVII веке, первым русским судном, подошедшим к берегу Северной Америки, и первым европейским судном, достигшим Аляски, был бот «Св. Гавриил» под управлением Михаила Гвоздева и подштурмана Ивана Фёдорова 21 августа 1732 года в ходе

экспедиции Шестакова и Павлуцкого 1729—1735 годов. Вместе с участниками Первой Камчатской экспедиции навигаторами Иваном Фёдоровым и Кондратием Мошковым, Гвоздев на судне «Святой Гавриил» добрался до мыса Дежнёва, наиболее восточной точки Азии. Оттуда, пополнив запасы воды, «Святой Гавриил» отправился на восток и вскоре вновь натолкнулся на сушу, вблизи мыса Принца Уэльского. Следуя вдоль северо-западного побережья Аляски, экспедиция картографировала местность и дополнила изучение Берингова пролива, начатое Семёном Дежнёвым и Федотом Поповым и продолженное Витусом Берингом. При возвращении были открыты три ещё неизвестных острова в составе островов Диомиды.

Витус Беринг



В 2-й экспедиция Беринга открыла морской путь из Тихого океана в Охотское море через 1-й Курильский пролив, нанесла на карту юго-восточное и юго-западное побережья Камчатки, доказала отсутствие мифических земель к востоку и югу от Камчатки. В ходе плавания под руководством Беринга на пакетботе «Святой Петр» в 1741 г. по пути от Америки к Камчатке была открыта часть Алеутских о-вов, а также Командорские о-ва. Из-за повреждений судна и цинги экипаж вынужден был 4 ноября 1741 г. остаться на зимовку на необитаемом острове. Во время зимовки 8 дек. 1741 г. Беринг умер и был похоронен на острове, который назван его именем.

Алексей Чириков



В 1725 г. по приказу Петра I был включен в 1-ю Камчатскую экспедицию (1725–1730) в качестве помощника В. И. Беринга. В ходе экспедиции, достигшей Берингова пролива, были открыты о-ва Св. Лаврентия, Ратманова, Диомида, описаны Чукотский п-ов, южное побережье Камчатки, Первый Курильский пролив. За заслуги досрочно в 1730 г. был произведен в капитан-лейтенанты.

Во 2-й Камчатской экспедиции (1733–1743) он вновь был помощником Беринга, затем стал фактически руководителем экспедиции, когда суда «Святой Петр» и «Святой Павел» потеряли друг друга в тумане. Чириков направил свой пакетбот на северо-восток и 15 июля 1741 г. подошел к берегам Аляски. При попытке русских моряков высадиться на берег для его обследования произошло столкновение с индейцами, во время которого Чириков потерял 2 шлюпки и 16 человек экипажа. У Алеутских о-вов он пополнил запасы воды и завязал торговлю с алеутами. За длительное и тяжелое плавание команда «Святого Павла» была сильно истощена, страдала от цинги, и Чириков в октябре 1741 г. был вынужден вернуться в Петропавловск-Камчатский.

Григорий Шелихов



Обосновавшись на Камчатке, Шелихов организовал с 1775 г. серию плаваний промысловых и купеческих судов на Курильские и Алеутские о-ва и на Аляску, создал там компанию для пушного и зверобойного промысла. В 1783–1786 гг. возглавлял экспедиции к берегам Русской Америки, основал там 3 первых поселения. Организовал судостроение на Аляске, построив верфи в Новоархангельске и Кадьяке. Составил подробное описание открытых земель и островов, природы и обычаев населяющих их народов. Заботился о внедрении культуры среди индейцев и эскимосов, по его распоряжению были открыты школы для их детей. Пытался установить торговые связи с Китаем и Японией. На базе компании Шелихова в 1799 г. была создана Российско-Американская компания. Именем Шелихова названы залив в Охотском м., пролив между п-овом Аляска и о-вом Кадьяк, город в Иркутской обл.