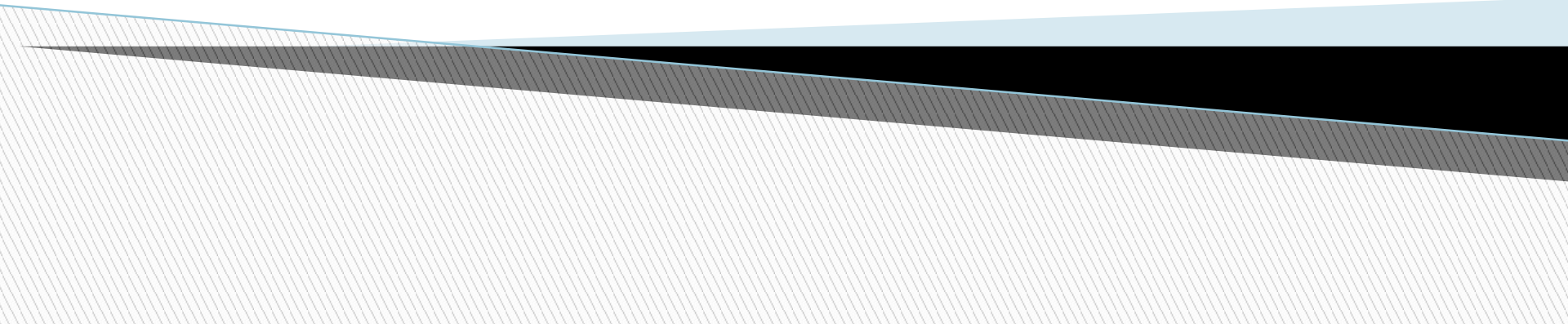


# SUBARU



**S**ubaru (яп. スバル — «Субару») — автомобильный бренд компании **Fuji Heavy Industries (FHI)**.

- Объём производства в **2011** году составил **528 234** легковых и **52 027** коммерческих автомобилей.
- Основатель и первый президент компании **Fuji Heavy Industries Ltd.**, Кэндзи Кита, был настоящим энтузиастом автомобилестроения и принимал личное участие в создании первого прототипа пассажирского автомобиля **P-1** в **1954** году.
- Когда **P-1** был создан, Кита, считавший что японский автомобиль должен носить японское имя, объявил конкурс на лучшее название для **P-1**. Однако ни одно из конкурсных названий не устроило Кэндзи, и он, в итоге, придумал его сам
- Кэндзи Кита приобрёл у французской автомобильной корпорации **Renault** ряд чертежей и патентов, на основе которых и делались первые автомобили «Субару»

Слово «субару» (яп. 昴<sup>?</sup>) — это японское название звёздного скопления Плеяды в созвездии Тельца.

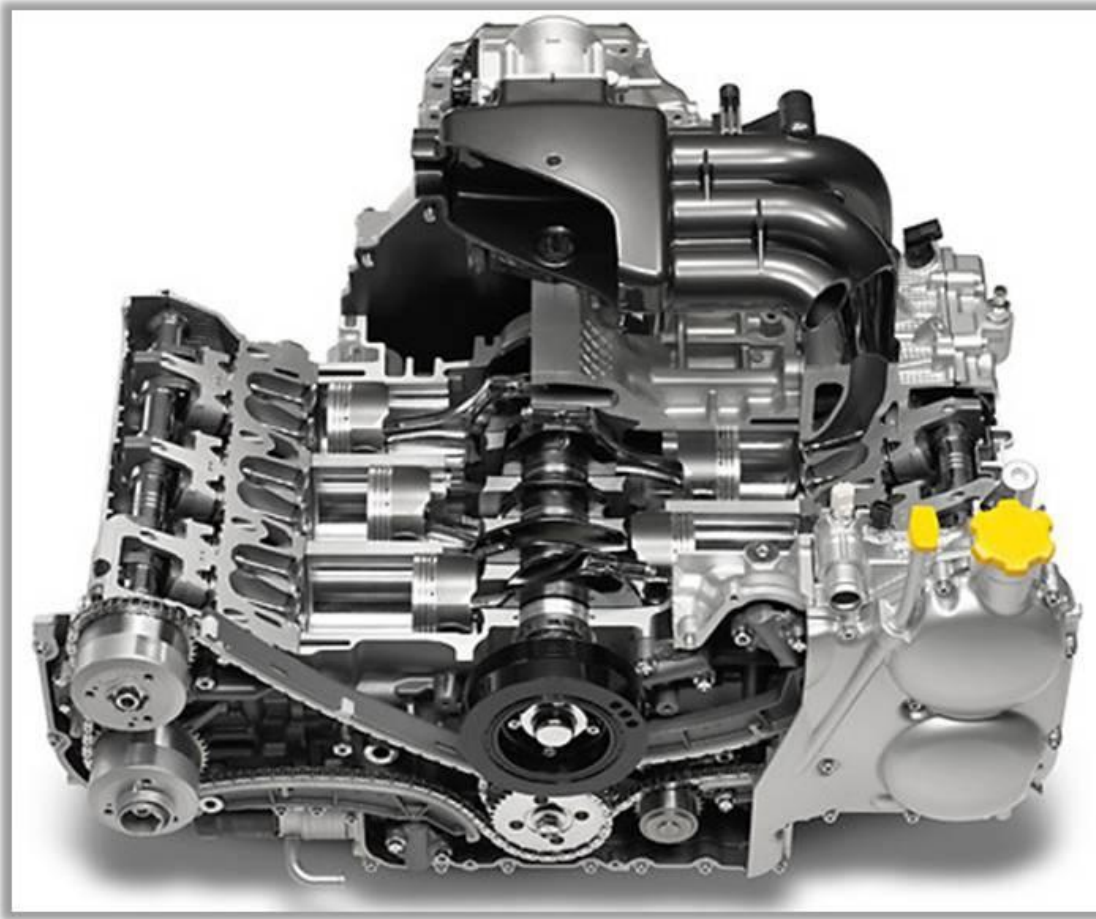
- Около десятка его звёзд можно разглядеть на ночном небе невооружённым глазом, ещё около **250** — с помощью телескопа. Несмотря на то, что для записи названия «Плеяды» в Японии используется кандзи 昴, взятый под влиянием китайской научной традиции, исконно японское название скопления происходит от глагола *субару* (яп. 統る<sup>?</sup>, «быть собранными вместе»). Для записи названия бренда компания не использует кандзи, ограничиваясь латиницей и катаканой. Бренд и его логотип также отсылают к другому, древнему японскому названию Плеяд — *мицурабоси* (яп. 六連星<sup>?</sup>, «шесть звёзд»), намекая на шесть компаний, в результате слияния которых образовалась **FHI**.

- **360** (1958—1971)
- **Alcyone** (1985—1991)
- **Alcyone SVX** (1991—1997)
- **Baja** (2003—2006)
- **BRAT** (1978—1993)
- **BRZ** (с 2011)
- **Domingo** (1983—1998), с июня **1994** — в новом кузове, вариант с левым рулём — **Libero**
- **FF-1 Star** (1970—1973)
- **FF-1 G** (1971—1973)
- **Exiga** (с 2008) — *производится для японского рынка*
- **Forester** (с 1997)
- **G3X Justy** (с 2003)
- **Impreza** (с 1992)
  - **Impreza WRX**
  - **Impreza WRX STI**
  - **Subaru Impreza XV** (2010—2012)
- **Justy** (с 1984)
- **Legacy / Liberty** (с 1989)
  - **Outback / Grand Wagon / Lancaster** (с 1995)
  - **B4** (с 1998)
- **Leone** (1971—1994)
- **Levorg** (с 2014)
- **Pleo** (с 1998) — *производится для японского рынка, экспортировалась в США с левым расположением руля*
- **R1** (2005—2010) — *производилась для японского рынка*
- **R2** (2003—2010) — *производилась для японского рынка*
- **Rex** (1972—1992)
- **Sambar** (с 1990) — *производится для японского рынка*
- **Stella** (с 2006) — *производится для японского рынка*
- **Traviq** (2001—2004) — фактически **Opel Zafira** для японского рынка
- **Tribeca** (2005—2014)
- **Vivio** (1992—1998)
- **XV** (с 2011)

Жирным **шрифтом** выделены модели, производящиеся в настоящее время.

Большинство производимых автомобилей имеют полный привод и оппозитные двигатели.

Оппозитный двигатель является также отличительной чертой автомобилей марки Subaru, который устанавливается практически во все модели Subaru с 1963 года. Большинство двигателей этой фирмы имеют оппозитную компоновку, которая обеспечивает очень высокую прочность и жёсткость блока цилиндров.



- **Оппозитный двигатель** — поршневой двигатель внутреннего сгорания, в котором угол между рядами цилиндров составляет **180** градусов. В автомобильной и мототехнике оппозитный двигатель применяется для снижения центра тяжести, вместо традиционного V-образного, кроме того, оппозитное расположение поршней позволяет им взаимно нейтрализовывать вибрации, благодаря чему двигатель имеет более плавную рабочую характеристику. Однако оппозитные двигатели с верхним распределительным валом имеют вдвое большее количество распределительных валов.

# Subaru Tecnica International

или **STi**

- спортивное подразделение компании **Fuji Heavy Industries**, специализирующееся на подготовке автомобиля **Subaru Impreza WRX** команды **Subaru World Rally Team** для участия в чемпионате мира по ралли
- **Subaru** выпускает множество моделей с шильдом «**STi**» или «**Tunned by STi**», а также были выпущены ограниченные версии комплектации. Многим **STi** известен, как производитель именно раллийных автомобилей.

# Отличие от стоковой модели

- шестиступенчатая механическая коробка передач с кулачковым редуктором (**Suretrac** в **2004** года моделях)
- **LSD** дифференциал (передний и задний)
- изменяемым центральным дифференциалом (**DCCD**)
- **IHI VF39** турбокомпрессор (**VF43** в **2007** году, **VF48** в **2008**)
- **BBS** легкосплавные диски,
- тормоза **Brembo**
- **2,5-литровый** двигатель (**EJ257**) **280** л.с. и **394** Н\*м крутящего момента.
- сидения **Recaro** (ковшеобразные)
- руль **MOMO**

# Subaru Impreza STI 2006 года.



# Приборная панель Subaru



# Subaru выбрали в фильм «Форсаж4-»



# Почему выбрали именно Subaru?

- Вторая ключевая машина Брайана в фильме – это **Impreza** хэтчбек в последнем кузове. В процессе подготовки к фильму продюсеры обратились одновременно к **Mitsubishi** и **Subaru**, дабы выпросить для фильма партию их флагманов. Первая японская компания дала отказ, ссылаясь на то, что им неинтересна стритрейсинговая аудитория. Сообщение о том, что в фильме будет «раллийная» сцена по пересечённой местности с прыжками и близкими к **rally** атрибутами, тоже не прельстило боссов компании. А вот **Subaru** же с радостью согласилась, ведь компания успешно участвует в ралли, а также активно «пиарится» среди молодёжи. Для «Форсажа 4» было предоставлено семь одинаковых **Subaru WRX STi**.

# Конкуренты Subaru

(интернет не смог найти конкурентов)



Модель:  
2006 г.



Надежность:  
Б\У:

11 (0.0%)

[Фотогалерея](#)

ОСНОВНОЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

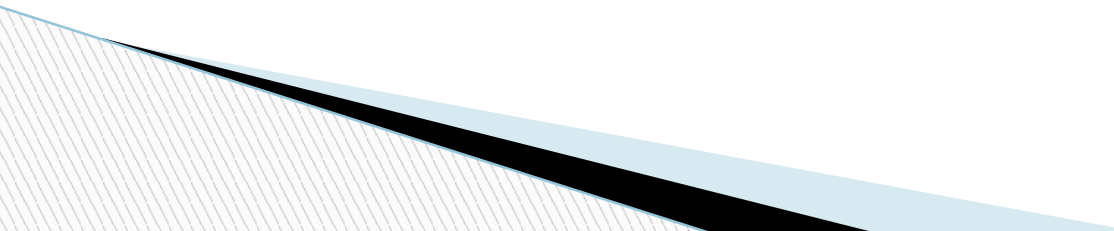
КОМПЛЕКТАЦИЯ

Не найдено конкурентов

# Но, Subaru Impreza всегда сравнивалась с Mitsubishi Lancer



# Цены:

- ▣ **Subaru Impreza WRX STI (2015)** от **2,749,900**
  - ▣ **Subaru Impreza WRX (2015)** от **1,999,900**
  - ▣ **Subaru BRZ** от **1,995,000**
  - ▣ **Subaru Outback** от **2,190,000**
  - ▣ **Subaru Forester** от **1,629,900**
  - ▣ **Subaru XV** от **1,699,900**
- 

# Subaru Impreza WRX STI (2015)



# Subaru BRZ



ADAM DELGADILLO PHOTOGRAPHY  
VDVW DEFGVDITTO BHOLOSCKVBNH

# Subaru Outback



# Subaru Forester



# Subaru XV



# Над проектом работали:

- Ищенко Вячеслав
- Коробецкий Ярослав