

Современные проблемы урбанизации планеты.

Проблемы развития крупных городов и пути их преодоления.

1. Урбанизированность и классификация форм расселения в развитых странах.
2. Этапы, уровни и основные черты современной урбанизации.
3. Факторы урбанизации.
4. Экологические и социальные проблемы городов.
5. Утилизация отходов в крупнейших городах.
6. Тенденции в развитии урбанизации и пути выхода.

- Одна из острейших глобальных проблем современности идентифицируется с процессом урбанизации.
- **Урбанизация** (от лат. urbanus — городской) — исторический процесс повышения роли городов в развитии общества, который охватывает изменения в размещении производительных сил, и прежде всего в расселении населения, его демографической и социально-профессиональной структуре, образе жизни и культуре.
- Города существовали еще в глубокой древности: Фивы на территории современного Египта были самым большим городом мира еще в 1300 г. до н. э., Вавилон — в 200 г. до н. э.; Рим — в 100 г. до н. э. Однако **процесс урбанизации как общепланетарное явление** датируется двадцатью веками позже: он **стал порождением индустриализации и капитализма**. Еще в 1800 г. в городах проживало лишь около 3% населения мира, в то время как сегодня уже около половины.

1. Урбанизированность и классификация форм расселения в развитых странах.

- **Урбанизированность** — производное от урбанизации — доля городского населения в той или иной стране или регионе. По степени урбанизированности в Европе выделяются Великобритания (более 90%), Швеция, ФРГ и некоторые другие страны (более 80%), в Северной Америке — США и Канада (около 80%). В России эта доля равна 73%, в Японии — 78% (1993) и т. д.
- Города иногда перерастают в городские **агломерации** (от лат. agglomerare — накапливаю, присоединяю), поглощая пригороды и образуя зоны сплошной застройки, функционально тесно связанные с ядром города (ежедневные трудовые поездки, называемые «маятниковыми миграциями», культурно-бытовые связи, производственные связи предприятий города и их филиалов и т. д.). Такое срастание стимулируется развитием транспорта, растущей «достижимостью» любой точки агломерации.

- Но агломерации не являются высшей формой концентрации населения. В США, Японии и Западной Европе сложились скопления агломераций, почти слившиеся пояса крупных городов — *мегалополисы*: Босваш (Бостон — Вашингтон) в США, Токайдо на тихоокеанском побережье Японии, в «единой Европе» такой мегалополис формируется от юго-востока Великобритании до юго-запада Франции.
- Самый большой в мире по численности населения мегалополис — Токайдо (около 70 млн человек) сложился на Тихоокеанском побережье Японии. Эта обширная урбанизированная зона протяжённостью в несколько сотен километров включает в себя крупнейшие агломерации страны — Токио, Иокогаму и Кавасаки, образующие вместе с прилегающими районами столичный метрополитенский ареал (Кейхин) с населением почти 30 млн человек, Нагую, Киото, Осаку, Кобе и другие (всего около 25). В мегалополисе Токайдо сосредоточено примерно 60% населения страны и около 2/3 её промышленного производства.

- Демографы ООН выделяют города с населением 8 млн и более жителей как *мегагорода* (mega-cities). В 1950 г. только Нью-Йорк и Лондон превышали указанную численность населения, в 1960 г. к ним присоединились Токио и Шанхай, а в 1970 г. количество мегагородов увеличилось до **11**, в том числе 5 приходилось на развивающиеся страны (Пекин, Сан-Паулу, Буэнос-Айрес, Рио-де-Жанейро). В середине 1994 г. на развивающиеся страны приходилось уже **16** из **22** мегагородов, а по прогнозам, в **2015** г. из **33** городов с населением 8 млн и более **27 (81,8%)** будут находиться в развивающихся странах, при этом **21** – в Азии.

Рост числа мегагородов в 1970-2015 гг.

Год Регион	1970	1994	2000	2015*
Мир в целом	11	22	25	33
Развивающиеся страны	5	16	19	22
Азия (без Японии)	2	10	12	19
Латинская Америка	3	4	5	5
Африка	0	2	2	3
Развитые страны	6	6	6	6
Европа	2	2	2	2
Северная Америка	2	2	2	2
Япония	2	2	2	2

2. Этапы, уровни и основные черты современной урбанизации.

Выделяют до трёх этапов мировой урбанизации:

- - **начальный** (XIX в., Европа и Америка);
- - **ускоренный** (первая половина XX века, почти все регионы мира);
- - **современный/глобальный этап** (наше время, весь мир).

Современная урбанизация характеризуется определенными чертами.

Первая черта – быстрые темпы роста городского населения, особенно в менее развитых странах.

В 1900 г. в городах жило около 14% населения мира, в 1905г. – 29%, а в 1990г. – 45%. В среднем городское население ежегодно увеличивается примерно на 50 млн. человек.

Вторая черта – сосредоточение населения и хозяйства в основном в больших городах. Это объясняется прежде всего характером производства, усложнение его связей с наукой, образованием. Кроме того, большие города обычно полнее удовлетворяют духовные запросы людей, лучше обеспечивают обилие и разнообразие товаров и услуг, доступ к хранилищам информации.

Третья черта – «распознавание» городов и расширение их территорий. Для современной урбанизации особенно характерен переход от компактного города к городским агломерациям - территориальным группировкам городских и сельских поселений. Ядрами крупнейших городских агломераций чаще всего становятся столицы, наиболее важные промышленные и портовые центры.

По уровню урбанизации все страны мира можно подразделить *на 4 большие группы.*

1. Низкий уровень урбанизации - менее 20%;
2. Средний уровень урбанизации - от 20% до 50%;
3. Высокий уровень урбанизации - от 50% до 72%;
4. Очень высокий уровень урбанизации - свыше 72% .

3. Факторы урбанизации.

1. Экономический фактор заключается в том, что если раньше концентрация промышленности давала дополнительный эффект («эффект агломерации») в силу широких возможностей комбинирования и кооперирования, использования сверхконцентрации, то позже на передний план выступили негативные моменты: транспортный коллапс городов, трудности водоснабжения, проблемы экологии. В этой связи промышленность вынуждена «уходить» из крупных городов, ее место занимают другие функции: наука и научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР), финансово-управленческие и др.

2. Экологические проблемы городов (особенно крупных) состоят в том, что они концентрируют все виды загрязнения окружающей среды, оказывая прямое и косвенное влияние на огромные территории (например, в США косвенное воздействие сказывается на 35% территории).

3. Социальный фактор урбанизации очень многопланов. Он проявляется в резких различиях качества жизни в городах и бедствующих периферийных районах многих развитых стран, в социальных контрастах внутри крупных городов, особенно в геттоизированных районах (в сияющем огнями Манхэттене средние доходы населения в 3—4 раза выше, чем в другом районе Нью-Йорка — Бронксе).

4. Пространственный фактор урбанизации связан со всеми предыдущими. «Расползание» агломераций означает распространение городского образа жизни на все большие территории, а это, в свою очередь, ведет к обострению экологических проблем, к растущим транспортным потокам («агломерация и окружение»), к оттеснению на дальнюю периферию сельскохозяйственных и рекреационных зон.

4. Экологические и социальные проблемы городов.

Экологические проблемы городов, главным образом наиболее крупных из них, связаны с чрезмерной концентрацией на сравнительно небольших территориях населения, транспорта и промышленных предприятий, с образованием антропогенных ландшафтов, очень далеких от состояния экологического равновесия.

Темпы роста городского населения планеты, к которому относится 40% жителей Земли, в 1,5-2,0 раза превосходят темп роста населения мира в целом. За период 1939 – 1979 гг. население крупных городов выросло в 4 раза, в средних – в 3, а в малых – в 2 раза.

Социально-экономическая обстановка во многих странах привела к неуправляемости процесса урбанизации. Процент городского населения в отдельных странах равен: Аргентина – 83, Уругвай – 82, Австралия – 75, США – 80, Япония – 76, Германия – 90, Швеция – 83. Помимо крупных городов-миллионеров быстро растут городские агломерации или слившиеся города. Таковы Вашингтон-Бостон и Лос-Анжелес-Сан-Франциско в США; города Рура в Германии; Москва, Донбасс и Кузбасс в СНГ.

5. Утилизация отходов в крупнейших городах.

Важнейшей проблемой, имеющей тенденцию к постоянному усугублению, является проблема утилизации промышленного и бытового мусора, а также других отходов, связанных с жизнедеятельностью крупнейших городов и мегалополисов.

В настоящее время жители Нью-Йорка выбрасывают в день в общей сложности около 24000 т материалов. Эта смесь, состоящая в основном из разнообразного хлама, содержит металлы, стеклянные контейнеры, макулатуру, пластик и пищевые отходы. В этой смеси содержится большое количество опасных отходов: ртуть из батареек, фосфоро-карбонаты из флюорисцентных ламп и токсичные химикаты из бытовых растворителей, красок и предохранителей деревянных покрытий.

Город размером с Сан-Франциско располагает большим количеством алюминия, чем небольшая шахта, меди — чем средняя медная копия, и большим количеством бумаги, чем можно было бы получить из огромного количества древесины.

6. Тенденции в развитии урбанизации и пути выхода.

Ученые убеждены, что основная задача сегодня – найти компромисс, который позволит удовлетворить потребности стремящихся в города людей и вместе с тем избежать климатической катастрофы.

Таким компромиссом могут стать новейшие экологические технологии, которые можно уже сегодня использовать в существующих мегаполисах. Но реальным решением проблемы урбанизации может стать повсеместная постройка городов нового типа – высокотехнологичных и экологичных.

Еще одной тенденцией нового века станет возникновение мегарегионов или «бесконечных городов», объединяющих несколько крупных населенных пунктов. Примером такого образования может служить китайский регион Гонконг-Шэньчжэнь-Гуанчжоу, совокупное население которого сегодня составляет 120 млн. человек.

ООН предлагает противопоставить изменениям климата улучшение городского планирования, а именно экологические города, спроектированные с применением новейших энергосберегающих технологий, питающиеся от солнечных батарей и ветряных генераторов и выбрасывающие в атмосферу минимальное количество вредных веществ.