



Краевое государственное автономное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Ачинский техникум нефти и газа»

# Виды присадок к моторным топливам. Присадки к дизельному топливу

Выполнила: студентка гр.АК-14  
Белостоцкая Диана  
Руководитель: Белокопытова В.Т.

Ачинск, 2017 год



# Виды присадок

- депрессорные;
- противоизносные;
- восстанавливающие;
- антидымные;
- моющие;
- антиокислительные;
- диспергирующие;
- ингибиторы коррозии;
- катализаторы горения;
- антитурбулентные.

# Дизельное топливо

Дизельное топливо (дизтопливо) является смесью парафиновых, нафтеновых и ароматических углеводородов, а также их производных, которые имеют усредненный показатель молекулярной массы на отметке 120-230. Составляющие склонны к выкипанию при нагреве до температуры от 170 до 380 по Цельсию.

Дизтопливо проходит процесс очистки, после чего в него добавляются определенные присадки. Результатом становится то, что конечный продукт перегонки нефти получает показатель вязкости на отметке около 2 – 4.5 мм<sup>2</sup>/с



# Присадки к дизельному топливу

° Добавление присадок в дизельное топливо позволяет добиться повышения качества горючего и улучшения его эксплуатационных свойств и характеристик. В свободной продаже сегодня представлены различные виды присадок, которые предназначены для решения конкретных задач.

Присадки в дизтопливо являются как узконаправленными, так и комбинированными комплексными продуктами широкого спектра действия. Добавки условно делят на несколько типов. Среди них представлены очистители камеры сгорания двигателя, средства для очистки топливной системы, антигели, вытеснители влаги и т.д.



# Антигели

Антигель является присадкой в дизельное топливо, которая повышает порог замерзания ДТ (температура фильтруемости). Использование данного продукта актуально с наступлением холодов.

Добавки подобного типа противодействуют процессу образования кристаллов парафина. Антигели способны обеспечить текучесть дизельного горючего при температуре около -40 градусов Цельсия и выше.

# Присадки - дегидраторы

Скопление влаги в топливной системе является негативным процессом, для противодействия которому созданы влаговытесняющие присадки в дизтопливо. Такие присадки еще называются дегидраторами, в составе которых также находятся ингибиторы коррозии. Указанные антикоррозионные свойства позволяют избежать окисления металлических элементов в конструкции топливной системы дизельного двигателя.

# Комбинированные присадки

Особенностью комбинированных присадок для дизельного топлива является способность одновременно решать сразу несколько задач: очистка форсунок и ТНВД, смазка насоса и форсунок, удаление влаги, борьба с коррозией Т.Д.



# Цетаноповышающие добавки

Предназначаются для того, чтобы увеличивать цетановое число (ЦЧ) горючего. Аналогичным эффектом располагают присадки, обеспечивающие повышение октанового числа. Проникая в бак, присадка, которая увеличивает цетановое число, изменяет состав горючего, уменьшает время на его возгорание, улучшает качество прогорания топлива.



# Эффект присадок

Присадка, добавляемая в дизель и обеспечивающая улучшение низкотемпературных показателей, поглощает парафиновые кристаллы, разжижает солярку. Парафиновые остатки остаются на дне бака, не попадают в движок. Лить добавку нужно до помутнения горючего.



# Используемые источники

- Тертерян Р. А., Башкатова С. Т. Депрессорные присадки к дизельным топливам. — М.: ЦНИИТЭнефтехим, 1987. — 67 с.
- Б. А. Энглин. Применение жидких топлив при низких температурах. — М.: Химия, 1980. — 208 с
- Тертерян Р. А.. Депрессорные присадки к нефтям, топливам и маслам. — М.: Химия, 1990. — 238 с.
- Башкатова С. Т. Присадки к дизельным топливам. — М.: Химия, 1994. — 256 с.

Спасибо  
за  
внимание!