



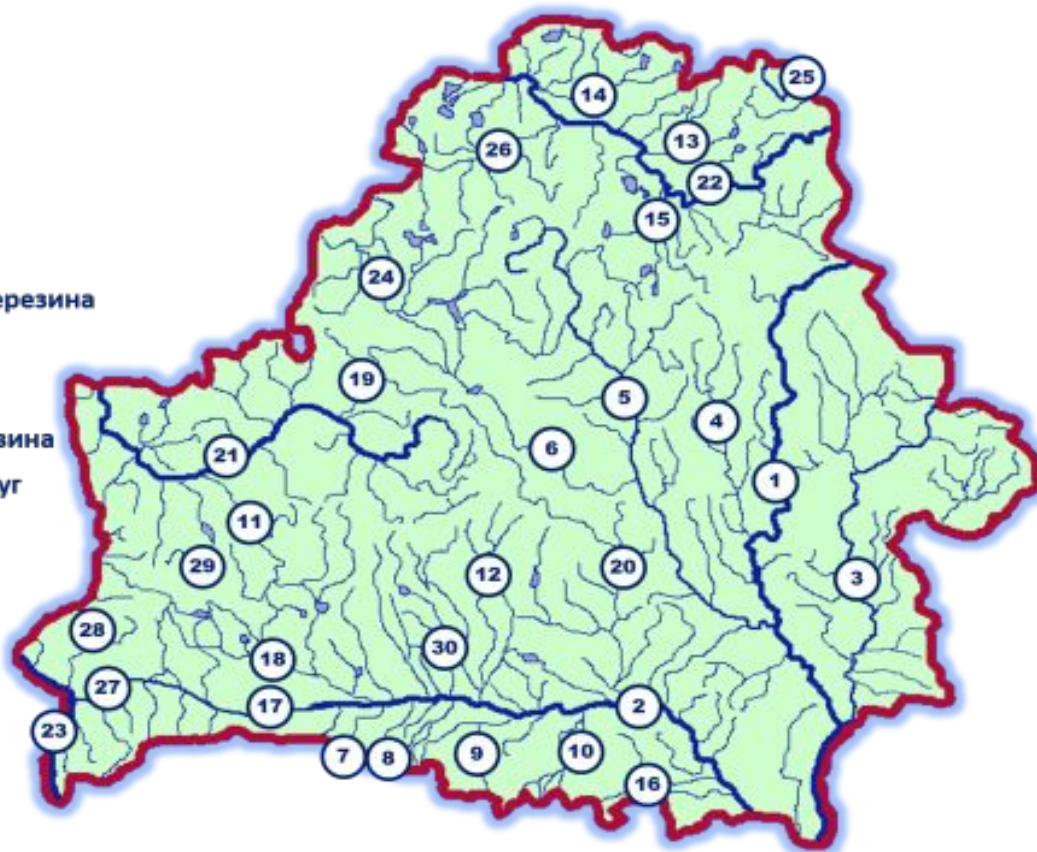
Поверхностные воды Беларуси. Реки и каналы.

Подготовила: Рынейская Александра

Положение Беларуси в зоне достаточного увлажнения, особенности рельефа обусловили развитие густой гидрографической сети, включающей многочисленные реки, ручьи, озёра и болота. Строительство каналов, водохранилищ и прудов за последние столетия ещё более увеличило её густоту. Речная сеть Беларуси включает **20800** рек и ручьёв общей длиной **90600** км. По количеству преобладают малые реки и ручьи. Только **3** реки в пределах страны имеют длину более **500** км: **Днепр** и его крупнейшие притоки **Березина** и **Припять**. Ещё **6** рек (**Сож, Западная Двина, Нёман, Западный Буг, Горынь** и **Ловать**) имеют общую протяжённость свыше **500** км, а **41** река относится к средним.

Реки Беларуси

1	Днепр	16	Словечна
2	Припять	17	Пина
3	Сож	18	Ясельда
4	Друть	19	Западная Березина
5	Березина	20	Птичь
6	Свислочь	21	Неман
7	Стырь	22	Западная Двина
8	Горынь	23	Западный Буг
9	Ствига	24	Вилия
10	Уборть	25	Ловать
11	Щара	26	Дисна
12	Случь	27	Мухавец
13	Оболь	28	Лесная
14	Дрыса	29	Зельвянка
15	Улла	30	Лань



Большое количество малых рек объясняется тем, что по территории Беларуси проходит **Черноморско-Балтийский водораздел**. Около **58%** территории относится к бассейну **Чёрного моря**, а **42%** — **Балтийского**. Главные речные системы республики — **Днепр с Березиной и Сожем, Припять, Западная Двина, Нёман и Западный Буг**.

Речные бассейны

— Балтийско-Черноморский водораздел

— Границы бассейнов основных рек

— бассейн Балтийского моря

I — бассейн Ловати

II — бассейн Зап. Двины

III — бассейн Вилии

IV — бассейн Немана

V — бассейн Зап. Буга

— бассейн Чёрного моря

VI — бассейн Днепра

VII — бассейн Припяти



К бассейну **Чёрного моря** относятся речные системы **Днепра** и **Припяти**. Самый большой по площади бассейн образует Днепр со своими притоками. На территории страны он занимает почти **64 тыс. км²**. Днепр — самая большая река Беларуси. Она берёт начало на **Валдайской возвышенности в России** и несёт свои воды в **Чёрное море**. Общая длина реки **2145 км**, из них на территории Беларуси — почти **700 км**.

Второй по размерам речной бассейн образует **Припять**. Площадь водосбора реки около **53 тыс. км²**. Река берёт начало на западе **Украинского Полесья** и с запада на восток пересекает **Полесскую низменность**. На территории Беларуси она протягивается на **500 км**. Припять принимает воды более **800** водотоков и является самым полноводным притоком Днепра.

Бассейн Чёрного моря

-  — Балтийско-Черноморский водораздел
-  — Границы бассейнов основных рек
-  — бассейн Чёрного моря



Наличие водораздела обусловило строительство судноходных каналов ещё в древние времена. Крупнейшие среди них: **Днепровско-Бугский, Огинский, Августовский каналы, Березинская водная система** — появились в XVIII — XIX вв.



Августовский канала (Неман-Висла)



- **Августовский Канал** соединяет **7** природных голубых озер Беларуси и **10** рек. К услугам гостей многочисленные туристические достопримечательности. Его непревзойденная красота — заслуга хвойных лесов и озер, особенно вокруг рек **Бебжи** и **Нетта**. Самая большая достопримечательность — это водные пути на байдарке, каноэ, рыболовном судне или катере.
- **Августовский канал** является приграничным. Он построен в **XIX** веке в современной восточной **Польше** и северо-западной **Беларуси**. Это судоходный водораздельный канал, соединяющий реку **Вислу** с рекой **Неман**. Он является памятником, занесенным в список **ЮНЕСКО**.
- **Причины**, по которым был построен канал, были как политическими, так и экономическими. В **1822** году **Пруссия** ввела высокие таможенные пошлины на транзит польских и литовских товаров через ее территорию, что практически перекрыло доступ польских торговцев к **Балтийскому морю** по реке **Висла**. В **1823-1839** гг. был построен водный канал, обходящий **пруссские земли**, связывающий центр **Польши** с латвийскими портами на **Балтийском море**.

Канал Огинского (Днепровско-Неманский)



- Канал 54 км длиной. Его строительство началось по инициативе польского гетмана М. К. Огинского и длилось с 1771 по 1785, а затем проводилось еще несколько реконструкций в 1866–1868 гг. Канал использовался в основном для экспорта российской древесины на плотах, а также для транспортировки товаров с судов и пароходов в порты балтийского Мемеля и Кенигсберга.



Спасибо за внимание!