

**ТЕМА :Требования к
оборудованию и
техническому состоянию
транспортных средств**

Основные требования к техническому состоянию транспортных средств

- **Техническое состояние двигателя должно обеспечивать надежную и экономичную работу во всех эксплуатационных режимах.**
- **Содержание окиси углерода в отработавших газах или их дымность не должны превышать установленных норм. Тормозная система должна соответствовать конструкции транспортного средства.**
- **Не допускается применение тормозных цилиндров и кранов, барабанов, дисков и накладок, жидкостей, трубопроводов и шлангов, органов управления тормозными системами, воздухораспределителей, регулировочных узлов, не предусмотренных для данной модели транспортного средства.**
- **Запрещается эксплуатировать транспортные средства, если не работает манометр пневматической тормозной системы, рычаг (рукоятка) стояночного тормоза не удерживается запирающим устройством, нарушена герметичность тормозного привода.**

- **Тормоза должны обеспечивать плавную и надежную остановку за время и на длине тормозного пути, установленные**
- **Правилами дорожного движения и инструкциями заводов - изготовителей. Рулевое управление и его механизмы должны соответствовать конструкции данного транспортного средства. На них не должно быть следов остаточной деформации, трещин и других дефектов. Резьбовые соединения должны быть затянуты и надежно зафиксированы.**
- **Запрещается эксплуатация транспортных средств, если неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого привода. Должны применяться рабочие жидкости, предусмотренные для данной модели транспортного средства.**
- **Агрегаты трансмиссии должны обеспечивать плавную передачу (без повышенного шума, стуков и рывков) крутящего момента от двигателя к ведущим колесам при нагрузке и скорости движения, допустимых для данного транспортного средства.**

- **Внешние световые приборы, лампы, рассеиватели и световозвращатели, их тип, расположение и количество должны соответствовать конструкции машины; фары должны быть отрегулированы.**
- **Стеклоомыватели и стеклоочистители ветрового стекла должны находиться в исправном состоянии.**
- **Максимальная частота перемещения щеток по мокрому стеклу должна быть не менее 35 двойных ходов в минуту. Техническое состояние ходовой части (передняя ось, задний мост, рама, подвеска), других составных частей транспортных средств должны обеспечивать надежность работы**

- Состояние шин и колес должны обеспечивать надежность и безопасность движения с установленной скоростью и легкость управления. Шины по размеру и допустимой нагрузке должны соответствовать модели транспортного средства. Остаточная высота рисунка протектора шин легковых автомобилей должна быть 1,6 мм, грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов - 1,0 мм, мотоциклов и мотороллеров - 0,8 мм, автобусов - 2 мм.

Запрещается эксплуатация шин.

- с местными повреждениями, обнажающими корд;
- с расслоением каркаса либо отслоением протектора и боковины;
- если на одну ось грузового автомобиля или прицепа установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора;
- с застрявшими между сдвоенными шинами предметами.

Запрещается эксплуатация колеса, если имеются трещины на диске или ободе. Электрооборудование транспортных средств должно обеспечивать надежный пуск и работу двигателя, безотказное действие освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов.

Подвижной состав внутриобъектного транспорта, его агрегаты и узлы постоянно должны поддерживаться в исправном состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания и ремонта

Запрещается эксплуатация.

- Автомобилей, автопоездов, прицепов, тракторов, мотоциклов и других транспортных средств, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям настоящих Правил и не соответствуют Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090) и ГОСТ Р 51709;
- транспортных средств, подлежащих регистрации в ГИБДД, не прошедших государственный технический осмотр, а также переоборудованных без соответствующего разрешения;

- транспортных средств, подлежащих регистрации в ГИБДД, оборудованных без разрешения государственной инспекции по безопасности дорожного движения проблесковыми маячками и специальными звуковыми сигналами, с нанесенной на боковую поверхность кузова, без согласования с ГИБДД, наклонной белой полосой, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;
- транспортных средств без зеркала заднего вида, стекол, звукового сигнала;
- если не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кабины или кузова, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн;
- если отсутствуют пробки топливных баков, грязезащитные фартуки или брызговики;

- если неисправны тягово - сцепное и опорно - сцепное устройства тягача или прицепа, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи).
- Грузовые бортовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы сиденьями, прикрепленными к кузову на 15 см ниже верхней кромки борта. Задние и расположенные вдоль бортов сиденья должны иметь прочные спинки высотой не менее 30 см. Бортовые запоры должны быть надежно закреплены.

- Грузовые автомобили для перевозки людей должны быть оборудованы тентом, лестницей для посадки и высадки людей, а также освещением внутри кузова. В кузове автомобиля должен находиться старший, наблюдающий за поведением пассажиров, его фамилия должна быть записана в путевой лист. На стенке кабины, обращенной к кузову автомобиля для перевозки людей, должны быть надписи "В кузове не стоять!", "На бортах не сидеть!".
- Перед посадкой пассажиров на грузовой автомобиль, оборудованный для перевозки людей, водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки. Посадка и высадка людей должны осуществляться только на специально установленных и оборудованных площадках.



ПЛАКАТ № 7
 Требования к техническому состоянию транспортных средств
 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
 Федерация «Автоспорт»
 Федерация «Автоспорт»
 Федерация «Автоспорт»
 Федерация «Автоспорт»
 Федерация «Автоспорт»
 Москва, 2008

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИСПРАВНЫ



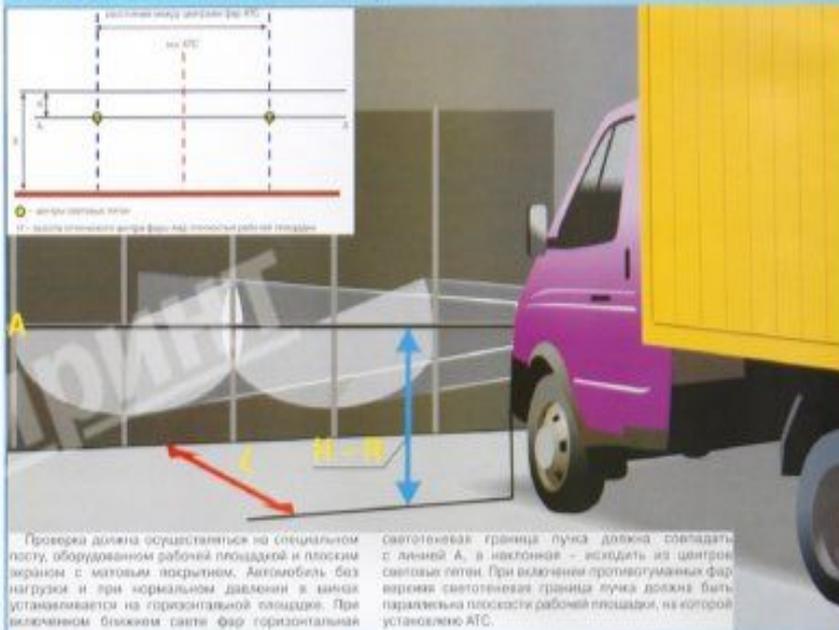
Внешние световые приборы легкового автомобиля: 1 – габаритные огни; 2 – фары ближнего света; 3 – фары дальнего света; 4 – указатели поворота; 5 – фонари сигнала торможения; 6 – заднее световозражающее устройство; 7 – фары заднего хода; 8 – фонари освещения заднего государственного регистрационного знака; 9 – противотуманные фары; 10 – задние противотуманные фонари; 11 – дополнительный сигнал торможения.

включаться при воздействии на органы управления тормозной системы. Фары заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода. Задние противотуманные фонари должны включаться одновременно с фары дальнего или ближнего света либо противотуманными фарами. Допустимой установка фары-проектора (фары-проектора), если она предусмотрена конструкцией АТС.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

- эксплуатация транспортных средств с загрязненными внешними световыми приборами и световозражающими. Внешние световые приборы не должны закрываться какими-либо устройствами;
- установка спереди АТС внешних световых приборов с огнями красного цвета или световозражаемой краской красного цвета, а также белого цвета (кроме фар заднего хода и освещения заднего государственного регистрационного знака, световозражающей регистрационного, отличительного и опознавательного знака);
- отсутствие рассеивателей внешних световых приборов.

РЕГУЛИРОВКА ФАР С ПОМОЩЬЮ ЭКРАНА С МАТОВЫМ ПОКРЫТИЕМ



Проверка должна осуществляться на специальном посту, оборудованном рабочей площадкой и плоским экраном с матовым покрытием. Автомобиль без нагрузки и при нормальном давлении в шинах устанавливается на горизонтальной площадке. При включенном ближнем свете фар горизонтальная

светотеневая граница пучка должна совпадать с линией А, в наклонной – выйти из центра светового пучка. При включении противотуманных фар верхняя светотеневая граница пучка должна быть параллельна плоскости рабочей площадки, на которой установлено АТС.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕГУЛИРОВКЕ ФАР

Высота светового центра фар, h, мм	Угол наклона светового пучка фары к горизонтальной плоскости, уг. мин.	Расстояние B при расстоянии АТС на H = 2,1 м
Для фар ближнего света		
До 600	34	130
600-700	45	130
700-800	52	130
800-900	60	176
900-1000	69	200
1000-1200	75	220
1200-1600	100	290
Для противотуманных фар		
50	65	300
150-1600	140	400

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАР



Допускается вместо экрана использовать измерительный прибор. Ориентировочное приспособление прибора должно обеспечивать установку его оптической оси параллельно продольной плоскости симметрии АТС.



ПЛАКАТ № 12
 Требования к техническому состоянию транспортных средств
 Автор: А.В. Воронцов, Д.Ю. Барышев
 Издательство: МЭИ, 2009
 1. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Федеральное бюро по метрологии)

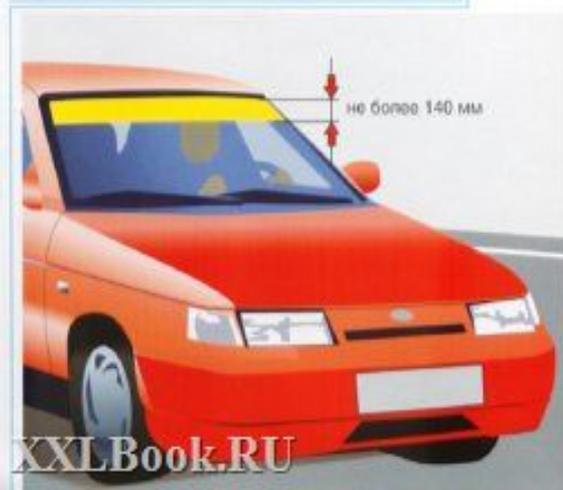
Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛОМЫВАТЕЛИ



АТС должно быть оснащено стеклоочистителями и стеклоомывателями ветрового стекла. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла. Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей производится при минимально устойчивой частоте вращения коленчатого вала холостом ходу двигателя АТС. При проверке стеклоочистителей с электрическим приводом должны быть включены фары дальнего света. Демонстрирование и неработоспособность стеклоочистителей фар, предусмотренных эксплуатационной документацией АТС, **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.



не более 140 мм



АТС должно быть укомплектовано противослепящими козырьками. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и внутренних или встроенных в стекла радиодантелей, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).

ПРОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

АТС по оснащенности зеркалами заднего вида должно соответствовать следующим требованиям:

Категория	Обязательные зеркала	Допускаются в качестве дополнительных
М, Н	Одно внутри АТС (наружное) - только при малом обзоре через окно Одно слева (наружное обочины) Одно справа (наружное обочины) - при недостаточном обзоре через внутреннее зеркало	Одно справа (наружное обочины)
М, М1	Одно справа (наружное обочины) Одно слева (наружное обочины)	Одно справа (наружное) выходящее или наружное бокового обзора
Н	Одно справа (наружное обочины) Одно слева (наружное обочины)	Одно внутри АТС (наружное), Одно справа (наружное) выходящее или наружное бокового обзора
Н, Н1	Одно справа (наружное обочины) Одно слева (наружное обочины) Одно справа (наружное) выходящее или наружное бокового обзора	Одно внутри АТС (наружное)

СТЕКЛА

АТС должно быть укомплектовано стеклами. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителями поперек стекла, расположенного со стороны водителя.



Допустимые (1, 2) и недопустимые (3) трещины

ОБЗОРНОСТЬ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ



Допускается крепление в верхней части ветрового стекла полосы прозрачной пленки шириной не более 140 мм, а для АТС категорий М, Н, Н1 - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. При наличии жалюзи и штор на заднем стекле левосторонние автомобильные наружные зеркала устанавливаются с обеих сторон. Допускается применение занавески на боковых и задних окнах туристских автобусов, а также жалюзи и штор на задних стеклах левосторонней при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон.



ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ КОНСТРУКЦИОННЫХ ЗАДНИХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ, ГИДРОЗАЩИТНЫХ ФАРТУКОВ И ВЬЮКОВ



Задние защитные устройства должны быть не менее чем на 100 мм от каждой стороны.

ШИРИНА ГИДРОЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ - НЕ МЕНШЕ ШИРИНЫ ПРИМЕНЯЕМЫХ ШИН

ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ СПИДОМЕТРА, ОДОМЕТРА И ТАХОГРАФА



Проверяет пригодность для измерения скорости движения и пройденного пути.
Тахограф должен быть метрологически поверен и опломбирован.
Скорость.
Индикатор utilization wheel.
Режим работы.
Продвижение вперед.
Продвижение назад.
Перезагрузка, режим работы водителя.
Продвижение вперед.
Продвижение назад.

ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ



Видные медицинские аптечки обязательны.
Водителю и технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 т должны быть установлены три аптечки.

ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ПРОТИВОУДАТНЫХ УПОРОВ



и в автобусах с технически допустимой максимальной массой свыше 5 т.

ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ НЕ МЕНШЕ ДВУХ ПРОТИВОУДАТНЫХ УПОРОВ

ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО И СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ТЯГА И ПРИЦЕПНОГО ЗВЕНА



Дефектные шарниры, тросы и другие элементы тягово-сцепного устройства, тягово-сцепного звена, тягово-сцепного устройства, шарниры, тросы или другие детали крепления должны быть ДОПУСКАЮТСЯ.
Замки седельно-сцепного устройства должны закрываться автоматически.
Продвижение вперед в тягово-сцепном устройстве НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
Шпигел и шпигель в сборе.
Гайка шпигельная.

ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ, СООТВЕТСТВИЕ МЕСТА И НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ЗНАКОВ, НАНЕСЕНИЕ БУКВ И ЦИФР ЭТИХ ЗНАКОВ НА ЗАДНЕЙ СТЕКЛЕ КУЗОВА

Государственные регистрационные знаки устанавливаются на механических транспортных средствах, прицепах и полуприцепах в предусмотренных для них местах.



ЦИФРЫ И БУКВЫ ЗНАКОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОВТОРНЫ НА ЗАДНЕЙ СТЕКЛЕ



кузова грузовых автомобилей, прицепа (кроме прицепов к легковым автомобилям) и полуприцепа (кроме особо малых) и автобуса (кроме особо малых).



ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ОГНЕТУШЕТЕЛЕЙ (порошковых или газовых, не менее 2)



Легковые и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны иметь не менее ОДНОГО огнетушителя.
Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны иметь ДВА огнетушителя:
один в пассажирском салоне или кузове, второй в кабине водителя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЕТУШЕТЕЛЕЙ БЕЗ ПЛОМБИ ИЛИ С ИСТЕКШИМ СРОКОМ ГОДНОСТИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВАНИЯ И ФИКСАЦИИ СПИНЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ



Проверить исправность механизма, если она повреждена конструкцией.

ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ И ПРИБОРОСПОСОБНОСТЬ РЕМЕНА БЕЗОПАСНОСТИ



Эксплуатация ремней безопасности, имеющих нашивку на лямке, неопределенной или отсутствующей маркировки (качку), НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ ЗВУКОВЫХ ОПЫЛКАЛЬНЫХ ПРИБОРОВ



ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ГОСТ Р ИС 27 - 2001)



ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ КОНСТРУКЦИОННЫХ ЗАДНИХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ, ГИДРОЗАЩИТНЫХ ФАРТУКОВ И ВЬЮКОВ



Задние защитные устройства должны быть не менее чем на 100 мм от каждой стороны.

ШИРИНА ГИДРОЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ - НЕ МЕНШЕ ШИРИНЫ ПРИМЕНЯЕМЫХ ШИН

Проверяет пригодность для измерения скорости движения и пройденного пути.
Тахограф должен быть метрологически поверен и опломбирован.
Скорость.
Индикатор utilization wheel.
Режим работы.
Продвижение вперед.
Продвижение назад.
Перезагрузка, режим работы водителя.
Продвижение вперед.
Продвижение назад.

Видные медицинские аптечки обязательны.
Водителю и технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 т должны быть установлены три аптечки.

Легковые и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны иметь не менее ОДНОГО огнетушителя.
Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны иметь ДВА огнетушителя:
один в пассажирском салоне или кузове, второй в кабине водителя.

Использование огнетушителей без пломбы или с истекшим сроком годности не допускается.

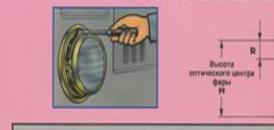


ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

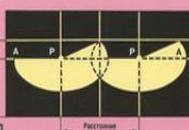
ПРОВЕРИТЬ РЕГУЛИРОВКУ ФАР

ПРОВЕРИТЬ СООТВЕТСТВИЕ КОЛИЧЕСТВА, МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ, ЦВЕТА, РЕЖИМА РАБОТЫ ФАР И ОПТИКАЛЬНЫХ ФОНАРЕЙ, НАЛИЧИЯ СВЕТОВЗВРАЩАТЕЛЕЙ ТРЕБУЕМЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

В Регулировке и режиме работы фар и оптических фонарей НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
В Расположении и лампах фар должны соответствовать типу светового прибора.
В Эксплуатации транспортных средств с регулируемым световым прибором и световозвращателем НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:
В В переключении фары должны работать только указатели поворота и аварийная световая сигнализация.
В Установке на световые приборы дополнительных осветительных или отражательных элементов и ламп НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.



Автомобиль в снаряженном состоянии и при нормативном давлении в шинах устанавливается на горизонтальной площадке на расстоянии L от экрана.



Горизонтальная световая граница луча ближнего света фар должна совпадать с линией А, а нижняя - касаться из центров Р.

При включении транспортных фар зеркала светотехники граница луча должна быть параллельна плоскости рабочей площадки.

ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ И РЕЖИМ РАБОТЫ ПРОВОДОВЫХ НАВЕСОВ

Проводовые навесы устанавливаются на крышу транспортного средства или облицовку. Способы установки должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения.
Световой сигнал должен быть виден на угол 300° в ширину.
В ширину должен совпадать с 180 - 240 пробными.
Для грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости до 180° при условии надежности его со стороны передней части транспортного средства.

ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ ШИТАК ПРИБОРОВ



ПРОВЕРИТЬ ИСПРАВНОСТЬ ОПТИКАЛЬНЫХ ВЫКЛЮЧЕНИЙ

1 - задний противотуманный фонарь;
2 - фар дальнего света;
3 - ближний свет;
4 - указатель поворота; другие световые приборы, предусмотренные конструкцией.

ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ

Видимый разрыв цепи, коррозия зажимов и клемм, повреждение жгутов НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ВНЕШНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ



1. Оповещающий знак автомобиля.
2. Пробоисный замок.
3. Боковой указатель поворота.
4. Фары дальнего и ближнего света, передний габаритный и стоповый свет.
5. Задний указатель поворота.
6. Задний габаритный и стоповый свет.
7. Фары заднего хода.
8. Задние противотуманные фары.
9. Задний противотуманный фонарь.



10. Задний указатель поворота.
11. Фары.
12. Задний габаритный огонь.
13. Фары заднего хода.
14. Задние противотуманные фары.
15. Фары ближнего и дальнего света.
16. Фары ближнего и дальнего света.
17. Фары ближнего и дальнего света.
18. Фары ближнего и дальнего света.
19. Фары ближнего и дальнего света.
20. Фары ближнего и дальнего света.

ВЫСОТА ОПТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ФАРЫ Н, мм

ВЫСОТА ОПТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ФАРЫ Н, мм	РАССТОЯНИЕ R, мм (при L = 10 м)
ближнего света	
до 600	100
600 - 700	130
700 - 800	150
800 - 900	176
900 - 1000	200
1000 - 1200	220
1200 - 1500	290
противотуманной	
250 - 750	200
750 - 1000	400

СТЕКЛОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

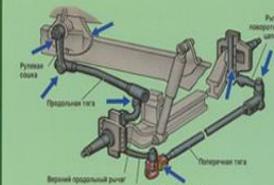
Проверка проводится при номинальной скорости движения автомобиля. Частота включения щетки на мокрой стекле в режиме максимальной скорости стеклоочистителя должна быть не менее 30 движений щетки в минуту. Стеклоочиститель должен подавать жидкость в зоны чистки стекла.



После проверки стеклоочистителей с электромеханическим приводом должны быть включены фары дальнего света.

ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И НАЛИЧИЕ ФИКСАЦИИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ УСТАНОВЛЕННЫМ СПОСОБОМ

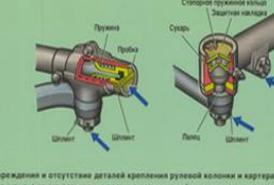
Проверка состояния деталей, их крепления и фиксации.



Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и корпуса рулевого механизма, а также люфты в рулевом управлении НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Проверка состояния деталей, их крепления и фиксации.



Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и корпуса рулевого механизма, а также люфты в рулевом управлении НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ ПОВОРОТОВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

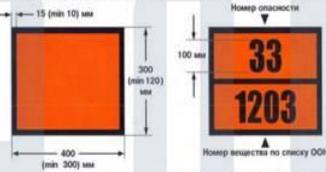


1. Рука фиксатора рулевого колеса выключена.
2. Рука фиксатора рулевого колеса выключена.
I - ОТВЕРНУТЬ II - ЗАВЕРНУТЬ

МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ И ТРАНСПОРТНОМ ОБОРУДОВАНИИ (КОНТЕЙНЕРАХ, СЪЕМНЫХ КУЗОВАХ И Т.Д.) РАЗМЕЩАЮТСЯ:

1. НЕЙТРАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА
2. ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМИ НОМЕРАМИ



Устанавливается спереди и сзади транспортной единицы

Устанавливается на боковых сторонах каждой цистерны или ее отсека, а также транспортной единицы или контейнера, в которых твердые опасные вещества перевозятся навалом/насыпью

3. ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ТС)	ЗНАК РАЗМЕЩАЕТСЯ	
	на каждой боковой стороне	на каждой торцевой стороне
Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (ССТМ)	◊	◊
Контейнер	◊	◊
Многоцелевой (сухой) контейнер (МЦК)	◊	◊
Контейнер-цистерна	◊	◊
Переносная цистерна	◊	◊
Съемная цистерна	◊	◊
Автомобиль	◊	◊
Транспортное средство - Батарея	◊	◊
ТС со съемными цистернами	◊	◊
ТС с опасными грузами, перевозимыми навалом/насыпью	◊	◊
ТС с опасными грузами класса I	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 2	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 3	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 4	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 5	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 6	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 7	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 8	◊	◊
ТС с опасными грузами класса 9	◊	◊
ТС, перевозимые контейнерами	◊	◊
ТС, перевозимые МЗК	◊	◊
ТС, перевозимые контейнер-цистерной	◊	◊
ТС, перевозимые переносной цистерной	◊	◊

4. МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ОПАСНОСТИ

Используется при перевозке веществ, отнесенных к номерам ООН: 3257 (жидкость при повышенной температуре, н.у.ж., перевозимая при температуре не ниже 100 °С, но ниже ее температуры вспышки); 3258 (вещество твердое при повышенной температуре, н.у.ж., при температуре не ниже 240 °С)

Устанавливается на обе боковые стороны и сзади транспортных средств, на обе боковые и на каждую торцевую стороны контейнеров, контейнер-цистерн и переносных цистерн

Не указано количество



ОТКРЫТОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



КРЫТОЕ ТЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



ЗАКРЫТОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



ВСТРОЕННАЯ ЦИСТЕРНА (АВТОЦИСТЕРНА), В КОТОРОЙ ПЕРЕВОЗИТСЯ ТОЛЬКО ОДНО ОПАСНОЕ ВЕЩЕСТВО



Информационные таблицы на боковых сторонах не обязательны, если спереди и сзади транспортной единицы, перевозящей только одно опасное вещество, установлены информационные таблицы с идентификационными номерами

ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА СО СЪЕМНОЙ ИЛИ ПЕРЕНОСНОЙ ЦИСТЕРНОЙ



ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



- 1 ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО** сзади по всей ширине цистерны. Устанавливается: в на цистерны; на транспортных средствах, перевозящих съемные цистерны; на транспортных средствах-батареях.
- 2 ТОПЛИВНЫЙ БАК** защищен спереди и сзади металлическими щитами со стороны днища - металлической сеткой.
- 3 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ** должны (если расположена на площадке каботной дегазации) находиться в выделенном отсеке. Выводы батарей - электроизолированы.
- 4 ПРОБЛЕКОВЫЙ МАРШОК** оранжевого или желтого цвета. Требования не распространяются на транспортные средства, маркированные знаками опасности классов № 2.2, 6.2, 8.2, 9.
- 5 ВЫКЛЮЧАТЕЛИ** для отсоединения электрической цепи от аккумулятора устанавливаются в кабине и снаружи транспортного средства.
- 6 ЭЛЕКТРОПРОВОДА** надежно закреплены и защищены от механических и тепловых воздействий.
- 7 ТРУБА С ГЛУШИТЕЛЕМ** выведена перед радиатором.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КАЖДОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

- Огнетушитель вместимостью не менее 6 кг порошка для тушения загоревшихся шин, тормозов или груза.
- Два знака аварийной остановки.
- Огнетушитель вместимостью не менее 2 кг порошка для тушения пожара в двигателе или в кабине.
- Не менее двух противопожарных щупов на каждое транспортное средство.
- Ущерб должны соответствовать массе транспортного средства и диаметру колес.
- Оранжевый сигнальный жилет и переносной фонарь для каждого члена экипажа.

- Средства нейтрализации перевозимого опасного вещества.
- Средства индивидуальной защиты: очки, перчатки, обувь, средства защиты органов дыхания.
- Другие средства для принятия дополнительных и специальных мер безопасности, указанных в аварийной карте или специальной инструкции для водителя.
- Например: защитные очки, защитные перчатки, емкость с водой или нейтрализующим раствором для промывания глаз, емкость для сбора пролитого или просачиваемого опасного вещества.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ПЕРЕВОЗИТЬ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ СОСТАВАМИ, ВКЛЮЧАЮЩИМИ БОЛЕЕ ЧЕМ ОДИН ПРИЦЕЛ (ПОЛУПРИЦЕЛ).
- БУКСИРОВАТЬ ТРАНСПОРТНЫМИ ЕДИНИЦАМИ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ ДРУГИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.
- БУКСИРОВАТЬ БОЛЕЕ ОДНУ ТРАНСПОРТНУЮ ЕДИНИЦУ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ.



Требования к техническому состоянию автотранспортных средств



ШИНЫ И КОЛЕСА

УСТАНОВКА ШИН

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ установка

- на одной оси АТС шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, маркировкой шин и маркировкой шин, новых и восстановленных, шин и с углубленным рисунком протектора;
- на передней оси автобуса, легковых и грузовых автомобилей шин с отрезанной порожней частью

маркировками и рисунком протектора, углубленным рисунком протектора.

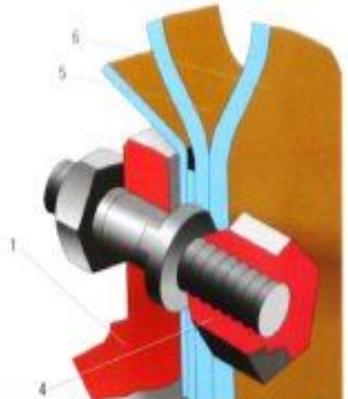
- на передней оси магистральных поездов с бескамерной камерной камерой № и № и автобусов В и В классов восстановленных шин;
- на АТС шин с шипами противоскольжения и шин, не имеющих шипов противоскольжения.



ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ отсутствие хотя бы одной гайки или крепления дисков и ободов колес, а также ослабление их затяжки.

Для обеспечения безопасности и подтягивание шин вентильные отверстия в дисках одноосных колес должны быть совмещены.



XLBook.RU

1 – ступица колеса; 2 – диск колеса; 3 – шпилька ступицы; 4 – гайка; 5 – диск внутреннего колеса; 6 – диск наружного колеса

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

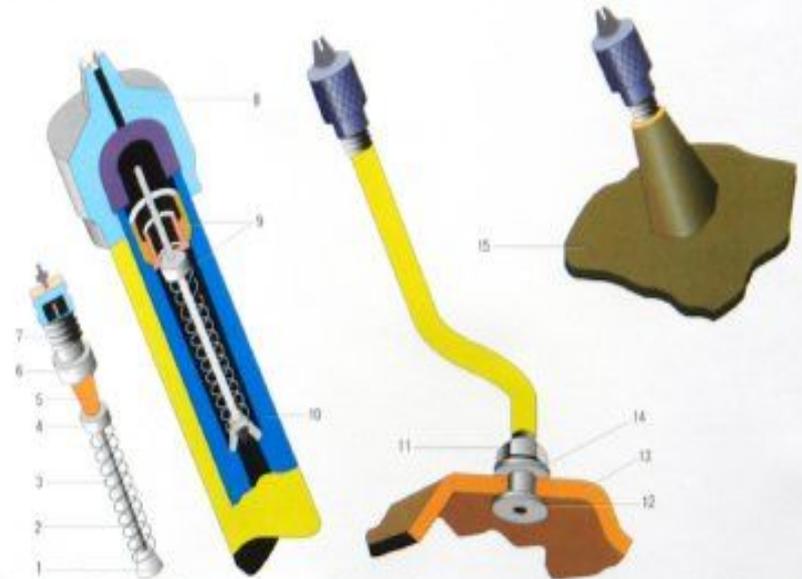
НЕ ДОПУСКАЮТСЯ наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой, а также выдымы

нарушение формы и размеров крепежных отверстий дисков колес.



СОСТОЯНИЕ ЗОЛОТНИКОВ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.



1 – направляющий колпачок; 2 – стержень; 3 – пружина; 4 – клапан; 5 – втулка; 6 – резиновый колпачок; 7 – ниппель; 8 – колпачок; 9 – золотник с клапаном; 10 – корпус; 11 – гайка; 12 – фланец; 13 – камера; 14 – шайба; 15 – резиновый корпус