

**Тема: «Затраты на
мероприятия по организации
дорожного движения»**

Классификация затрат

- Единовременные затраты;
- Текущие затраты.

Единовременные затраты

- капитальные вложения в дорогу, инженерные сооружения на ней, системы управления дорожным движением, осуществляемые в период его строительства;
- капитальные вложения, необходимые для осуществления реконструкции, расширения, технического перевооружения;
- капитальные вложения в автомобильный транспорт и машины, необходимые для осуществления мероприятий по ОДД.

Текущие затраты

- затраты, связанные с эксплуатацией оборудования, технических средств организации дорожного движения, автоматизированных систем управления движением, восстановлением разметки

и т.д.;

- затраты, связанные с амортизацией оборудования и технических средств организации дорожного движения;

- затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений.

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения

Регулирование отношений, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности осуществляется на основании федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ (с изм., от 13.12.2010) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласно п.6 ст.3 вышеназванного закона, дорожная деятельность определяется как деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ (ред. от 07.05.2013, с изм. от 27.06.2013) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения.

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в частности, относятся:

- 1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;
- 2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
- 3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест);
- 5) определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- 6) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

Органы местного самоуправления города Оренбурга реализуют вышеназванные полномочия через отраслевой орган администрации – управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга.

Виды капитальных вложений

- 1) Строительство новых дорог или дорожных сооружений, пешеходных дорожек и тротуаров, надземных и подземных пешеходных переходов;
- 2) Расширение автомобильных дорог или улиц;
- 3) Реконструкция улично-дорожной сети, дорожного покрытия;
- 4) Установка технических средств организации дорожного движения.

Структура сметной стоимости

Основой для определения размера капитальных вложений в мероприятия по ОДД является сметная стоимость.

Сметная стоимость – это сумма денежных средств, необходимых для осуществления строительства в соответствии с проектными нормами.

Основанием для определения сметной стоимости строительства являются:

- исходные данные и проектная документация;
- действующие сметные нормативы, цены и транспортные расходы на материалы, оборудование, инвентарь;
- отдельные решения органов государственной власти.

Сметная стоимость строительства в соответствии с технической структурой капитальных вложений включает:

- стоимость строительных работ;
- стоимость работ по монтажу оборудования (монтажных работ);
- затраты на приобретение оборудования (инвентаря);
- прочие затраты.

Структура сметной стоимости

Сметная стоимость строительно-монтажных работ подразделяется на 3 части:

- 1) прямые затраты;
- 2) накладные расходы;
- 3) сметную прибыль.

Прямые затраты

Прямые затраты – непосредственно относятся на стоимость каждого вида работ или объекта. Они включают:

Материальные затраты включают отпускную цену материалов, конструкций, транспортные, погрузо-разгрузочные работы, стоимость тары и заготовительно-складские расходы.

Расходы на эксплуатацию машин и механизмов, они включают:

- амортизационные отчисления;
- затраты по доставке машин и механизмов к месту работ, их монтажу и демонтажу;
- текущий ремонт машин и механизмов;
- расход топлива и энергии, смазочные и обтирочные материалы;
- заработная плата рабочих-машинистов.

Основную заработную плату рабочих, которая включает в себя заработную плату, начисленную с учетом всех доплат и премий.

Накладные расходы

Накладные расходы – это расходы по обслуживанию и управлению процессом строительства. Они включают 3 группы расходов:

- административно-хозяйственные, к которым относятся заработная плата административно-управленческого персонала с начислениями, командировочные расходы, услуги связи, банка;
- расходы по обслуживанию рабочих – это дополнительная заработная рабочих, отчисления на социальные нужды, затраты на охрану труда, спецодежда и т.д.;
- расходы по организации и производству работ – содержание пожарной и сторожевой охраны, содержание лабораторий, рационализаторская деятельность, содержание временных зданий и сооружений.

Накладные расходные в локальной смете определяются по нормативу от фонда оплаты труда рабочих.

Сметная прибыль

Сметная прибыль — включает в себя сумму средств, необходимых для развития производства, социальной сферы и материального стимулирования.

Размер сметной прибыли определяется от фонда оплаты труда рабочих по общеотраслевым нормативам от фонда оплаты труда рабочих или индивидуальным нормам для конкретной организации.

Сметная документация

Для определения сметной стоимости строительства составляется сметная документация, которая состоит из:

- 1) локальные сметы — это первичные сметные документы, составляются на отдельные виды работ на основе объемов по рабочей документации.
- 2) объектные сметы — объединяют в своем составе локальные сметы и являются основой для формирования договорной цены на объекты.
- 3) сметные расчеты на отдельные виды затрат составляются в тех случаях, когда необходимо определить лимит средств по затратам, не учтенным сметными нормативами.
- 4) сводные сметные расчеты — составляются на основе объектных (или локальных) смет и сметных расчетов на отдельные виды работ.

Сметная документация

Кроме того, в конце в смету включаются средства на покрытие дополнительных затрат:

- удорожание работ в зимний период;
- временные здания и сооружения;
- резерв на непредвиденные работы и затраты.

Они включаются по нормативам, утвержденным по отраслям строительства.

Методы определения стоимости

- **При ресурсном методе** определения стоимости осуществляется калькулирование в текущих ценах и тарифов ресурсов (элементов затрат), необходимых для реализации проекта.
- **Ресурсно-индексный метод** – сочетание ресурсного метода с системой индексов на ресурсе.
- **Базисно-индексный метод** – основан на использовании системы текущих и прогнозных индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен. Индексы могут быть установлены к статьям прямых затрат, к итогам прямых затрат или полной сметной стоимости.
- **При методе применения банка данных о стоимости ранее построенных объектов** используются стоимостные данные по данным объектам.

Использование ресурсного метода

Расчет капитальных вложений на установку остановочного павильона производится по формуле:

$$C_{об} = C_i \cdot (1 + K_{тр} + K_m + K_\phi + K_\partial) \cdot n_i,$$

где C_i – цена за 1 единицу i –го оборудования, руб.,

$K_{тр}$ - коэффициент, учитывающий транспортно-заготовительные расходы;

$$K_{тр} = 0,1;$$

K_m - коэффициент, учитывающий затраты на монтаж и наладку оборудования; $K_m = 0,1 - 0,2$;

K_ϕ – коэффициент, учитывающий расходы на устройство фундаментов;

$$K_\phi = 0,10 - 0,15;$$

K_∂ – коэффициент, учитывающий затраты на демонтаж оборудования;

$$K_\partial = 0,05 - 0,1.$$

Использование базисно-индексного метода

Капитальные вложения, необходимые для приобретения материалов определяются по формуле:

$$C_{\text{МнМ}} = \sum_{i=1}^m (n_i \cdot C_i \cdot I_{\text{МАТ}}),$$

где n_i – количество i -ого изделия или материала, определяемая по ГЭСН-2001, т или м³;

C_i – цена i -ого изделия или материала по ТЕР 81-02-27-2001, руб.;

$I_{\text{МАТ}}$ – индекс пересчета стоимости материалов.

Расчет капитальных вложений таким методом целесообразно представлять по форме локальных смет.

Использование метода применения банка данных о стоимости ранее построенных объектов

Расчет капитальных вложений на реконструкцию участков улично-дорожной сети можно определить по формуле:

$$C_{\text{РЕК}} = \sum (Q_i \cdot Ц_i),$$

где: Q_i – площадь в м^2 или объем в м^3 i -го вида работ;
 $Ц_i$ – стоимость одного м^2 или м^3 работ с учетом стоимости материалов, руб.

Расчет затрат на пешеходные ограждения производится по формуле:

$$C_{\text{об}} = (Ц_i + Ц_m) \cdot n_i,$$

где $Ц_i$ – цена за 1 единицу i –го оборудования, руб.,
 $Ц_m$ – цена за установку единицы оборудования.

Расчет затрат на проведение исследований и разработки проекта организации дорожного движения

Затраты включают в себя:

- 1) затраты на проведение исследований и разработок, которые включают в себя:
 - оплату труда исполнителей и отчисления на социальные нужды;
 - затраты на материалы;
 - амортизация оборудования;
 - затраты на энергоресурсы;
 - содержание и ремонт оборудования;
 - содержание, ремонт или аренда помещений;
 - оплата работ (услуг) сторонних организаций;
 - накладные расходы.
- 2) капитальные вложения на приобретение или изготовление специального оборудования и приборов.



Спасибо за внимание!