

# **Экономические аспекты деятельности САМ**

**Итоги и дальнейшее развитие  
организации**



# Проект создания Экономического союза государств Магриба

Первый этап (до конца 1992 г.) создание зон свободной торговли (ЗСТ).

До начала 1995 г. (второй этап) планировалось сформировать единый таможенный союз стран Магриба.

Третий этап предполагал свободное перемещение рабочей силы, капиталов, товаров и услуг,

Четвертый этап – полная экономическая интеграция стран САМ к 2000 г.



## Динамика прироста производства продовольствия

| Страна     | 1961–1970 | 1971–1980 | 1981–1990 |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| Алжир      | 1,7%      | 1,3%      | 2,9%      |
| Ливия      | 4,7%      | 5,6%      | 6,1%      |
| Мавритания | 19,0%     | 0,5%      | 1,4%      |
| Марокко    | 4,5%      | 1,1%      | 4,3%      |
| Тунис      | 0,0%      | 3,2%      | 2,9%      |



## Динамика импорта продовольствия стран Магриба

| Страна     | 1965 | 1993 |
|------------|------|------|
| Алжир      | 26   | 29   |
| Ливия      | 13   | —    |
| Мавритания | 9    | 30   |
| Марокко    | 36   | 17   |
| Тунис      | 16   | 8    |



## Процент безработных в отдельных странах Магриба (по отношению к трудоспособному населению)

| Страна         | %% |
|----------------|----|
| Алжир (1992)   | 22 |
| Марокко (1993) | 15 |
| Тунис (1993)   | 20 |



# Динамика роста внешнего долга стран Магриба (в млн. долл.)

| Страна     | 1975 | 1984  | 1994  |
|------------|------|-------|-------|
| Алжир      | 5912 | 14241 | 26500 |
| Ливия      | 264  | 794   | 5200  |
| Мавритания | 190  | 1209  | 2450  |
| Марокко    | 1818 | 10846 | 21000 |
| Тунис      | 1092 | 4354  | 7600  |



Март 1988 г. - трехсторонний проект (с участием Алжира, Туниса и Ливии) сооружения трансмагрибского газопровода.

Была создана смешанная компания – "Общество арабского Магриба по транспортировке природного газа" .

Цель проекта – снабжение алжирским газом восточных районов Ливии, а также обеспечение топливом промышленных объектов, прежде всего ливийско–алжирского предприятия по производству алюминия, строительство которого завершалось в г.Зуара.

В июле 1989 г. в Алжире был учрежден алжиро–ливийский банк с капиталом в 100 млн. долл. для финансирования совместных экономических проектов.

С середины 1989 г. началась эксплуатация Тунисом и Ливией нефтегазового месторождения на континентальном шельфе, 10% доходов от которой направлялись на финансирование совместных проектов



Июль 1990 г. встреча глав государств–участников САМ, проходившая в Алжире, была посвящена обсуждению реальных итогов и перспектив сотрудничества.

В подписанной по ее итогам заключительной Декларации была зафиксирована цель государств Магриба: "заключить к 1995 г. таможенный союз", прийти к которому они намеревались путем "реализации соглашений о безналоговом обмене продукцией сельского хозяйства, о сотрудничестве в налогообложении, свободном передвижении людей и капиталов, а также о защите, поощрении и гарантировании инвестиций"



# Список семи приоритетных проблем для стран региона

создание транспортной сети САМ;

строительство газопровода "Магриб–Западная Европа";

строительство трансмагрибинской автомагистрали;

борьба с опустыниванием;

уничтожение сельскохозяйственных вредителей.



**В январе–феврале 1994 г. в Тунисе состоялась сессия комитета САМ на уровне руководителей МИД.**

## **Наиболее трудно решаемые в рамках Союза вопросы**

- мобилизация финансовых ресурсов с целью гарантированного финансирования принятых программ,
- поиск возможностей сотрудничества с арабскими, исламскими и международными банками;
- практическое выполнение уже имеющейся договоренности о создании Магрибского банка инвестиций и внешней торговли;
- вопросы создания единого экономического пространства на базе согласованных тарифных, налоговых и таможенных договоренностей;
- вопросы размещения постоянных органов Союза, их реорганизация, определение конкретных взносов стран–участниц для их финансирования;
- практическое выполнение союзных проектов в области транспорта,



## **Июнь 1995 г. в Алжире состоялась 17-я сессия министров иностранных дел стран САМ.**

### **Основные цели проведения :**

- совместный анализ и поиск путей улучшения деятельности руководящих органов САМ,
- подготовка к седьмой встрече на высшем уровне (Алжир, декабрь 1995 г.),
- проведение консультаций и выработка основных рекомендаций в отношении деятельности САМ на перспективу,
- обсуждение актуальных международных, межарабских и региональных проблем, касающихся, в первую очередь, Северной Африки и бассейна Средиземного моря,
- определение единой позиции государств САМ на предстоявшей в ноябре 1995 г. евро-средиземноморской конференции в Барселоне,
- подведение итогов выполнения решений предыдущей сессии,
- выработка перспективного графика встреч в рамках САМ на



18–19 декабря 1995 г. в Алжире состоялась 34–я сессия наблюдательного комитета САМ на уровне госсекретарей по магрибинскому строительству министерств иностранных дел стран Союза.

Цели:

рассмотрение результатов строительства САМ за период председательства АНДР (с марта 1994 г.),

оценка перспектив деятельности руководящих органов Союза,

определение сроков последующих встреч на более высоком уровне,

выработка единых подходов к развертыванию евро–магрибинского сотрудничества в различных областях.



**Анализ деятельности Союза арабского Магриба с момента своего образования позволяет сделать следующие выводы:**

1. Различия в политических системах, экономических структурах, неурегулированность спорных вопросов в отношениях друг с другом, внутренняя нестабильность в ряде стран и угроза распространения исламского фундаментализма – все эти факторы оказывают значительное сдерживающее влияние на ход интеграционных процессов в рамках САМ.

2. В наиболее объединяющей все страны экономической области низкий уровень сотрудничества объясняются прежде всего высоким уровнем экономической дифференциации членов САМ, но в то же время однотипностью, производимой промышленной и сельскохозяйственной продукции, зависимостью их экономики от внешних факторов, большими различиями в приоритетности решаемых задач. Отсутствуют таким образом объективные условия для создания единого экономического пространства.

3. Страны Магриба остаются хрупкой в политическом и экономическом отношении региональной общностью, не способной выступать по большинству проблем с согласованных позиций.

