Тема 25:

Промышленность, банковское дело, торговля, транспорт

9 класс. История России.

План урока

- 1. Промышленность и транспорт в пореформенное время.
- 2. Развитие торговли и банков.

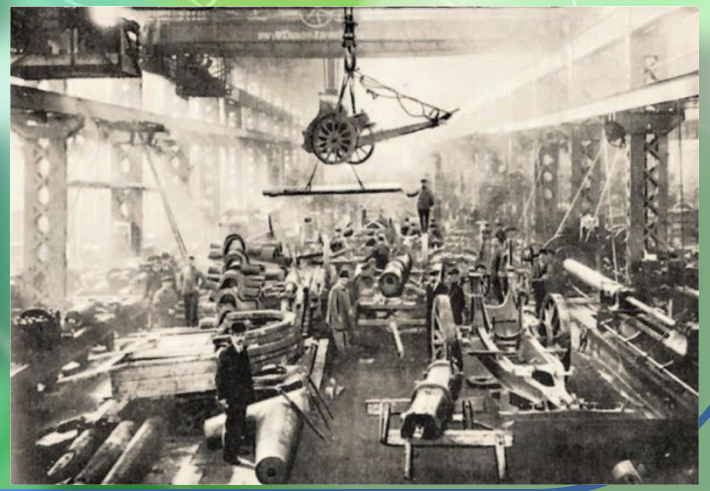
1. Промышленность и транспорт в пореформенное время

Промышленный (технический) переворот → **С 1830—1840-х годов до 1880—1890-х годов**

- Текстильной промышленность
- Пищевая промышленность
- Перерабатывающая промышленность

→ **2/3 всей промышленной продукции**

Тяжёлая промышленность поднималась значительно труднее. Например, доля России в мировом производстве чугуна снизилась с 4% в 1860 г. до 2,5% в 1870 г.



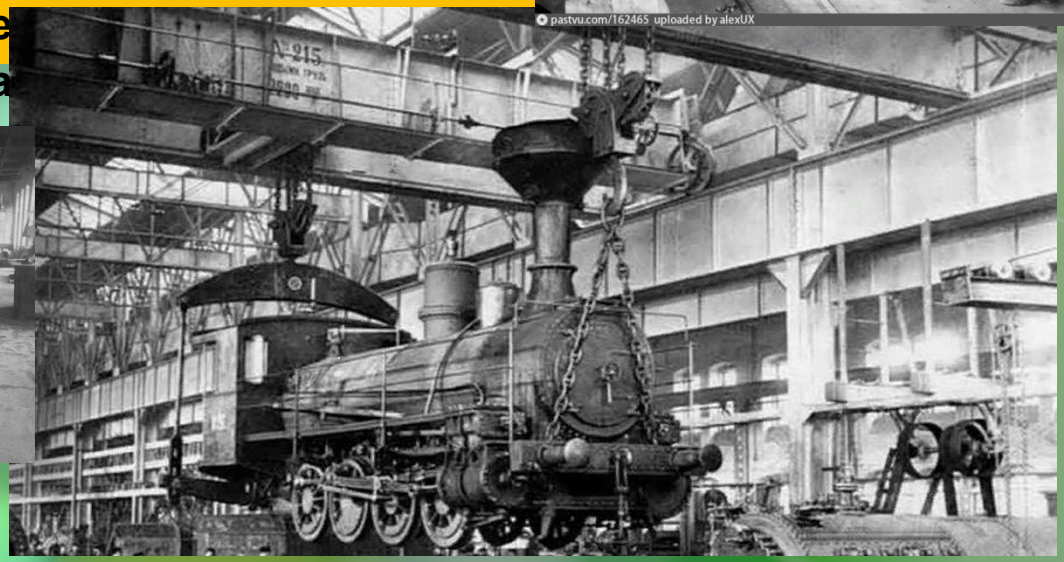
1880—1890-е гг. Россия вышла на первое место в мире по темпам развития тяжёлой промышленности. Так, за 10 лет (с 1886 по 1896 г.) выплавка чугуна в России утроилась. Англии и Франции понадобилось для этого 22 года и 28 лет соответственно.

Высокие темпы развития промышлен-ного производства, стабильность внутреннего положения страны обеспе-чили приток иностранных капиталов в российскую промышленность. Предпринимателей из Франции, Бельгии, Англии, Германии привлекали не только высокие доходы (рынок рабочей силы в империи был широким, а следовательно, она была дешёвой), но также льготы и привилегии, предоставлявшиеся правительством в стратегически важных для страны областях экономики.

В подъёме промышленного производства в России важную роль сыграло транспортное строительство. За 1865—1890-е гг. железнодорожная сеть страны выросла в 7 раз. Не надеясь справиться со столь трудо-ёмкой и дорогостоящей задачей собственными силами, правительство охотно привлекало к развитию транспортных путей частный капитал.

1. Промышленность и транспорт в пореформенное время.

В промышленности государство проводило поли-тику протекционизма, защищая российские пред-приятия от зарубежных конкурентов. Главной из таких мер оставалась таможенная политика: высокий таможенный тариф на иностранные изделия должен был охранять национальную промышленность (к тому же от таможенных пошлин казна получала в качестве дохода около 200 млн руб. в год). Похожую цель преследовали
и государственные заказы на тот или иной вид продукции, в пе
обеспечения нужд а



1. Промышленность и транспорт в пореформенное время

Строительство железных дорог велось в строгом соответствии с военно-стратегическими и экономическими нуждами страны. Дороги прежде всего должны были обеспечить возможность быстрой мобилизации армии, переброску воинских частей к западным, южным и восточным границам империи, а также доставку сельскохозяйственной и промышленной продукции в морские порты.

Расширение транспортной сети не только подталкивало промышленность к увеличению выплавки металла, добычи угля и нефти, но и облегчало переселение россиян в промышленные или недостаточно освоенные районы империи.

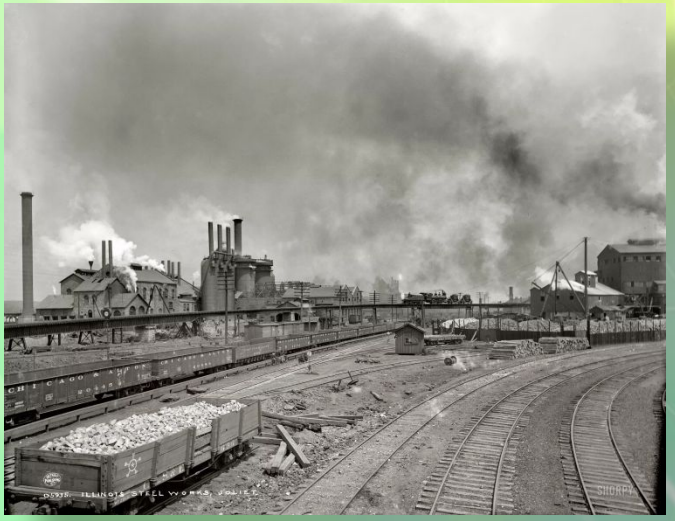
2. Развитие торговли и банков

витте
сергей юльевич

«Россия — политически независимая могущественная держава; она имеет и право и силу не хотеть быть вечной данницей экономически более развитых государств... Создание собственной промышленности — это и есть та коренная, не только экономическая, но и политическая задача, которая составляет краеугольное основание нашей протекционной системы».

Блестящим итогом финансовой политики Витте стало введение золотого червонца (золотая монета достоинством в 10 рублей). Русский рубль превратился в свободно конвертируемую валюту и считался одной из самых устойчивых валют мира. Установление твёрдой валюты способствовало развитию экономики и притоку иностранного капитала в Россию.

2. Развитие торговли и банков



Индустриализация в России проводилась –

Повышение цены на товары первой необходимости.

За счет деревни

Установление государственной монополии на производство и продажу винно-водочных изделий

Немалый доход казне

Домашнее задание

- § 25 с.210-219, вопросы, задания.
- Дополнительное задание: подготовка проекта «Банковское дело в пореформенной России: владельцы и деятельность».