



**ГЕРОЙ
СОВЕТСКОГО
СОЮЗА
ВИКТОР
ВАСИЛЬЕВИЧ
ТАЛАЛИХИН
(1918-1941)**

*Когда пробирались к
родимой Москве
Фашистские черные
птицы,
Пилот Талалихин в
ночной синеве
Взлетел на защиту
столицы. Он мчался в
атаку и бил по врагу
Во имя Отчизны
великой.
Отважно и смело
пошёл на таран
Пилот – патриот
Талалихин.*

*(Б. Южанин «Баллада о
Викторе Талалихине»)*





Виктор Талалихин родился 18 сентября 1918 года в селе
Тепловка Вольского уезда Саратовской губернии в семье
рабочего.





Позже семья перебралась в город Вольск, где отец работал на заводе, а Виктор окончил школу-семилетку. В 1933 году Талалихины переехали в Москву.



В.Талалихин вместе с родителями



В 1933 году, когда ему исполнилось 15 лет, начал работать на Московском мясокомбинате. В 1934—1937 годах учился в профессиональном техническом училище при комбинате.



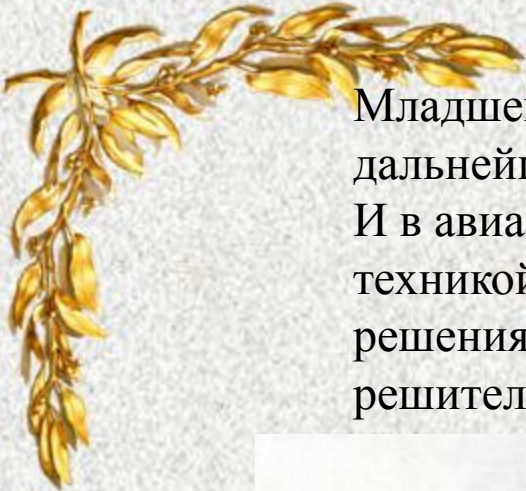
Как и многие мальчишки довоенного и первого послевоенного поколения, Виктор Талалихин мечтал стать лётчиком. Первые шаги к исполнению мечты он сделал в аэроклубе.





В 1937 году Виктор Талалихин был призван в армию и по комсомольской путёвке направлен в Борисоглебскую авиационную школу лётчиков им. В. П. Чкалова, которую в 1938 году успешно окончил.





Младшего лейтенанта Талалихина отправили для прохождения дальнейшей службы в 27-й истребительный авиационный полк. И в авиашколе, и в полку отмечали, что Виктор отлично владеет техникой пилотирования, принимает логичные и трезвые решения в сложных ситуациях, сочетая это со смелостью и решительностью.





Боевое крещение Виктор Талалихин принял на советско-финской войне 1939–1940 годов. Молодой лётчик на самолёте И-153 уже в первом воздушном бою уничтожил вражеский самолёт, совершил 47 боевых вылетов, сбил 4 финских самолёта. Один из них был сбит в тот момент, когда пилот прикрывал своего командира Михаила Королёва.





Август 1941 года. Командир авиационного полка М. И. Королев (справа) и летчик-истребитель В. В. Талалихин.



За подвиги в советско-финской войне младший лейтенант
Талалихин был награждён орденом Красной Звезды.





В боях Великой Отечественной войны произвёл более 60-ти боевых вылетов. Летом и осенью 1941 года сражался под Москвой. За боевые отличия был награждён орденами Красного Знамени и орденом Ленина.

Звание героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» младшему лейтенанту Талалихину Виктору Васильевичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 августа 1941 года за первый в истории авиации ночной таран вражеского бомбардировщика.





В Великую Отечественную войну В. Талалихин был заместителем командира авиаэскадрильи 177-го истребительного авиаполка.





Фашисты пытались разрушить Москву с воздуха. Каждую ночь 200-300 немецких бомбардировщиков направлялись бомбить город. В ночь 7 августа 1941 года в налете участвовало до 80-ти фашистских самолетов, следовавших на высоте 3-5 тысяч. Спустя несколько дней Виктор записал в дневнике свои мысли той ночи: «Мне казалось, я видел, как маленькие дети простирали свои крохотные ручонки, взывая к нам, летчикам защитникам Москвы, о помощи, о спасении их жизней, жизней их отцов и матерей. Мне так хотелось сказать им: «На меня надейтесь, я не подведу»».



Ночью 7 августа 1941 года в подмосковном небе Виктор Талалихин на истребителе И-16 сбил немецкий бомбардировщик, направив на неё свой истребитель. Сам Виктор успел покинуть с парашютом падающий самолёт.



Немецкий экипаж разбился вместе с самолётом.





Ночной таран Виктора Талалихина на фоне тяжёлых боев на фронте был тем подвигом, который вдохновлял тех, кто уже было пал духом. На следующий день рассказ лётчика о таране был опубликован в газете «Известия» и прозвучал по радио. 8 августа 1941 года все центральные газеты рассказали о боевом подвиге летчика истребителя В. Талалихина, поместив «указ Президиума Верховного совета СССР», в котором говорилось: **«...за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание Героя Советского Союза с вручением орденов Ленина и медали «Золотая звезда» летчику-истребителю младшему лейтенанту Талалихину Виктору Васильевичу».**



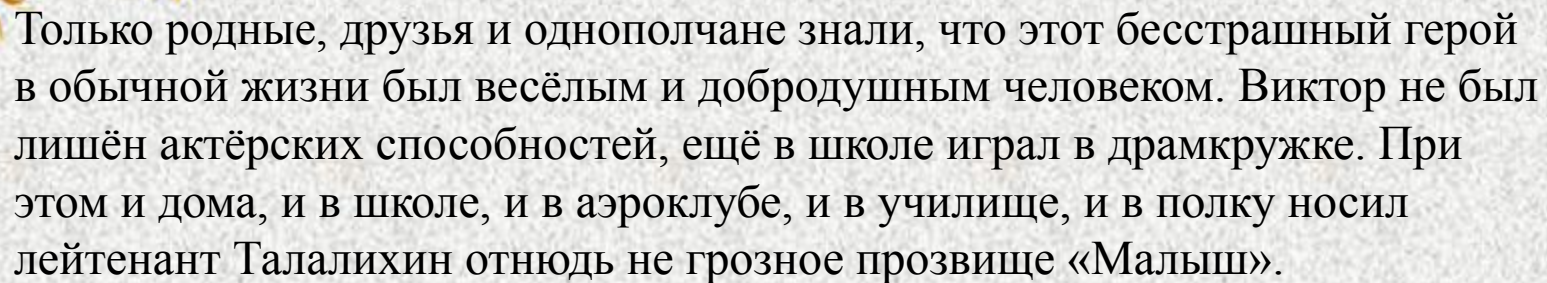
2 сентября 1941 года в Кремле **председатель Президиума Верховного Совета СССР Михаил Калинин** вручил Виктору Талалихину грамоту о присвоении звания Героя Советского Союза, орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».





Товарищи поздравляют В. В. Талалихина с успешным проведением ночного тарана





Проистекало оно из роста Виктора, который был равен всего 155 см. Из-за этого роста на него в своё время скептически смотрели в аэроклубе, а потом в авиаучилище, сомневаясь, что столь невысокий паренёк сможет овладеть серьёзной техникой. Но пословица «мал, да удал» была как раз про Талалихина. Он доказывал свои способности делом.



ЛЕТЧИКА ВИКТОРА ТАЛАЛИХИНА, СОВЕРШИВШЕГО ПЕРВЫЙ НОЧНОЙ ТАРАН ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, НЕ БРАЛИ В АВИАЦИЮ ИЗ-ЗА НИЗКОГО РОСТА.

PHOTO: WIKIMEDIA.ORG





27 октября 1941 года Виктор Талалихин вылетел во главе шестёрки истребителей на прикрытия наземных войск в районе города Подольска Московской области. Возле деревни Каменки Талалихин повёл группу на штурмовку позиций противника. В это время из-за облаков на наши самолёты обрушились 6 вражеских истребителей Me-109. Завязался воздушный бой. Талалихин первым атаковал и сбил один "мессершмитт", но тут же был атакован тремя истребителями противника. Ведя неравный бой, он подбил ещё одного врага, но в это время рядом разорвался вражеский снаряд. Самолёт Талалихина вздрогнул и штопором пошёл вниз.



На 43-м километре Варшавского шоссе, недалеко от места, где располагался аэродром, с которого лётчик ушёл в свой последний бой, 18 августа 1969 года был открыт памятник герою. Бюсты Виктора Талалихина установлены в Подольске и Москве.





В честь В.В. Талалихина названы улицы в
ряде городов нашей Родины (Москве,
Волгограде, Борисоглебске, Челябинске,
Нижегм Новгороде, Кинешме).



Спасибо за внимание!

