

Война в небе. Грозовые годы



Подготовил студент 1-ого
курса
БФУ имени И.Канта.
Направление: История
Пац Дмитрий

Вступительное слово



- ▣ Уважаемые участники конференции, дорогие зрители ! В преддверии 70-летия великой победы хотелось бы вспомнить про героические дни, которые были полны пота, труда, борьбы ,крови и слез, и которые, в конце концов, принесли нам Великую Победу. Непобедимой гитлеровской Германии было нанесено страшнейшее поражение в том числе и в воздухе , благодаря мастерству Советской авиации.

Авиация в начальный период войны (22 июня 1941- 18 ноября 1942)



- В первый день войны советская авиация потеряла 1136 самолетов, причем большую часть -800 машин на земле(они даже не успели взлететь) и только 336 машин в небе, причем если судить по дивизиям, то только одна 9-я истребительная , оснащенная новейшими МИГ-3 потеряла 347 машин из 409 имевшихся. Летчики не могли навязать врагу свою тактику и только оборонялись, притом не всегда умело и хорошо: плохо стреляли, плохо маневрировали, на их «Ишачках» и «Чайках» не было радиостанций. Но главная проблема была в том, что на вылет уходили молодые , наспех обученные летчики.

Причины поражения авиации в первые дни войны

1. Внезапность удара немцев.
2. Применение ими построения «Свободных звеньев» - пар и четверок, позволявшие использовать преимущество их «мессеров» в скорости.
3. Более совершенная авиатехника : «мессершмиты» , превосходящая советские И-16 и И-153.
4. Малое число новых машин в Красной Армии(Як-1, ЛАГГ-3, МиГ-3, Ил-2, Пе-2) и их большие потери в первые дни войны.
5. Плохая подготовка и малый летный опыт советских летчиков.
6. Слабость от репрессий главного ком. состава авиации.
7. Доктрина немецких летчиков («Найди противника и сбей его- все остальное не имеет значения» М. фон Рихтгофен)

Характеристика 1-го периода войны в небе

- Первый день войны стал для нашей авиации шоком. Именно в этот день немцы уничтожили большинство советских машин на земле. Но в последующие дни наши летчики и летчицы буквально осатанели и озверели. Последующие с 23-июня дни стали настоящей битвой за превосходство в воздухе. После прочтения текста военной присяги и ее краткого пересказа, звучавшего так: «Родина! Клятвенно обещаем, что не пощадим своих сил, крови и самой жизни в борьбе с врагом». Небо стало поистине огненным. Наши летчики стали бросаться на немецкие самолеты, идти на таран, бомбить тылы немцев, расстреливать их наземные войска и танки. Иногда из-за безысходности один шел на 20. Но потери были все равно очень и очень велики.

Основные модели советской и немецкой авиации в первый период войны

□ Советские модели:

- И- 16, И-153, СБ.- основные
- Як-1, ЛАГГ-3,
- МиГ-3, Ил-2, Пе-2- только вводились их еще недостаточно.

□ Немецкие модели:

Ме-109 Е- Эмиль

Юнкерс- 87(Лаптежник)

Хейнкель -111





Советская Авиация во 2-ой период Великой Отечественной Войны (1942-1943)

- Ко времени Сталинградской Битвы наши авиадивизии получили очень много новых машин, таких как Ла-5, Як-7, Ил-4, Як-9 и его первые модификации, а также очень много Ил-2 и Пе-2. Также в СССР начали поставлять английские и американские самолеты, такие как Спитфайер, Харрикейн, Аэрокорбра, Киттихок. Все эти машины позволили укрепить материально – техническое звено. ВВС РККА. Также упростилось управление войсками и окрепло кадровое звено, появилась своя тактика. Летчики смогли навязывать противнику свой стиль боя, но потери все равно были большими.

Характеристика действий советской авиации в 1942-1943

- Коренной перелом в небе произошел в трех авиасражениях: в небе Сталинграда, в небе Кубани и в Курских небесах. В этих боях хорошо показала себя введенная А.И.Новиковым в 1942 году система воздушных армий, отдельных истребительных, бомбардировочных и штурмовых авиадивизий и окрепшие командные и летные кадры. Если в 1941 советские летчики бездумно летали как бешенные, бомбя и громя все немецкие силы, то теперь они научились хорошо маневрировать и стрелять. Над Кубанью наши ВВС впервые сошлись с немцами на равных.

Основные модели советских и немецких самолетов во 2-ой период ВОВ

□ Советские:

- Як-9, Як-7,
- Ла-5(Ф и ФН),
- Як-1, Ил-2,
- Ил-4, Ил-2 КСС
- Пе-2.



□ Немецкие:

- Me -109 E- Эмиль
- Me-109 F – Фридрих
- Me – 109 G- Густав
- Me-109 K - Курфюрст
- FV-190(Фоккер)
- Хейнкель -111
- Юнкерс- U-87





Действия советской Авиации в 3-й период ВОВ

- Лишив Люфтваффе превосходства в воздухе, наша авиация стала одной из сильнейших во 2-й мировой войне. Очень сильно окрепло летное и кадровое звено, значительно усилился техсостав авиации и ее материальная база. Появилось много асов и мастеров полета. Однако немцы остались сильным врагом. Тактика действий советской авиации – свободная охота.

Характеристика

- ▣ Кадровое звено ВВС значительно окрепло. Усилились материальная часть авиации, стали поступать новые образцы машин, окрепли кадры и техсостав. Приобрело уверенность командное и управляющее звено, налажено взаимодействие между землей и воздухом.

Основные модели

□ Советские:

□ авиация

□ второго
периода

□ Новые:

□ Як-3 и Ла-7

□ Немецкие:

□ Авиация второго
периода

□ Новые реактивные:

□ Me-163 – Комета и
Me-262- Чайка







Советские женщины-авиаторы

- ▣ За штурвал советских самолетов в ВОВ часто садились и женщины. Поначалу за ними была легкая ночная авиация. Они летали на стареньком кукурузнике По-2 и по ночам своими лихими бомбежками пугали немцев до того, что те прозвали их Nacht Hexen - Ночные ведьмы (46 гвардейский НБАП). Затем им стали повиноваться бомбардировщики Пе-2 и Ил -4, а также истребители. Появились даже женские полки и эскадрильи. Имена надолго останутся в памяти людей, их будут помнить и почитать как героев.



Мария Раскова
(1912-1943)



Александра Акимова
(1922-2012)



Валентина Гризодубова
(1909-1993)



Ирина Дрягина
(1921- н.в)



Тамара Казаринова
(1906-1956)

Асы великой отечественной войны и их личные счета

□ Советские Асы:

1. И. Н. Кожедуб -66
2. А.И.Покрышкин-59
3. Н.Д . Гулаев-57
4. Г.А.Речкалов-59
5. К. А. Евстигнеев- 53.
6. А. В. Ворожейкин -52.

□ Немецкие Асы:

1. Erich Hartmann- 352
2. Gerhard Barkhorn- 301
3. Guenther Rall- 275
4. Otto Kittel- 267
5. Walter Nowotny -258
6. Wilhelm Batz -237

Причины победы авиации СССР

- ▣ Высокое мастерство советских пилотов.
- ▣ Улучшенная материально-техническая часть авиации.
- ▣ Инициативность, патриотизм, высокий профессионализм и смекалка советских летчиков, их боевой дух.
- ▣ Инициативность и умелое руководство авиацией с земли, а также хорошая наводка на важные объекты врага.
- ▣ Окрепшие командно-управляющие кадры.
- ▣ Действие, даже в небе, суворовских заветов и правил чести и взаимовыручки.
- ▣ Дружба народов СССР и их сплоченность.

Битва за воздух в цитатах из мемуаров часть 1 (Советские летчики)

- ▣ «Мы были настроены на драку и были готовы погибнуть в бою, мы даже прощались перед вылетом». С .Горелов.
- ▣ «Ко времени 1943 года я научился отлично маневрировать и точно стрелять , появилась устойчивая радиосвязь , наземное наведение, командование научилось управлять ситуацией в воздухе Если в 1941 году я сбил 3 самолета , в 1942-5, то с весны по осень 1943 года я сбил 20 самолетов» С. Горелов.
- ▣ «Долго думал о том, как мало у меня опыта и как все молниеносно быстро решается в воздухе.» Иван Кожедуб
- ▣ «Атакую, прикрой! Внимание, слева «мессер»!» Иван Кожедуб
- ▣ «Только после этой первой настоящей встречи с врагом я понял, какую силу придает боевое воодушевление: оно создает особенную находчивость, быстроту реакции, точность.» Иван Кожедуб
- ▣ «По моему самолету открыл огонь еще один «Ю-87». Я энергично развернулся, подлетел к нему под «брюхо» и дал очередь. «юнкерс» пошел на снижение.» Иван Кожедуб

- «Мы атакуем, затем сразу снижаемся, прижимаясь к самой земле, снова взмываем и опять наносим удар. «Юнкерсы» стали удирать — кто в облака, кто на бреющем. Но в это время появилась свежая девятка «Ю-87». Использую тот же маневр: опять собираю своих летчиков в «кулак». Мы с бреющего врезаемся в группу «юнкерсов», навязываем им бой, нарушаем их боевой порядок. Резко бросаю свой самолет вниз и «вырываю» его у самой земли.»
 - Иван Кожедуб
- «В наушниках шлемофона гулко плескался голос Науменко:
- — Иду в атаку... Не растягиваться! Над нами восьмерка "мессеров"!»
- Александр Покрышкин
 - Наши "пешки", сблизившись с "юнкерсами", тоже вступают в бой. В одно мгновение вдруг все перемешалось. Образовался какой-то клубок из огня и металла. Гитлеровцы в конце концов не выдерживают, беспорядочно сбрасывают бомбы и поворачивают назад.
- Александр Покрышкин.

Битва за воздух в цитатах из

мемуаров часть 2

Немецкие летчики

- «Русские быстро учились. Созданный на основе неудачного ЛАГГ -3 истребитель ЛА-5 был великолепной машиной.» Гюнтер Ралль
- «Внимание ! У тебя ЛА-5 на хвосте» Предупреждение , часто звучавшее в небе Сталинграда
- « В операциях русских войск авиация сыграла первостепенную роль. Штурмовики стали эффективным средством, нарушившим отход наших войск на новые рубежи обороны. Наше командование было бессильно против такого превосходства. Инзель Иоахим командир пехотной стрелковой дивизии»
- «Я сражался против всех типов советских самолетов, в том числе полученных по ленд-лизу и лучшим истребителем считаю ЯК-9» Герхард Баркхорн
- "Некоторые русские пилоты даже не смотрели по сторонам и редко когда оглядывались. Я сбил много таких, которые даже не подозревали о моем присутствии. Лишь немногие из них были под стать европейским летчикам, остальные не обладали в воздушном бою необходимой гибкостью". Герхард Баркхорн

- *“Однажды, в 1943 году, я выдержал сорокаминутный бой с упорным русским летчиком и не смог добиться никаких результатов. Я был настолько мокрым от пота, словно только что вышел из душевой. Интересно, было ли ему так же трудно, как и мне. Русский летал на ЛаГГ-3, и оба мы выписывали в воздухе все мыслимые и немыслимые фигуры пилотажа. Я не мог достать его, а он - меня. Этот летчик принадлежал к одному из гвардейских авиаполков, в которых были собраны лучшие советские асы”. Герхард Баркхорн*
- «До сих пор у меня в ушах стоит глухой удар и металлический скрежет нашего столкновения - страшный грохот, в котором смешались все звуки катастрофы.»
- Гюнтер Ралль
- Русский целиком заполнил мой прицел, однако так и не заподозрил о нашем присутствии. Ещё ближе! Немного приподнять нос - сейчас! Какую-то долю секунды я наблюдал танец взрывов моих снарядов на корпусе и крыле противника, и потом он исчез в неопишимо яркой вспышке. У меня в глазах замелькали зелёные, жёлтые и красные с белым круги, я полностью ослеп и полностью потерял ориентировку. Три, четыре секунды я целиком сконцентрировался на выравнивании моего Мессершмитта, и тут передо мной грохнуло, сверкнуло и капот мотора разлетелся на куски. Я подбит. Гюнтер Ралль

Потери сторон

- ▣ **Советские потери**
- ▣ **Всего за годы войны: 38409 машин из них:**
 - ▣ **Бомбардировщиков-7773**
 - ▣ **Штурмовиков-10759**
 - ▣ **Истребителей-17467**
 - ▣ **Прочие машины-2410**
- ▣ **Сбиты по причине:**
 - ▣ **Воздушный бой-12189**
 - ▣ **Огонь зениток-8479**
 - ▣ **Уничтожено на аэродромах - 2580**
 - ▣ **Не вернулась с боя- 15161**
 - ▣ **безвозвратные-20-700**
- ▣ **Немецкие потери**
- ▣ **Всего на Восточном фронте 9000-10000 машин.**
- ▣ **А на всех фронтах Второй Мировой примерно 20000-30000 машин.**

Вывод: Победа

- ▣ Несмотря на то, что у немецких асов многое было лучше чем у нас, советские пилоты все равно победили из-за своего мастерства , догадливости и силы духа . Они не только научились перенимать опыт противника , но и стали улучшать его. Вечная им память и слава.



Источники знаний

- Документальный фильм из цикла «Великая Война» 12 серия (Битва за воздух)
- Документальный фильмы из цикла «Крылья России» телеканала « Звезда» Крылья России 2 серия « Истребители – грозные годы» и « Оружие Победы», документальный телецикл « Оружие» на телеканале «365 дней ТВ»
- Мемуары ,дневники и фразы из интервью летчиков: И. Н. Кожедуба , С. Горелова, А Покрышкина, Г . Баркхорна , Г Ралля и других.