

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ИНДИИ

Подготовила:
Студентка 1 курса, группа АТТПбд-11
Пугачёва Анастасия

ИНДИЯ

- ◉ *Население – 1 340 468 000 человека*
- ◉ *Территория – 3 287 263 км²*
- ◉ *Столица – Нью-Дели*
- ◉ *Занимает второе место в мире по численности населения и седьмое по территории*

И по всем этим показателям Индия является крупнейшей страной Южной Азии

НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

Общественный, частный и железнодорожный

ОБЩЕСТВЕННЫЙ И ЧАСТНЫЙ ТРАНСПОРТ

По всей территории Индии действует левостороннее движение.

Общая протяженность автомобильных дорог страны - 3,316,452 км, из них 200 км скоростных автомагистралей (данные на 2009 год).



Основу городского транспорта составляют автобусы



Плохое техническое состояние большинства автобусов, переполненность многих линий, большое количество остановок и обилие карманных воров, как на остановках, так и в салоне - исходя из всего этого, многим туристам советуют пользоваться автобусными маршрутами рекомендуется с большой осторожностью.

Вместе с тем автобус остается самым дешевым (хотя и самым неудобным) способом передвижения по стране.

Так же в Индии существуют три вида такси:



собственно такси,



моторикши



и велорикши

Подавляющее число автодорог страны находится в плачевном состоянии. Трассы узкие, часто лишенные какой-либо разметки и дорожных знаков. Состояние полотна плохое. Много выбоин, ям, трещин. И все это на фоне плотного потока автотранспорта.



Индийские водители не соблюдают минимальных правил дорожного движения, в общем потоке часто появляются запряженные волами телеги, на полотно регулярно выходят слоны, священные здесь коровы (при их появлении пробка будет стоять до тех пор, пока животное само не уйдет с дороги)



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И МЕТРОПОЛИТЕН

Территория Индии покрыта разветвленной сетью железных дорог.

- ◎ *Общая протяженность железных дорог: 63,327 км.*
- ◎ *Широкая колея: 49820 км - 1.676-м колея (17786 км электрифицировано)*
- ◎ *Узкая колея: 10621 км - 1.000-м колея (135 км электрифицировано).*

Свой метрополитен имеют такие крупные города Индии, как: Нью-Дели, Мумбае, Колкате, Ченнаи



Основной объем пассажирских и грузовых перевозок обеспечивают железные дороги.

Между крупными городами курсируют скоростные поезда и поезда-экспрессы.



Горные районы обслуживаются множеством линий, построенных ещё англичанами, поэтому подвижной состав далеко не нов, а колея дорог имеет зачастую разную ширину, отсюда малая скорость движения и частые пересадки при поездке.



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

- ◉ *Аэропорты: 345*
- ◉ *Аэропорты (с покрытием взлетно-посадочной полосы): 251*
- ◉ *С грунтовой взлетно-посадочной полосой: 94.*
- ◉ *Вертолетных площадок: 30*





Авиаперевозки в Индии в последние годы переживают настоящий бум. Порядка трех десятков авиакомпаний осуществляют перевозки по стране.

Авиалинии, обслуживаются достаточно современными самолетами.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



⦿ *Водные пути: 14,500 км.*

Водный транспорт развит довольно слабо. В Индии судоходны нижние течения рек Ганг, Кришна, Годавари, Кавери.

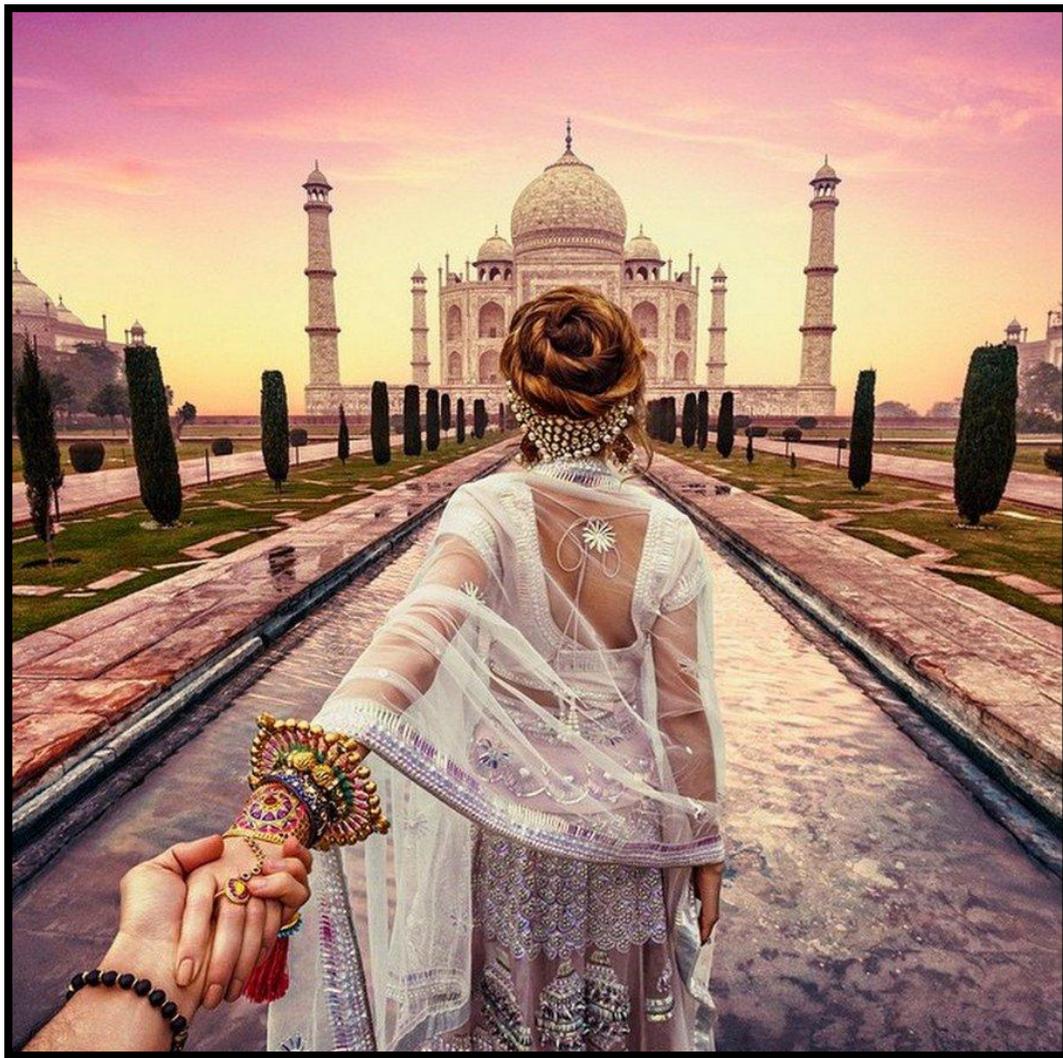
Морское сообщение существует между Порт-Блэр, Калькуттой и Мадрасом (только во время туристического сезона), а также между Калькуттой и Мадрасом. Более современная линия - между Кочином и Лакшадвипскими островами.

Побережья Кералы ходят регулярные пассажирские суда, несколько рейсов, в том числе настоящий колесный пароход, связывают Аллапуджу и Ковалам.

Между Мумбаем (Бомбей) и Гоа курсирует небольшой катамаран



Александр Черных | a-schernykh@yandex.ru



СПАСИБО ЗА ПРОСМОТР!