

Тема урока:
Модели поведения
пешеходов и
велосипедистов при
организации дорожного
движения.

Цель урока: Познакомить учащихся с правилами дорожного движения для пешеходов и велосипедистов

Задачи урока:

- 1. Образовательные:** прививать навыки соблюдения правил дорожного движения, познакомить обучающихся с историей создания велосипеда, разнообразием видов велосипедов, ПДД для пешеходов и велосипедистов.
- 2. Развивающие:** осознание проблемы опасности для жизнедеятельности при несоблюдении правил дорожного движения; расширение кругозора обучающихся.
- 3. Воспитательные:** привитие навыков культуры безопасности на дорогах, умения оценивать степень риска на дороге.

План урока:

1. Организационный момент. 2 мин.
2. Целеполагание и мотивация. 3 мин.
3. Разъяснение нового учебного материала. 20 мин.
4. Повторение и закрепление новой темы. 15 мин.
5. Заключительная часть урока.
Рефлексия. 3 мин.
6. Подведение итогов урока. 2 мин.

Что же мы знаем о правилах дорожного движения. Дело в том, что мы все чаще узнаем печальную статистику о ДТП с участием детей. Знание правил дорожного движения – одно из основных путей сохранения жизни и здоровья.

Сегодня на уроке о каком виде транспорта мы будем говорить?

Отгадайте загадку:

Не похож я на коня

А седло есть у меня.

Спицы есть, но они, признаться,

Для вязанья не годятся!

Не будильник, не трамвай

Но звоню я, так и знай!

Из «Правил дорожного движения РФ»

«... Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда (пункт 1.5.)

Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством».

Основополагающий документ (часто его называют нормативным актом), регулирующий поведение участников движения – это **Правила дорожного движения**. Правила дорожного движения призывают всех участников движения – водителей, пешеходов – относиться с уважением друг к другу, быть взаимно предупредительными. Это поможет избежать дорожных происшествий, сохранить всем жизнь и здоровье.

Пешеход – лицо находящееся вне транспортного средства на дороге. Пешеход должен помнить, что дорога – для транспорта, а для него – тротуар. И всегда надо стремиться пропустить транспорт, не создавать помех движению, не переходить улицу в неположенном месте, не появляться внезапно там, где движутся автомобили.

Взаимоотношения водителя и пешехода на дороге оговорены Правилами дорожного движения:

- водитель на перекрестках и пешеходных переходах при включении для него зеленого сигнала светофора должен дать возможность пешеходам закончить переход

- при повороте направо или налево или при съезде с проезжей части водитель должен уступить дорогу пешеходам, чей путь он пересекает;
- водитель должен уступить дорогу пешеходам, которые направляются к трамваю попутного направления, стоящему на остановке, расположенной на середине дороги, или от него.

Тем не менее, проблема безопасности пешеходов остается. Всем пешеходам прежде всего необходимо ясно представлять себе и постоянно помнить об опасностях современного движения на улицах. Недостаточная внимательность, малейшая неосторожность, проявление недисциплинированности, опрометчивый поступок или неверно сделанный шаг могут стать причиной непоправимой беды.

Пешеход должен развить в себе навык: подойдя к краю тротуара, обязательно автоматически останавливаться и смотреть по сторонам. Нельзя выходить на проезжую часть улицы, пока не убедишься в своей безопасности

Правила дорожного движения для пешеходов:

1. Переходить дорогу только по зеленому сигналу светофора и пешеходному переходу.
2. Не перебегать улицу перед близко идущим транспортом.
3. При переходе улицы группой нельзя надеяться на спутников, надо быть внимательнее самому, рассчитывать только на правильность своих поступков.
4. Особенно внимательным и осторожным надо быть в ненастную погоду.
5. Если на дорогах гололед, надо быть крайне осторожным. Даже при зеленом сигнале светофора надо убедиться в полной остановке приближающегося транспорта.
6. Не следует сходить с тротуара на проезжую часть вне пешеходных переходов.
7. Опасно начинать переход сразу же за прошедшим автомобилем, потому что автомобиль может идти с прицепом или буксировать другой автомобиль. Неосторожно выйдя из-за автомобиля сразу же, как только он пройдет, можно попасть под буксируемый прицеп и автомобиль.



Первый двух-
колёсный велосипед был
изобретён в России в 1801 го-
ду мастером Артамоновым и
назывался **САМОКАТОМ**. Он
был сделан полностью из желе-
за, весил 40 кг и сам катился, ес-
ли, конечно, седок крутил пе-
дали, приделанные к
большому передне-
му колесу.



ДОРОЖНЫЙ



ГОРНЫЙ



ТУРИСТИЧЕСКИЙ



Велосипедов существует много, и они очень разные.

Дорожный велосипед предназначен для поездок по обычным дорогам. Он удобный, но не очень быстрый. Такой имеется почти у всех ребят.

Шоссейный велосипед — для поездок на дальние расстояния по шоссе, он лёгкий и быстрый.

Горный велосипед — для поездок по бездорожью, для спуска с гор. Он крепкий и надёжный.

Также существуют удобный для путешествий туристический велосипед и складной, который можно взять с собой, легко сложив его пополам.

BMX — велосипед для выполнения трюков и прыжков. Это круто!



ШОССЕЙНЫЙ

СКЛАДНОЙ



ТАНДЕМ



BMX



ТАНДЕМ



ОДНОКОЛЁСНЫЙ



Велосипед – это:

- простая и удобная машина;
- для езды на велосипеде не нужно специального разрешения;
- предназначены для езды по дорогам с различным покрытием;
- это машины, способные к безотказной работе на любых дорогах, при различных климатических условиях;

Но – так же как и автомобилисты, приравниваются к равноправным участникам дорожного движения;

Но – является самым опасным видом транспорта, так как неустойчив при движении, а велосипедист не защищен, как водитель автомобиля кузовом или кабиной.

Велосипедист должен: - хорошо знать правила дорожного движения, чтобы не стать виновником дорожно-транспортного происшествия;

Водителю велосипеда разрешается

- Водить велосипед только на закрытых площадках:

во дворах, раках, стадионах.

- По тротуарам только малышам на детских велосипедах.

- Ежедневно проверять техническое состояние велосипеда.

- Ездить только по тем дорогам, где есть специальный знак в синем круге «Велосипедная дорожка» - относится к группе разрешающих знаков.

- Двигаясь по дороге, велосипедист должен внимательно следить за всеми сигналами подаваемыми водителями других транспортных средств. Сам велосипедист сигнализирует руками. Перед торможением поднять руку вверх.

- Если надо пересечь дорогу, сойдите с велосипеда, держа его за руль. пройдите по пешеходному

Эти сигналы просты и тоже установлены правилами дорожного движения. Они должны быть понятны всем участникам движения:

- перед торможением надо поднять руку вверх;
- перед перестроением в левую сторону или поворотом налево велосипедист вытягивает в сторону левую руку или правую, согнутую в локте, вверх;
- перед перестроением в правую сторону или поворотом направо велосипедист вытягивает правую руку в этом направлении, а если эта рука занята или не видна, то левую, согнутую в локте, вверх;
- Если надо пересечь дорогу, сойдите с велосипеда, держа его за руль, пройдите по пешеходному переходу.
- отправляясь на велопрогулку, сообщайте старшим о предполагаемом маршруте. Тогда можете

Водителю велосипеда разрешается



Водителю велосипеда запрещается

- До 14 –летнего возраста нельзя ездить на велосипеде по дорогам и улицам.
- Устраивать гонки на дороге, игру «вперегонки».
- Эксплуатация велосипеда, если имеются технические неисправности.
- Буксировка велосипедов или мопедов.
- В любых местах на улицах и дорогах водитель велосипеда обязан пропускать пешеходов.
- Перевозить груз , который выступает на 0,5 метра по длине и ширине велосипеда.
- Ездить на велосипеде держась одной рукой за руль или без рук.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ цепляться за проезжающий мимо транспорт!

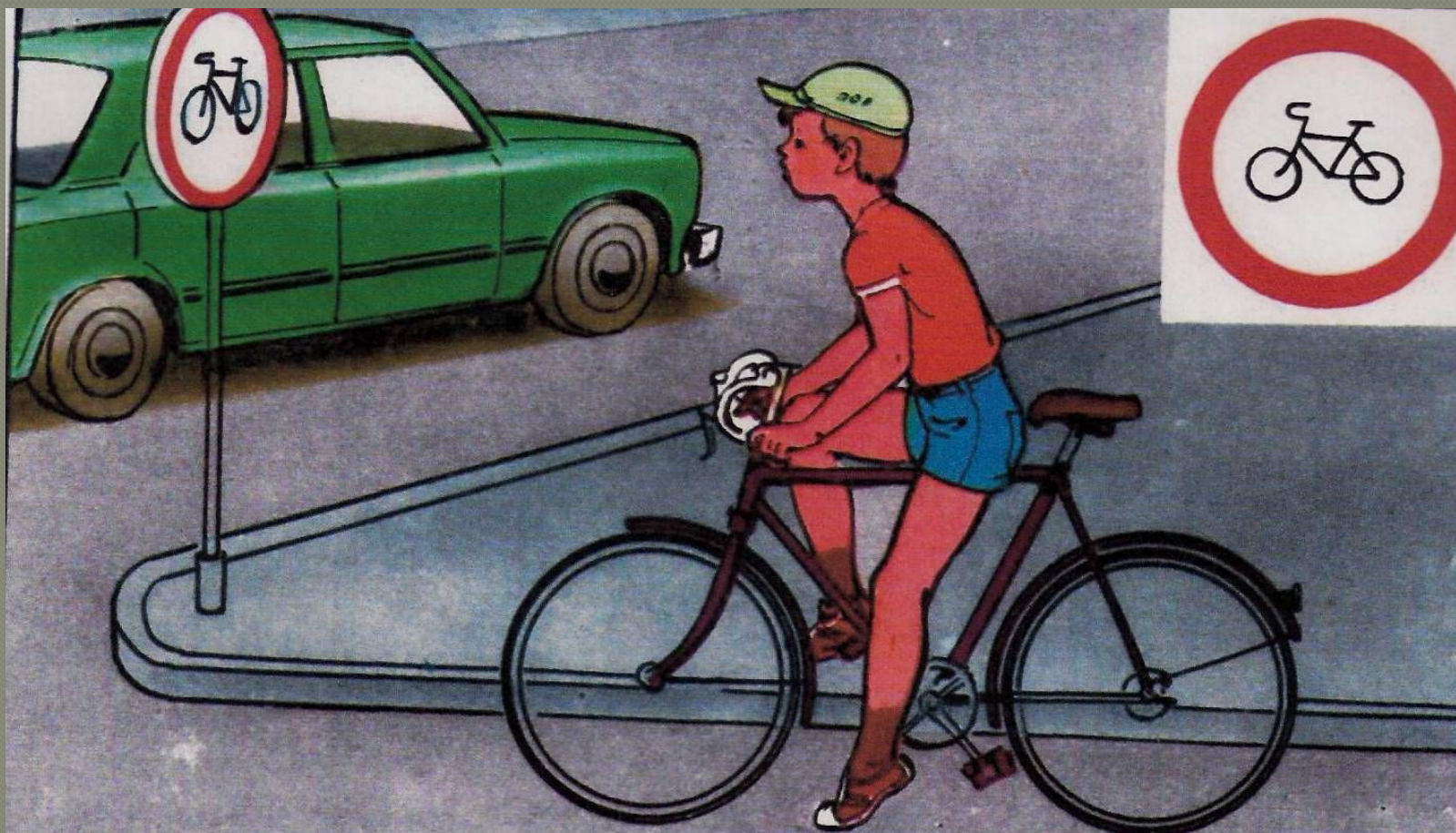
**Федеральный закон о Правилах
дорожного движения гласит:**

**— “...Невыполнение требования
Правил дорожного движения –
влечет предупреждение или
наложение административного
штрафа”.**

Велосипедное движение запрещено



Подумайте и ответьте:
К какой группе дорожных знаков
относится этот знак на картинке?



Вывод:

Велосипед – удобный и очень распространенный вид транспорта для передвижения. Но это и опасный вид транспорта, если не соблюдать культуру безопасности на дороге. Поэтому к велосипедистам предъявляются повышенные требования в части знания правил дорожного движения.

Помните эти правила, соблюдайте и вы не будете виновниками дорожно-транспортных происшествий.

Это должен каждый знать обязательно
на пять!

Соблюдайте культуру
безопасности на
дороге! Знаки
важные дорожные
Компас взрослых и
ребят. Будьте
осторожны!

Знайτε, что нельзя,
что можно,
Выполняйте все, что
знаки говорят!



Спасибо за внимание