Железнодорожные вокзалы

Классификация вокзалов

По положению на магистрали

- конечные (тупиковые), в которых происходит формирование поездов (подготовка судов, автобусов, самолетов),
- узловые, как правило, со значительными потоками пересаживающихся пассажиров,
- промежуточные, расположенные между крупными станциями или портами.

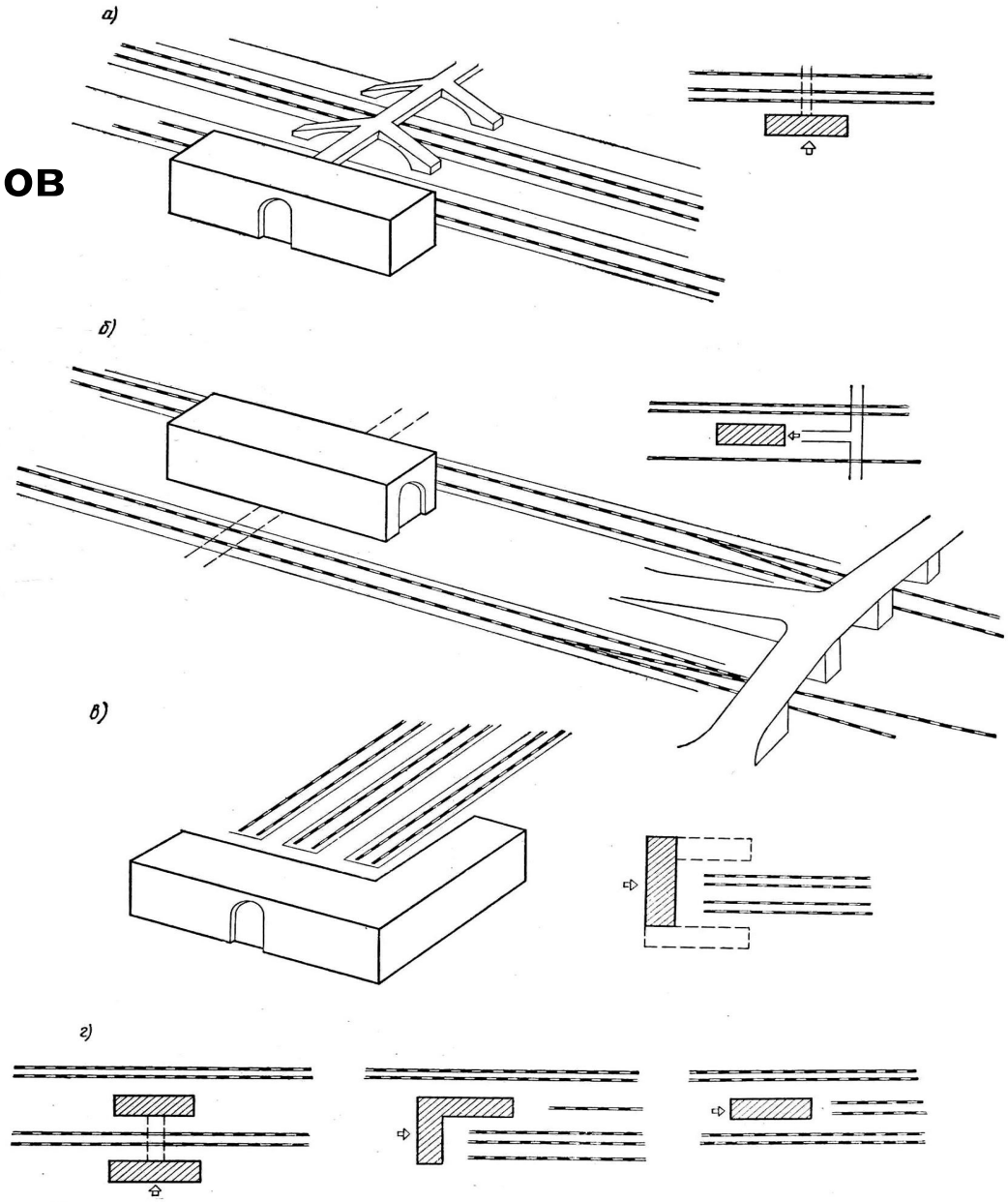
По пропускной способности

- малые - одновременно обслуживающие от 25 до 300 пассажиров
- средние - от 300 до 700
- большие - от 700 до 1500
- крупные - от 1500 и более пассажиров.

По категории пассажиров

дальние,
местные,
транзитные,
пригородные,
международные.

Классификация железнодорожных вокзалов по типу перронов



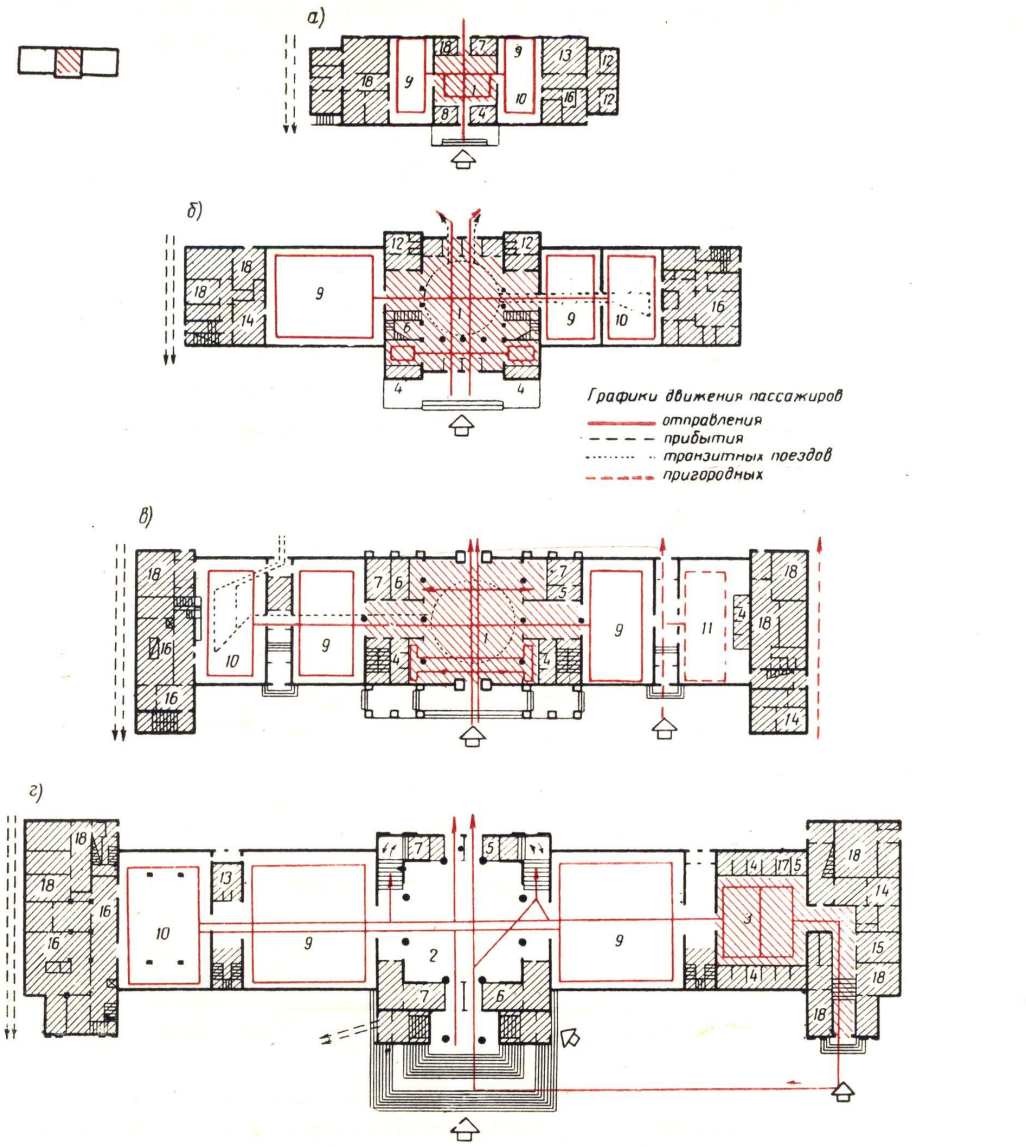
Типы железнодорожных вокзалов в зависимости от расположения здания по отношению к пристанционным путям

а — *береговой тип;* б — *островной тип;* в — *тупиковый тип;* г — *смешанный тип*

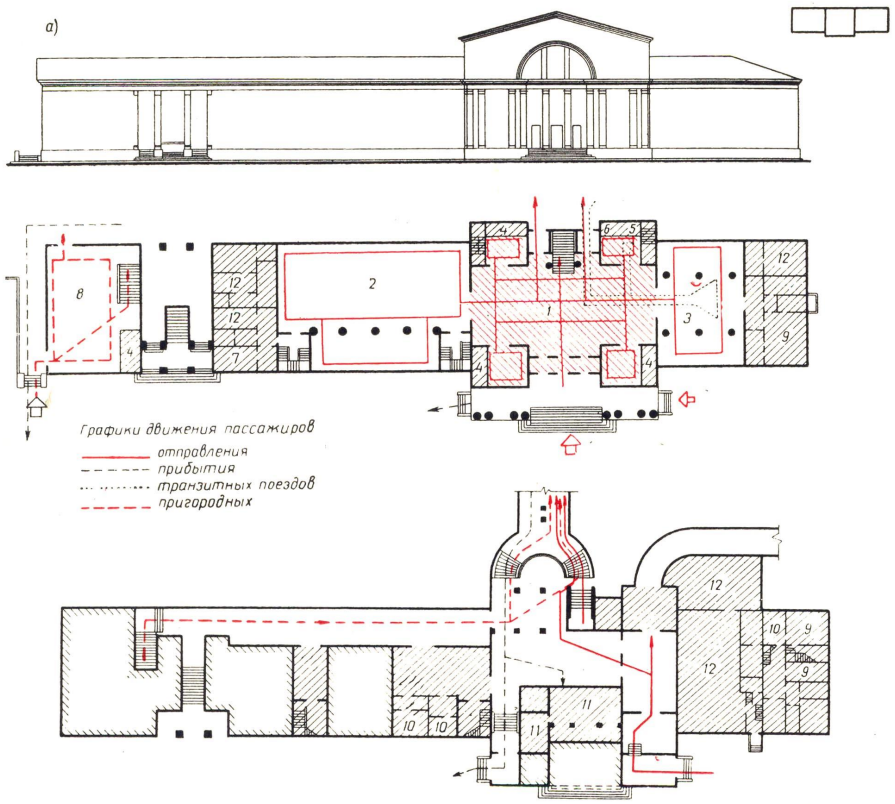
1.1 Анфиладное построение вдоль перрона.

Вестибюль в середине анфилады

Пассажирские залы в одном уровне

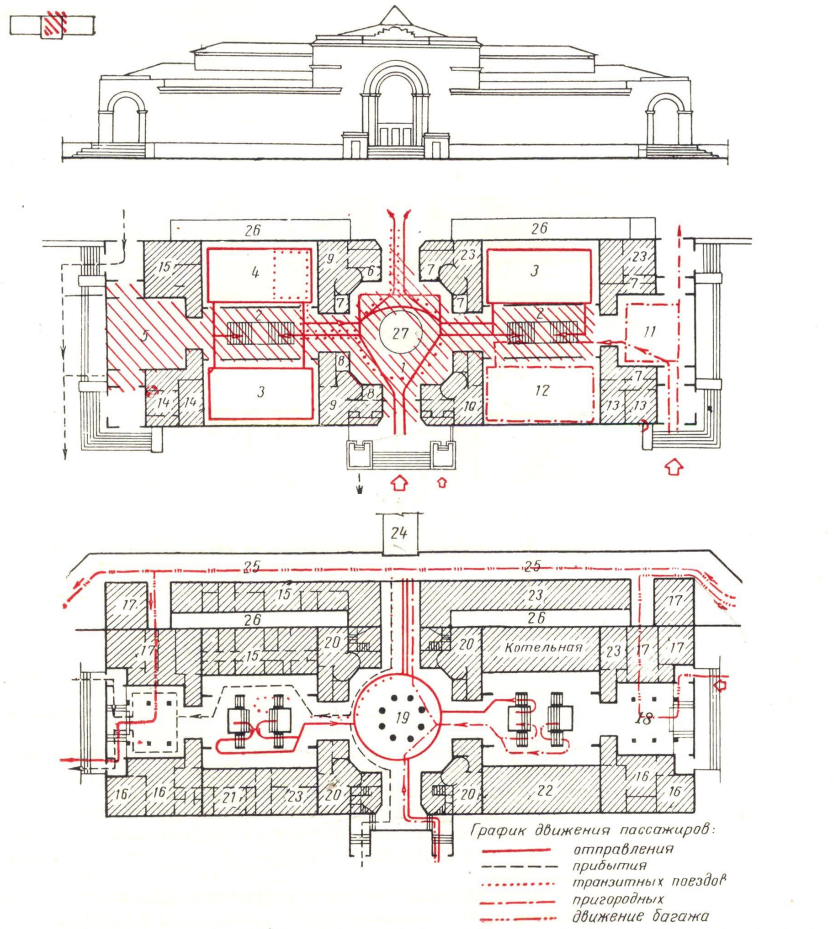


а — типовой проект вокзала на 100 человек; б — вокзал в Ржеве; в — вокзал в Запорожье; г — вокзал в Волгограде; 1 — вестибюль — операционный зал; 2 — распределительный зал; 3 — кассовый зал; 4 — кассы; 5 — справочное бюро; 6 — почта, телеграф; 7 — кабинет начальника вокзала и дежурного; 8 — камера хранения; 9 — зал ожидания; 10 — ресторан, буфет; 11 — пригородный зал; 12 — санитарный узел; 13 — комната матери и ребенка; 14 — медпункт; 15 — милиция; 16 — кухня ресторана; 17 — касса аэрофлота; 18 — прочие помещения



Вокзал в Брянске. Схемы фасада и планов первого и цокольного этажей

1 — вестибюль; 2 — зал ожидания; 3 — ресторан; 4 — кассы; 5 — почта и телеграф; 6 — кабинет дежурного; 7 — медпункт; 8 — зал для пригородных пассажиров; 9 — кухня ресторана; 10 — санитарный узел; 11 — камера хранения; 12 — прочие помещения

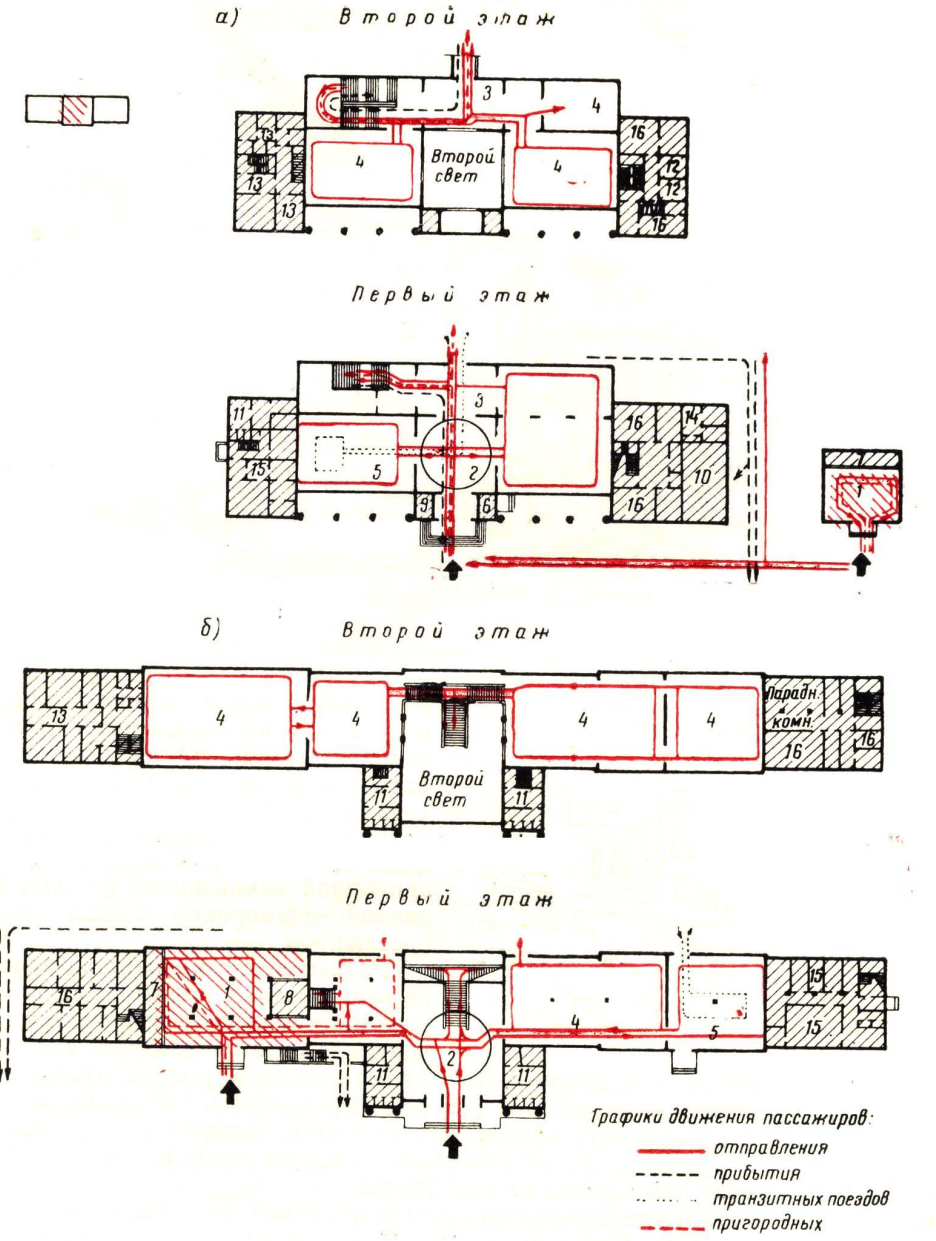


1 — вестибюль — операционный зал; 2 — конкорс; 3 — зал ожидания; 4 — ресторан; 5 — вестибюль прибытия; 6 — справочное бюро; 7 — кассы; 8 — почта, телеграф; 9 — кабинет начальника вокзала, дежурного; 10 — милиция; 11 — вестибюль пригородников; 12 — зал ожидания пригородников; 13 — комната матери и ребенка; 14 — парикмахерская; 15 — кухня ресторана; 16 — камеры хранения; 17 — багажное отделение; 18 — зал багажных операций; 19 — распределительный зал; 20 — санитарный узел; 21 — медпункт; 22 — агитпункт (кинозал); 23 — прочие помещения; 24 — пассажирский тоннель; 25 — багажный тоннель; 26 — световой дворик; 27 — световое отверстие

1.2 Анфиладное построение вдоль перрона.

Вестибюль в середине анфилады

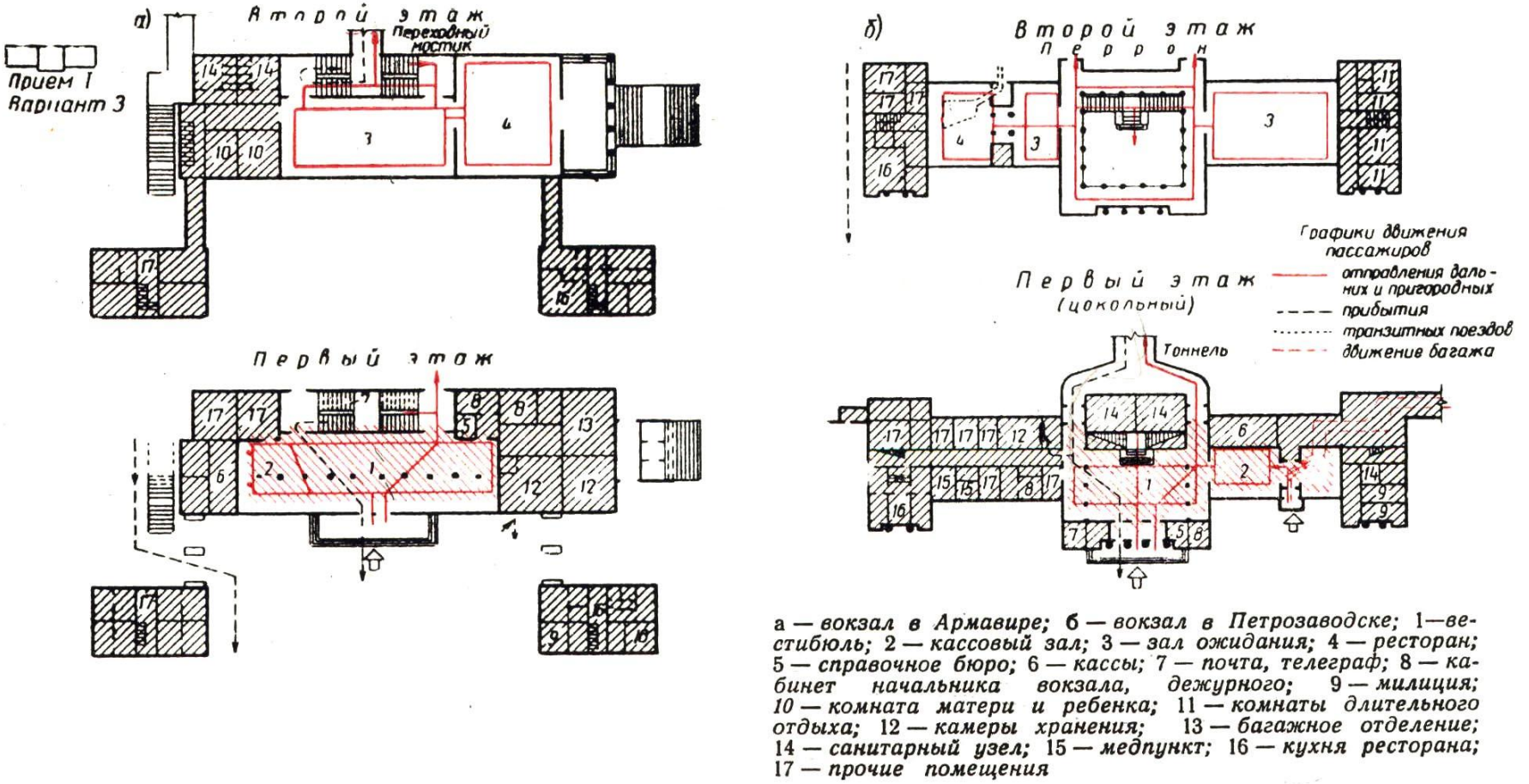
Пассажирские залы в двух уровнях



а — вокзал в Краснодаре; б — вокзал в Гомеле; 1 — кассовый зал; 2 — вестибюль; 3 — распределительный зал; 4 — зал ожидания; 5 — ресторан; 6 — справочное бюро; 7 — кассы; 8 — почта, телеграф; 9 — кабинет начальника вокзала и дежурного; 10 — камера хранения; 11 — санитарный узел; 12 — комнаты длительного отдыха; 13 — комнаты матери и ребенка; 14 — медпункт; 15 — кухня ресторана; 16 — прочие помещения

1.3 Анфиладное построение вдоль перрона. Вестибюль в середине анфилады

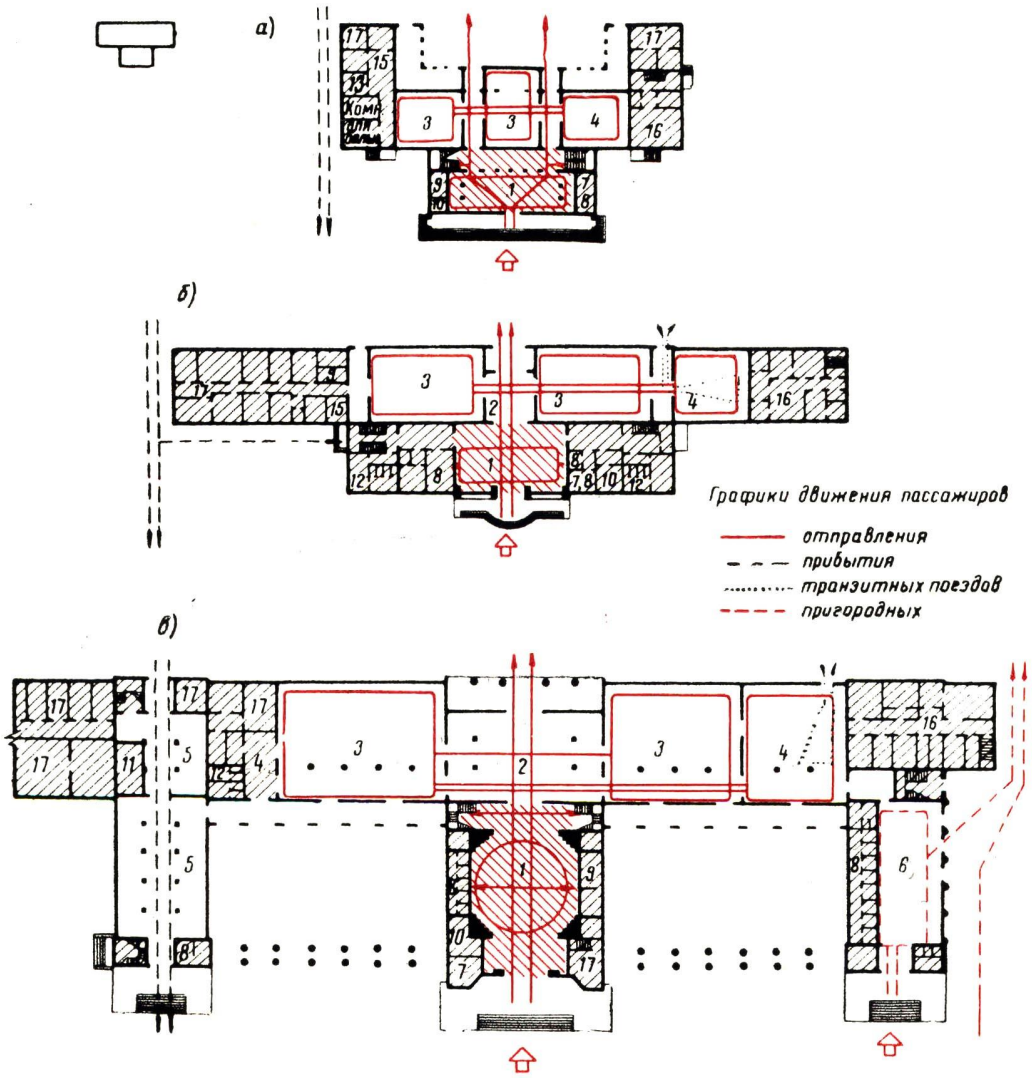
Вестибюль на одном этаже, пассажирские залы и ресторан на другом



а — *вокзал в Армавире*; б — *вокзал в Петрозаводске*; 1—*вестибюль*; 2 — *кассовый зал*; 3 — *зал ожидания*; 4 — *ресторан*; 5 — *справочное бюро*; 6 — *кассы*; 7 — *почта, телеграф*; 8 — *кабинет начальника вокзала, дежурного*; 9 — *милиция*; 10 — *комната матери и ребенка*; 11 — *комнаты длительного отдыха*; 12 — *камеры хранения*; 13 — *багажное отделение*; 14 — *санитарный узел*; 15 — *медпункт*; 16 — *кухня ресторана*; 17 — *прочие помещения*

2.1 Вестибюль выдвинут из анфилады пассажирских залов в сторону города

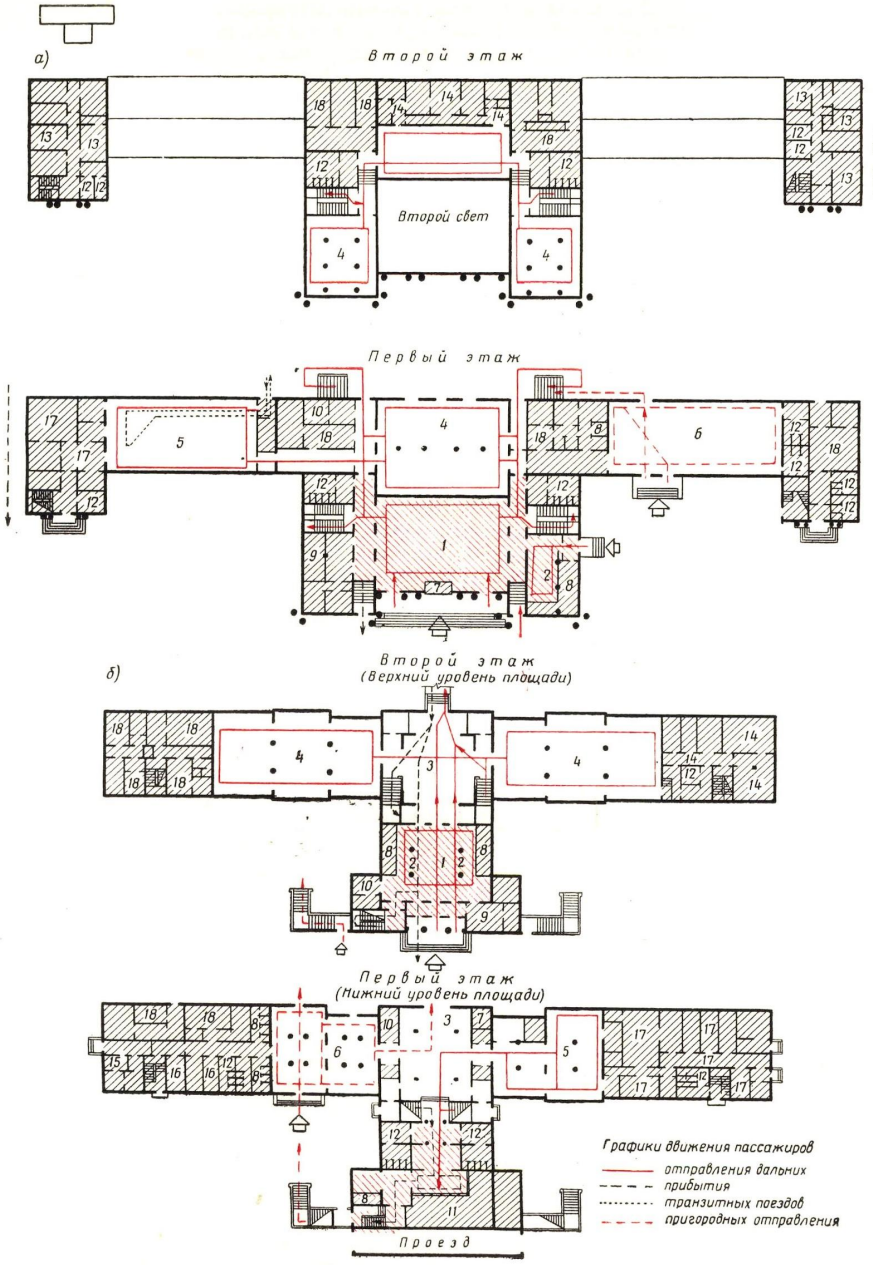
- Залы в одном уровне



а — вокзал в Евпатории; б — вокзал в Вязьме; в — вокзал в Ереване; 1 — вестибюль — операционный зал; 2 — распределительный зал; 3 — зал ожидания; 4 — ресторан, буфет; 5 — зал прибытия; 6 — зал для пригородных пассажиров; 7 — справочное бюро; 8 — кассы; 9 — почта, телеграф; 10 — кабинет начальника вокзала, дежурного; 11 — камера хранения ручного багажа; 12 — санитарный узел; 13 — комната длительного отдыха; 14 — комната матери и ребенка; 15 — медпункт; 16 — кухня ресторана; 17 — прочие помещения

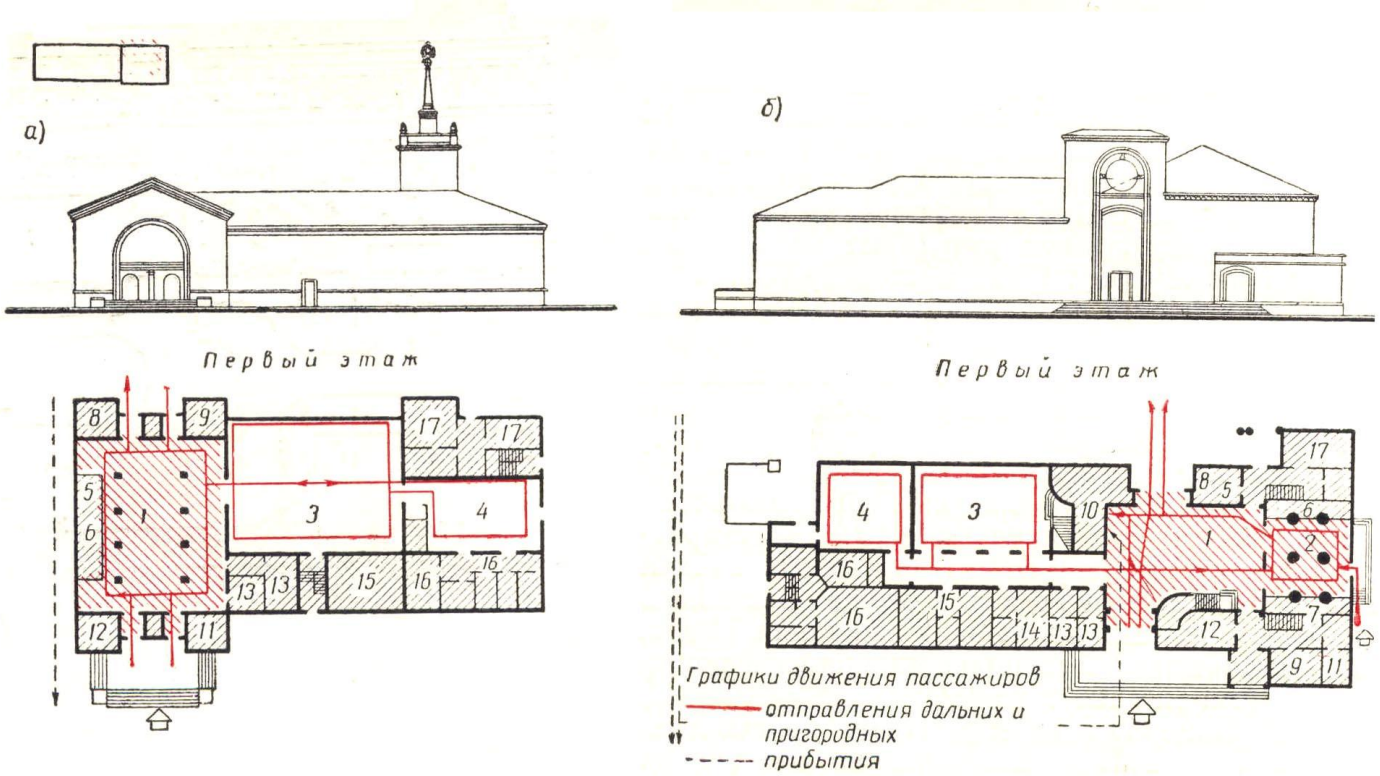
2.2 Вестибюль выдвинут из анфилады пассажирских залов в сторону города

- Залы в двух уровнях



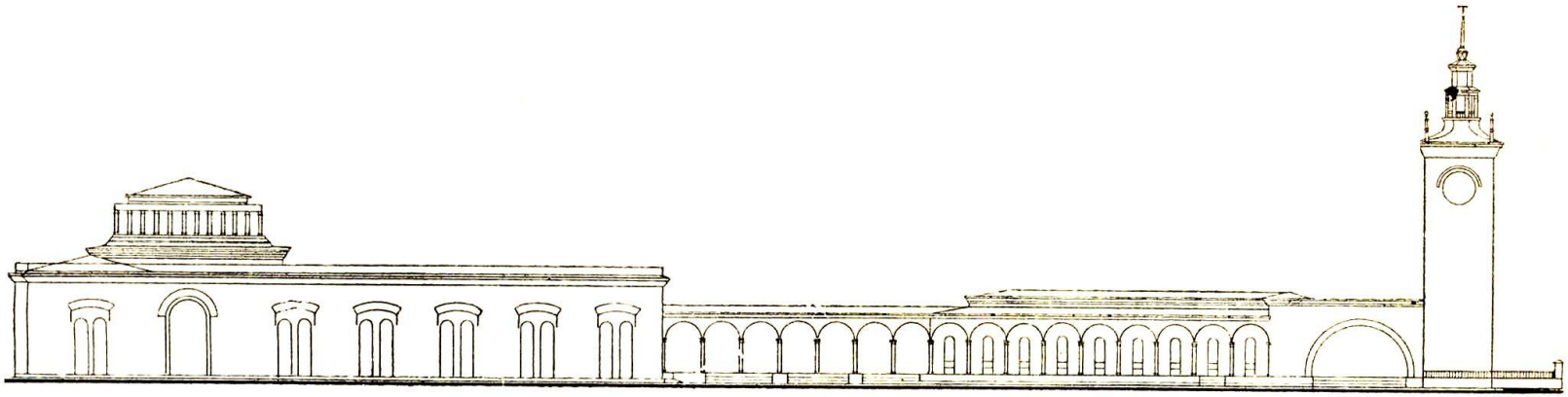
а — вокзал в Вильнюсе; б — вокзал в Кирове; 1 — вестибюль; 2 — кассовый зал; 3 — распределительный зал; 4 — зал ожидания; 5 — ресторан; 6 — зал для пригородных пассажиров; 7 — справочное бюро; 8 — кассы; 9 — почта, телеграф; 10 — кабинет начальника вокзала, дежурного; 11 — камера хранения ручного багажа; 12 — санитарный узел; 13 — комната длительного отдыха; 14 — комнаты матери и ребенка; 15 — медпункт; 16 — милиция; 17 — кухня ресторана, подсобные помещения; 18 — прочие помещения

Вестибюль находится в начале анфилады



а — *вокзал в Орджоникидзе*; б — *вокзал в Новгороде*; 1 — *вестибюль*; 2 — *кассовый зал*; 3 — *зал ожидания*; 4 — *ресторан*; 5 — *справочное бюро*; 6 — *кассы*; 7 — *почта и телеграф*; 8 — *кабинет дежурного по вокзалу*; 9 — *кабинет начальника вокзала*; 10 — *камера хранения*; 11 — *медпункт*; 12 — *милиция*; 13 — *санитарный узел*; 14 — *парикмахерская*; 15 — *комната матери и ребенка*; 16 — *кухня ресторана*; 17 — *прочие помещения*

Свободное построение объемов



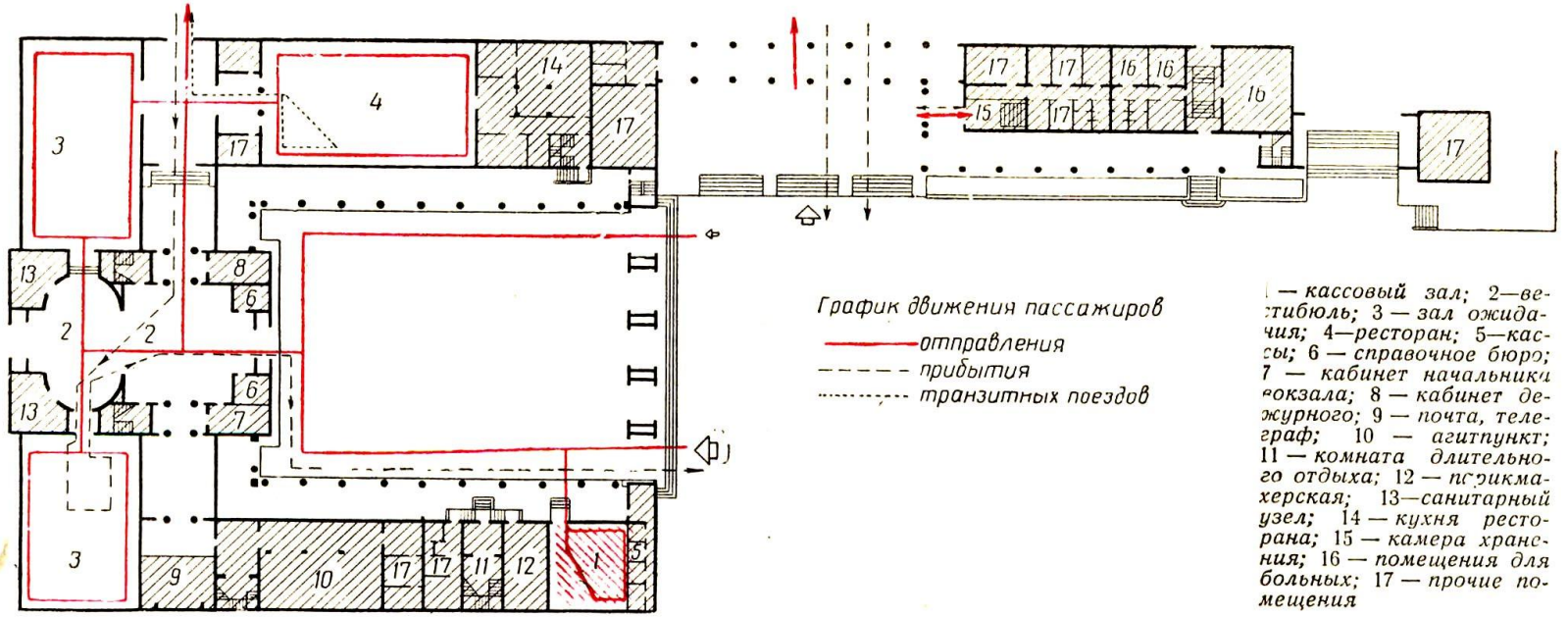
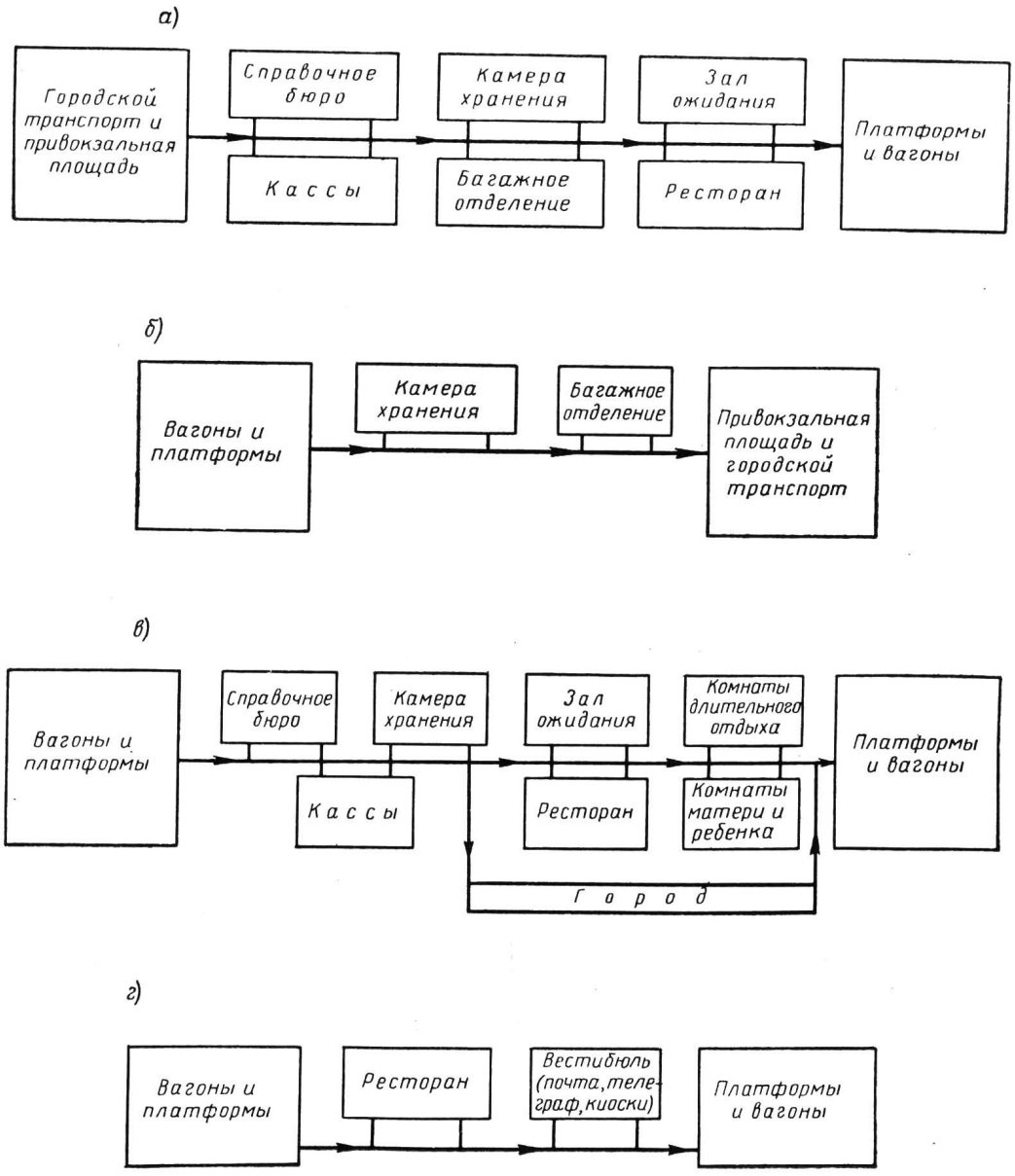


График движения пассажиров

- *отправления*
- *прибытия*
- *транзитных поездов*

1 — кассовый зал; 2—вестибюль; 3 — зал ожидания; 4—ресторан; 5—кассы; 6 — справочное бюро; 7 — кабинет начальника вокзала; 8 — кабинет дежурного; 9 — почта, телеграф; 10 — агитпункт; 11 — комната длительного отдыха; 12 — парикмахерская; 13—санитарный узел; 14 — кухня ресторана; 15 — камера хранения; 16 — помещения для больных; 17 — прочие помещения

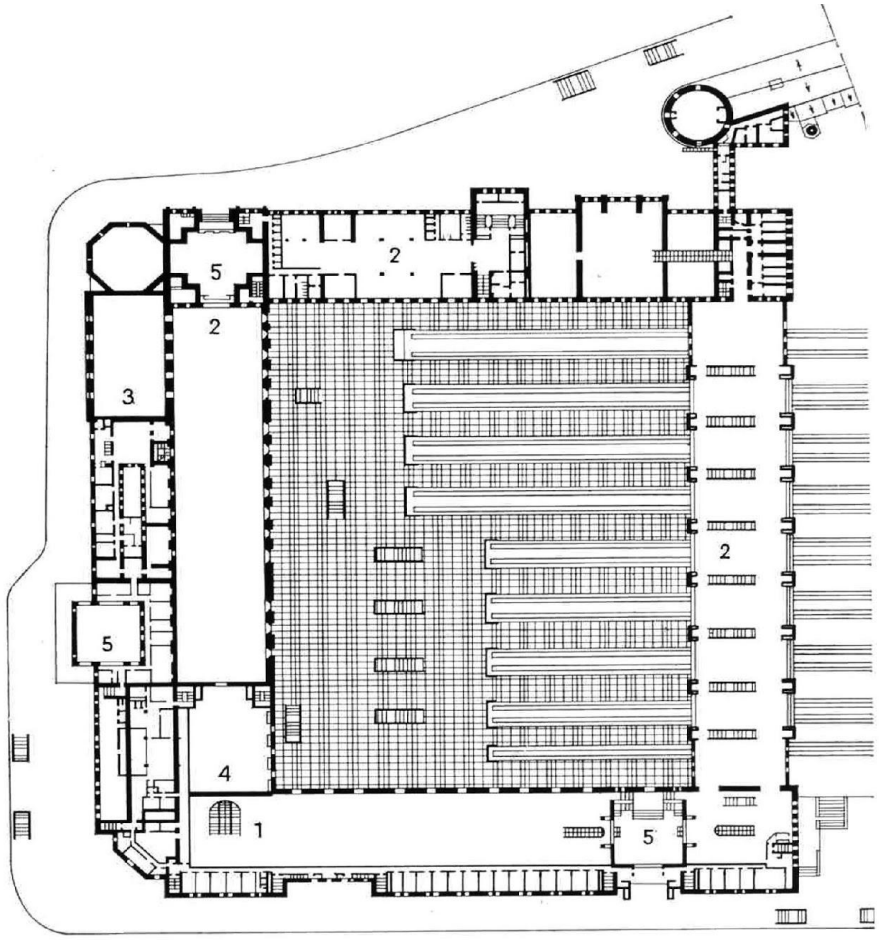


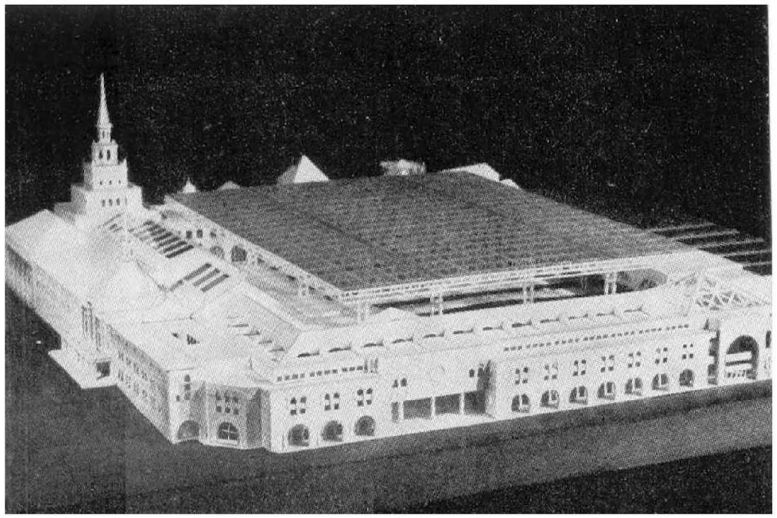
Обобщенные графики движения пассажиров дальнего следования

а — пассажиров отправления; б — пассажиров прибытия; в — транзитных пассажиров; г — пассажиров сквозных поездов

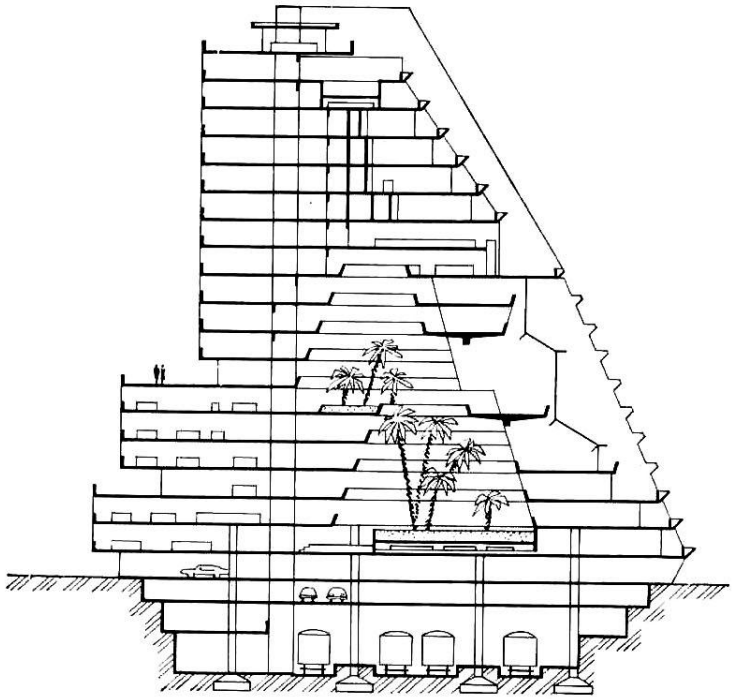
Обобщенные графики движения пригородных пассажиров

а — *пассажиров отправления;* б — *пассажиров прибытия*



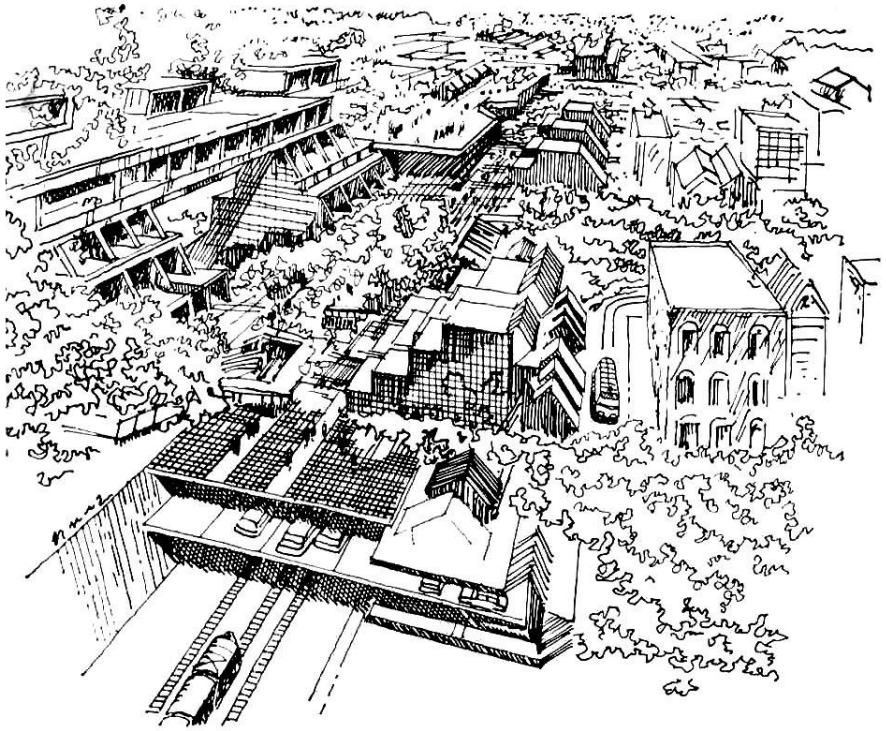


Казанский вокзал. Москва



ДОМ-ГОРОД
НАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ВОКЗАЛОМ И СТАНЦИЕЙ.

АРХИТ. Х. БОРХЕРД.
РАЗРЕЗ КОМПЛЕКСА



ПРОЕКТ ЛИНЕЙНОГО
ГОРОДА НА ПОЛОСЕ
ОТЧУЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ

ДОРОГИ ЛОНГ-АЙЛЕНД,
НЬЮ-ЙОРК, 60-е ГОДЫ

Железно-дорожный вокзал в Донецке

- 1.Вокзал для пассажиров дальнего следования
- Первый этаж - кассовый зал (кассы, дежурный по вокзалу, бюро информации), сервисный центр, комната для пассажиров с ограниченными физическими возможностями, медпункт, зал ожидания повышенной комфортности, милиция.
- Второй этаж - групповые кассы, комнаты отдыха, служебный информационно-технический центр.
- 2.Пригородный вокзал
- Первый этаж - кассовый зал (кассы, бюро информации), комната для пассажиров с ограниченными физическими возможностями
- Второй этаж - зал ожидания
- Третий этаж - кассовый зал
- Четвертый этаж - служебные помещения
- 3.Транзитный вокзал
- Совмещенные кассы для пассажиров дальнего и пригородного сообщений, бюро информации
- 4.Большой конкорс для пассажиров дальнего следования
- зал ожидания
- выход на платформы
- 5.Малый конкорс для пассажиров пригородного следования
- турникеты
- кассы
- выход на платформы
- 6.Переходная галерея
- 7.Автостанция
- Выход на платформы к поездам дальнего следования осуществляется с перрона или большого конкорса(4), на который можно попасть с Привокзальной площади через «старый» вокзал(1) или с улицы Артемовской через транзитный вокзал(3). Для пригородных пассажиров используется малый конкорс(5), оборудованный турникетной системой, на который можно попасть, как с Привокзальной площади через пригородный вокзал(2), так и с улицы Артемовской через переходную галерею(6).

Central vault of Paddington Station, London, October 2004.

Железно-дорожный вокзал в Минске

Проект железно-дорожного вокзала в Перьми

КУРСКИЙ ВОКЗАЛ

Gare du Nord is like a typical european railway station. They are of great charm.

Frankfurt Hauptbahnhof is another representative of this kind

Мадрид

Мадрид

Будапешт