



GAZ CITY





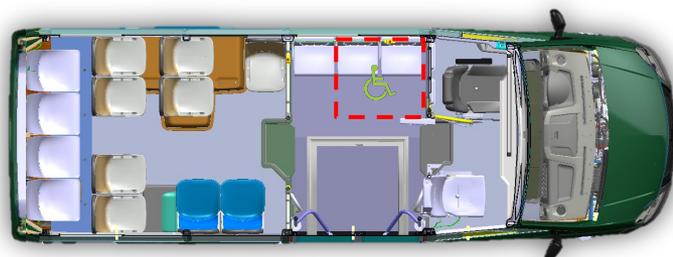
- Новые светодиодные фары
- Большая площадь остекления
- Яркая и запоминающаяся внешность
- Оперение в стиле нового семейства «ГАЗель NN»
- Багажное отделение для перевозки багажа пассажиров



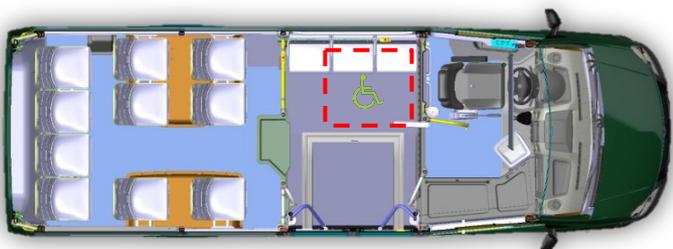
Длина/Ширина/Высота, мм	6 600/2 200/ 2 720
Пассажировместимость, чел	22
в т.ч. сидящих пассажиров, чел	17
Пассажировместимость в случае перевозки маломобильного пассажира, чел	19
в т.ч. сидящих пассажиров, чел	14
в т.ч. маломобильных пассажиров, чел	1
Технически допустимая максимальная масса автобуса, кг	4950
Минимальный радиус поворота м.	7,2
Контрольный расход топлива при 60/80 км/ч	9,5/ 12,5
Модель двигателя	ISF 2.8
Экологический класс	5
Тип	Дизельный
Рабочий объем цилиндров, л	2,8
Степень сжатия	16,9
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	102,7 (139,7)



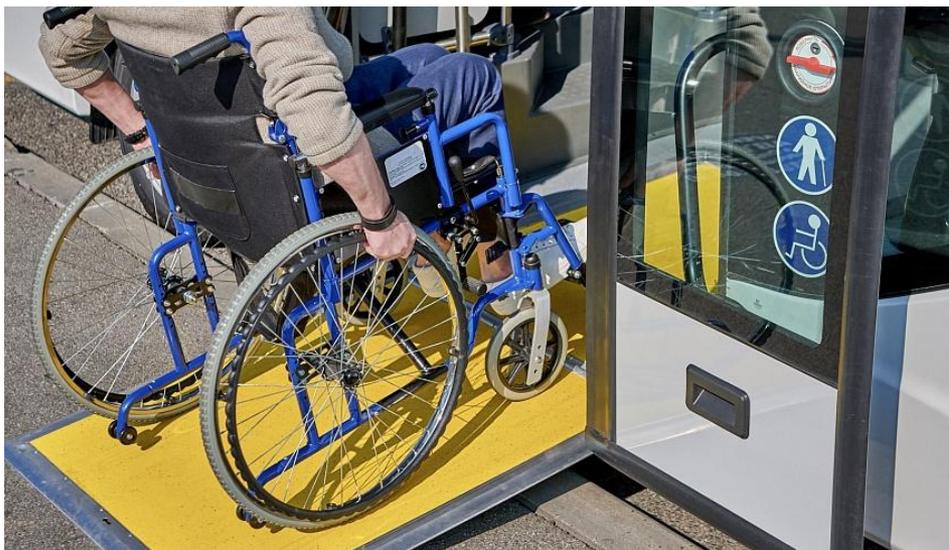
- ✓ Категории - М2 (полная масса до 5т).
- ✓ Класс транспортного средства – малый (длина менее 7,5 метров).
- ✓ Класс автобуса – «А» (предусматривает перевозку стоящих пассажиров).
- ✓ Автобус имеет низкий пол.
- ✓ Откидная аппарель обеспечивают удобный вход пассажиров с детской или инвалидной коляской.
- ✓ Широкая двухстворчатая дверь обеспечивает быструю посадку пассажиров.
- ✓ Высокий и просторный салон, обеспечивающий максимальный уровень комфорта.



Пассажировместимость - 22 чел
Сидя - 17чел
Стоя - 5 чел
14 – сидений (400мм)
3 - откидных дополнительных сидения (400мм)



Пассажировместимость - 22 чел
Сидя - 13чел
Стоя - 9 чел
10 – сидений (440мм)
3 - откидных дополнительных сидения (400мм)



В автобусе предусмотрена зона для размещения маломобильных граждан – пассажиров с детскими колясками или инвалида - колясочника.

В автобусе предусмотрено одно место для размещения лица приоритетной категории с увеличенной шириной подушки (440мм), оборудованное складным подлокотником и сигнальной кнопкой.

Широкий дверной проход 1100 мм обеспечивает быстрый вход/выход пассажиров.

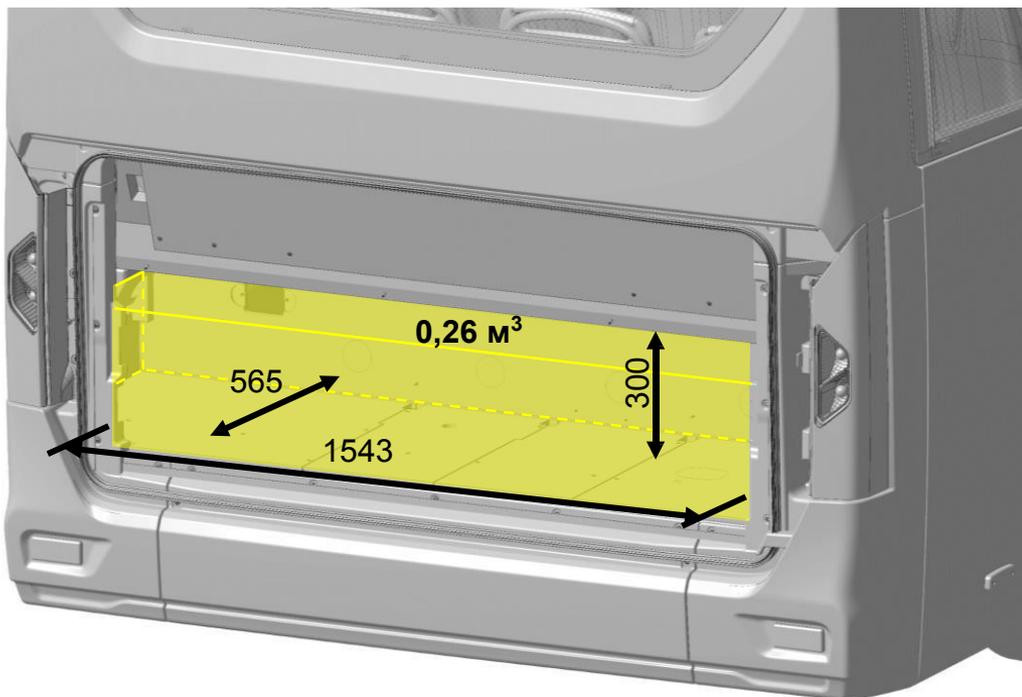
Откидная аппарель для посадки маломобильных пассажиров

Большая площадь остекления

Багажное отделение в задней части автобуса объемом 0,26 м³



В задней части автобуса располагается багажное отделение объемом $0,26 \text{ м}^3$ ($1543 \times 300 \times 565$) предназначенное для перевозки багажа пассажиров или для экипировки автобуса: комплект инструмента, знак аварийной оснатовки, стеклоомывающая жидкость, утеплитель радиатора, инструмент для уборки салона и прочие принадлежности водителя.



Опции для противовирусной защиты пассажиров

Противоинфекционное оборудование позволяет снизить риск заражения до минимума и создать безопасную среду. Оборудование рассчитано на борьбу с вирусами и бактериями путем очистки воздуха, дезинфекции рук и минимизации контактов пассажиров с зараженными поверхностями.



Покрытие поручей бактерицидной краской с ионами серебра



Сенсорный диспенсер с антисептиком для рук/ бесконтактные кнопки запроса остановки



Установка для обеззараживания воздуха.
Рециркулятор ультрафиолетовый бактерицидный.
Бактерицидная эффективность 99.9%



ООО «.....»

Ваш персональный менеджер:

ФИО _____

Тел.: _____

Моб.: _____

E-mail: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ

ФЗ от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом»

Характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок, - наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики.

Постановление Правительства РФ от 29.03.2019 N 363 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Доступная среда»

Увеличение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в парке этого подвижного состава (*автобусного - до 23,8 %, трамвайного - до 18,1 % к 2025 году*)

Национальный проект «Жильё и городская среда»

Индикатор для расчета индекса качества городской среды «ДОЛЯ ДОСТУПНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ КОЛИЧЕСТВЕ ЕДИНИЦ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»

Показатель характеризует адаптированность общественного транспорта (наземного, пригородного железнодорожного, внеуличного, речного) для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения и получения необходимых услуг маломобильными группами населения

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Национальный проект «Демография»

Заложено два целевых показателя: увеличение продолжительность здоровой жизни и увеличение коэффициента рождаемости. Достижение целевых показателей увеличит долю маломобильных граждан в транспортном обслуживании.

Национальный проект «Образование»

Национальный проект «Культура»

Национальный проект «Малое и среднее предпринимательство»

Необходимо обеспечение транспортной доступности для граждан с ограниченными возможностями здоровья

Доезд маломобильных граждан до социальных объектов возможен только при установлении специальных требований к подвижному составу.

Социальные объекты:

- Больницы (ФАП, поликлиники, стационары, диагностические центры и т.д.)
- Медико-социальные учреждения (интернаты, дом престарелых, хоспис, реабилитационные центры и т.п.)
- Многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг
- Отделения пенсионного фонда РФ
- Центры социального обслуживания населения
- Почта РФ
- Объекты массового притяжения населения (парки, досуговые центры, гипермаркеты и т. п.)

Правила ЕЭК ООН N 107 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М(2) и М(3) в отношении их общей конструкции

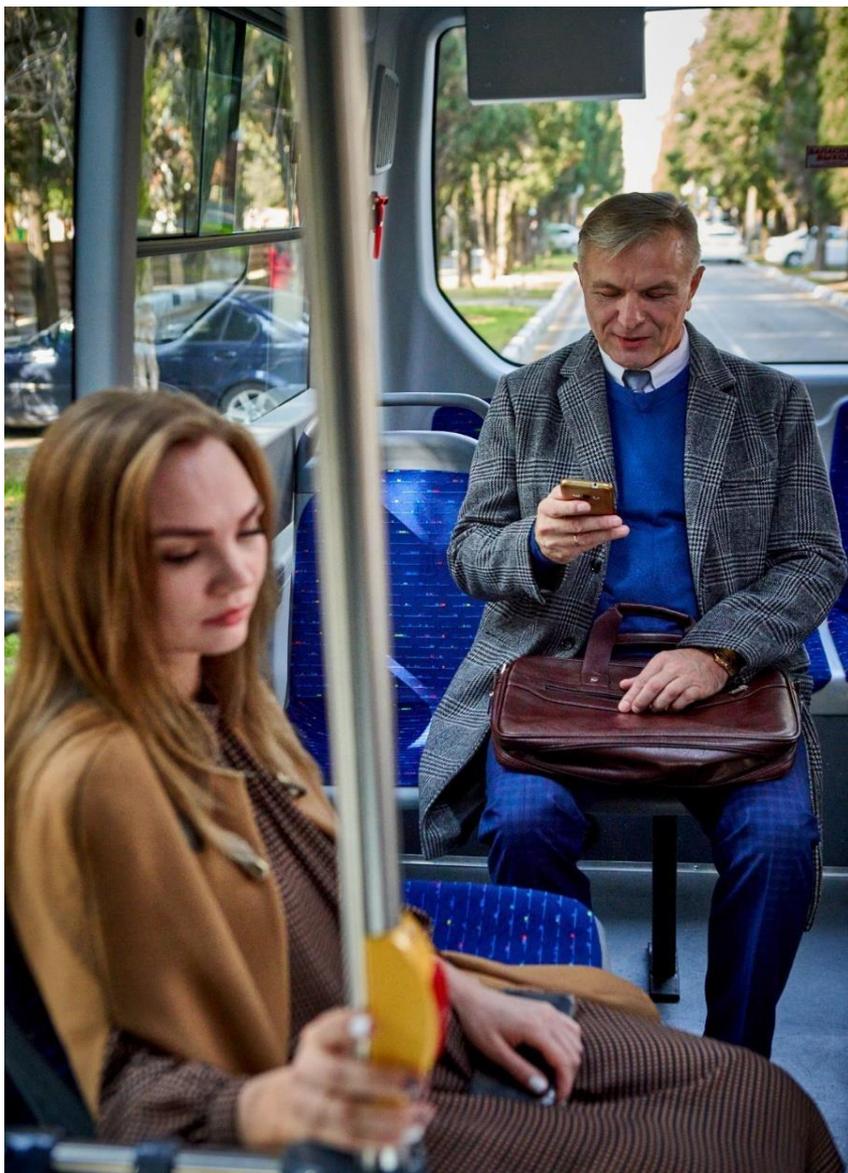
2.21 "пассажир с ограниченной мобильностью" означает всех пассажиров, испытывающих трудности при использовании общественного транспорта, таких, как инвалиды (включая лиц с сенсорными и умственными недостатками, пользователей инвалидных колясок, лиц с поврежденными конечностями, лиц небольшого роста, пассажиров с тяжелым багажом, пожилых лиц, беременных женщин, лиц с хозяйственными тележками и пассажиров с детьми (включая детей, помещенных в детские коляски));



Кузов	Каркасного типа, полукапотный, с двустворчатой средней дверью
Дверь средняя	Двустворчатая, выносного типа, с электромеханическим приводом и возможностью аварийного открывания изнутри и снаружи
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая
Шины	Пневматические, радиальные, бескамерные, размером 195/75R16С
Подвеска передняя	Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическим пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	С двумя продольными и двумя поперечными рычагами, с пневматическим упругим элементом рукавного типа, со стабилизатором поперечной устойчивости
Интегральный рулевой механизм (с ГУР)	Реечного типа
Рулевая колонка	Регулируемая по углу наклона
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с гидравлическим приводом, вакуумным усилителем и АБС
Тормозные механизмы	Дисковые

Дистанционное управление коробкой передач
Топливный бак 80л пластиковый
Предпусковой подогреватель
Круиз-контроль
Тормозная система с АБС
Пневматическая задняя подвеска
Маршрутный компьютер
Локеры передних и задних колес
Брызговики задних колес
ДЗК типа лебедка
Сиденье водителя с двумя подлокотниками и высотной регулировкой
Рулевая колонка с регулировкой по высоте
Гидроусилитель руля
Дистанционное управление электроприводом двери
Электропривод и подогрев зеркал заднего вида
Салонное зеркало
Система отопления салона (конвектор + зависимый отопитель)
Сдвоенная служебная дверь с электроприводом
Аварийно-вентиляционный люк
Форточки в боковых окнах салона
Розетка 12 В (в панели приборов)
Огнетушитель 1 шт.
Утеплитель радиатора
Капот из оцинкованного металла

Поручни салона из нержавеющей стали
Перегородка за водителем
Сиденье для пассажира с ограниченными возможностями передвижения. Оборудовано дополнительной кнопкой сигнала об остановке.
Площадка для размещения пассажира с ограниченными возможностями передвижения. Оборудовано дополнительной кнопкой сигнала об остановке.
Аппарель с ручным открыванием
6 антивандалных сидений без РБ, установленных по ходу движения + 3 сиденья поперек хода + 4 сиденья, интегрированных в обивку задка + 1 сиденье с 3т РБ (справа от водителя) + 3 откидных сидения с обивкой из неворсовой ткани
Аудиоподготовка (проводка)
Обивки салона из моющихся материалов
Карман на левой обивке
Светодиодные фары
Светодиодное освещение салона
Аккумуляторная батарея повышенной емкости (85Ач)
Теплопоглощающие стекла (комплект)
Оборудование вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»
Задний багажник
Дисковые тормоза на всех колесах



- Система информирования пассажиров (электронное информационное табло, 3 электронных рейсоуказателя, автоинформатор с 2-мя динамиками, звукоусиливающее устройство с микрофоном)
- Головное устройство 2 DIN с кнопками управления на руле, USB разъем
- Сиденье водителя «Люкс»
- Противотуманные фары (галогеновые)
- Блокируемый дифференциал
- Тахограф
- Независимый отопитель
- Окрашенный передний бампер
- Система двухконтурного кондиционирования*

* Возможность установки оборудования уточняйте в официальных дилерских центрах ГАЗ