

Хранение спасательных и противопожарных средств

Индивидуальные спасательные средства



Спасательные круги



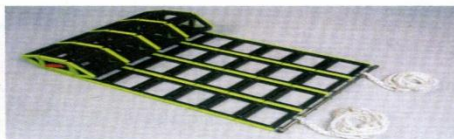
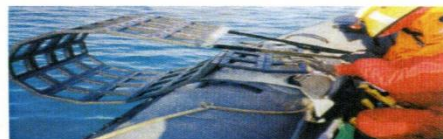
Спасательные желеты



Гидротермокостюмы



Одноместный спасательный плот



Спасательная сетка



Использование линемёта



- **Общесудовые аварийные и пожарные посты должны удовлетворять следующим требованиям:**
- **- располагаться выше палубы переборок в разных противопожарных зонах; пост в машинном отделении целесообразно располагать не ниже второго яруса;**
- **- над входом в пост должна быть надпись «Аварийный пост», «Пожарный пост»; в местах хранения аварийного и противопожарного снабжения на внутренней стороне двери или крышке ящика должна быть вывешена опись хранящегося снабжения.**
- **Хранение аварийного снабжения должно удовлетворять следующим требованиям:**
- **- мягкие пластыри должны храниться на стеллажах, банкетках или быть подвешенными к подволоку; все оборудование для них должно храниться рядом в посту (ящике);**
- **- сыпучие и жидкие аварийные материалы (цемент, ускоритель затвердевания бетона, сурик, жир технический и т. п.) должны**

- **пожарные рукава (для воды и пены) в собранном виде с пожарным стволом должны размещаться в непосредственной близости к пожарному крану, для которого они предназначены, и храниться на вьюшках или в корзинах так, чтобы их можно было быстро ввести в действие; на открытых палубах они должны быть помещены в герметичные шкафчики; в закрытых помещениях по всему судну пожарные рукава должны быть постоянно подсоединены к пожарным кранам, переносные комплектные воздушно-пенные стволы — к переносным пеногенераторам;**
- **- пенные установки местного назначения должны размещаться комплектно (с баллоном, рукавом и т. п.) на постоянных местах внутри охраняемого помещения вблизи от выходов; они должны быть легкодоступны для обслуживания, осмотра, перезарядки и защищены от механических повреждений; - углекислотные установки местного назначения должны размещаться комплектно на постоянных местах, быть легкодоступными для обслуживания и осмотра и защищены от механических повреждений;**
- **- переносные генераторы воздушно-механической пены средней кратности (ГСП) должны размещаться вблизи от пожарных кранов водопожарной системы с целью обеспечения удобной и быстрой подачи пены к местам вероятного возникновения пожара**

- **Каждое судно должно быть обеспечено комплектом аварийного, противопожарного снабжения и спасательных средств в соответствии с действующими нормами снабжения морских и речных судов, установленными Правилами Регистра.**
- **2. Аварийное и противопожарное снабжение и спасательные средства должны быть всегда готовы к немедленному использованию для борьбы за живучесть судна, спасания пассажиров и экипажа и оказания помощи людям, терпящим бедствие на море или реке.**
- **3. Аварийное и противопожарное снабжение и спасательные средства израсходованные, вышедшие из строя или пришедшие в негодность должны быть пополнены до нормы по приходе в порт, а неисправное снабжение и спасательные средства — отремонтированы либо заменены. 4. Аварийное и противопожарное снабжение и спасательные средства должны иметь отличительную окраску и маркировку в соответствии с Правилами Регистра.**
- **5. Аварийное и противопожарное снабжение должно размещаться на аварийных и пожарных постах.**

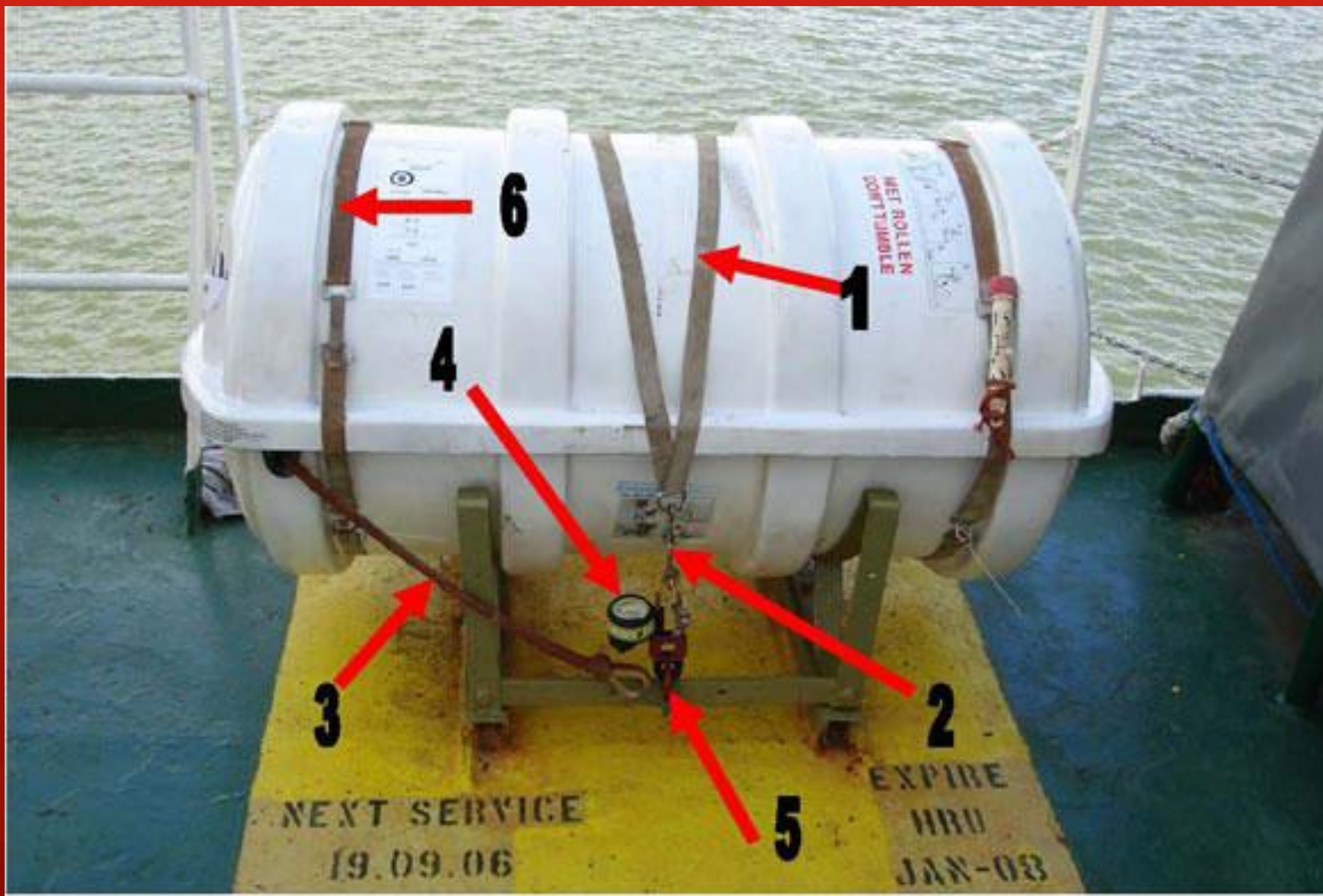
- - переносные пеногенераторы должны размещаться на штатных местах согласно построечной спецификации;
- - ручные переносные пенные (ОП) и углекислотные (ОУ) огнетушители должны размещаться по штатным местам в специальных держателях-кронштейнах быстросъемного типа в местах, защищенных от прямого воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков, на высоте не более 1,5 м от пола помещения до ручек огнетушителя и не ближе 1,5 м от источника тепла; если в помещении предусматривается (согласно Правилам Регистра) несколько огнетушителей, то часть их должна быть расположена вблизи входов, а остальные — в местах вероятного возникновения пожара внутри помещения; если предусматривается только один огнетушитель, он должен быть установлен вблизи входа в помещение;
- - запасные заряды (для перезарядки использованных огнетушителей) должны находиться в местах хранения снаряжения пожарных;
- - металлические ящики с песком или пропитанными содой сухими древесными опилками устанавливаются возле малярных и фонарных помещений, мест приема и раздачи топлива и в других пожароопасных помещениях;

- - покрывала для тушения пламени должны храниться в специальных легкооткрывающихся футлярах или шкафчиках;
- - комплекты пожарного инструмента должны размещаться на штатных щитах;
- - комплекты снаряжения для пожарного должны храниться в специальном сухом, отапливаемом помещении, расположенном в надстройке и имеющем отдельный вход;
- - в кладовых для изолирующих дыхательных противогазов должны быть предусмотрены ящики или стеллажи с гнездами, стенки которых должны быть обиты амортизирующими материалами;
- - костюм из теплоотражательной ткани должен храниться в сухом, отапливаемом помещении;
- - пожарные ведра должны быть снабжены растительным концом достаточной длины и храниться на открытых палубах в легкодоступных местах. Ведра должны быть окрашены в красный цвет и иметь надпись «пожарное» (только на судах, не оборудованных стационарной водопожарной системой);
- - международное береговое соединение для приема воды с берега должно храниться в комплекте с другим противопожарным снабжением в легкодоступном месте.

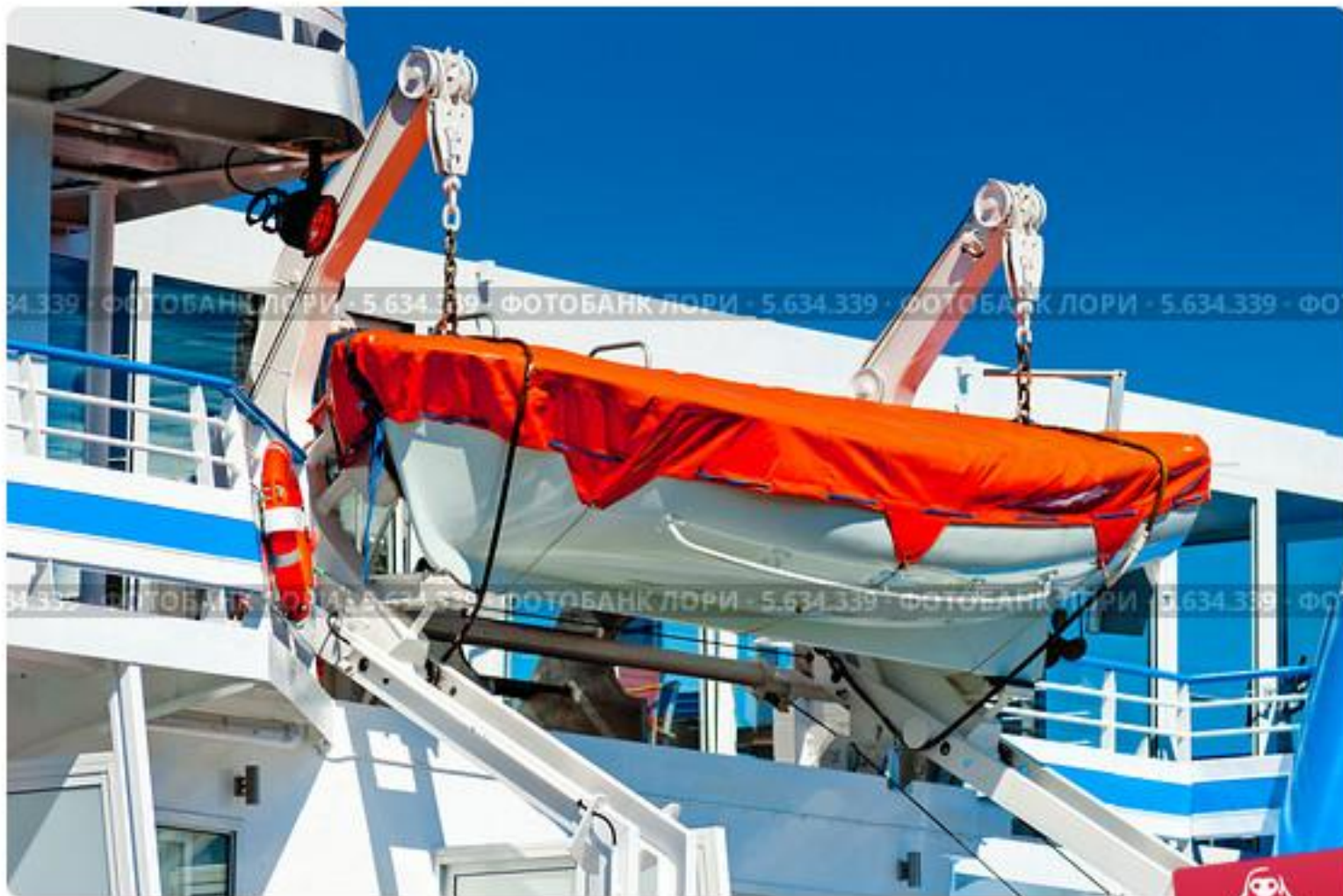


- **Все спасательные шлюпки в положении «по-походному» должны находиться на кильблоках и быть закреплены найтовыми, которые должны легко и быстро отдаваться.**
- **Продолжительность посадки людей и спуска шлюпок на воду по шлюпочной тревоге должна быть не более 8 мин при наличии шлюпбалок гравитационного типа и 12 мин при наличии шлюпбалок заваливающегося типа. Продолжительность посадки людей в спасательные средства и их спуска на воду в спокойных условиях для пассажирских судов неограниченного района плавания и ограниченного района плавания I не должна превышать 30 мин, а для пассажирских судов ограниченного района плавания II — 20 мин.**
- **Все спасательные средства должны находиться в готовности для немедленного использования до выхода судна из порта и в любой момент рейса. На пассажирских судах снабжение в спасательных шлюпках должно быть разложено по штатным местам, фалини разнесены, спасательные шкентели с мусингами распущены в сторону ботдека.**
- **Жесткие спасательные плоты и спасательные плавучие приборы должны располагаться и храниться так, чтобы они всегда были доступны и готовы к немедленному использованию, чтобы их можно было безопасно и быстро спустить (сбросить) на воду с любого борта. При погружении судна в воду они должны**

- **беспрепятственно всплывать, а разобшающие устройства должны сбрасывать их как автоматически, так и механически.**
- **Надувные спасательные плоты должны располагаться так, чтобы они всегда были доступны и готовы к немедленному использованию; они должны храниться в контейнерах, защищающих плоты от атмосферных влияний и обеспечивающих надежное крепление плотов. Крепление должно легко и быстро отдаваться вручную по шлюпочной тревоге или автоматически при погружении судна.**
- **Спасательные жилеты (дополнительный комплект) должны храниться в легкодоступных местах в количестве не более 20 шт. в одном месте. На местах расположения спасательных жилетов (шкафы, диваны и т. п.) должны быть нанесены четкие надписи «спасательные жилеты».**
- **Спасательные круги должны быть равномерно распределены по обоим бортам судна и установлены таким образом, чтобы они были легкодоступны и в любое время готовы к немедленному использованию. Два спасательных круга со светодымящими буйками должны быть размещены таким образом, чтобы их можно было немедленно сбросить с ходового мостика.**
- **Пассажирские суда должны иметь две**



- **дежурные спасательные шлюпки, по одной с каждого борта судна, для использования в экстренных случаях. Эти шлюпки находятся в постоянной готовности к немедленному использованию во время нахождения судна в море. Перед выходом из порта в рейс о номерах дежурных шлюпок должно быть объявлено экипажу.**
- **На спасательных шлюпках должны быть нанесены ясными несмываемыми красками размеры спасательной шлюпки, число людей, допускаемое к размещению. Название и порт приписки судна, которому принадлежит спасательная шлюпка, наносятся краской на обоих бортах ее носовой части.**
- **Комплектность шлюпочного снабжения и его состояние проверяются ответственными лицами ежемесячно.**



Спасательная шлюпка висит на большом корабле

© Константин Лабунский / Фотобанк Лори



lori.ru/5.634.339

