

Себестоимость и тарифы на перевозки

Себестоимость грузовых перевозок



Себестоимость грузовых перевозок



- Затраты АТП на выполнение перевозок в денежной форме – *эксплуатационные расходы*, а рассчитанные на единицу продукции – *себестоимость* [руб./($t \times km$)], [руб./км], [руб./т], [руб./ч.]

Себестоимость грузовых перевозок

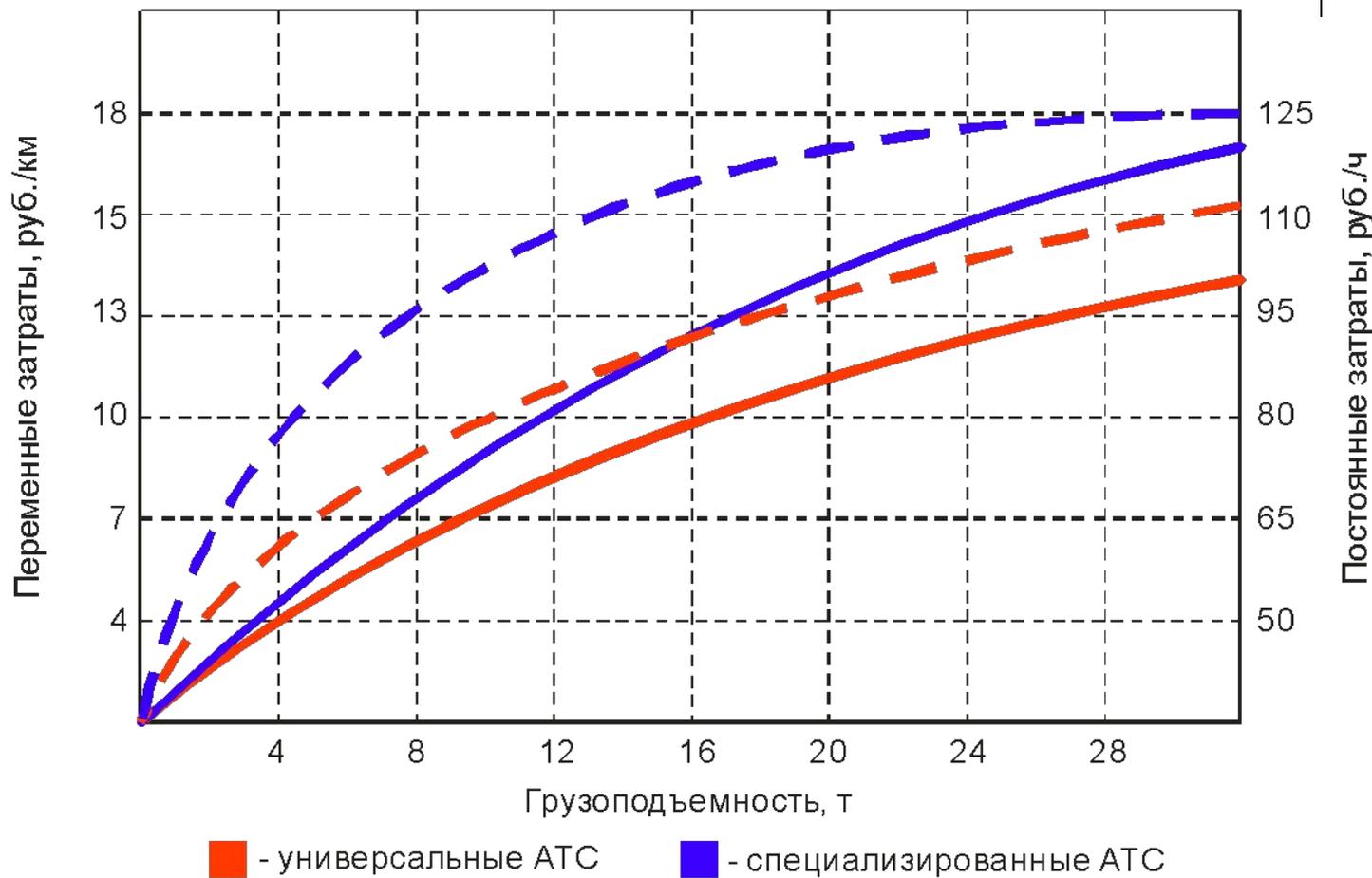


Себестоимость грузовых перевозок



- Для оперативного упрощенного планирования затрат на перевозки затраты представляются в виде *переменной* (зависит от пробега ПС) и *постоянной* составляющих (не зависит от пробега).
- Себестоимость и уровень рентабельности необходимый на работы АТП определяют тарифы на перевозки.

Себестоимость грузовых перевозок



Зависимость постоянной (—) и переменной (- - -) составляющих себестоимости перевозок от грузоподъемности АТС

Принципы формирования тарифов на перевозку грузов



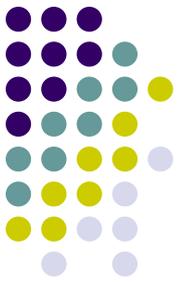
- Грузовой тариф на перевозку грузов

$$T = C + П$$

где C – себестоимость перевозок;

$П$ – прибыль перевозчика.

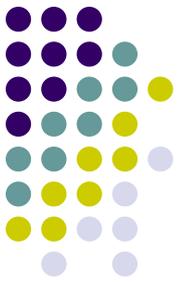
Принципы формирования тарифов на перевозку грузов



- Система постоянных ставок не учитывает изменение тарифа при увеличении расстояния перевозок. Учитываются тип ПС, срочность и др. факторы.
- Аккордная система предусматривает фиксированную оплату за перевозки.

В настоящее время АТП самостоятельно разрабатывают тарифную систему, учитывая специфику работы, конкуренцию, объемы перевозок и др. факторы.

Принципы формирования тарифов на перевозку грузов



- *Дифференцированная система* предусматривает снижение себестоимости перевозок при увеличении расстояния перевозок.

Покилометровая ставка тарифа экспоненциально снижается с увеличением расстояния перевозок.

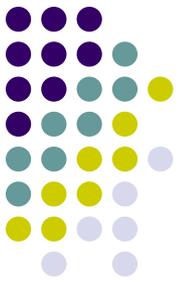
Снижение ставки ограничивается рациональным расстоянием выше которого ставка остается постоянной или увеличивается.

Принципы формирования тарифов на перевозку грузов



- *Покилометровые тарифы* устанавливаются по типам и моделям ПС исходя из расстояния перевозок (междугородные, международные перевозки, перемещение самих АТС).

Принципы формирования тарифов на перевозку грузов



- *Повременные тарифы* дифференцированы по времени предоставления клиенту ПС. Часовая ставка зависит от типа ПС и может учитывать пробег за время использования. Для компенсации повышенных накладных расходов при непродолжительном использовании устанавливаются минимальные размеры платы.

Принципы формирования тарифов на перевозку грузов



- *Сдельные тарифы* устанавливаются в случае если имеется возможность точного учета объема перевозок. Зависят от расстояния перевозки грузов, размера партии и класса груза.

Принципы формирования тарифов на перевозку грузов



Построение повременных тарифов

Модель АТС	Оплата, руб.		
	за 1 ч.	за 1 км	минимальная

Построение покилометровых тарифов

Модель АТС	Оплата, руб./км
------------	-----------------

Построение сдельных тарифов

Расстояние перевозки, км	Оплата перевозки при массе отправки, руб./т									
	до 0,5	0,5 – 1,0	1,0 – 1,5	1,5 – 2,0	2,0 – 3,0	3,0 – 4,0	4,0 – 5,0	5,0 – 10,0	10,0 – 20,0	св. 20,0