



Дисциплина:

**«Устройство и живучесть надводного
корабля»**

Тема № 4:

**«Организация борьбы за живучесть
корабля»**

Занятие № 2





Учебные вопросы:

1. Обязанности должностных лиц.
2. Организация дежурно-вахтенной службы по обеспечению живучести.
3. Действия личного состава по БЗЖ.



Командиры подразделений обязаны:

- руководить действиями подчиненного личного состава по БЗЖ в районе своих КП и БП, а также действиями по защите личного состава;
- при повреждениях для ликвидации последствий, которых требуется понизить ТТД корабля, должны доложить свои предложения на решение командира (в экстренных случаях действовать самостоятельно с последующим докладом);
- принимать доклады о повреждениях и принятых мерах от подчиненных БП и КП;
- докладывать о повреждениях в боевых частях и службах на ГКП, ЦКП и о повреждениях корпуса, поступления забортной воды и пожарах также в ПЭЖ, информировать по этим вопросам свой ЗП;
- немедленно докладывать на ГКП, ЦКП и сообщать подчиненным КП и БП о переходе на ЗП.



Командир БП отвечает за наличие средств БЗЖ, находящихся на боевом посту, их исправность и готовность к действию.

Он обязан:

- лично руководить действиями л/с БП;
- поддерживать надежную связь с КП боевой части;
- докладывать об обстановке и действиях, выполняемых на БП, на КП боевой части;





На КП боевых частей (служб) при повреждениях на боевых постах докладывать:

- о возникновении пожара, его размерах и характере (например, горит краска, мазут, электропроводка);

- о повреждении корпуса и поступлении воды в помещение (место и размеры пробоины, интенсивность поступления воды);

- о повреждениях оружия и технических средств (наименования оружия, системы, механизма, характер повреждения, возможность ввода в строй);

- о радиоактивном, химическом и бактериологическом заражении;

- о ходе борьбы с повреждениями и потребной помощи в личном составе и средствах борьбы за живучесть;

- о потерях в личном составе.



При повреждении в боевых частях и службах на ГПК и ЦКП докладывать:

- о пожарах в погребах и хранилищах боезапасов, ангарах, хранилищах топлива и смежных с ними помещениях, машинных и котельных отделениях, энергоотсеках, электростанциях;
- о пожарах, поступлении внутрь корабля забортной воды и повреждениях оружия и технических средств, влияющих на ход, маневрирование корабля и применение оружия;
- о радиоактивном, химическом и бактериологическом заражении БП и КП;
- о мерах, принятых по борьбе с повреждениями;
- о необходимой помощи в личном составе и средствах борьбы за живучесть.



Перед оставлением личным составом горящего или затапливаемого помещения необходимо отключить электроэнергию от всего электрооборудования, находящегося в нем, а перед оставлением котельного (машинно-котельного) отделения, кроме того, необходимо:

- стравить пар из котлов в атмосферу, используя ручные приводы подрыва предохранительных клапанов;
- включить систему водораспыления и оставить ее включенной для исключения возгорания топлива и масла, находящихся на свободной поверхности.

Decorative wavy lines in blue and red colors are positioned above the text.

Офицеры, мичманы, старшины и матросы после подготовки в своих подразделениях к несению службы корабельных или специальных нарядов и соответствующей проверке их знаний приказом по кораблю допускаются к выполнению обязанностей на тех или иных постах вахтенной или дежурной службы.

Decorative wavy lines in blue colors are positioned at the bottom of the slide.



Лица дежурной и вахтенной служб контролируют:

- состояние корабля
- выполнение организационно-технических мероприятий по обеспечению живучести.

Грамотно эксплуатируют действующие и поддерживают в готовности к использованию дежурные технические средства, обеспечивающие ведение борьбы за живучесть корабля.



Весь личный состав корабля обязан следить за тем, чтобы меры, обеспечивающие живучесть, никем не нарушались.





При получении кораблем повреждений соответствующие лица дежурной и вахтенной служб обязаны:

- объявить аварийную тревогу,
- оповестить экипаж о месте и характере повреждений,
- запустить дежурные технические средства, обеспечивающие ведение борьбы за живучесть,
- обслуживают их и действующие технические средства до прибытия на КП и БП личного состава согласно расписанию по борьбе за живучесть корабля.



В зависимости от выполнения своих обязанностей лица ДВС обязаны знать:

устройство корабля, отсеки (помещения, БП),
расположение и назначение постов дежурной и
вахтенной служб корабля (боевой части, службы),
средства борьбы за живучесть корабля, отсека,
(помещения) БП,
правила открытия и закрытия непроницаемых
дверей, люков, горловин и иллюминаторов,
правила пользования аварийными средствами,
устройство систем вентиляции и кондиционирования
и правила пользования ими,
установочные сигналы,
организацию внутрикорабельной связи,
требования корабельного устава и организационных
приказов командира корабля.



Лица ДВС по обеспечению ЖК:

вахтенный офицер
дежурный по кораблю
дежурный по низам
дежурный по боевым частям (службам)
дежурный по БЧ-5
дозорный по живучести
дневальный по помещению



Обязанности дежурного по БЧ-5 по обеспечению живучести корабля.

Дежурный по БЧ-5 кроме выполнения обязанностей, общих для дежурных всех боевых частей (служб), отвечает за поддержание в постоянной готовности дежурных технических средств и средств борьбы за живучесть корабля.

Он обязан обеспечивать безопасность работ с открытым огнем, с арматурой забортных отверстий, а также в междудонных выгородках и топливных (масляных) цистернах.

О начале и окончании указанных работ, а также о вскрытии и закрытии горловин с буквой «З» дежурный по БЧ-5 делает запись в суточном журнале электромеханической боевой части.

По аварийной тревоге он до прибытия командира БЧ-5 обязан находиться в ПЭЖ и руководить вводом в действие дежурных технических средств и средств борьбы за живучесть.



Обязанности дозорного по живучести.

Дозорный по живучести осуществляет контроль за соблюдением пожарной безопасности и непроницаемости корпуса корабля.

Он подчиняется дежурному по низам.

Дозорный по живучести назначается на кораблях 1 и 2 ранга старшины и матросы ракетно-артиллерийской, минно-торпедной и электромеханической боевых частей. В дозор по живучести назначается не менее двух человек на сутки в зависимости от ранга и особенностей корабля.

Дозорный по живучести по тревогам, не сменяясь, занимает свое место согласно расписанию.



Дозорный по живучести обязан:

знать устройство корабля (в необходимой степени), меры обеспечения непроницаемости корпуса и пожарной безопасности; расположение и правила использования средств пожаротушения; места, опасные в отношении пожара и поступления забортной воды внутрь корабля; правила пользования открытым огнем, организацию дежурной службы на корабле и средства внутрикорабельной связи;

обходить корабль с 21.00 до 07.00 – не реже чем через каждые 2 часа, в остальной время – через каждые 4 часа. Обход следует производить по маршрутам, указанным в инструкции;

проверять непроницаемость корпуса корабля (состояние отсеков, помещений, выгородок и т.п.);

контролировать положение дверей, люков, горловин и иллюминаторов согласно их маркировке и приказаниям дежурного по кораблю;

проверять готовность отдраенных дверей, люков, горловин, иллюминаторов и наружных вентиляционных закрытий к немедленному задраиванию;

следить за выполнением личным составом противопожарных мероприятий и мер против поступления забортной воды внутрь корабля;

записывать в специальный журнал все замечания по дежурству.



В помещениях, где по корабельной ориентации нет БП и КП для контроля за этими помещениями и для борьбы за живучесть в них на кораблях создаются **аварийные партии**.

Расчеты аварийных партий, кроме того, могут использоваться:

- для создания и усиления рубежей обороны по борьбе с пожарами и с водой,

- для оказания помощи л/с аварийных помещений, который самостоятельно не может справиться с аварией,

- для разборки завалов, подкрепления поврежденных корпусных конструкций, отключения поврежденных трубопроводов, кабельных трасс и их исправления,

- для вывода механизмов из действия с палуб и смешанных помещений, подачи энергии по резервным линиям и ввода механизмов в действие,

- для обеспечения водолазных работ в затопленных помещениях,

- для специальной обработки районов корабля, закрепленных за аварийными партиями.



Командир аварийной партии контролирует наличие средств БЗЖ, находящихся в помещениях и на палубах, закрепленных за аварийной партией, их состояние и готовность к использованию.





В зависимости от водоизмещения, штатной численности личного состава и конструктивных особенностей:

- на кораблях 1 ранга создают две-пять аварийных партий,
- на кораблях 2 ранга – две-три аварийные партии,
- на кораблях 3 – 4 ранга – одну-две аварийные партии;
- на судах обеспечения с экипажем более 100 человек – две-три аварийные партии,
- с экипажем 40 – 100 человек – одну-две аварийные партии,
- с экипажем 15 – 40 человек – одну аварийную партию.



В состав аварийных партий необходимо включать:

- наиболее подготовленных специалистов БЧ-5,
- боцманов,
- плотников,
- газоэлектросварщиков (газорезчиков),
- водолазов,
- химиков,
- медиков
- других наиболее подготовленных и необходимых специалистов.



Командирами аварийных партий
назначают:

на кораблях 1 ранга – командиров
групп БЧ-5;

на кораблях 2 ранга – командиров
групп, старшин команд БЧ-5, старших
боцманов;

на кораблях 3 и 4 ранга и судах
обеспечения – старших боцманов,
старшин БЧ-5.



Основные задачи аварийных партий:

- борьба с пожарами и водой в помещениях, не занятых командными пунктами и боевыми постами, а также на создаваемых рубежах обороны;
- отключение поврежденных участков трубопроводов, кабельных трасс и их исправление, подача энергии резервным путем;
- вывод из действия механизмов с палуб и смежных помещений;
- контроль по боевым готовностям и тревогам за состояние помещений, не занятых командными пунктами и боевыми постами;
- разборка завалов, подкрепление поврежденных корпусных конструкций;
- обеспечение водолазных работ в затопленных помещениях;
- специальная обработка районов корабля, закрепленных за аварийными партиями.



В состав аварийно-спасательного имущества входит аварийное, противопожарное, водолазное и спасательное имущество.

Аварийно-спасательное имущество распределяется на корабле по отсекам, командным пунктам и боевым постам. Количество его зависит от объема помещений или отсеков, их расположения и числа личного состава. Храниться оно в доступных местах на переборках, бортах, в специальных гнездах на штатных местах, на специально оборудованных щитах, должно содержаться в постоянной исправности и готовности к немедленному действию.

Категорически запрещается использовать его не по прямому назначению.