

История дорожного движения



Светофо́р — устройство, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения.

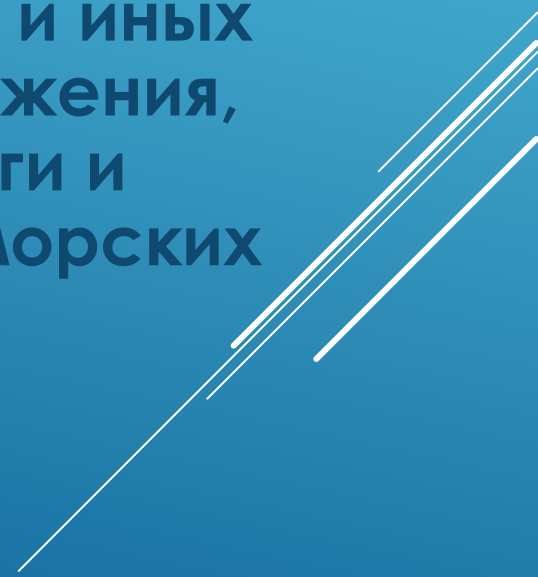




После того как во второй половине XIX века наряду с конными экипажами на дорогах городов появились первые автомобили, возникла **необходимость упорядочивания движения** транспортных средств — слишком уж различными были их скорость и мобильность.

История создания светофора

Светофо́р (от русск. свет и греч. φορός — «несущий») — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.

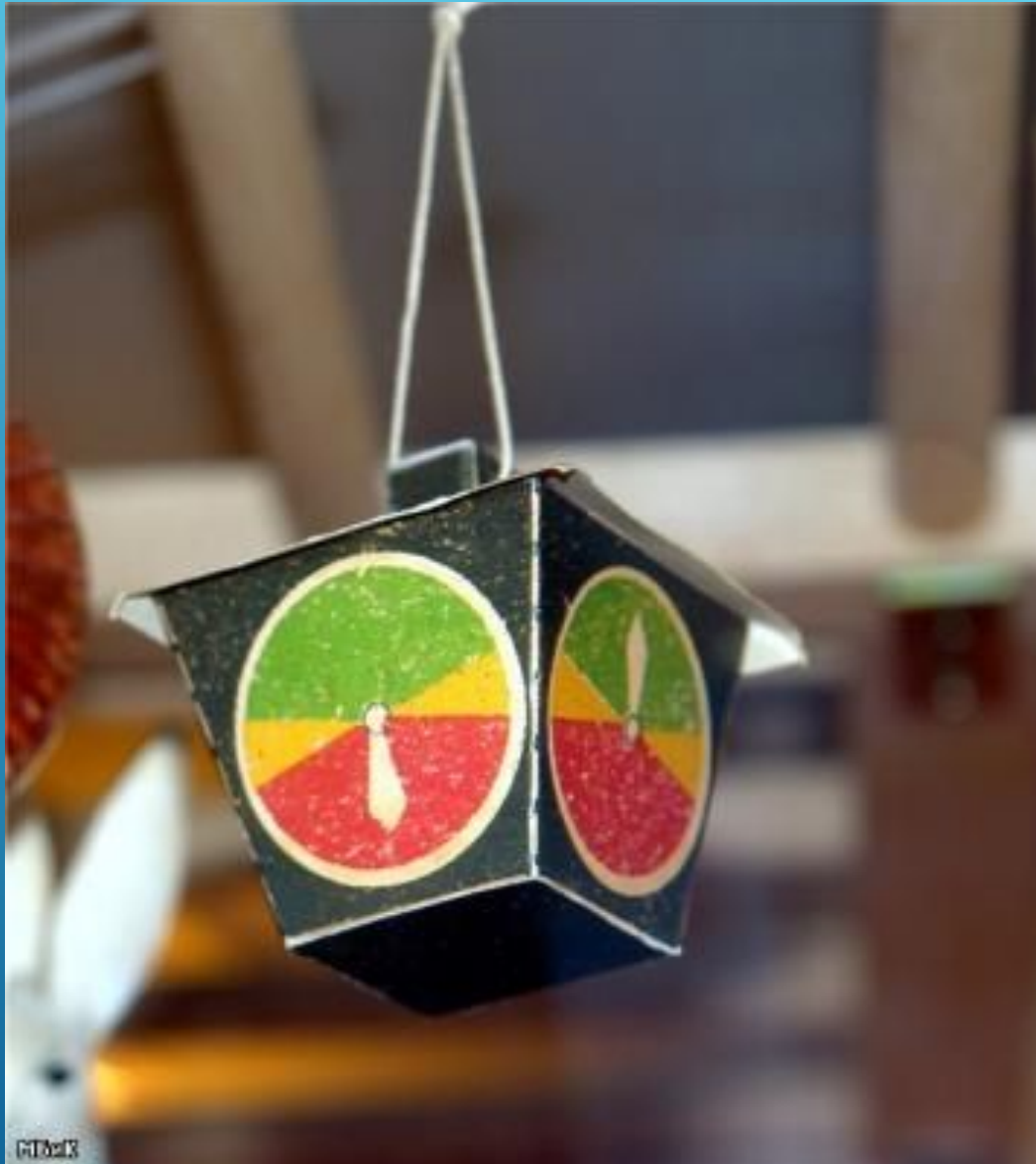
A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, arranged diagonally in the bottom right corner of the slide.

Самый первый автоматический светофор семафорного типа был установлен в Лондоне на площади перед Парламентом 10 декабря 1868 года инженером-механиком Дж. П. Найтом.

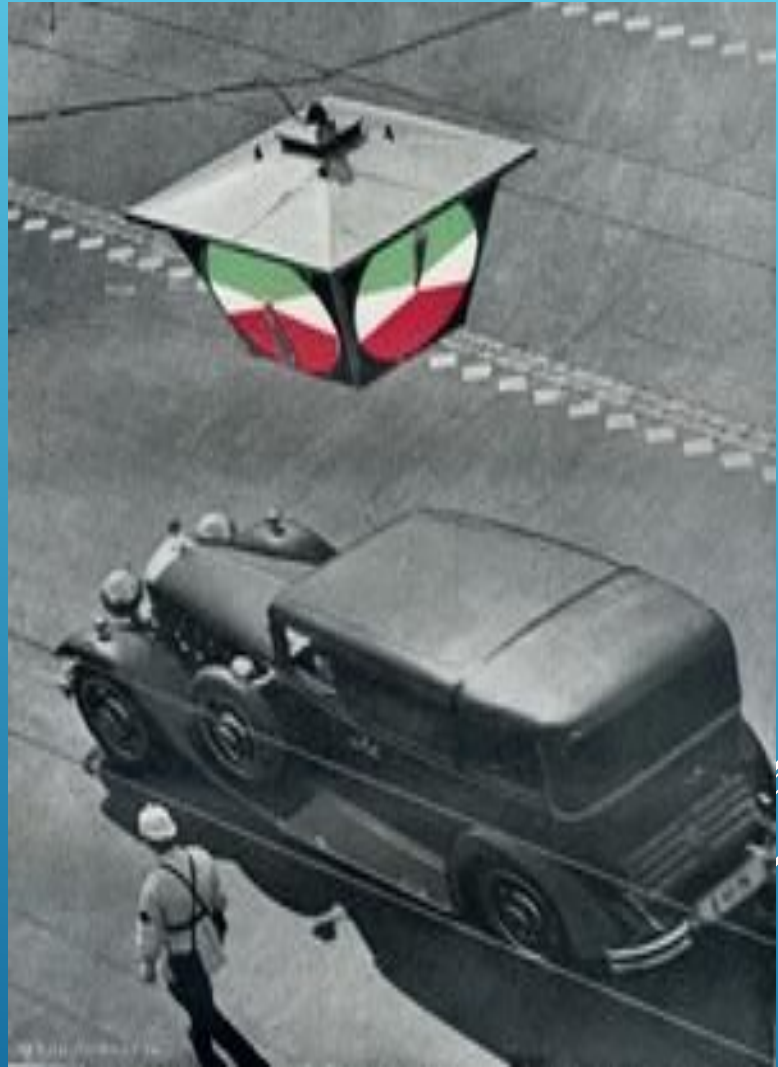


- ▶ Это были массивные и не слишком удобные сооружения, управлявшиеся специально приставленными к ним полицейскими.
- ▶ Днем полицейские регулировали движение, поднимая и опуская крыло семафора.
- ▶ В темное время суток полицейские включали сигнальный фонарь. Стекла у фонаря были цветными: зеленый сигнал, разрешающий движение, красный – запрещающий.

ПЕРВЫЕ СВЕТОФОРЫ



Первые светофоры

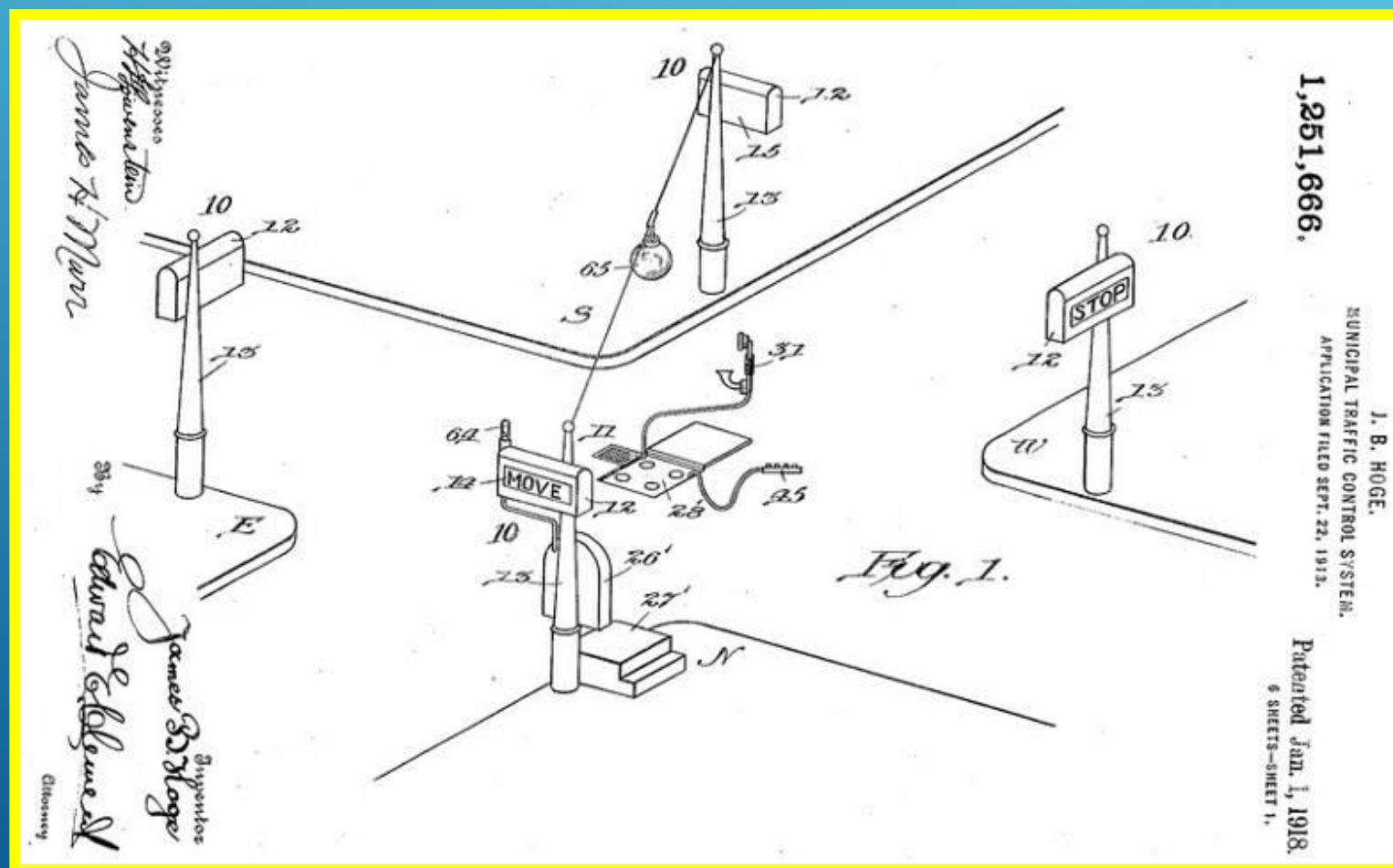




Но 2 января 1869 года произошла трагедия — один из светофоров взорвался, когда приставленный к нему полицейский пытался его повернуть. Полицейский получил серьезные травмы, и эта идея регулирования движения была реализована впоследствии только через 40 лет.

Three white diagonal lines of varying lengths and thicknesses are positioned in the bottom right corner of the slide, extending from the right edge towards the bottom left.

В 1910 ГОДУ В ЧИКАГО ЭРНСТОМ СИРРИНОМ БЫЛА РАЗРАБОТАНА И ЗАПАТЕНТОВАНА ПЕРВАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СВЕТОФОРА БЕЗ УЧАСТИЯ ЧЕЛОВЕКА. В ЕГО УСТРОЙСТВЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ НАДПИСИ «STOP» И «PROCEED» БЕЗ ПОДСВЕТКИ.



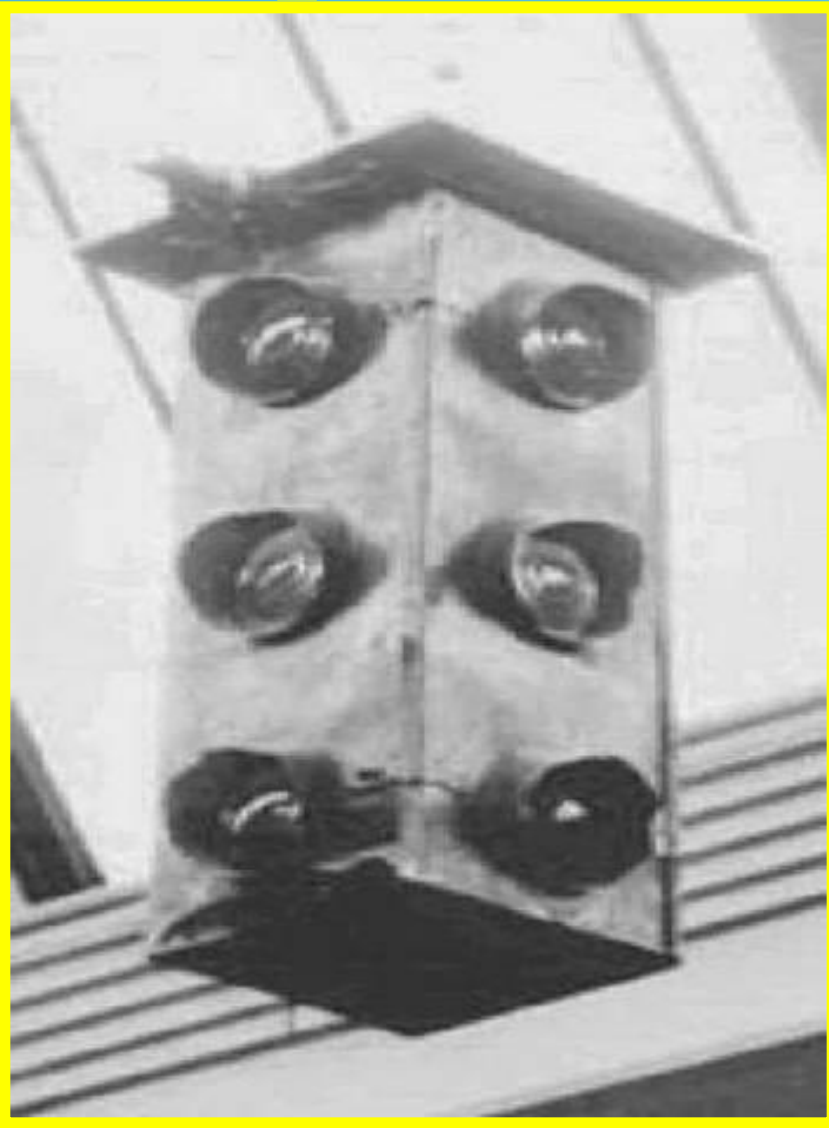
Первый электрический светофор



В 1914 году в Америке появился первый светофор, который работал при помощи электроэнергии и сигналы подавал электрическими лампочками. Электрический светофор все еще имел два цвета – красный и зеленый.

Командовал сигналами светофора регулировщик, который вместо желтого сигнала подавал предупреждающий звуковой сигнал.

Трёхцветные светофоры



**В 1920 году
трехцветные
светофоры с
использованием
жёлтого сигнала
были установлены
в Детройте и Нью –
Йорке. Авторами
изобретений были
соответственно
Уильям Поттс и
Джон Харрис.**

**В СССР первый светофор установили
15 января 1930 года в Ленинграде,
на пересечении Невского и Литейного проспектов.**



**Первый
светофор в
Москве
появился
30 декабря
того же года
на углу улиц
Петровка и
Кузнецкий
мост.**

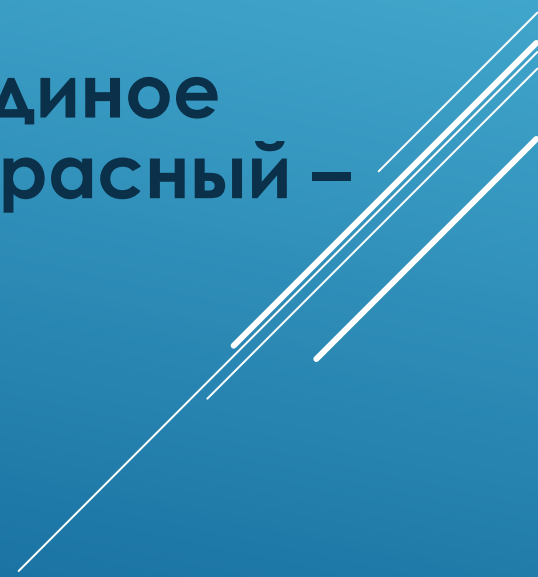
Московский светофор



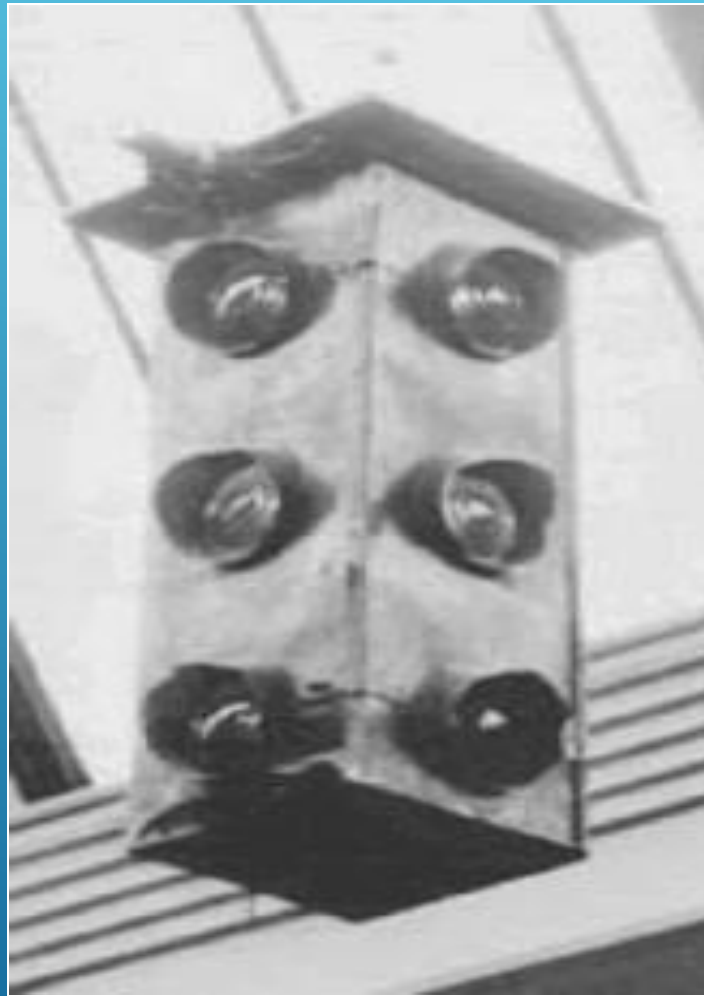
Конструкция этого светофора была выполнена в виде циферблата часов, разделенного на секторы зеленого, желтого и красного цветов. Переключение между цветами осуществлялось с помощью стрелки (как у часов)

В 30 - е годы светофор все более совершенствуется, в его конструкцию вносят новые элементы. Постепенно внешний облик светофора приобретает сегодняшний вид, но вверху располагается зеленый сигнал, а внизу – красный.

И только в 1949 г. было введено единое размещение огней светофора: красный – вверху, зеленый – внизу.

Several white lines of varying lengths and thicknesses are drawn diagonally across the bottom right corner of the slide, starting from the right edge and extending towards the bottom left.

СВЕТОФОР С ТРЕМЯ СИГНАЛАМИ ТОЖЕ ПОЯВИЛСЯ В АМЕРИКЕ.



Первый трехцветный светофор 1924 года

**В нашей стране первый светофор установили
1930 году**

В Ленинграде



В Москве



КАКИЕ БЫВАЮТ СВЕТОФОРЫ?



Светофор с дополнительными секциями.



На светофорах могут быть дополнительные секции в виде стрелок или контуров стрелок, регулирующие движение в том или ином направлении.

1.Трехсекционные



2.Двухсекционные



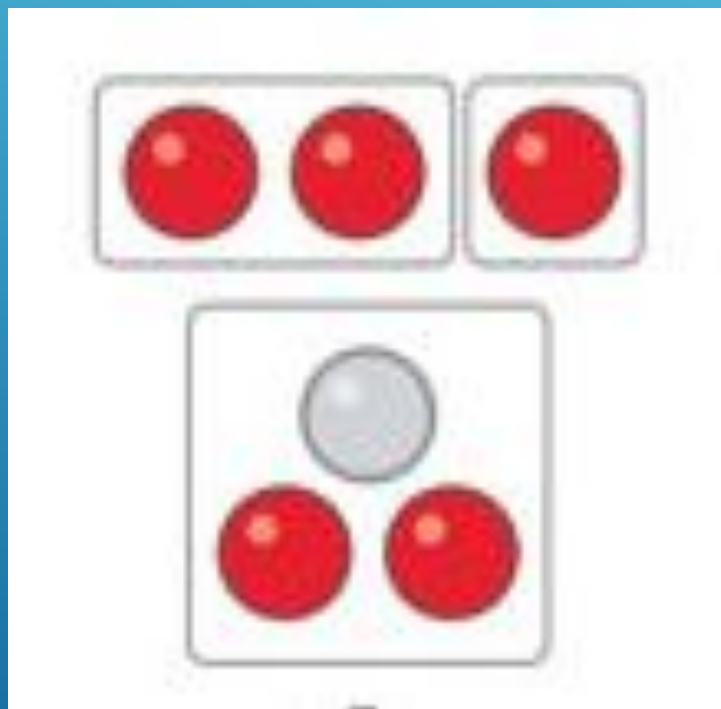
3.Односекционные



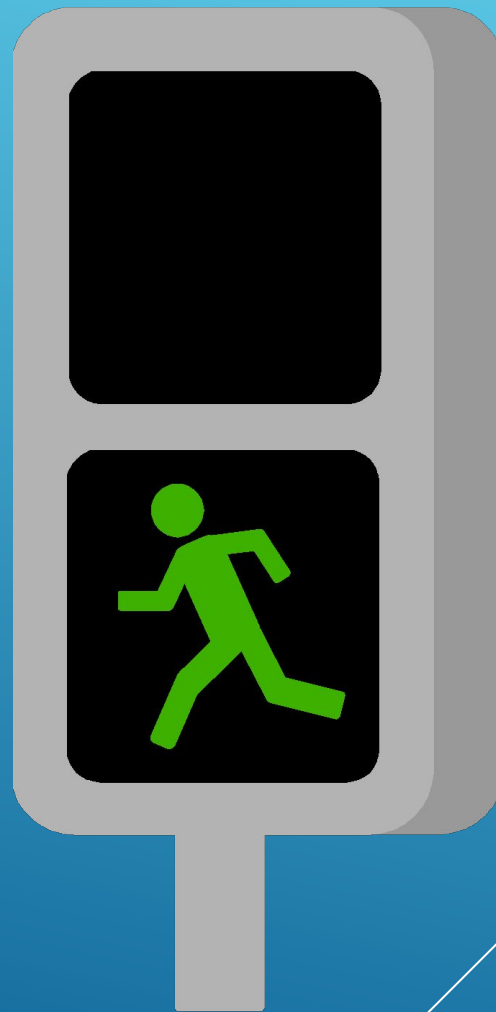
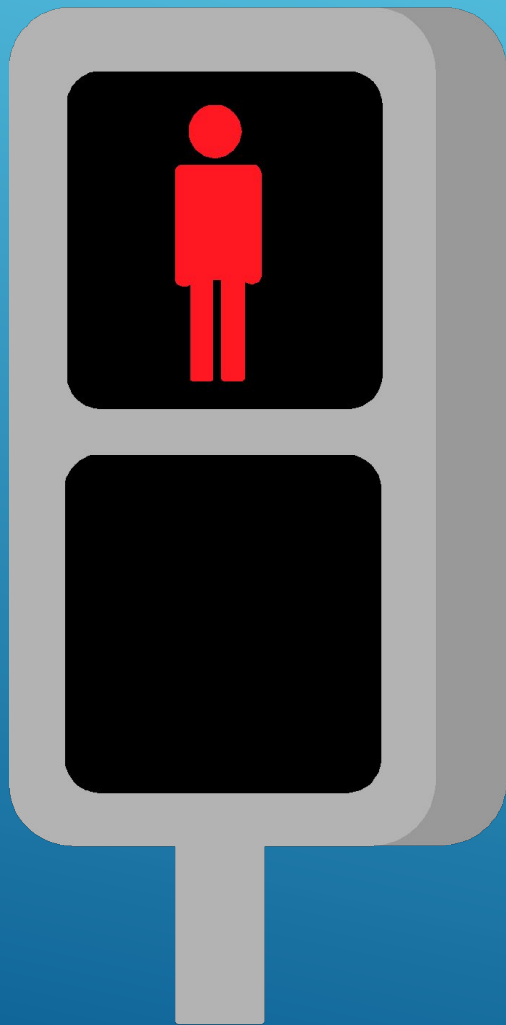
Светофоры для трамваев.



Для регулирования движения на железнодорожных переездах



Светофоры для пешеходов.



Светофоры для пешеходов.

•



**Для регулирования движения
автотранспорта и пешеходов используются
светофоры с тремя сигналами: красным,
жёлтым, зелёным.**





**Светофор со звуковым
сопровождением для
слепых пешеходов.**

«СВЕТОФОРНОЕ ДЕРЕВО» В ЛОНДОНЕ.



«СВЕТОФОРНОЕ ДЕРЕВО» НОЧЬЮ



ГИБДД МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Памятник светофору в Новосибирске



5 августа во всем мире празднуется День светофора.

В 2011 году этому устройству, без которого сложно представить себе современный город, исполнится 143 года.

СВЕТОФОРЫ БУДУЩЕГО

В последнее десятилетие ничего принципиально нового со светофорами не произошло. Этому относительно простому устройству оказались чужды достижения научно-технического прогресса и развитие средств коммуникации, в том числе, мобильных. Однако существует множество проектов, которые предусматривают внедрение инноваций в этот элемент уличной инфраструктуры.

Виртуальная стена

Технология с названием «Виртуальная стена» станет на пути у тех водителей, которые по тем или иным причинам игнорируют запрещающие сигналы светофора. Ведь можно не остановиться на красный свет, но практически невозможно заставить себя проехать сквозь стену, пусть она и не каменная, а лазерная.

«Виртуальная стена» представляет собой лазерную завесу с движимыми изображениями, которая перекрывает дорогу на красный свет, превращается в желтый при подготовке к смене сигнала светофора и исчезает, когда можно продолжить движение.



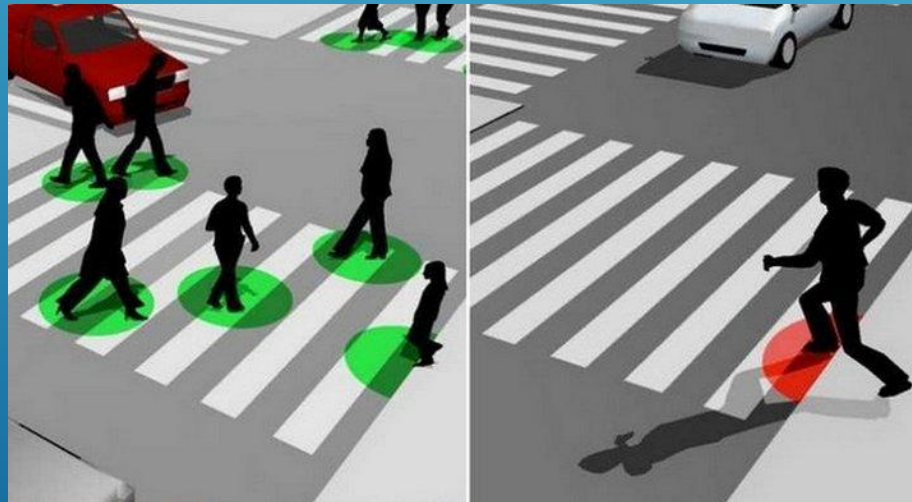
Виртуальная стена



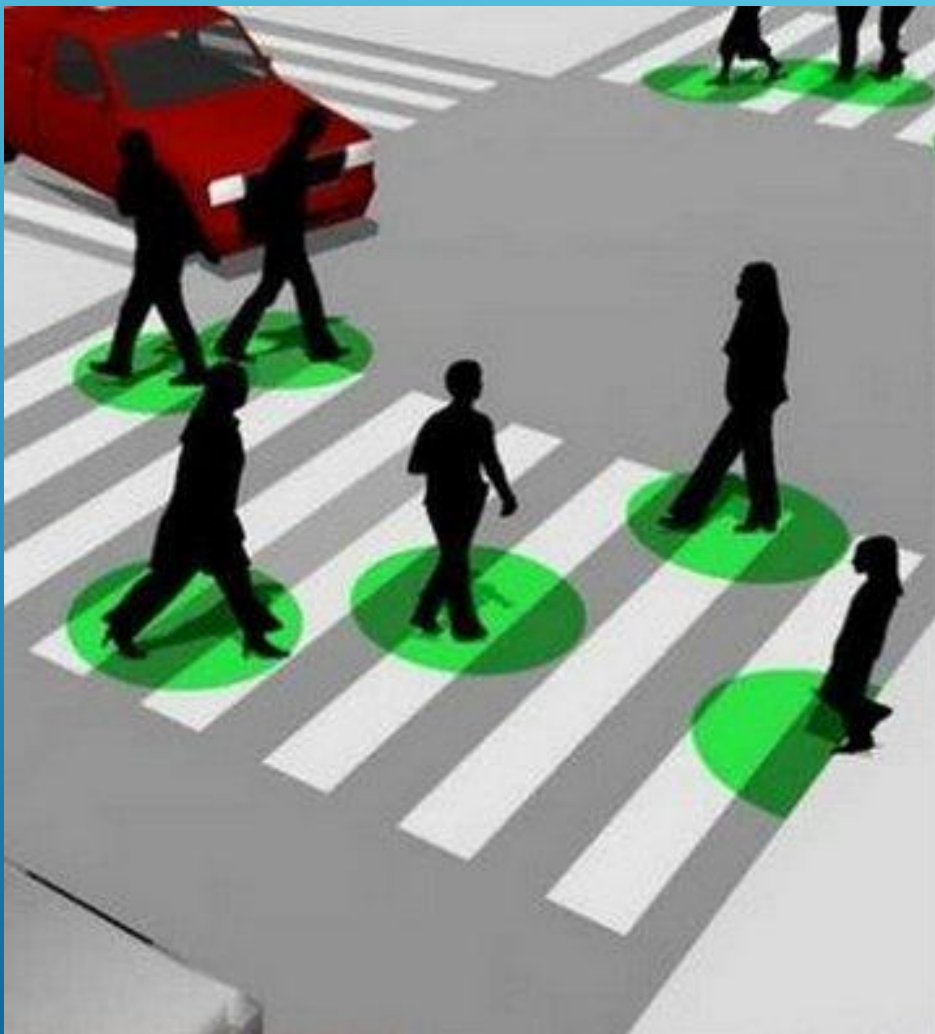
Разноцветная подсветка пешеходов

Существует проект схожей системы регулирования уличного движения, но предназначенной не для водителей, а для пешеходов. Ведь последние тоже часто не обращают внимание на цвет сигнала светофора.

А это система предусматривает, что когда они переходят улицу на зеленый цвет, под их ногами горит зеленый круг, на желтый – желтый, а на красный, соответственно, красный. Конечно, это не может задержать нарушителя физически, зато весьма повлияет на него психологически.



Разноцветная подсветка пешеходов



Анимированный фитнес-светофор

Светофор может быть не только нашим надежным защитником от дорожно-транспортных происшествий, но и личным фитнес-тренером. Ведь если существуют конструкции с движущимися светодиодными человечками на табло, то почему бы не придать этому элементу дизайна еще и полезную функцию?

К примеру, эти человечески могут показывать людям, собравшимся в ожидании зеленого света светофора, простые физические упражнения, которые можно выполнить здесь и сейчас. Ведь все равно людям обычно нечем заняться в эти двадцать-тридцать секунд, и можно скрасить это время небольшой зарядкой, полезной для организма.

Анимированный фитнес-светофор





- ▶ День и ночь несет
дозор
У дороги светофор.
Он цветами своих глаз
От беды спасает нас.
- ▶ Аккуратно, не спешим,
Не несемся, не бежим!
Подождав совсем
немного
Мы идем через дорогу!

Берегите себя и своих близки