

МиГ-29К



МиГ-29К (изд. «9-31») во время показательного выступления на авиасалоне МАКС-2003





- Тип: палубный палубный, многоцелевой истребитель
- Разработчик: ОКБ МиГ
- Производитель: МАПО им. П. В. Дементьева
- Первый полёт МиГ-29К: 23 июня МиГ-29К: 23 июня 1988 года
- МиГ-29КУБ: 20 января МиГ-29КУБ: 20 января 2007 года МиГ-29КУБ: 20 января 2007 года [1]
- Статус: эксплуатируется, производится.
- Эксплуатанты: Авиация ВМФ Индии Авиация ВМФ Индии, Авиация ВМФ России
- Единиц произведено: 65 [2]
- Базовая модель: МиГ-29
- Одноместный МиГ-29К (изд. «9-41») во время показательного выступления на авиасалоне МАКС-2007.

Успешно вылетел с авиасалона

Другой ракурс МиГ-29КУБ с опущенным гаком.





- **МиГ-29К** (по кодификации НАТО: Fulcrum-D) — советский) — советский/российский) — советский/российский палубный) — советский/российский палубный многоцелевой истребитель) — советский/российский палубный многоцелевой истребитель четвёртого поколения) — советский/российский палубный многоцелевой истребитель четвёртого поколения, являющийся дальнейшим развитием МиГ-29.

Благодаря большим заказам на МИГ-29К со стороны Правительства Индии, самолет удалось модернизировать до уровня 4++ Благодаря большим заказам на МИГ-29К со стороны Правительства Индии, самолет удалось модернизировать до уровня 4++^[3] Благодаря большим заказам на МИГ-29К со стороны Правительства Индии, самолет удалось модернизировать до уровня 4++^[3], и по мнению западных экспертов МИГ-29К отвечает современным требованиям к палубной авиации, так как оборудован



- МиГ-29К имеет меньшую дальность и грузоподъёмность, чем Су-33 МиГ-29К имеет меньшую дальность и грузоподъёмность, чем Су-33, но он более компактен по размерам, что позволяет увеличить число базируемых самолётов на авианосце "Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов" МиГ-29К имеет меньшую дальность и грузоподъёмность, чем Су-33, но он более компактен по размерам, что позволяет увеличить число базируемых самолётов на авианосце "Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов" до 36 единиц[3] МиГ-29К имеет меньшую дальность и грузоподъёмность, чем Су-33, но он более компактен по размерам, что позволяет увеличить число базируемых самолётов на авианосце "Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов" до 36 единиц[3]. МиГ-29К более глубоко модернизирован, чем Су-33 относительно исходных советских проектов МиГ-29К и Су-33. В МиГ-29К скорректирован планер для увеличения грузоподъёмности (в версии для Индии самолёт



История создания



МиГ-29К был разработан взамен проекта МиГ-23К, разрабатывавшегося в начале 70-х годов для комплектования смешанной группы корабельной авиации. В группу должны были входить: Су-24К, МиГ-23К, [Ан-71](#). МиГ-29К был разработан взамен проекта МиГ-23К, разрабатывавшегося в начале 70-х годов для комплектования смешанной группы корабельной авиации. В группу должны были входить: Су-24К, МиГ-23К, Ан-71, а также перспективный самолёт-торпедоносец. Однако в связи со смещением времени постройки полноценного авианесущего крейсера на более поздний срок, а также благодаря стараниям конструкторов, удалось убедить [Министерство обороны](#) МиГ-29К был разработан взамен проекта МиГ-23К, разрабатывавшегося в начале 70-х годов для комплектования смешанной группы корабельной авиации. В группу должны были входить: Су-24К, МиГ-23К, Ан-71, а также перспективный самолёт-торпедоносец. Однако в связи со смещением времени постройки полноценного авианесущего крейсера



- Разработка концепции самолёта началась с 1978 года, а непосредственное проектирование машины началось в 1984 году, однако к испытаниям на комплексе НИТКА от ОКБ МиГ приступили сперва на обычном [МиГ-23](#) Разработка концепции самолёта началась с 1978 года, а непосредственное проектирование машины началось в 1984 году, однако к испытаниям на комплексе НИТКА от ОКБ МиГ приступили сперва на обычном МиГ-23, а потом на МиГ-29ЛЛ — летающая лаборатория (от обычного МиГ-29 он отличался отсутствием РЭО и усиленным шасси) и 21 августа 1982 г. лётчик-испытатель [А. Г. Фастовец](#) Разр



Однако проект МиГ-29К с начала 1990-х годов не мог рассчитывать на госзаказ, недоведённость изделия 9-31 на фоне готового к серийному производству Су-27К (будущего Су-33) в промежуточной (чисто истребительной) версии определили выбор основного заказчика. Этому же способствовал экономический кризис, государство не могло финансировать одновременно два проекта, поэтому проект МиГ-29К был закрыт. В дальнейшем ОКБ, имея заказ от ВМФ Индии на палубные истребители для авианосца Адмирал Горшков (после переоборудования получил имя Викрамадитья), разработало на основе наработок по изделию 9-31 новое семейство - одноместный МиГ-29К (изделие 9-41) и двухместный МиГ-29КУБ (изделие 9-47), унифицированные с сухопутным семейством МиГ-29М/МиГ-29М2 (МиГ-35).



Первый этап ГСИ был начат в августе 1991, на 2 МиГ-29К (изделие 9-31) в общей сложности провели 450 полётов, МО РФ дало разрешение на серийное производство, но из-за кризиса 90-х программа была заморожена.

- В 1999 РСК МиГ возобновляет программу МиГ-29К, корпорация значительно усовершенствовала МиГ-29К[7].

Испытания МиГ-29К продолжаются с 2002 по 2006, по программе выполнено 700 полётов[8].



<http://bastion-karpenko.narod.ru> фото: А.В.Карпенко МАКС-2011



- В 2004 году Индия заключила контракт на разработку и поставку 16 палубных истребителей (4 МиГ-29КУБ, 12 МиГ-29К). Контракт предусматривал опцион на 30 МиГ-29 со сроком поставок до 2015 года. 20 января 2007 года состоялся первый полёт МиГ-29КУБ (изделие 9-47).
- 19 марта 2008 года в подмосковных Луховицах состоялся первый полёт серийного МиГ-29КУБ (бортовой номер 113).
- В 2010 году был подписан второй контракт на поставку ВМС Индии 29 МиГ-29К.
- В 2012 году был заключён контракт на поставку ВМФ России 20 МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ к 2015 году.
- В середине мая 2013 года состоялось официальное принятие истребителей МиГ-29К/КУБ на вооружение ВМС Индии^[9],

Описание



- МиГи палубного базирования представляют собой многофункциональные всепогодные машины поколения «4+». В их задачу входит противовоздушная и противокорабельная оборона соединения кораблей, нанесение ударов по наземным объектам противника.



МиГ-29КУБ (9-41) с выпущенным шлангом ПАЗ-МК



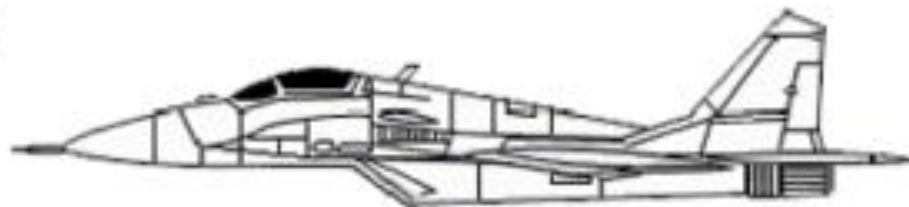
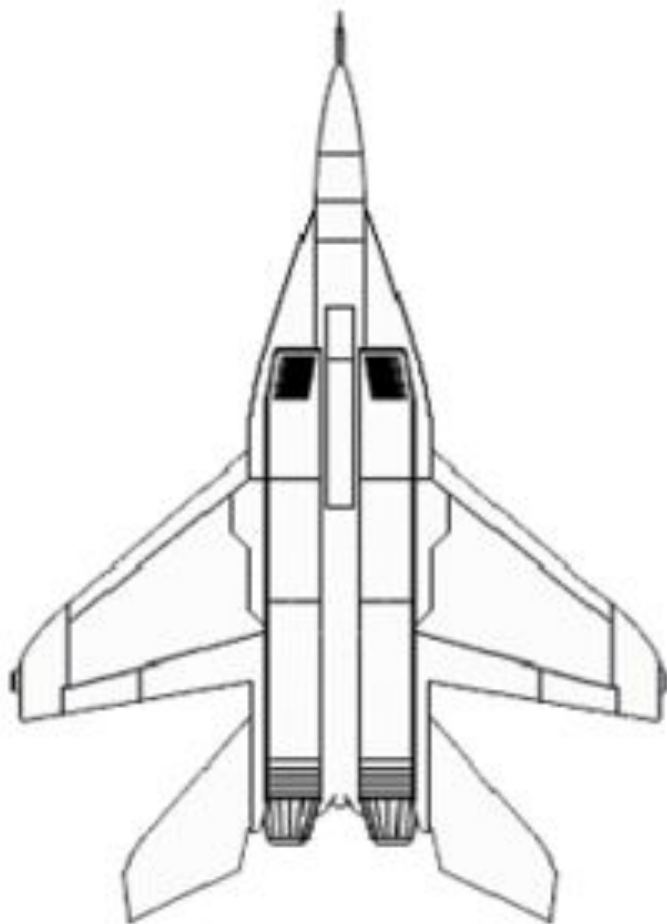


Перечень изменений, внесённых в палубную версию истребителя: улучшена антикоррозийная защита планера, усилены стойки шасси, а механизм передней стойки полностью перестроен под условия работы, усилен планер, доля композитных материалов доведена до 15%, убран посадочный парашют, установлен [гак](#) Перечень изменений, внесённых в палубную версию истребителя: улучшена антикоррозийная защита планера, усилены стойки шасси, а механизм передней стойки полностью перестроен под условия работы, усилен планер, доля композитных материалов доведена до 15%, убран посадочный парашют, установлен гак (посадочный крюк), сделаны складывающимися крылья, улучшена механизация крыла для улучшения взлётно-посадочных характеристик, увеличен запас топлива, установлена система дозаправки в воздухе, увеличена масса вооружения, снижена заметность самолёта в радиолокационном диапазоне, на самолёте установлена многофункциональная



- МиГ-29К могут базироваться на авианесущих кораблях, способных принимать самолёты массой свыше 20 тонн, оборудованных взлётным трамплином и посадочным аэрофинишёром, а также на наземных аэродромах. Самолёты вооружены управляемыми ракетами [РВВ-АЕ](#) МиГ-29К могут базироваться на авианесущих кораблях, способных принимать самолёты массой свыше 20 тонн, оборудованных взлётным трамплином и посадочным аэрофинишёром, а также на наземных аэродромах.

Тактико-технические характеристики МиГ-29К





- **Экипаж:** 1 человек (2 для МиГ-29КУБ)
- **Длина:** 17,37 м
- **Размах крыла:** 11,99 м
 - в сложенном положении: 7,80 м
- **Площадь крыла:** 45 м²
- **Высота:** 5,175 м
- **Масса:**
 - пустого: ~14000 кг
 - нормальная взлётная: 17770 кг
 - максимальная взлётная: 24400 кг
- **Масса топлива (при плотности керосина 0,8кг/л):**
 - внутренний: 4750 кг
 - с 3*ПТБ: 8380 кг
 - с 5*ПТБ: 10230 кг
- Двигатель:**
 - тип двигателя: **турбореактивный двухконтурный** турбореактивный двухконтурный с **форсажной камерой**
 - модель: «РД-33МК»
 - **тяга:**
 - максимальная: 2 × 5400 кгс
 - на режиме полный форсаж: 2 × 8700 кгс
 - на взлетном режиме: 2 × 9000 кгс
 - масса двигателя: 1055 кг

Лётные характеристики



- Максимальная **скорость**:
 - на высоте: 2200 км/ч ($M=2,1$)
 - у земли: 1400 км/ч ($M=1,17$)
- **Скороподъёмность**: 18000 м/мин. (300 м/с)
- **Практический потолок**: 17500 м
- Боевой радиус:
 - Без ПТБ: 850 км
 - С 1 ПТБ: 1050 км
 - С 3 ПТБ: 1300 км
- Длина разбега: 110—195 м (с **трамплином**)
- Длина пробега: 90—150 м (с **аэрофинишёром**)
- **Тяговооружённость**:
 - при нормальной взлётной массе: 1,06
 - при максимальной взлётной массе: 0,84
 - с 3000 л топлива (2300 кг) и 4*Р-77 : 1,20
- Нагрузка на крыло:
 - при нормальной взлётной массе: 423 кг/м²
 - при максимальной взлётной массе: 533 кг/м²
- Максимальная эксплуатационная **перегрузка**: +8,5 g
- Перегоночная дальность:
 - на большой высоте:
 - без ПТБ: 2000 км
 - с 3 ПТБ: 3000 км
 - с 5 ПТБ: 4000 км
 - с 5 ПТБ и одной дозаправкой: 6500 км

Вооружение



- **Пушечное:** 30-мм авиационная пушка ГШ-30-1, 150 снарядов
- **Боевая нагрузка:** 4500 кг (у варианта для Индии - "изделия 9-41 и 9-47" - 5500 кг [\[11\]](#))
- **Точки подвески:** 8 (9)



Радар



- РЛС Жук-МЭ[12]
- Диапазон волн: X
- Дальность обнаружения воздушных целей:
 - на фоне неба/ земли в ППС: 130/120 км
 - на фоне неба/ земли в ЗПС: 50/40 км
- Дальность обнаружения наземных целей:
 - эсминец: 200 км
 - группа движущихся танков: 30 км
- Масса: 220 кг
- Нарботка на отказ: 120 часов



Контракты



МиГ-29К победил в конкурсе на комплектование авиакрыла индийского авианосца «Викрамадитья» МиГ-29К победил в конкурсе на комплектование авиакрыла индийского авианосца «Викрамадитья» и перспективног о авианосца ВМС Индии.

- 20 января 2004 года Индия заключила контракт[1] 20 января 2004 года Индия заключила контракт[1] ценой в \$730 млн на разработку и поставку 16 палубных истребителей (4 МиГ-29КУБ, 12 МиГ-29К). Контракт предусматривал опцион на 30 МиГ-29 со сроком поставок до 2015 года[1] 20 января 2004 года Индия заключила контракт [1] ценой в \$730 млн на разработку и поставку 16 палубных истребителей (4 МиГ-29КУБ, 12 МиГ-29К). Контракт предусматривал опцион на 30 МиГ-29 со сроком поставок до 2015 года[1], который был реализован в октябре 2009 года[13] 20 января 2004 года Индия заключила контракт[1] ценой в \$730 млн на разработку и поставку 16 палубных истребителей (4 МиГ-29КУБ, 12 МиГ-29К). Контракт предусматривал опцион на 30 МиГ-29 со сроком поставок до 2015 года[1], который был реализован в октябре 2009 года[13]. Поставки самолётов начались в 2009 году[14] 20 января 2004 года Индия заключила контракт[1] ценой в \$730 млн на разработку и поставку 16 палубных истребителей (4 МиГ-29КУБ, 12 МиГ-29К). Контракт предусматривал опцион на 30 МиГ-29 со сроком поставок до 2015 года[1]



- На вооружении.
- [Россия](#) Россия — по данным MilitaryBalance 2016 на вооружении России состоит 19 МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ, которые предназначены для постоянного базирования как авиакрыла ТАКР «Адмирал Кузнецов»[\[21\]](#) Россия — по данным MilitaryBalance 2016 на вооружении России состоит 19 МиГ-29К и 4 МиГ-29КУБ, которые предназначены для постоянного базирования как авиакрыла ТАКР «Адмирал Кузнецов»[\[21\]](#)[\[22\]](#);
- [Индия](#) Индия — 39 МиГ-29К/КУБ, по состоянию на 2016 год[\[22\]](#).
- Критика проекта.
- В 2016 году индийская счётная палата подвергла МиГ-29К критике, в докладе отмечали проблемы с эксплуатацией двигателей, электродистанционной системой управления, а также отклонения в качестве планера. Как следствие, отмечалась низкая исправность парка МиГ-29К ВМС Индии, от 15,93 до 37,63 процента для МиГ-29К и от 21,30 до 47,14 процента для МиГ-29КУБ [\[23\]](#).
- Потери.
- В июне 2011 в Астраханской области разбился МиГ-29КУБ (первый опытный экземпляр), летчики погибли[\[24\]](#).
- 4 декабря 2014 года разбился опытный экземпляр МиГ-29КУБ в Московской области [\[25\]](#)
- 4 декабря 2014 года разбился опытный экземпляр МиГ-29КУБ в Московской области [\[25\]](#)[\[26\]](#)
- 4 декабря 2014 года разбился опытный экземпляр МиГ-29КУБ в

Примечания

- ↑ [Перейти к: 1 2 3 Корпорация МиГ](#)
- ↑ [IISS](#). www.iiss.org. Проверено 28 октября 2016.
- ↑ [Перейти к: 1 2 3 Спор за место на палубе: МиГ-29К vs Су-33](#) (23 июня 2015). Проверено 30 октября 2016.
- ↑ [Евгений Ерохин](#). missiles.ru :: [Корпорация Фазотрон-НИИР - АФАР Жук-АЭ](#). www.missiles.ru. Проверено 31 октября 2016.
- ↑ [John Pike](#). [MiG-29K FULCRUM](#). www.globalsecurity.org. Проверено 29 октября 2016.
- ↑ [13.05.10 МиГ-35 провел успешные испытания ракет и бомб - Военный паритет](#). www.militaryparitet.com. Проверено 31 октября 2016.
- ↑ [Корпорация МиГ](#)
- ↑ [Обзор развития программы палубного истребителя МиГ-29К/КУБ » Военное обозрение](#)
- ↑ [Индия получит шесть истребителей МиГ-29К в 2013 году. 28.8.2013](#)
- ↑ [Официально с сайта МАПО МиГ](#)
- ↑ "Боевые самолеты Микояна. Есть только "Миг"...", автор: Якубович Николай Васильевич, издательство: "Эксмо", 2009 год, серия: "Война и мы. Советская авиация".
- ↑ [КРЭТ :: Продукты :: Бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ»](#)
- ↑ [Национальная оборона / Рынки вооружений / «МиГ» начинает новую партию](#)
- ↑ [Самолеты МиГ-29К приняли участие в президентском параде ВМС Индии // АвиаПорт](#)
- ↑ [Минобороны возобновило полеты палубных МиГ-29](#) // lenta.ru, 03.08.2011
- ↑ [Индия купила у России 29 истребителей МиГ-29К](#)
- ↑ [TheMilitaryBalance](#) 2016, p.302
- ↑ [Министерство обороны России и РСК "МиГ" подписали контракт на поставку самолетов МиГ-29К](#)
- ↑ [TheMilitaryBalance](#) 2016, p.210
- ↑ [Морской защитник](#)
- ↑ [Интеллект боевых систем быстро растет, но человек все равно нужен](#)
- ↑ [Перейтик: 1 2 International Institute For Strategic Studies](#). [The Military Balance 2016](#) / James Hackett. — London: Taylor&Francis. — С. 193, 210. — [ISBN 9781857438352](#).
- ↑ [Индийский флот купит 57 палубных истребителей](#). Проверено 27 января 2017.
- ↑ [МиГ-29К снова взлетит - Информационный транспортный портал](#)
- ↑ [В Подмоскowie потерпел крушение учебно-боевой истребитель МиГ-29 - INTERFAX.RU](#)
- ↑ [По факту крушения МиГ-29 возбуждено уголовное дело, в офисе "МиГ" прошли обыски. 5.12.2014](#)
- ↑ [В реанимации умер пилот разбившегося в Подмоскowie МиГ-29](#). Интерфакс (06 декабря 2014).
- ↑ [Минобороны РФ подтвердило аварию истребителя авианосца "Адмирал Кузнецов"](#)