

История автобусов марки ЗИС

Выполнила:
Студентка 1 курса
группы АТПбд-11
Казакова Кристина

Немного истории...

В 1917 году на заводе собрали 432 грузовика, в 1918 году – 779, и 108 автомобилей в 1919. Но, при этом, для изготовления собственных автомобилей завод не был достроен из-за октябрьской революции и войны.



В 1931 году произошел запуск реконструированного завода, а 1 октября, ему было присвоено имя Сталина (Завод имени Сталина, ЗИС).



Возникновение проблемы



После войны в СССР остро встал вопрос об организации междугороднего автобусного сообщения. Восстановление народного хозяйства и, как следствие, оживление подвижности населения привели к росту пассажиропотока.

Пути решения проблемы

К тому моменту эталонным можно было считать состояние дорожной инфраструктуры в США, именно поэтому в конце 40-х группа советских специалистов отправилась за океан

изучать опыт американской фирмы «Пасифик Грейхаунд» — главного перевозчика на междугородных маршрутах. А работы по созданию нового автобуса возложили на плечи столичного ЗИСа.



ЗИС-8

ЗИС-8 — советский городской автобус, выпускавшийся на Московском автомобильном заводе им. Сталина с 1934 по 1936 год. Количество мест — 22 (общее количество мест — 29). Имел мощность 73 л. с., который позволял автобусу полной массой 6,1 т разгоняться до 60 км/ч.



ЗИС-16

ЗИС-16 — марка советского автобуса, считавшаяся более совершенной моделью по сравнению с предшественником — ЗИС-8. Производство было развёрнуто с 1938 года до 1941 года.



Автобус вмещал до 34 пассажиров (при 26). Форсированный примерно до 84 л.с. двигатель ЗИС-16 разгонял машину полной массой 7,13 т до 65 км/ч.

ЗИС(ЗИЛ)-127



ЗИС-127 — первый советский междугородный автобус производства Завода им. Сталина (26 июня 1956 года вместе с заводом был переименован в ЗИЛ-127). Выпускался в 1955—1961 годах. ЗИЛ-129 разгонялся до 70 км/ч. Число мест для сидения — 41, общая пассажировместимость — 77 человек.

ЗИС-154

ЗИС-154 — советский автобус, ставший одним из первых послевоенных серий автобусов ЗИС. Городская 9,5-метровая модель ЗИС-154 вместимостью 60 пассажиров (34 места для сидения) и разгоняться до 65 км/ч. Выпускалась в 1946—1950 годах.



ЗИС-155



ЗИС-155 — советский автобус, массово выпускавшийся в 1949-57 гг. Именно на ЗИС-155 был впервые в советском автопроме внедрён генератор переменного тока. Автобус мог перевозить 50 пассажиров (28 сидячих мест). Двигатель ЗИС-124 мощностью 90 л.с. разгонял машину полной массой 9,9 т до 70 км/ч.

Спасибо за внимание!