

Индустриальны

е

1. Промышленность, транспорт.

2. Новые пути сообщения,
связь, военная техника.

3. Эпоха капитализма.



XIX столетие – это «век пара и железа».

Именно в XIX веке огромных успехов достиг технический прогресс.

За столетие было достигнуто больше, чем за всю историю.



«Долгий
XIX век»

На протяжении первой половины XIX века Великобритания являлась государством с самой развитой промышленностью.

Её называли «мастерской мира», заимствовали достижения англичан.

На примере Англии можно рассмотреть ход и завершение промышленного переворота и в других странах.



Замена ремесленников
машинами

Увеличение скорости
и качества обработки
металла

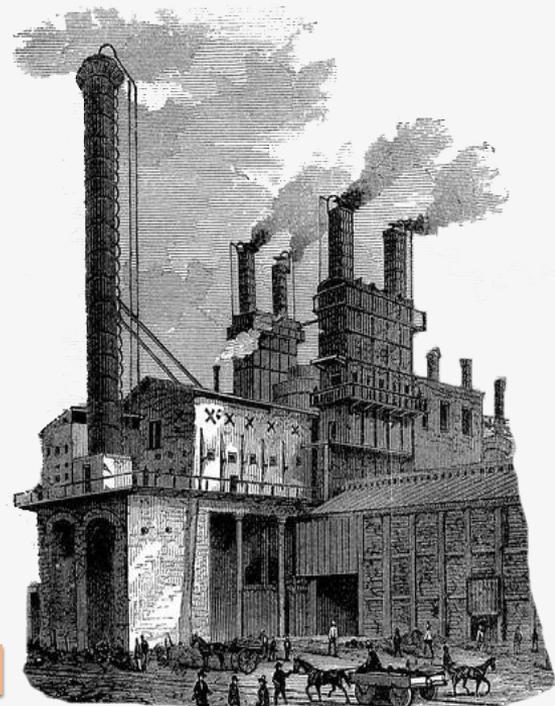
Революция в промышленности

И

Возможность быстро
изготавливать сложные
механизмы

Появление
машиностроения

Рост промышленности Англии



Железные дороги

Англии

30–40-е годы

XIX века стали временем масштабного **железнодорожного строительства** в Англии.

Внутренний рынок

По железным дорогам товары перевозились из одного региона страны в другой.

Внешний рынок

По железным дорогам товары доставлялись к портам, откуда их развозили по всему миру.



Аграрная революция в Англии завершилась в 1825 году

1. Стали преобладать крупные фермерские хозяйства.
2. Началось применение многопольных севооборотов, минеральных удобрений, улучшенных семян.
3. На полях появилась новая техника: сеялки, молотилки, стальные плуги.
4. Фермеры отказались от патриархальных отношений с работниками.



Аграрная революция в Англии

Прежние порядки

Обычно фермер нанимал работника сроком на один год.

Если фермер был доволен работником – срок продлевался.

Батрак питался за одним столом с хозяином. Фактически становился членом семьи.

Новые порядки

Фермер нанимал работника по мере необходимости – на неделю, месяц.

Работник получал меньше денег. Он работал не целый год.

Членом семьи пришлого человека уже никто не считал.

Развитие промышленности И

Рост производства
машин

Нехватка качественного
металла
в промышленности

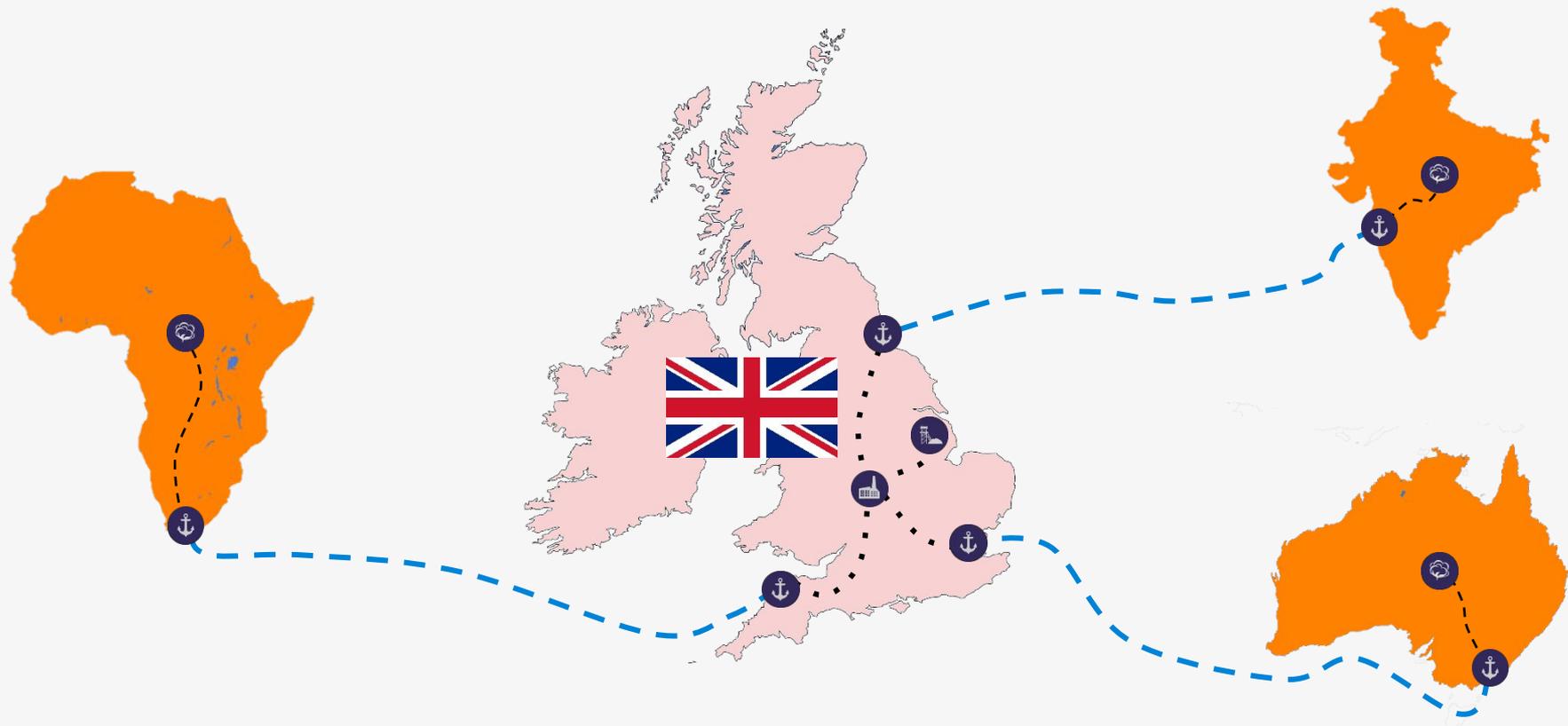
Слишком дорогое
производство стали

Использование железа
из-за его дешевизны

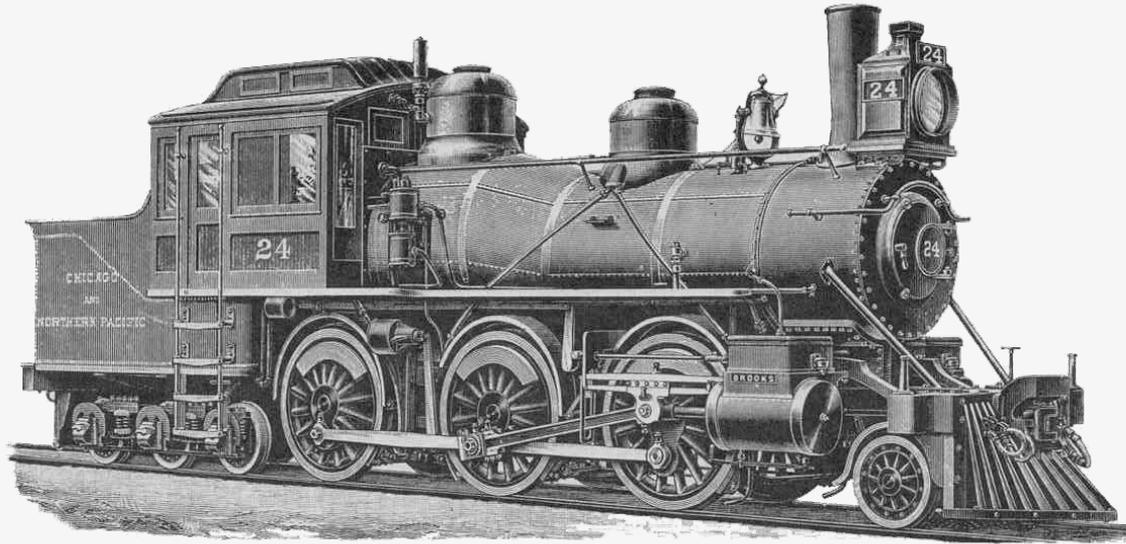
Ненадёжность станков
из железа

Ряд изобретений,
удешевивших
производство стали

Развитие транспорта в Англии



Расширявшийся мировой рынок и экономические связи между государствами требовали развития сети железных дорог.



В 80-е годы
XIX века между
Парижем
и Стамбулом
начал
курсировать
«Восточный
экспресс».

«Восточный экспресс»
на открытке 1900 г.



Железные дороги
Германии связали
Рур и Лотарингию.



Германская империя
в XIX в.

Рур

Лотарингия

В США в 1869 году
была открыта
Первая транскон-
тинентальная
железная дорога.

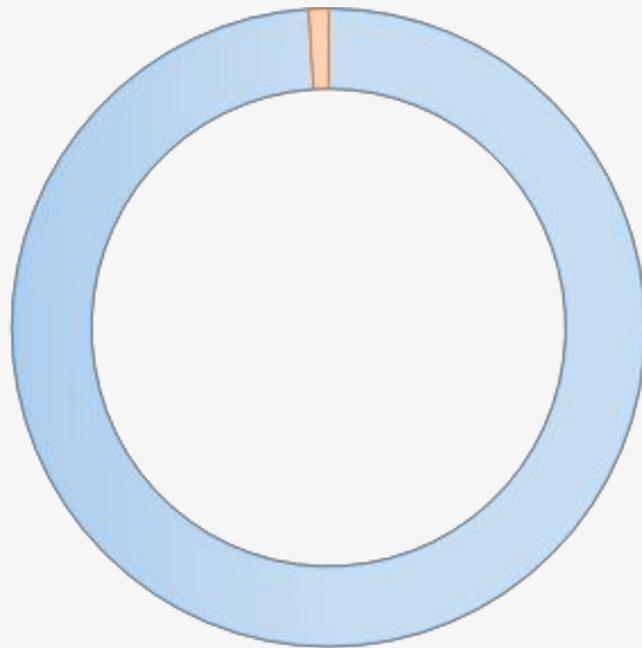


США во второй
половине XIX в.

Аламида

Каунсил-
Блафс

Железные дороги в XIX веке

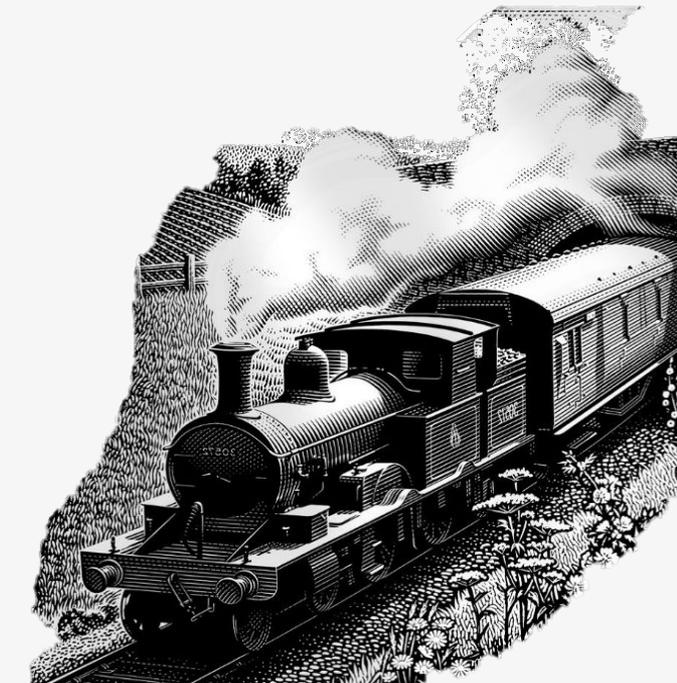


■ В 1890 году

– 600 тыс. км

■ В 1840 году

– 9 тыс. км



В 1863 году была
открыта первая
линия
Лондонского
метрополитена.



Метро в Лондоне стало
первым в мире

Вторая
половина XIX
века стала
временем
заката
парусного
флота.



Порт г. Нью-Йорка
(США), XIX в.

Пересечение Атлантики

Колёсный пароход «Саванна»  26 дней

Колёсный пароход «Сириус»  18 дней

Корабли Христофора Колумба  70 дней



Паровой автомобиль
Йозефа Божека, 1815 г.

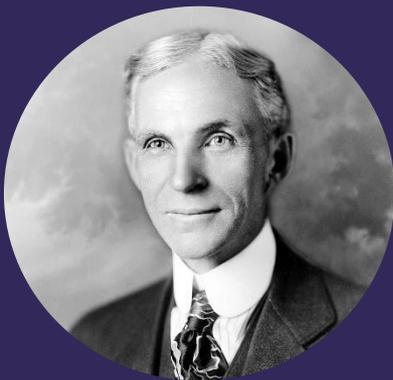
В начале
XIX века
появились
автомобил
и
с паровым
двигателем



Простому обывателю
автомобиль был недоступен.

Он скорее являлся роскошью,
а не средством передвижения.





Генри Форд

1863–1947 гг.



Конвейерная сборка
автомобилей Ford

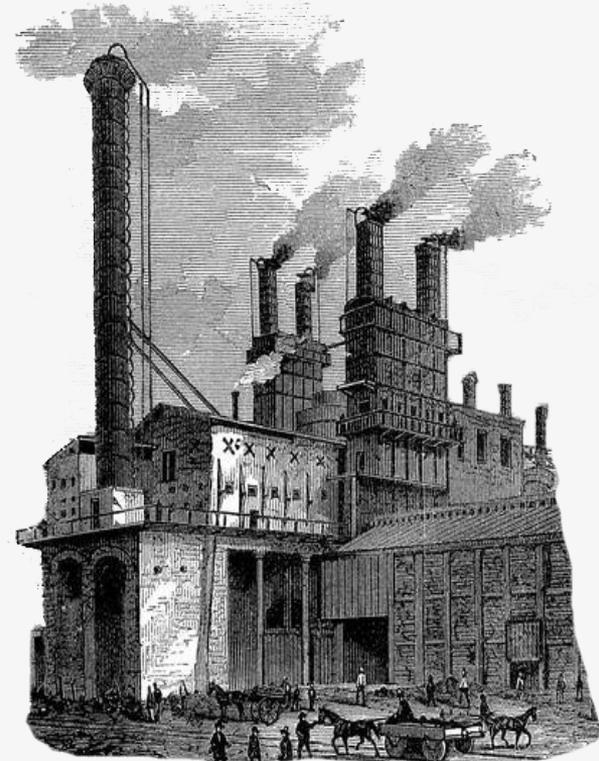
В 1908 году
был начат
выпуск
дешёвого
и надёжного
автомобиля
Ford Model T.



Ford Model T выпускался
миллионными сериями

Промышленность и транспорт в XIX веке

1. Главная черта завершения промышленного переворота – переход к производству машин при помощи машин.
2. Промышленность Западного мира за столетие достигла больше, чем за всю свою историю.
3. Главным видом наземного транспорта стали железные дороги. Пароходы вытеснили парусники.
4. К началу XX века распространилось автомобилестроение.



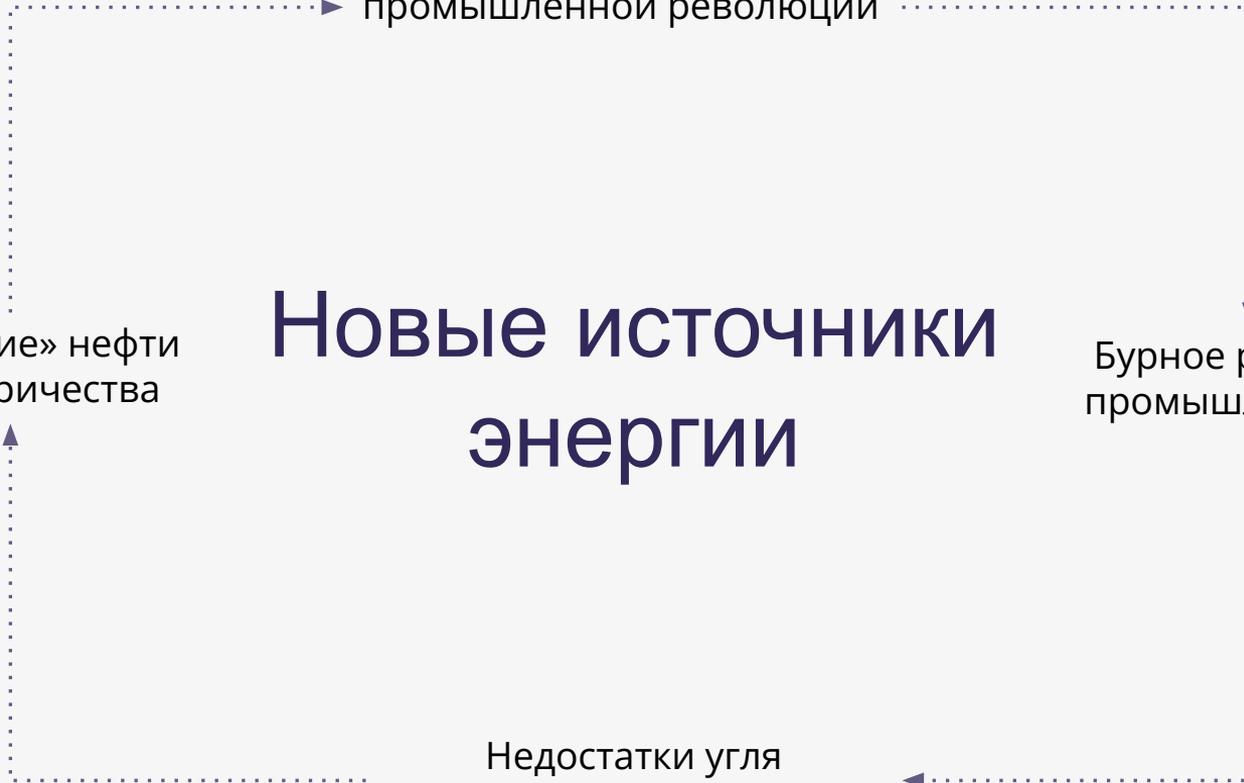
Новые источники энергии

Начало второй
промышленной революции

Бурное развитие
промышленности

«Открытие» нефти
и электричества

Недостатки угля
как топлива



Нефть стала
одним из самых
ценных
источников
энергии только
после открытия
её крупных
месторождений.

«Нефтяные поля» Баку
(Российская империя),
конец XIX в.



Рост добычи нефти

Россия

в 1890 г.



в 1900 г.



США

в 1890 г.



в 1900 г.



Остальной мир

в 1890 г.

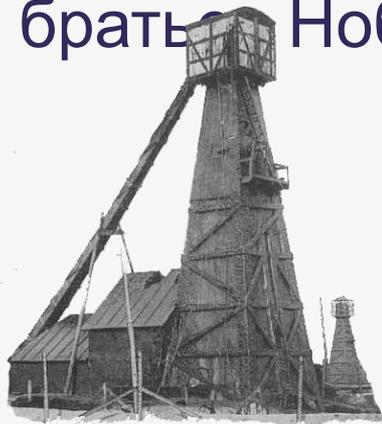


в 1900 г.



К началу XX века в России добывалось более половины всей нефти в мире.

Крупнейшей компанией в этой отрасли было «Товарищество братьев Нобель».



Электричество
вошло
в
повседневную
жизнь людей
ближе к концу
XIX века.

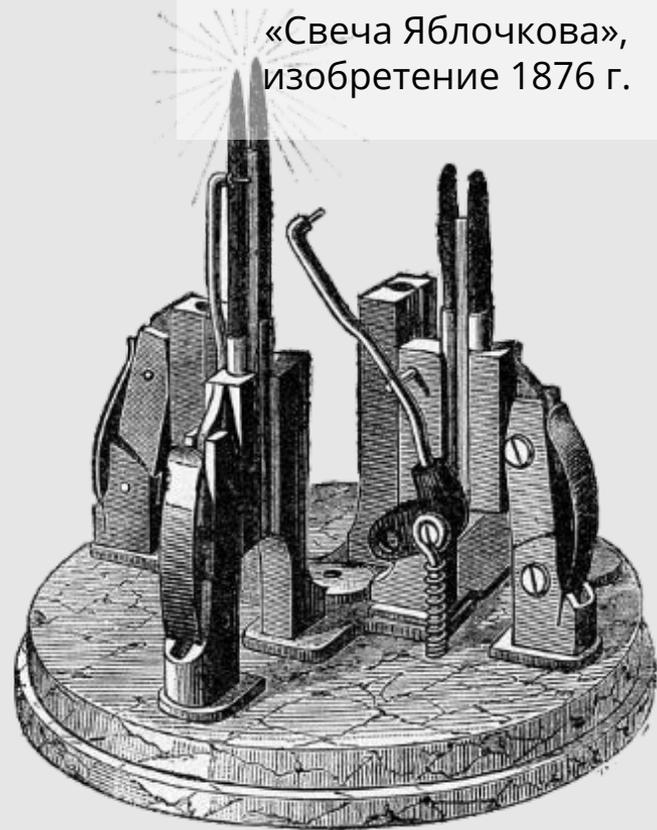
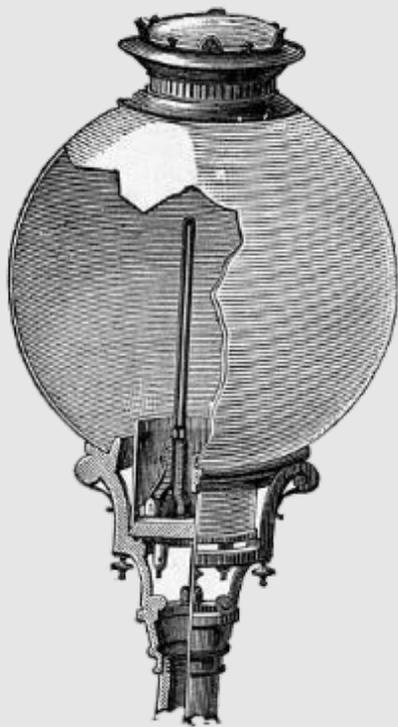
Освещение улиц
Нью-Йорка, 1882 г.

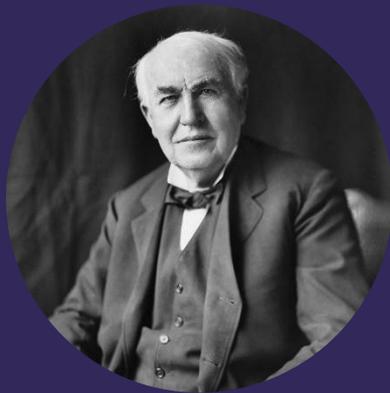




Павел
Николаевич
Яблочков

1847–1894 гг.





Томас Эдисон

1847–1931 гг.



«Лампочки» Эдисона,
изобретение 1879 г.



Причины улучшения дорог в XIX веке

1

Старые пути сообщения не могли обслуживать нужды развивавшейся промышленности.

2

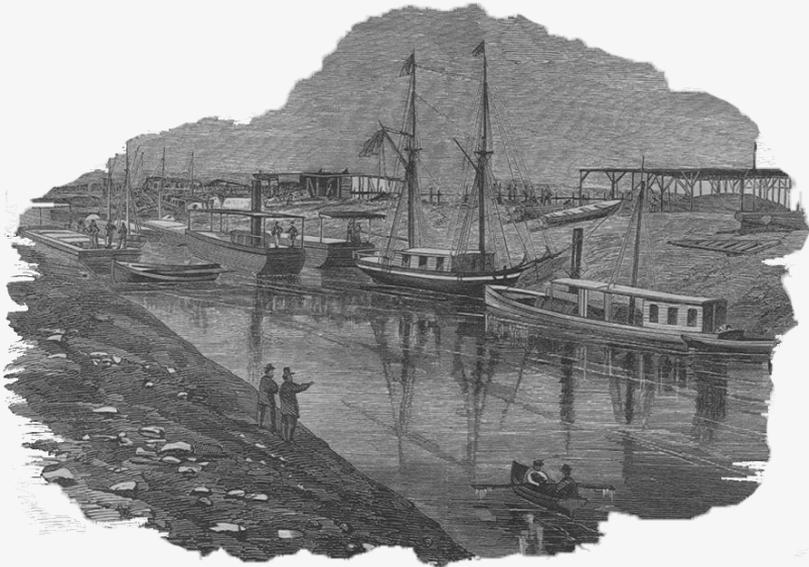
Прежние дороги не могли обеспечить быструю доставку грузов и товаров.



Крупнейшим каналом, прорытым в XIX веке, стал Суэцкий.

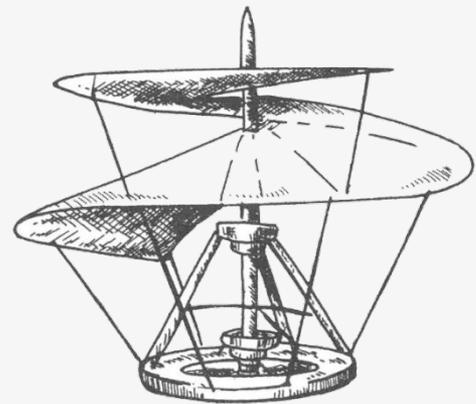
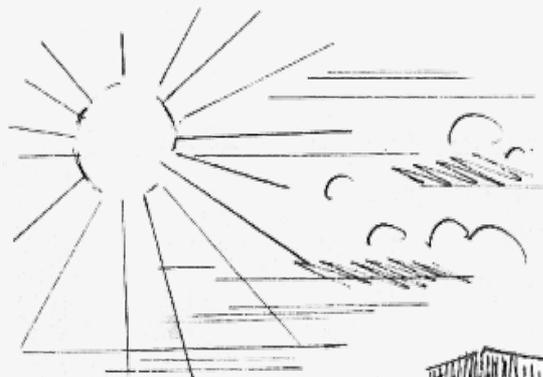
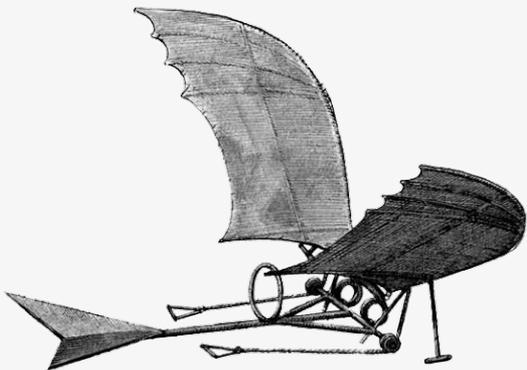


Суэцкий канал (его длина 160 км) позволял судам проходить в обе стороны между Европой и Азией без обгибания Африки.

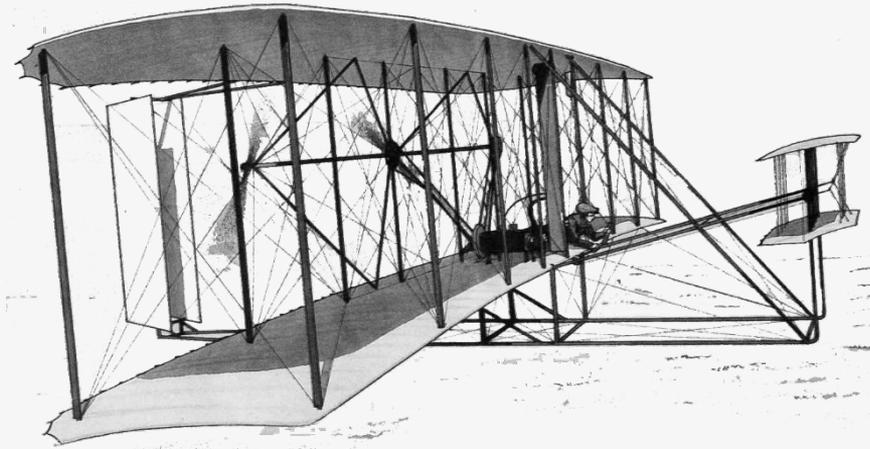


Первые полёты человека

В XIX – начале XX веков воплотились
многие мечты человечества.
Одна из них – желание летать.

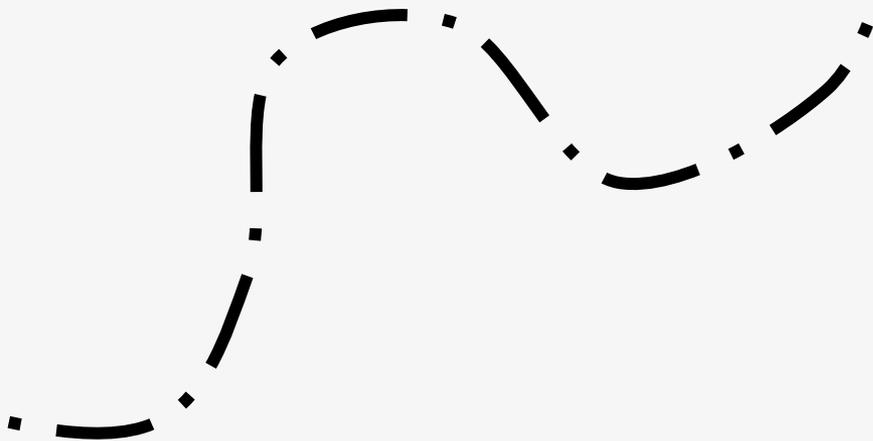
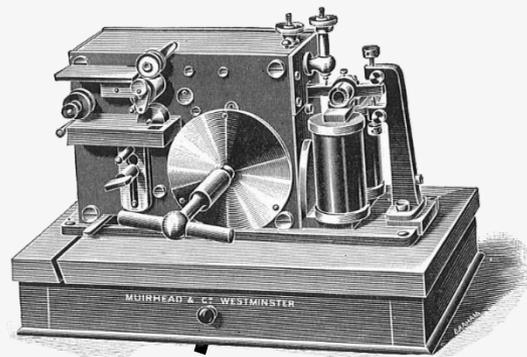
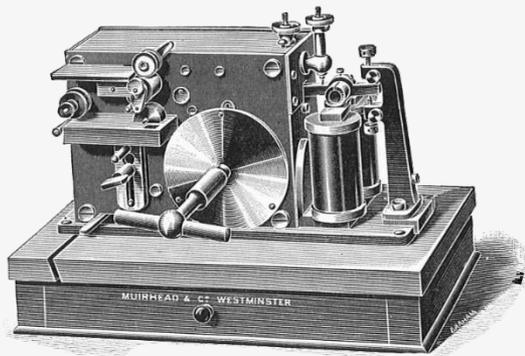


В 1903 году Орвилл Райт совершил первый в мире полёт на самолёте. Ему удалось подняться на трёх-метровую высоту и пролететь 37 метров. Полёт занял 12 секунд.



Телеграфный код

Морзе изобрёл телеграфный код.
В нём буквы алфавита были
представлены комбинацией
«точек» и «тире».



Телеграфная СВЯЗЬ

Телеграфные линии, протяжённость которых к началу XX века достигла 8 миллионов км, связали все концы земного шара.



В 1895 году Попов и Маркони изобрели **радио** — вид беспроводной передачи информации.

Приёмник Маркони,
1896 г.



Coherer Receiver, by Guglielmo Marconi, 1896.

Marconi used this device for a famous public demonstration of wireless in London, Jubilee Hall in 1896. At a public lecture given by William Preece, chief engineer to the General Post Office, whenever Preece switched a

Илайша Грей
подал бумаги
на два часа
позже, поэтому
изобретателем
телефона стал
Белл.



Белл демонстрирует
работу телефона

В XX веке
телефонный
аппарат
прочно вошёл
в жизнь
людей.



Телефонистки (Париж),
1900 г.

Изобретение телеграфа
и телефона

Возможность быстрой
передачи информации

Революция в средствах связи

Расстояние перестало
быть помехой

Расцвет издательской
деятельности

На смену мушкету
во второй
половине XIX века
пришли **ВИНТОВКИ**.



Английский солдат
с винтовкой Lee Enfield



Хайрем Максим

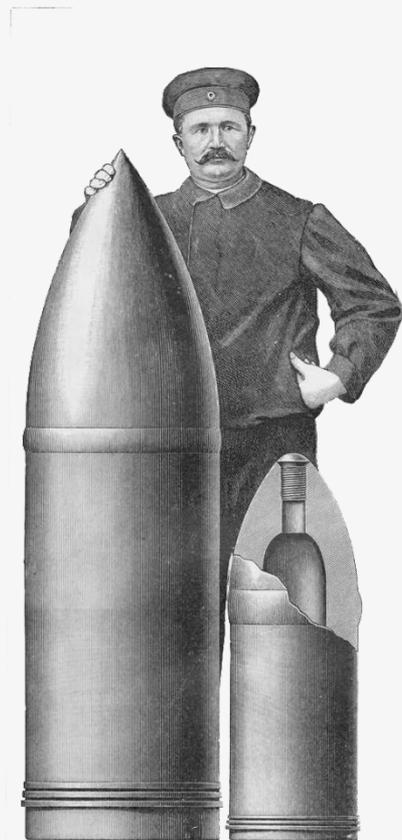
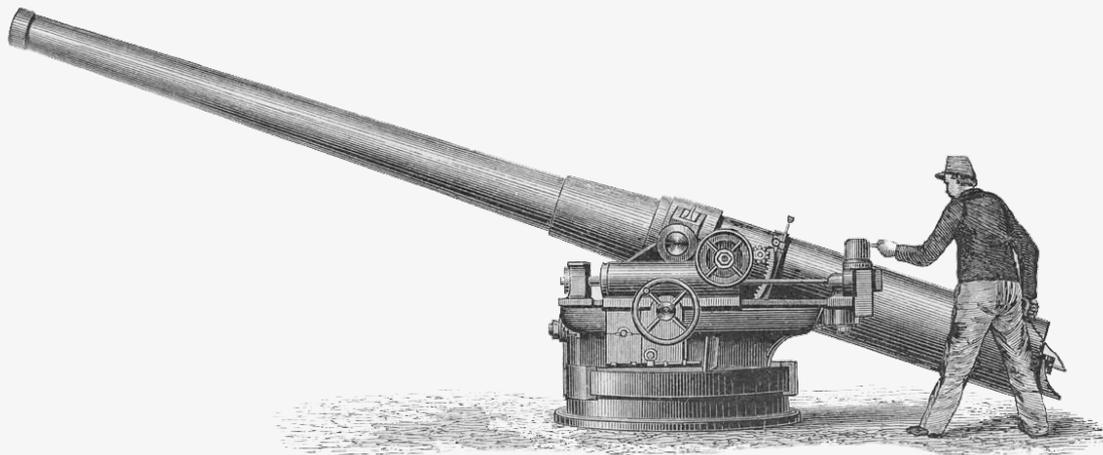
1840–1916 гг.



Пулемёт «Максим»,
изобретение 1883 г.

Артиллерия

Во второй половине XIX века распространились нарезные артиллерийские орудия. Самые дальнобойные из них производила германская фирма «Круппа».



Новые пути сообщения, связь, военная техника

1. В XIX столетии были освоены новые источники энергии – нефть и электричество.
2. В XIX веке были проложены новые дороги, построены речные и морские каналы.
3. В XIX веке совершенствовались летательные аппараты.



Новые пути сообщения, связь, военная техника

4. В начале XX века был совершён первый полёт на самолёте.
5. В XIX веке произошла революция в средствах связи. Были изобретены телеграф, телефон, радио.
6. В XIX веке коренные изменения претерпела военная техника.



Капитализм в XIX веке

Рабочая сила



Капитал

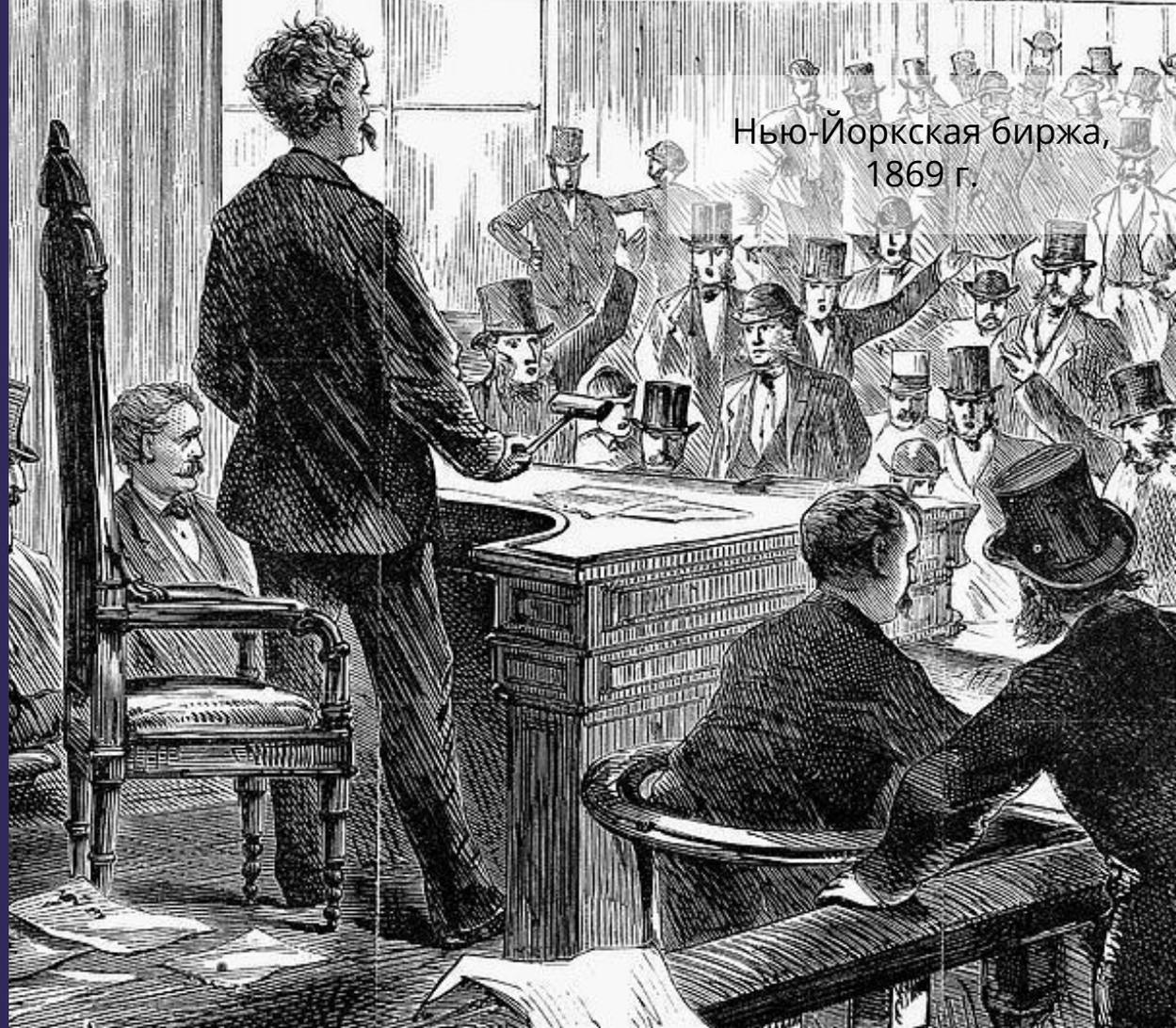


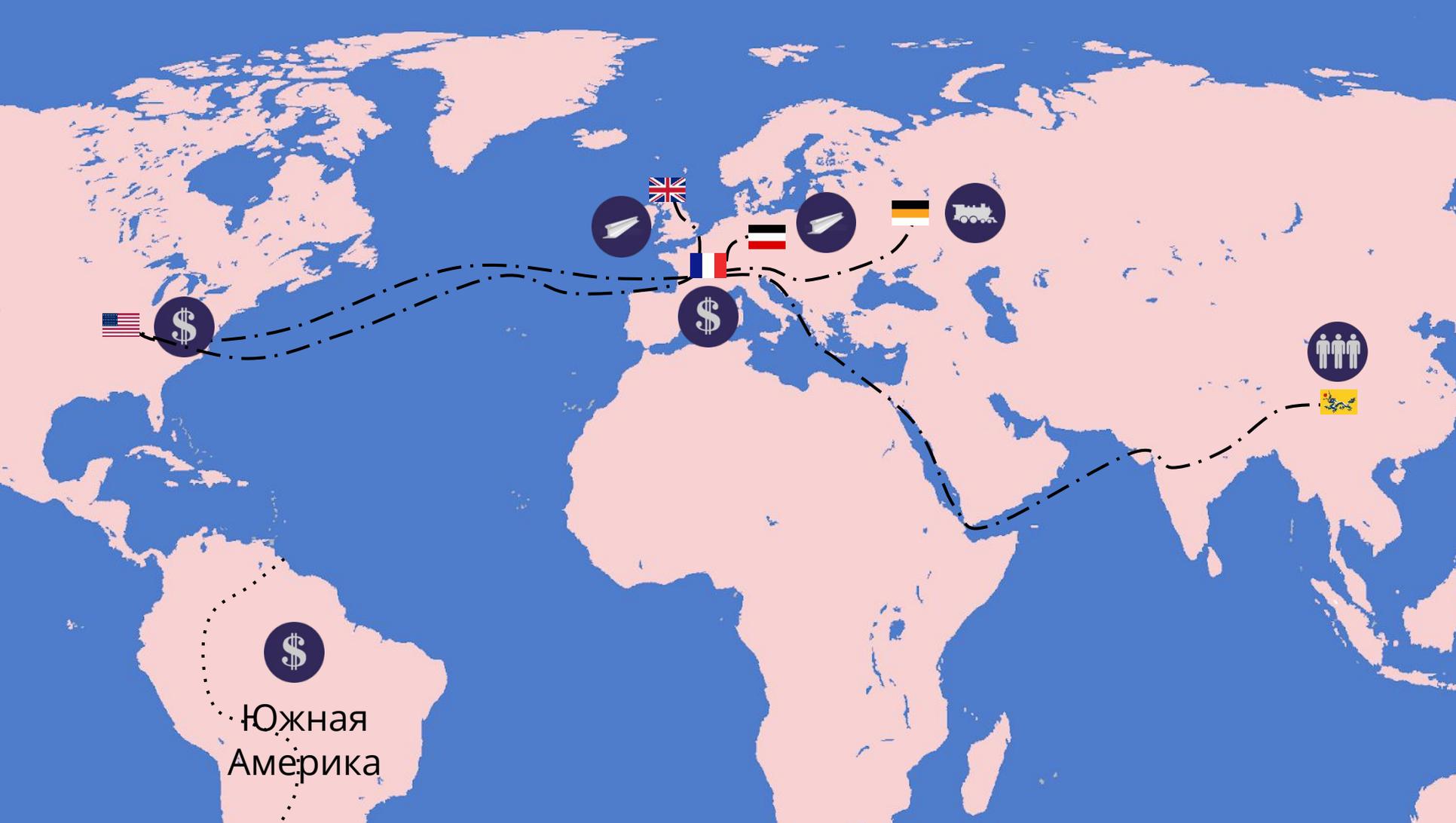
Товары



В кратчайшие сроки перемещались
в любую точку мира

В XIX веке
капитализм стёр
границы между
государствами.





Южная
Америка

Повсеместное развитие
средств связи
в XIX веке

Создание мирового рынка

Возможность получать
сведения о ценах на товары
и услуги по их перевозке
со всех континентов

Возможность получать заказы
на перевозку грузов
или пассажиров даже
в открытом море

Объединение всех частей
света в единую мировую
экономическую систему

Экономика свободной конкуренции

Условия развития

Наличие свободных капиталов.

Наличие свободной рабочей силы.

Обилие природных ресурсов.

Инициативные и энергичные люди.

В условиях
свободного
рынка действо-
вала ничем
не ограниченная
конкуренция.



Всемирная
промышленная выставка
(Лондон), 1851 г.

Конкуренция
стала
главным
стимулом
к развитию
экономики
стран Европы
и Америки.



Продавцы газет (США),
1908 г.

Конкуренция

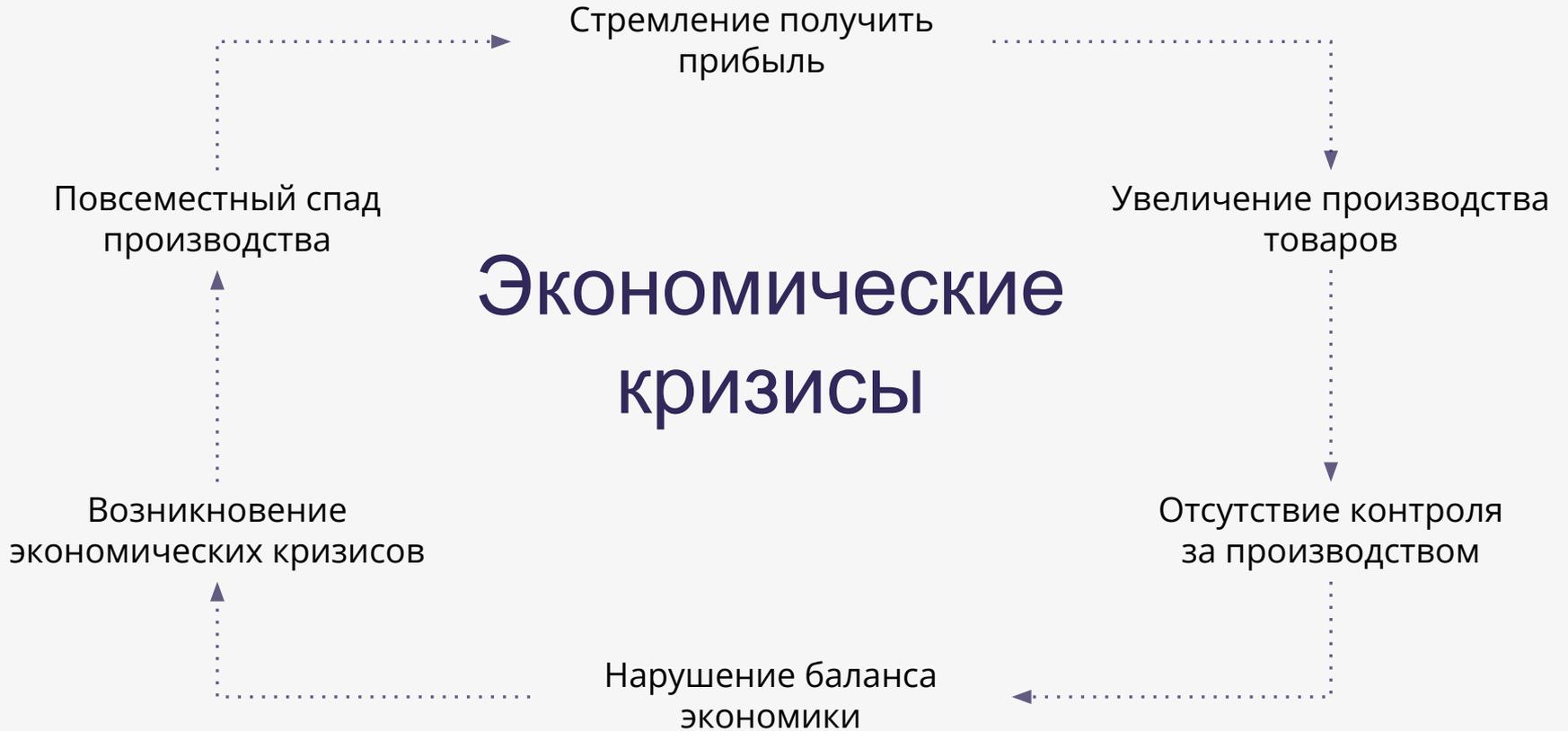
Соперничество предпринимателей за наиболее выгодные условия производства и сбыта товаров, обеспечивающие наивысшую прибыль.



Ещё дешевле!
Очень дешево

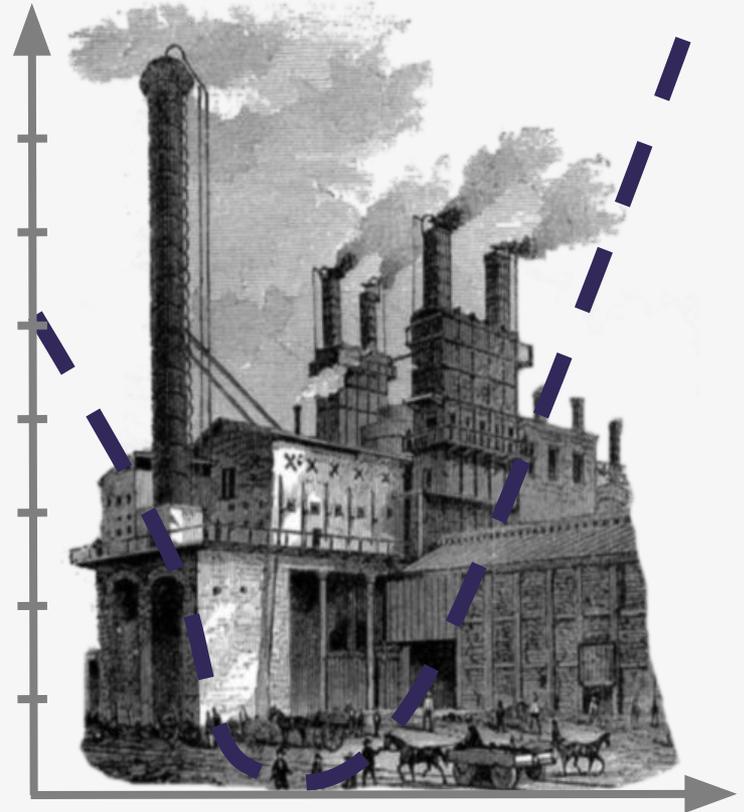


Экономические кризисы



Экономический кризис

Процесс спада экономического роста и следующий за ним период принудительного восстановления нарушенного баланса экономики.



Предпринимательство в условиях кризиса

1

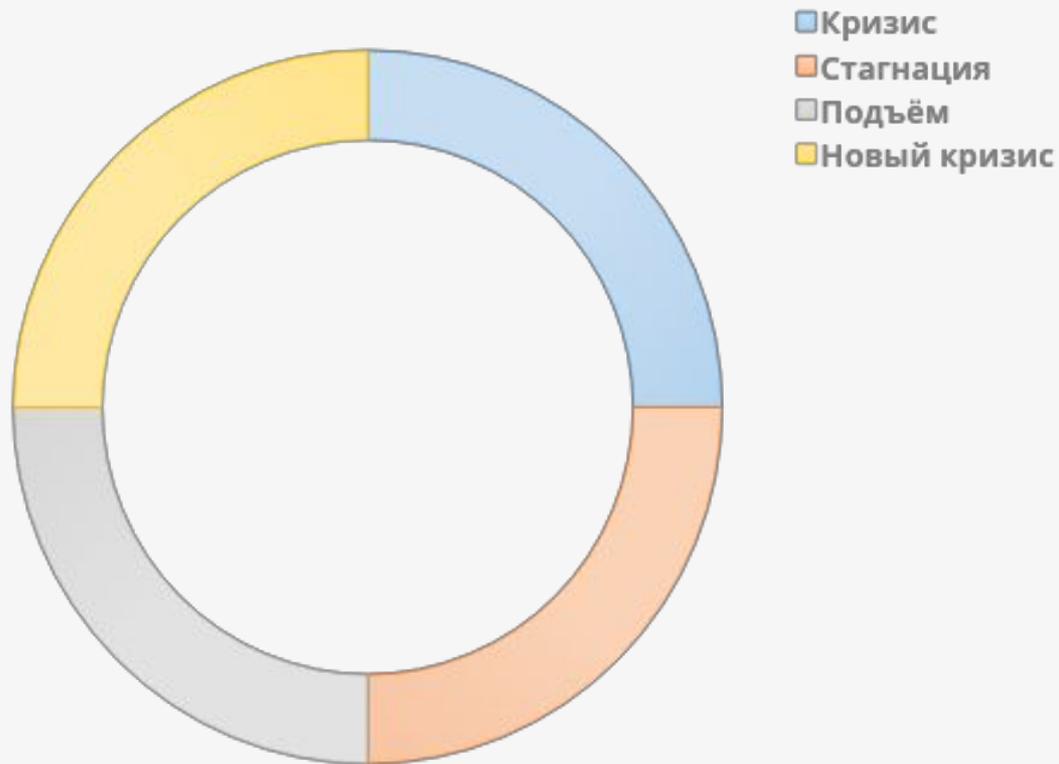
Перевод капиталов в отрасли, где спрос на товары сохранялся.

2

Внедрение новых технологий для удешевления товара.



Циклическое развитие экономики



Капитализм

Государство не ограничивало конкурентную борьбу между предпринимателями. Поэтому капитализм первых двух третей XIX века и называют капитализмом свободной конкуренции.

Ещё дешевле!



Очень дешево!



Да хоть даром!



В 1857–1858 гг.
случился первый
мировой
экономический
кризис.



Вкладчики забирают
деньги из банка

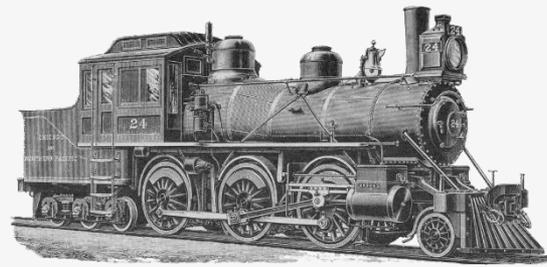
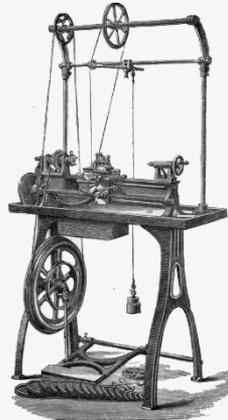
В 1870–80-х годах
началась эра
МОНОПОЛИСТИЧЕСКОГО
КАПИТАЛИЗМА.



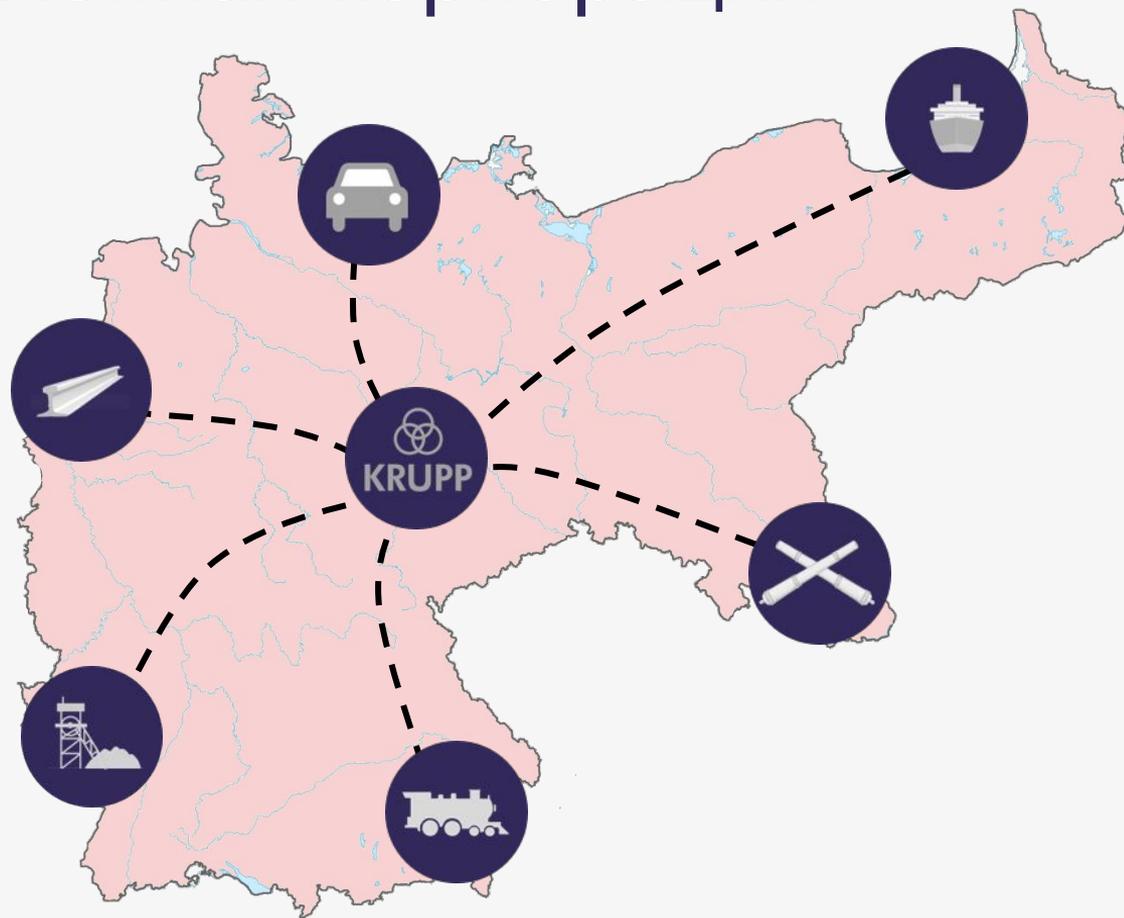
Заводы Круппа
(Германия), 1890 г.

Промышленная корпорация

Акционерное общество,
объединяющее различные отрасли
промышленности под единым
финансовым контролем.



Промышленная корпорация



Акционерное общество

1

Основано на принципах коллективной собственности.

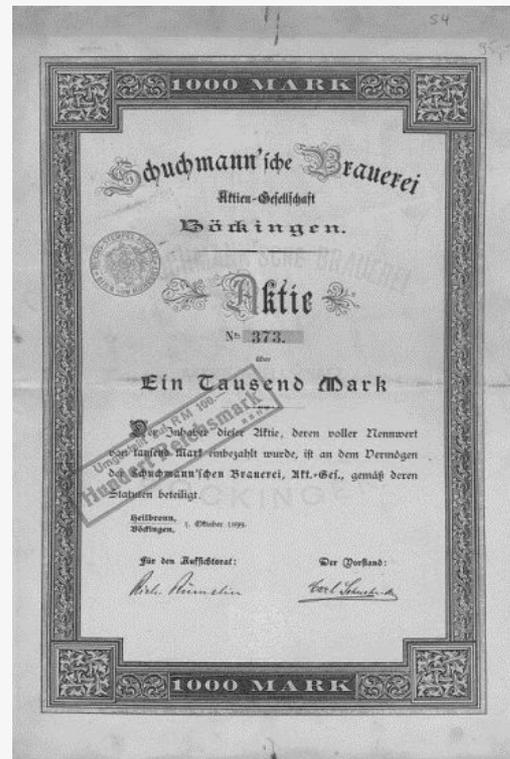
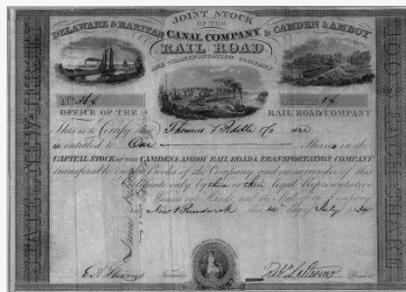
2

У всех участников есть своя доля в общем деле.

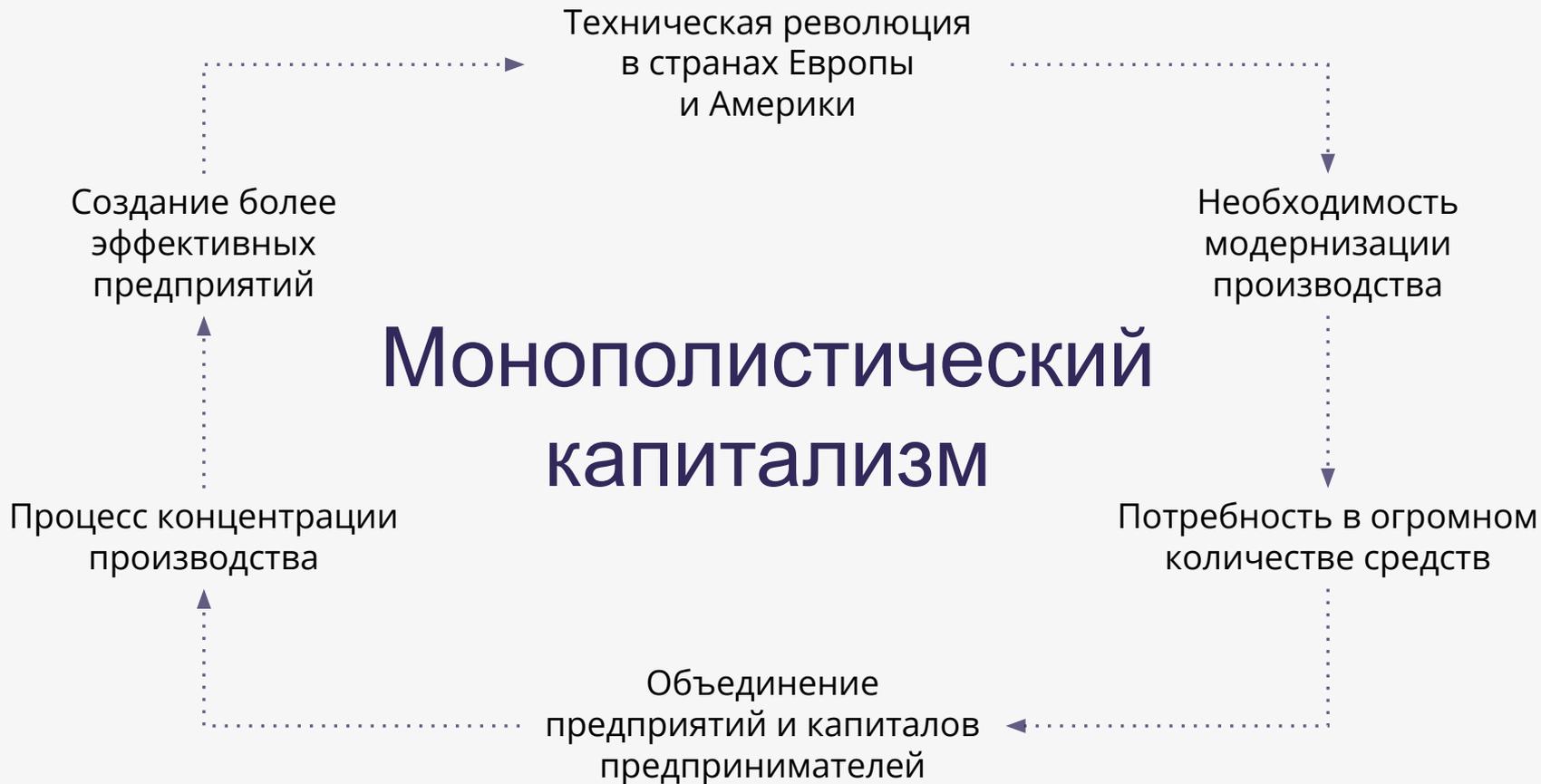


Акция

Ценная бумага, дающая право своему владельцу участвовать в управлении акционерным обществом и получать часть прибыли.



Монополистический капитализм

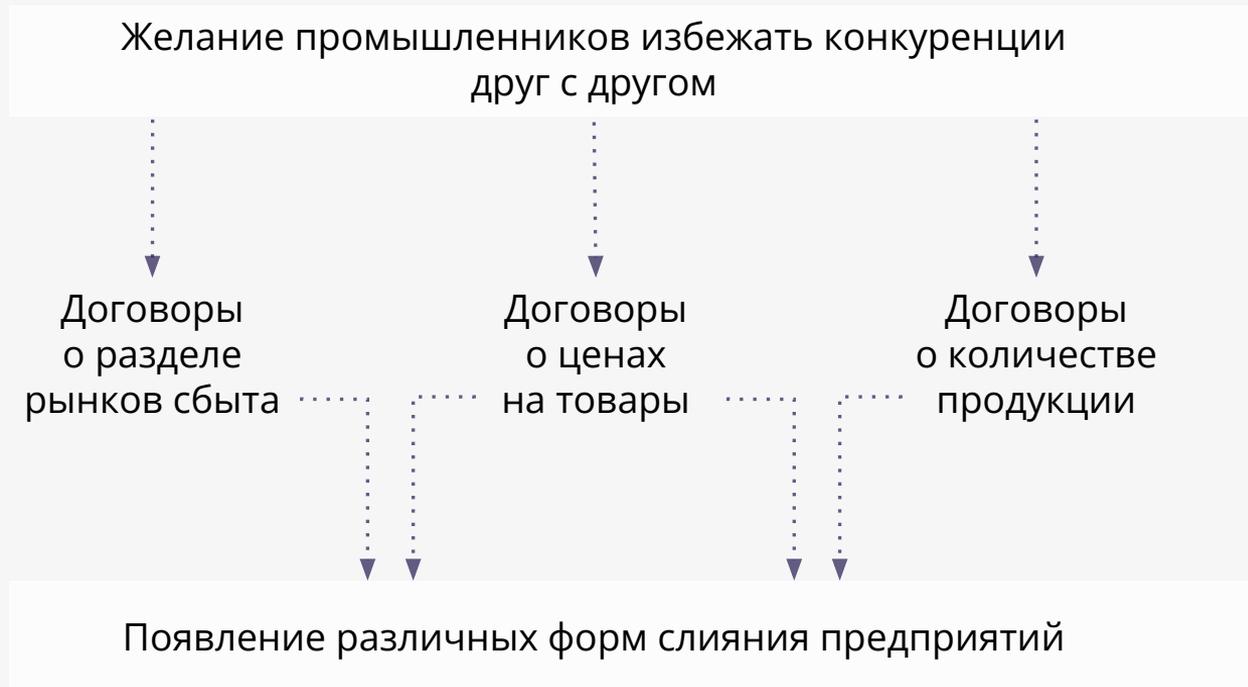


Проблему регулирования производства и продажи товаров крупные предприниматели и **решали сами.**



«Боссы» в Сенате.
Американская
карикатура. 1889

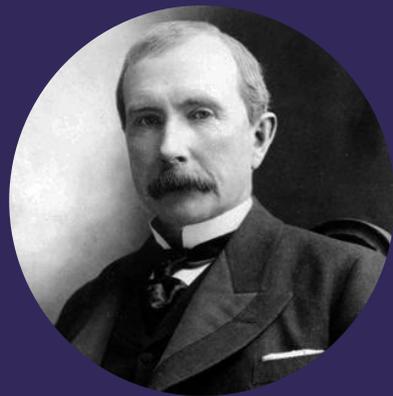
Капитализм в XIX веке



Формы слияния предприятий

1. Картели определяли цены и делили рынки сбыта.
2. Синдикаты занимались совместным сбытом продукции.
3. Тресты – полное объединение собственности для совместного производства и сбыта продукции.
4. Концерны – объединения трестов и предприятий, зависящих от какой-либо корпорации.





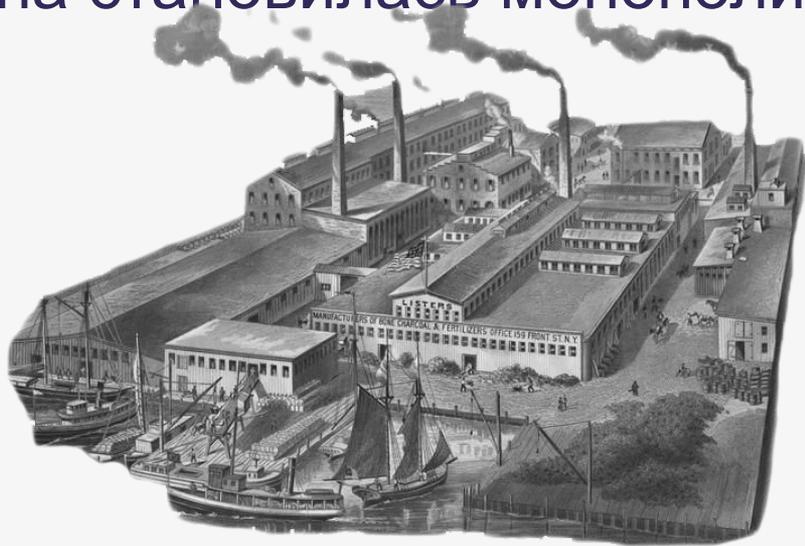
Джон Дэвисон Рокфеллер

1839–1937 гг.



Трест Рокфеллер
производил более 90%
нефтепродуктов в США

Если промышленная или финансовая корпорация занимала главные позиции в какой-либо отрасли хозяйства, она становилась монополией.



Монополи

Я

1

Имела возможность устанавливать любые цены на свою продукцию.

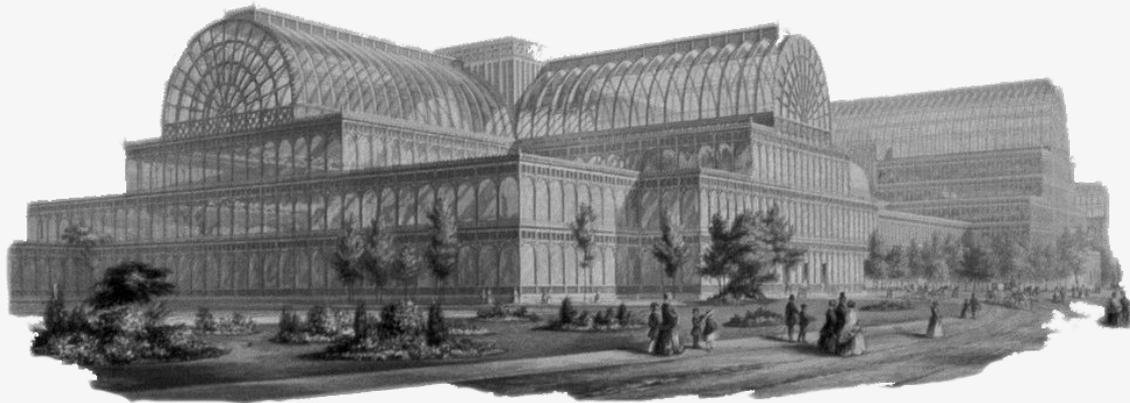
2

Ввиду своего особого положения получала огромные прибыли.



В последней трети XIX века утвердился монополистический капитализм.

Он является главной чертой индустриального общества.



Монополистический капитализм

1

Концентрация
производства
и капитала.

2

Образование
монополий.

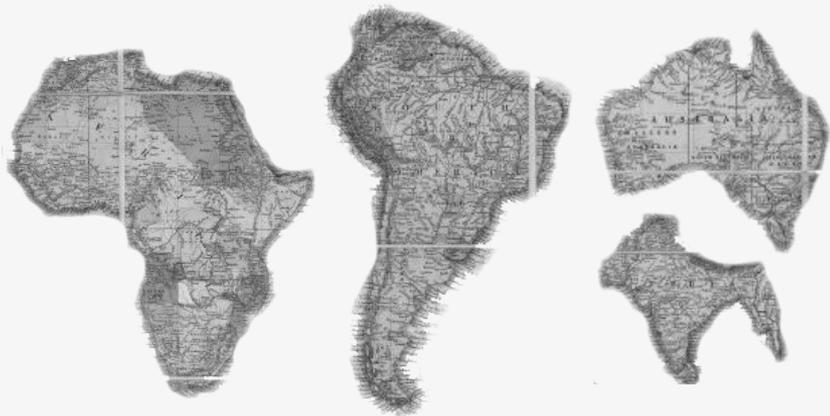
3

Вывоз капитала
из развитых
государств.



Вывоз капитала

Вложение денежных средств предпринимателями в экономику колоний, зависимых и иных стран с целью получения наибольшей прибыли.



Монополистический капитализм

«Плюсы»

Возможность внедрять новую технику, повышение производительности труда.

«Минусы»

Господство монополий создавало угрозу свободному рынку.

Снижение (хоть и на время) накала конкуренции.

В руках небольшой группы людей сосредотачивалась огромная власть.

Монополистический капитализм также получил название империализм.



«Бароны-разбойники»,
карикатура XIX в.

В XIX веке между странами шла борьба не только за рынки сбыта, но и за создание империй.



Раздел китайского пирога. Французская карикатура. 1898

Империализм

М

Особая стадия в развитии капитализма, при которой он стремится распространить своё господство во всех областях жизни общества.



Эпоха капитализма

1. В XIX столетии была создана единая мировая экономика.
2. До 1870-х годов длилась эпоха свободного фабрично-заводского капитализма.
3. В последней трети XIX века в экономике утвердился монополистический капитализм.
4. Особенность периода монополистического капитализма – преобладание монополий.

