

Программа обучения по продукту «ЛИАЗ»



Модельный ряд городских автобусов «ЛиАЗ», конкурентный анализ.





Год основания 1937 год.
Всего выпущено >298 тыс. автоб.

Производственные площади 630 тыс. кв.м

Производственные мощности 5 000 автобусов
Суточный темп 10 авт. / смена

Количество типов автобусов 8
Количество модификаций > 60

Лучшая производительность среди автобусных предприятий России и стран СНГ

Лидер по локализации
Доля комплектующих РФ 75%

Количество сотрудников 2 500 чел



В 2020 г. при выпуске 2500 автобусов будет преодолен рубеж 300 тыс. автобусов

В настоящий момент суточный темп 14 автобусов (7 авт. /смена) с 01.01.2021 должен составить 16 автобусов (8 авт./смена)

Улучшение производительности достигается:

1. Инженерными методами конструкторскими, технологическими, работой служб производственной системы
2. Коммерческими, реализация автобусов одного типа и модели.

«Ликийский автобусный завод» лидер отрасли в России

Современные транспортные технологии

Лидирующие технологии



Конвейерная сборка



Производственная система



Современное оборудование



Передовые технологии

Передовой НИОКР ОИЦ



3D моделирование и виртуальные расчеты



Изготовление прототипов



Современные технологии контроля и испытаний

Масштабные инвестиции



Объем инвестиций в 2012-2017 гг. >764 млн. руб.
Инвестиции 2018 >380 млн. руб., в т.ч
Новые продукты >168 млн. руб.
Развитие КЖЦ >82 млн. руб.
Экспорт. CKD\SRD >143 млн. руб.
Производство >42 млн. руб.



Современный модельный ряд



Полный модельный ряд городских и междугородных автобусов длиной от 9,5м до 18,75м вместимостью до 184 чел.

Технологические преимущества ЛиАЗ:

1. Линия катафорезного грунтования (8 ванн) обеспечивает автоматическое равномерное нанесение защитного покрытия толщиной 30-35 мкм на все внутренние и наружные поверхности кузова.
2. Технологические устройства сварки кузова (шлаттер) обеспечивают высокое качества сварных швов. Кондуктор объемной сборки (стапель) единый для всех моделей «ЛиАЗ» обеспечивает высокую точность геометрии кузова.
3. Система натяжения внешней облицовки обеспечивает получение ровного без волн и неровностей облицовки бортов.



Модельный ряд городских автобусов выпускаемых ООО «ЛиАЗ» в 2020г.

Городские

Тип Транспортного средства												
ЛиАЗ-4292		ЛиАЗ-5256			ЛиАЗ-5293		ЛиАЗ-5292				ЛиАЗ-6274	ЛиАЗ-6213
Модификации												
429260 2 дв	429260 3 дв	525665	525667	525662	529365	529367	529265	529267	529265-03	529267 LNG	627400	621365



Длина: 9500 mm
Пассажировместимость:
18+1/75
Дизель



Длина: 9500 mm
Пассажировместимость:
27+1/73
Дизель



Длина: 11400 mm
Пассажировместимость:
44/88
Дизель, CNG



Длина: 11400 mm
Пассажировместимость:
44/66
Дизель



Длина: 11400 mm
Пассажировместимость:
24+1/104
Дизель, CNG



Длина: 12410 mm
Пассажировместимость:
28+1/108
Дизель, CNG



Длина: 12410 mm
Пассажировместимость:
42+1/92
Дизель



Длина: 12410 mm
Пассажировместимость:
29+1/105
LNG



Длина: 18750 mm
Пассажировместимость:
37+1/184
Дизель, CNG (2021)



Модельный ряд междугородних и туристических автобусов выпускаемых ООО «ЛиАЗ» в 2020г.

Тип ТС		
ЛиАЗ-5250	ЛИАЗ-5290	
Модификации		
525000	529000	529016

Междугородные /Туристические автобусы (длина 12170-12500 мм)



Длина: 12500 mm
 Пассажировместимость: 53/60
Дизель



Длина: 12170 mm
 Пассажировместимость: 47/47
Дизель, CNG

Таким образом ООО «ЛиАЗ» выпускает серийно 8 типов ТС и более 60 модификаций



Срок действия ОТТС (Одобрения типа на автобусы выпускаемые ООО «ЛиАЗ»)

Тип автобуса	Длина, мм	Модели в прайс-листе ООО ГК "СТТ"	Номер (срок действия ОТТС)	Риск утраты модели
4290	9500	429260 (LE)	№ ТС ВУ Е-РУ.098.00022.П1 (с 18.03.2019 по 17.03.2022)	Отсутствует
		429260 (LF)		
5256	11400	525665 (2 дв.)	№ ТС ВУ Е-РУ.МТ02.00413.П1Р1 (с 03.08.2018 по 15.04.2021.)	Большой
		525667 (2 дв. CNG)		
		525662 (II класс) межгород		
5293	11400	529365 (LE)	№ ТС ВУ Е-РУ.МЛ26.00007 (с 07.05.2018 по 06.05.2021.)	Большой
		529367 (LE CNG)		
5292	12410	529265 (LF)	№ ТС ВУ Е-РУ.МТ02.00084.П1Р3 (с 31.07.2020 по 30.07.2023.)	Отсутствует
		529267 (LF CNG)		
		529267 (LF LNG) нет в ПЛ.		
		529265-03 (LE) нет в ПЛ.		
6274 (электробус)	12420	627400 (LF) нет в ПЛ.	№ ТС ВУ Е-РУ.МТ02.00795.Р3 (с 14.05.2019 по 02.08.2021.)	Отсутствует
5250	12500	525000 (II класс) Scania	№ ТС ВУ Е-РУ.098.00063.И1 (с 25.09.2018 по 09.09.2020.)	Ведется работа по продлению ОТТС
5290	12170	529000 (III класс) Scania	№ ТС ВУ Е-РУ.098.00084.Р1 (с 23.09.2020 по 22.09.2023.)	Отсутствует
		529016 (III класс, CNG) Scania		
6213	18750	621365 (LF CNG)	№ ТС ВУ Е-РУ.МТ02.00418.Р6 (с 20.06.2020 по 27.12.2021.)	Отсутствует

Риск утраты типов:
1 ЛиАЗ-5256 (3 модели в ПЛ)
2 ЛиАЗ-5293 (2 модели с ПЛ)

Красным цветом указаны модели отсутствующие в прайс-листе ООО ГК «СТТ» к автобусам «ЛиАЗ»



ТОП-10 субъектов РФ по закупкам ЛиАЗ 2014-2020гг.

Регион	2014	2015	2016	2017	2018	2019	9м20	ВСЕГО	Доля	Нараст.	
Всего регистрации ЛиАЗ	1245	1120	1867	1579	1318	1529	1656	10314			
К-во регионов поставки	45	35	30	26	30	37	24	65			
Москва	182	114	1108	837	835	689	102	3867	37%	37%	4 региона закупили 74% автобусов ЛиАЗ
Московская область	520	471	505	143	14	122	662	2437	24%	61%	
Нижегородская область	44	170	8	156	100	73	130	681	6,6%	68%	
Санкт-Петербург	219	51	84	114	92	58		618	6,0%	74%	
Тверская область	1	1	2			1	424	429	4,2%	78%	
Тюменская область	67	2	8	142	60	73	13	365	3,5%	81%	
Пермский край	3	22	3	11	1	4	145	189	1,8%	83%	
Самарская область	30	94	42		2	1		169	1,6%	85%	
Брянская область	6			20	89	37		152	1,5%	86%	
Белгородская область	3		3	3		32	58	99	1,0%	87%	



Структура ЛиАЗ по клиентам и рыночная доля

Владелец	2014	2015	2016	2017	2018	2019	9м20	ВСЕГО	Доля	Нараст.
Всего регистрации ЛиАЗ	1245	1120	1867	1579	1318	1529	1656	10314		
Количество покупателей	102	73	61	60	56	75	40	332		
ГУП МОСГОРТРАНС	185	91	686	641	664	602	100	2969	29%	29%
ГУП МО МОСТРАНСАВТО	490	460	462	130			661	2203	21%	50%
ГП НО НИЖЕГОРОДПАССАЖИРАВТОТРАНС	33	170		151	99	57	130	640	6,2%	56%
ООО ТАКСОМОТОРНЫЙ ПАРК №20			186	179	160	46		571	5,5%	62%
ООО ВЕРХНЕВОЛЖСКОЕ АТП							424	424	4,1%	66%
ООО АВТОТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ	61	1	77	110	88	46		383	3,7%	70%
ОАО ТПАТП №1	23			125	41	73		262	2,5%	72%
ООО ТРАНСАВТОЛИЗ			198			38	1	237	2,3%	75%
СПБ ГУП ПАССАЖИРАВТОТРАНС	156	42	6					204	2,0%	77%
МУУП БРЯНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПАТП				20	89	37		146	1,4%	78%

**МГТ и МТА
обеспечивают
50% закупок.
ТОП-10 - 78%
ТОП-20 - 85%**

С вводом в действие Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (срок реализации
С 2018 по 2024 г.) и программы субсидирования СНГ, и программ обновления транспортной инфраструктуры регионов



Основные конкуренты ООО «ЛиАЗ» на рынке РФ и СНГ по городским и междугородним автобусам среднего, большого и особо большого класса.

Холдинг «БМГ» (Бакулин Моторс Групп) (бренд «Volgabus») Компания выпускает дизельные и газомоторные автобусы различного класса и назначения, а также электробусы, машины для перевозки детей, автобусы специального назначения.

Имеет 2 научно производственных комплекса и промышленных площадки (Волгоградская обл. / Владимирская обл.)

Заявленная суммарная производственная мощность производства 3000 ед. в год.

Волгоградская область



Владимирская область



Автомобилестроительная компания, входящая в группу предприятий ПАО «КАМАЗ» и являющаяся крупнейшим российским производителем спецнастроек на шасси автомобиля КАМАЗ. В декабре 2000 года заводом был представлен первый автобус городского типа «НефАЗ-5299». Расположен завод в городе Нефтекамске



Управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» - советская и белорусская автомобилестроительная компания, специализирующаяся на выпуске большегрузной автомобильной, а также автобусной, троллейбусной и прицепной техники



Новый конкурент

РАРИТЕК Холдинг. Производство Производство газовых двигателей RGK. Производство газобаллонной автотехники с двигателями Yuchai. Производство автомобильных газозаправщиков.



В августе холдинг «Volgabus» продал долю (25%) владельцу «Питер Авто» Леониду Бондаренко (крупнейшего частного перевозчика в РФ) и Главе (ОМГ) Объединенной машиностроительной группы Дмитрию Стрежневу. В результате чего «Volgabus» подписал контракты на 160 ед. 12-ти метровых CNG автобусов для Новокузнецка и тем самым запустить практически остановленное производство. По Федеральной программе БКД (Безопасные и качественные автомобильные дороги) в декабре «Volgabus» должен поставить в г. Омск 20 ед. 12-ти метровых CNG городских автобусов.



Доля рынка РФ автобусов «ЛиАЗ» в сегменте «СІТІ»

Сегмент	Марка	Регистрации, шт.				Доля				Изм. доли 20/19
		2017	2018	2019	9мес 2020	2017	2018	2019	9мес.2020	
City	ЛИАЗ	1579	1318	1529	1656	56%	40%	42%	51%	9%
	КАВЗ	150	73	101	59	5%	2%	3%	2%	-1%
	НЕФАЗ	362	647	1113	891	13%	20%	31%	27%	-3%
	МАЗ	332	565	358	497	12%	17%	10%	15%	5%
	ВОЛЖАНИН	307	503	353	37	11%	15%	10%	1%	-9%
	ЛОТОС		61	103	50	0%	2%	3%	2%	-1%
	Прочие	100	111	68	61	4%	3%	2%	2%	0%

- НЕФАЗ увеличил объемы производства городских автобусов за счет поставки в ГУП «Мосгортранс» (200 ед.), и государственных Программ БКД (Безопасные и качественные дороги 128 ед. 5299-40-57) + субсидирование ТС по Программе СНГ.
- Новый игрок Компания «РАРИТЕК» с моделью «ЛОТОС» СНГ может обеспечить реализацию до 200-300 ед. по программе СНГ в год (не имеет полноценного конкурента)
- МАЗ увеличивает объем на рынке РФ за счет автобусов малого класса МАЗ-206 (городской), МАЗ-216 (междугородний)
- Волжанин «Volgabus» до конца года нарастит объемы производства за счет поставки в Новокузнецк (160 ед.; из них 27 ед. сочлененные) и 20 ед. 12-ти метровых СНГ в г. Омск. (Программа БКД)



Унифицированный модельный ряд городских автобусов ЛиАЗ для маршрутной сети

ЛИАЗ-4292 LF/LE



Единственный полностью низкопольный городской автобус средней вместимости

- ✓ Длина 9,5м
- ✓ Вместимость до 82 чел
- ✓ 100% Низкопольность
- ✓ Дизель / **CNG (2021)**
- ✓ 3 пассажирские двери 1-2-1

ЛИАЗ-529265-03 LE



Полунизкопольный городской автобус большой вместимости для основной маршрутной сети с плечом

- ✓ Длина до 50 км 12,41м
- ✓ Вместимость до 42+1/94 чел
- ✓ 60% Низкопольность
- ✓ Дизель / **CNG (2021)**
- 2 пассажирские двери 1-2-0

ЛИАЗ-5292 LF



Полностью низкопольный городской автобус большой вместимости для основной маршрутной сети

- ✓ Длина 12,41м
- ✓ Вместимость до 114 чел
- ✓ 100% Низкопольность
- ✓ Дизель / CNG / LNG / Электро.
- 3 пассажирские двери 2-2-2

ЛИАЗ-6213 LF



Полностью низкопольный городской сочлененный автобус с самой большой вместимостью в сегменте

- ✓ Длина 18,75м
- ✓ Вместимость до 190 чел
- ✓ 100% Низкопольность
- ✓ Дизель / **CNG (2021)** / **Электро.**
- ✓ 4 пассажирские двери 2-2-2-2
- ✓ Толкающая система / Узел сочленения Hubner



ЛиАЗ-429260 (3-дв)

Тип ЛиАЗ-4292

ЛиАЗ-429260 (2-дв)



В прайс-листе ООО «ЛиАЗ»
представлены 3 варианта
базовой комплектации типа
автобуса ЛиАЗ-4292



Агрегатная база			
Комплектация	ЛиАЗ-429260 (3 дв.)	ЛиАЗ-429260 (2 дв.)	ЛиАЗ-429260 (2 дв.)
По классификации "ЛиАЗа"	429260-03	429260-08	429260-04
Цена по прайс-листу руб. с НДС. (с 01.07.20 по 30.09.20)	8 295 000,00 ₽	7 105 000,00 ₽	7 386 000,00 ₽
Двигатель	ЯМЗ-53403 (154 кВт (209 л.с.))		
Автоматическая КПП	"ZF" 6AP-1000B	Allison T2100	"ZF" 6AP-1000B
Количество передач	6 вперед, 1 назад		
Рулевой механизм	"RBAS" Servocom 8095 с гидравлическим усилителем "винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор"		
Передняя ось	"ZF" RL-55EC независимая, пневматическая		
Мост ведущий	"ZF" AV-110 порталный зависимый	"Shaansi Hande Axle" HDZ13P порталная зависимая	"ZF" AV-110 порталный зависимый

Конкурентный анализ модели ЛиАЗ-429260



Модель	ЛиАЗ-429260 (LE (2 дв.)+LF (3 дв.))			Волгабас 52700Н (10,08 м) LE	Волгабас 52700Н (10,08 м) LE	МАЗ-206015	МАЗ-226063	ЛОТОС 206 (CNG) LE
Фото								
Тип кузова	LE-полунизкопольный		LF-низкопольный	LE- I класс	LE- II класс	LE- I класс	LE- II класс	LE- I класс
Длина, мм	9 500			10 080		8800		8 800
Ширина, мм	2 500			2 500		2550		2 550
Высота, мм	2470 (2990 с клим. сист.)			2870...2900 (3050 с кондиционером)		2930 (3020с конд)		3 270
Масса снаряженная, кг.	9020			10 040		8100	8450	8 710
Конструкция перегородки кабины водителя	с дверью в салон			открытого типа		с дверью в салон	с дверью в салон	с дверью в салон
Формула дверей	1 x 2 x 0		1 x 2 x 1	1 x 2 x 0	1 x 1 x 0	1 x 2 x 0	1 x 1 x 0	1 x 2 x 0
Пассажировместимость	27+1/72		18+1/75	27+1/53...65	35/60	27+1/64	31/60	27+1/72
Вид топлива	Дизель			Дизель		Дизель		Метан (CNG)
Двигатель	ЯМЗ-53403			Yuchai YC6J220-50		Mercedes-Benz, OM 904 LA V/3	Mercedes-Benz, OM 906 LAG EEV/1	Hyuchai YC4G190N-50
Система нейтрализации	EGR			SCR		SCR		-
Рабочий объем цилиндров, см³	4430			6500		4249	4801	5300
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	154 (209)			153 (208)		130 (176,8)	160 (217,6)	135 (183,6)
максимальный крутящий момент Нм/мин	780 при 1200...1600 об/мин.			800 (1200...1700)		675 (1200...1600)	810 (1200...1600)	660 (1400)
Объем топливного бака, л.	190			200		200	200	615 (дм. Куб.)
Коробка передач	"Allison" T2100 (авт. 6 ст.)	"ZF" 6AP-1000B (авт. 6 ст.)		Qijiang Ger (механика 5 ст.)		Allison T270w/Ret или ZF 6AP-1000B	ZF 6S1010BO (мех. 6 ст. ретардер)	Allison+ZF+Voith
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"ZF" RL-55AE (независимая/дисковые)			(зависимая/дисковые)		Dana или Hande Axle (зав/диск.)	Dana (зав/диск.)	МАЗ
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"ZF" AV-110 (зав/диск)		"Hande Axle"(зав/диск)	(зависимая/барабанные)		Dana или Hande Axle (зав/диск.)	Dana (зав/диск.)	DANA или Hande Axle
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8095			"RBAS" Servocom 8098		ШНКФ 453461	ШНКФ 453461	ШНКФ 453461
Электронная тормозная система	"Knorr Bremse" с EBS (ABS/ASR)			ABS	EBS (ABS/ASR) ESP	ABS	EBS (ABS/ASR) ESP	с ABS и ASR
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)			снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную)	снаружи (вручную)	снаружи (вручную)
Цена по ПЛ руб.с НДС.	7 105 000 Р	7 386 000 Р	8 295 000 Р	7 524 000 Р	7 524 000 Р	7 845 720 Р	7 185 360 Р	8 200 000 Р
Отгрузка 2019-7 мес. 2020	409	0	164	25	5	310	29	153



Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-429260

Узкие места автобуса ЛиАЗ-429260:

1. Отсутствие автобуса II класса (междугородний)
2. Отсутствие автобуса с CNG (Метан).
3. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-534.

Преимущества автобуса ЛиАЗ-429260:

1. Наличие полностью низкопольной модели LF.
2. Наличие третьей двери в заднем свесе обеспечивает высокую скорость посадки высадки в городских перевозках.
3. Лучшая общая пассажировместимость в классе.
4. Система нейтрализации EGR. (без реагента «AdBlue») Улучшает показатели стоимость владения.
5. Самая большая мощность ДВС и Мкр. Обеспечивают динамику Разгона в городском потоке.
5. Независимая подвеска. (меньше динамические Нагрузки на кузов, лучше маневренность, управляемость и плавность хода).
6. Ведущий мост с дисковыми тормозными механизмами.
7. Качественный, брендовый рулевой механизм с высоким Ресурсом.
8. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите



ЛиАЗ-529265



Тип ЛиАЗ-5292

Согласно прайс-листа ООО «ЛиАЗ» доступны к заказу 4 варианта базовой комплектации типа автобуса ЛиАЗ-5292

ЛиАЗ-529267 (CNG)



Агрегатная база				
Комплектация	ЛиАЗ-529265	ЛиАЗ-529265	ЛиАЗ-529267 (CNG)	ЛиАЗ-529267 (CNG)
По классификации "ЛиАЗа"	529265-72	529265-78	529267-72	529267-78
Цена по прайс-листу руб. с НДС. (с 01.10.20 по 31.12.20)	11 110 000,00 ₽	9 920 000,00 ₽	12 625 000,00 ₽	11 435 000,00 ₽
Двигатель	ЯМЗ-53633 (203 кВт. (276))		ЯМЗ-53624 (210 кВт. (285))	
Автоматическая КПП	"ZF" 6AP-1400B	"Voith Diwa" D 854	"ZF" 6AP-1200B	"Voith Diwa" D 854
Количество передач	6 вперед, 1 назад	4 вперед, 1 назад	6 вперед, 1 назад	4 вперед, 1 назад
Рулевой механизм	"RBAS" Servocom 8098 с гидравлическим усилителем "винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор"			
Передняя ось	"ZF" RL-82 А порталная, зависимая	"Shaansi Hande Axle" HDZ75P порталная зависимая	"ZF" RL-82 А порталная, зависимая	"Shaansi Hande Axle" HDZ75P порталная зависимая
Мост ведущий	"ZF" AV-133 порталный зависимый	"Shaansi Hande Axle" HDZ13P порталная зависимая	"ZF" AV-133 порталный зависимый	"Shaansi Hande Axle" HDZ13P порталная зависимая

Конкурентный анализ модели ЛиАЗ-529265



Модель	ЛиАЗ-529265		НЕФА3-5299-40-52	Волгабас 5270 (MAN-ZF-ZF-3)	Волгабас 5270 (MAN-ZF-Oerl-3)	Волгабас 527005 (MAN-ZF-ZF-3)	Волгабас 527005 (MAN-ZF-Oerl-3)	Волгабас 527002 (Yuc-V-ZF-3)	Волгабас 527002 (Yuc-V-Oerl-3)	МАЗ-203015	МАЗ-203016	МАЗ-203025	МАЗ-203045
Фото													
Длина, мм	12 410		12 400	11 990		12190		11 990		12000			
Ширина, мм	2 500		2 550	2 500		2500		2 500		2550			
Высота, мм	2 880 (2 938 с клим. установкой)		2 900 (3090 с клим уст.)	2 900 (3 050 с клим уст.)		2900 (3050 с клим уст.)		2 900 (3 050 с клим уст.)		3280			
Масса снаряженная, кг.	10500.....11050		10 450	10 000		10000		10 000		10860...11160			
Конструкция перегородки кабины водителя	с дверью в салон и разделяющая проем первый дверной проем пополам										разделяющая проем пополам		
Пассажировместимость	31+1/109		29+1/111	28+0/108		28+0/108		28+0/108		32+1/95 (32+0/103) или 30+1/99 (30+0/105)			
Исполнение "СТАЖЕРСКИЙ"	Да (26+1/107)		Да	Да		Да		Да		Нет			
Двигатель	ЯМЗ-53633		Cummins, ISB6.7e5250B	MAN, D0864LOH64		MAN, D2066LOH37		Yuchai YC6L310-50		Mercedes-Benz, OM 926 LA V/3		ЯМЗ-53613-50	
Система нейтрализации	SCR (мочевина)		SCR (мочевина)	EGR (рециркуляция ОГ)		SCR (мочевина)		SCR (мочевина)		SCR (мочевина)			
Рабочий объем цилиндров, см³	6650		6700	6871		10518		8424		7201		6650	
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	203 (276)		175 (238)	213 (289.7)		235 (319.6)		218 (296,5)		240 (326,4)		228 (310)	
максимальный крутящий момент Нм/мин	1250 Нм при 1300...1600 об/мин.		1007 (1400)	1100 (1200...1750)		1600 (1000...1400)		1115 (1200...1700)		1300 (1200...1600)		1226 (1300...1600)	
Объем топливного бака, л	290 (2 бака на 220+70)		200	350		350		350		380			
Коробка передач	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	Voith D854 (авт. 4 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)		"ZF" 6AP-1700B (авт. 6 ст.)		Voith D854 (авт. 4 ст.)		"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)		Allison T310w/Ret	
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"ZF" RL-82 (зав/диск)	"Hande Axle"(зав/диск)	"ZF" RL-75 E (независимая/диск)	"ZF" RL-82 (зав/дисковые)	Oerlikon	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	Oerlikon	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	Oerlikon	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)			
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"ZF" AV-133/90/7 (зав/ диск)	"Hande Axle"(зав/диск)	"ZF" AV-133/90/7 (зав/ дисковые)	"ZF" AV-133 (зав/ дисковые)	Oerlikon	"ZF" AV-133 (зависимый/ дисковые)	Oerlikon	"ZF" AV-133 (зависимый/ дисковые)	Oerlikon	"ZF" AV-133/80 (зависимый/ дисковые)			
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098		ШНКФ 453461			
Электронная тормозная система	"Knorr Bremse" с EBS		"Knorr Bremse" с EBS	"Wabco" или "Knorr Bremse" с EBS		"Wabco" или "Knorr Bremse" с EBS		"Wabco" или "Knorr Bremse" с EBS		"Wabco" или "Knorr Bremse" с EBS			
Книппинг / ECAS	Да / Да		Да / Да	Да / Да		Да / Да		Да / Да		Да / Да			
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)		снаружи (вручную)	снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную)			
Цена по ПЛ руб.с НДС.	11 110 000 Р	9 920 000 Р	10 808 400 Р	12 923 040 Р	12 125 040 Р	13 913 700 Р	13 115 700 Р	11 537 940 Р	10 670 400 Р	11 007 000 Р	11 007 000 Р	9 574 000 Р	9 574 000 Р
Производство в 2020г. Ед.	141	199	1008	0	0	0	0	65	0	0	443	0	0



Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-529265

Узкие места автобуса ЛиАЗ-529265:

1. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-536.
2. Самый маленький рабочий объем двигателя в классе.
3. Система нейтрализации ОГ «SCR». Увеличивает Стоимость владения ТС.
4. Малый объем топливного бака.
5. Отсутствие передней независимой подвески в базовой Комплектации (Согласно ОТТС может быть установлена).

Преимущества автобуса ЛиАЗ-529265:

1. Наличие закрытой кабины водителя (влияет на безопасность водителя)
3. Лучшая общая вместимость в своем классе.
4. Лучшая вместимость в «стажерском исполнении».
5. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите кузова автобуса от коррозии.

Конкурентный анализ модели ЛиАЗ-529267 (CNG)



Модель	ЛиАЗ-529267		НЕФАЗ-5299-40-57	Волгабас 5270G (MAN-ZF-ZF-3)	Волгабас 5270G (MAN-ZF-Oerl-3)	Волгабас 5270G2 (Yuc-V-ZF-3)	Волгабас 5270G2 (Yuc-V-Oerl-3)	MA3-203945	MA3-203965
Фото									
Длина, мм	12 410		12 400	11 990				12000	
Ширина, мм	2 500		2 550	2 500				2550	
Высота, мм	3 139		3 260	3250				3280	
Масса снаряженная, кг.	10500.....11050		10 860	10 400				10860...11160	
Конструкция перегородки кабины водителя	с дверью в салон и разделяющая проем первый дверной проем пополам							разделяющая проем пополам	
Пассажировместимость	31+1/109		29+1/80	28+0/108				32+1/91	
Исполнение "СТАЖЕРСКИЙ"	Да (26+1/107)		Да	Да				Нет	
Вид топлива	Метан (CNG)		Метан (CNG)	Метан (CNG)				Метан (CNG)	
Двигатель	ЯМЗ-53624		Weichai, WP7NG 260E51	MAN, E0836LOH01		Yuchai YC6L310-50		Weichai WP7NG280E51	Mercedes-Benz, OM 906 LAG EEV/1
Рабочий объем цилиндров, см³	6650		7470	6871		8424		7470	6883
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	210 (285)		191 (259,7)	206 (280)		218 (296,5)		206 (280)	205 (278,8)
максимальный крутящий момент Нм/мин	1130 Нм при 1100...1600 об/мин.		1000 (1300...1500)	1000 (900...1900)		1115 (1200...1700)		1300 (1200...1600)	1000 (1400)
Объем заправочных баллонов, л	900 (9 x 100)		984 (8 x 123)	984 (8 x 123)				1380 (6 x 230)	
Тип баллонов	3-й (алюминий)		3-й (алюминий)	3-й (алюминий)				4-й (композитный)	
Коробка передач	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	Voith D854 (авт. 4 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)		Voith D854 (авт. 4 ст.)		Allison T375w/Ret	
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"ZF" RL-82 (зав/диск)	"Hande Axle"(зав/диск)	"ZF" RL-75 E (независимая/диск)	"ZF" RL-82 (зав/дисковые)	Oerlikon	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	Oerlikon	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"ZF" AV-133/90/7 (зав/диск)	"Hande Axle"(зав/диск)	"ZF" AV-133/90/7 (зав/дисковые)	"ZF" AV-133 (зав/дисковые)	Oerlikon	"ZF" AV-133 (зависимый/дисковые)	Oerlikon	"ZF" AV-133/80 (зависимый/ дисковые)	
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098		ШНКФ 453461	
Электронная тормозная система	EBS		EBS	EBS		EBS		EBS	
Книлинг / ECAS	Да / Да		Да / Да	Да / Да		Да / Да		Да / Да	
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)		снаружи (вручную)	снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную)	
Цена по ПЛ руб.с НДС.	12 625 000 Р	11 435 000 Р	12 030 600 Р	15 583 800 Р	14 706 000 Р	11 537 940 Р	10 670 400 Р	12 615 000 Р	15 008 280 Р
Производство в 2020г. Ед.	193	445	22	0	0	42	0	21	0



Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-529267 (CNG)

Узкие места автобуса ЛиАЗ-529267 (CNG):

1. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-536.
2. Самый маленький рабочий объем двигателя в классе.
3. Малый объем газовых баллонов.
4. Отсутствие передней независимой подвески в базовой комплектации (Согласно ОТТС может быть установлена).
5. Отсутствие баллонов 4-го типа. (внедрение в 3-4 кв. 21г.)

Преимущества автобуса ЛиАЗ-529267 (CNG):

1. Наличие закрытой кабины водителя (влияет на безопасность водителя)
2. Лучшая общая вместимость в своем классе.
3. Лучшая вместимость в «стажерском исполнении».
4. Качественный и надежный рулевой механизм
5. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите кузова автобуса от коррозии.



Тип ЛиАЗ-6213

Согласно прайс-листа ООО «ЛиАЗ» доступна к заказу только модель ЛиАЗ-621365

Модель: ЛиАЗ-621371 2 кв. 2021г. ОТТС в марте 2020г.

Модель: ЛиАЗ-621367 после получения ОТТС в 2021г.



Агрегатная база			
Модель	ЛиАЗ-621365	ЛиАЗ-621367	ЛиАЗ-621371
Обозначение по классификации ООО "ЛИАЗ"	621365-72	621367-72	621371-79
Цена по прайс-листу руб. с НДС. (с 01.10.20 по 31.12.20)	16 238 000,00 ₽	нет	20 540 000,00 ₽
Система управления электрооборудованием	НГК Силовые компоненты (р. Беларусь)	НГК Силовые компоненты (р. Беларусь)	"Continental" (Германия)
Двигатель	ЯМЗ-53613	ЯМЗ-53624 (CNG)	MAN E0836LOH01 (CNG)
Автоматическая КПП	"ZF" модель: 6AP-1200/1400		
Количество передач	6 вперед, 1 назад		
Рулевой механизм	"RBAS" с гидравлическим усилителем "винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор"		
Передняя ось	"ZF" модель: RL-82 (зависимая)		
Средняя ось	"ZF" модель: AVN-132 (зависимая)		
Ведущая ось	ZF модель: AV-133/90/7 (зависимая)		
Узел сочленения	HUBNER		
Наличие ОТТС	Имеется	отсутствует	отсутствует

Конкурентный анализ модели ЛиАЗ-621365



Модель	ЛиАЗ-621365	Волгабас 6271 (MAN-ZF-ZF-4)	Волгабас 6271 (MAN-ZF-Oerlicon-4)	Волгабас 627105 (MAN-ZF-ZF-4)	Волгабас 627105 (MAN-ZF-Oerlicon-4)	МАЗ-216066 (216166)	
Фото							
Длина, мм	18750	17990		18190		18000	
Ширина, мм	2500	2500		2500		2550	
Высота, мм	2880 (2938 с клим устан)	2900 (3050 с клим уст.)		2900 (3050 с клим уст.)		3280 (нд с клим уст.)	
Масса снаряженная, кг.	15730	16440		16440		16300	16850 с клим уст.
Конструкция перегородки кабины водителя	с дверью в салон и разделяющая проем первый дверной проем пополам					разделяющая первый дверной проем пополам	
Формула дверей	2x2x2x2	2x2x2x2		2x2x2x2		2x2x2x2	2x2x2x0
Пассажировместимость	37+1/184	39+1/170		39+1/170		40+1/161	44+1/160
Максимум посадочных	48+1/164	39+1/170		39+1/170		46+1/151	50+1/153
Исполнение "СТАЖЕРСКИЙ"	Да (36+1/175)	Да (33+1/167)		Да (33+1/167)		Нет	
Двигатель	ЯМЗ-53613	MAN, D0864LOH64		MAN, D2066LOH37		Mercedes-Benz, OM 926 LA V/3	
Система нейтрализации	SCR (мочевина)	EGR (рециркуляция ОГ)		SCR (мочевина)		SCR (мочевина)	
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	228 (310)	213 (289.7)		235 (319.6)		240 (326,4)	
максимальный крутящий момент Нм/мин	1221 Нм при 1300...1600 об/мин.	1100 (1200...1750)		1600 (1000...1400)		1300 (1200...1600)	
Объем топливного бака, л	440 (2 бака по 220)	350		350		380	
Коробка передач	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)		"ZF" 6AP-1700B (авт. 6 ст.)		Allison T375w/Ret (авт. 6 ст.)	
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	Oerlikon	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	Oerlikon	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	
Средняя ось (тип оси/тормозов)	"ZF" AVN-132 (зависимая/дисковые)	"ZF" AVN-132 (зависимая/дисковые)	Oerlikon	"ZF" AVN-132 (зависимая/дисковые)	Oerlikon	"ZF" AVN-132 (зависимая/дисковые)	
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"ZF" AV-133/90/7 (зависимый/ дисковые)	"ZF" AV-133 (зависимый/ дисковые)	Oerlikon	"ZF" AV-133 (зависимый/ дисковые)	Oerlikon	"ZF" AV-133/80 (зависимый/ дисковые)	
Узел сочленения	"HUBNER"	Пр-ва Китай		Пр-ва Китай		"HUBNER"	
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098		ШНКФ 453461	
Количество контуров тормозной системы	2	3		3		3	
Электронная тормозная система	EBS	EBS		EBS		EBS	
Книллинг / ECAS	Да / Да	Да / Да		Да / Да		Да / Да	
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)	снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную)	
Цена по ПЛ руб.с НДС.	16 238 000	17 670 000	17 088 600	19 001 520	18 240 000	16 025 040	
Производство в 2020г. Ед.	260	0	0	40	0	260	0



Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-621365

Узкие места автобуса ЛиАЗ-621365:

1. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-536.
2. Самый маленький рабочий объем двигателя в классе.
3. Система нейтрализации ОГ «SCR». Увеличивает стоимость владения ТС.
4. Отсутствие передней независимой подвески в базовой комплектации.

Преимущества автобуса ЛиАЗ-621365:

1. Наличие закрытой кабины водителя (влияет на безопасность водителя)
2. Лучшая общая вместимость в своем классе.
3. Лучшая вместимость в «стажерском исполнении».
4. Качественный и надежный рулевой механизм
5. Качественный и надежный узел сочленения.
6. Самый большой объем топливных баков в своем классе.
7. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите кузова автобуса от коррозии.

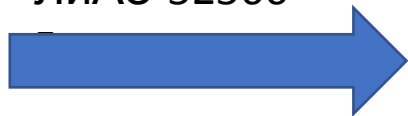


Тип ЛиА3-5256

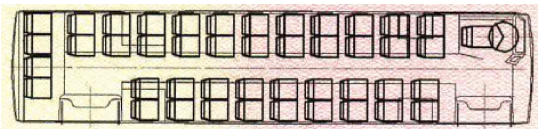


В прайс-листе ООО «ЛиА3» за «базовую» планировку автобусов ЛиА3-565665/525667 принята планировка 44/88 (где 44 число посадочных мест, 88 общая вместимость).
Для модели ЛиА3-525662 принята планировка 44/66 (где 44 число посадочных мест, 66 общая вместимость)

ЛиА3-52566



Планировка салона
ЛиА3-525665/67

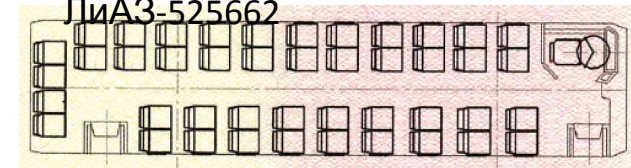


ЛиА3-52566

2



Планировка салона
ЛиА3-525662



Агрегатная база				
Модель	ЛиА3-525665	ЛиА3-525667	ЛиА3-525662 "Турист"	ЛиА3-525662 "Турист"
Класс автобуса	1-й городской	1-й городской	2-й междугородний	2-й междугородний
Обозначение по классификации ООО "ЛиА3"	525665-01	525667-01	525662	525662-10
Система управления электрооборудованием	аналоговая	Цифровая фирмы: НГК Силовые компоненты (р. Беларусь)	аналого-цифровая (МК-17)	аналого-цифровая (МК-17)
Двигатель	ЯМЗ-53633 (202 кВт)	ЯМЗ-53624 (210 кВт)	ЯМЗ-53633 (202 кВт)	ЯМЗ-53613 (228 кВт)
КПП Автоматическая/механическая	автоматическая, "ZF" модель: 6AP-1400 с ретардером	автоматическая, "ZF" модель: 6AP-1200 с ретардером	механическая, "ZF" модель: 6S1310BO без ретардера	механическая, "ZF" модель: 6S1310BO без ретардера
Количество передач	6 вперед, 1 назад			
Рулевой механизм	"RBAS" с гидравлическим усилителем "вингт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор"			
Передняя ось	КААЗ	КААЗ	КААЗ	КААЗ
Ведущая ось	Raba A-718.23 двойная разнесенная с барабанными тормозами, и кулачковыми разжимными механизмами		Raba A-209.17 гипоидная, с барабанными тормозами, и кулачковыми разжимными механизмами	

Модель	ЛиАЗ-525665	НЕФАЗ-5299-11-52	
Фото			
Длина, мм	11400	11885	
Ширина, мм	2500	2500...2550	
Высота, мм	3060 (3150 с клим устан)	3144 (3250 с клим уст.)	
Масса снаряженная, кг.	10336...10378	10980	
Конструкция перегородки кабины водителя	открытого типа	с дверью в салон и разделяющая проем пополам, открытого типа	
Формула дверей	2 x 0 x 2	2 x 0 x 2	
Пассажировместимость	44 / 88	44 / 80	
Вид топлива	Дизель	Дизель	
Двигатель	ЯМЗ-53633	Cummins, ISB6.7e5250B	
Экологический стандарт	Евро-5	Евро-5	
Система нейтрализации	SCR (мочевина)	SCR (мочевина)	
Рабочий объем цилиндров, см³	6650	6700	
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	202 (274,7)	175 (238)	
максимальный крутящий момент Нм/мин	1250 Нм при 1300...1600 об/мин.	1007 (1400)	
Объем топливного бака, л	238	250	
Коробка передач	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	"ZF" 6S1310BO (механика. 6 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"КААЗ" (зависимая/барабанные)	КАМАЗ (зависимая/барабанные)	
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"Raba" A-718,23 (зависимый/ барабанные)	(зависимый / барабанные)	
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098	
Электронная тормозная система	"Knorr Bremse" с ABS, ASR	"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS	
Книлинг / ECAS (ELC5)	Нет/Нет	Нет/Нет	
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)	снаружи (вручную)	
Цена по ПЛ руб.с НДС.	7 929 000	7 062 000	7 537 200
Производство в 2020г. Ед.	65	103	5

Модель	ЛиАЗ-525667	НЕФАЗ-5299-11-56
Фото		
Длина, мм	11400	11885
Ширина, мм	2500	2500...2550
Высота, мм	3322	3400
Масса снаряженная, кг.	10620...10750	10980
Конструкция перегородки кабины водителя	открытого типа	с дверью в салон и разделяющая проем пополам, открытого типа
Формула дверей	2 x 0 x 2	2 x 0 x 2
Пассажировместимость	44 / 88	44 / 80
Вид топлива	Метан (CNG)	Метан (CNG)
Двигатель	ЯМЗ-53624	КАМАЗ 820.91-260 (V-образный, 8 цилиндров)
Экологический стандарт	Евро-5	Евро-5
Рабочий объем цилиндров, см³	6650	11762
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	210 (285,6)	191 (259,7)
максимальный крутящий момент Нм/мин	1130 при 1100...1600 об/мин.	931 (1400)
Объем газовых баллонов, л	900 (9 x 100)	984 (8 x 123)
Тип баллонов	3-й (алюминий)	3-й (алюминий)
Коробка передач	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	"ZF" 6S1310BO (механика. 6 ст.)
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"КААЗ" (зависимая/барабанные)	КАМАЗ (зависимая/барабанные)
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"Raba" A-718,23 (зависимый/ барабанные)	(зависимый / барабанные)
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098
Электронная тормозная система	"Knorr Bremse" с ABS, ASR	"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS
Книлинг / ECAS (ELC5)	Нет/Нет	Нет/Нет
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)	снаружи (вручную)
Цена по ПЛ руб.с НДС.	9 329 000	7 856 400
Производство в 2020г. Ед.	7	36

Автобусы ЛиАЗ в сегменте городских высокопольных конкурируют только с одним производителем НЕФАЗ

Конкурентный анализ модели ЛиАЗ-525662 «Турист»



Модель	ЛиАЗ-525662 Междугородний II класс		Волгабас 52700Н Междугородний II класс	НЕФАЗ-5299-17-52			МАЗ-231062 (II класс)
Фото							
Класс автобуса	II класс		II класс	II класс			II класс
Длина, мм	11400		10080	11885			12000
Ширина, мм	2500...2550		2500	2500...2550			2550
Высота, мм	3207 (3310 с клим устан)		2900 (3050 с клим уст.)	3100 (3280 с клим уст.)			3100
Масса снаряженная, кг.	10870		10040	10980			11800
Объем багажного отделения, м. куб.	4,5		-	4			4,5
Конструкция перегородки кабины водителя	открытого типа		открытого типа	открытого типа			открытого типа
Формула дверей	1 x 0 x 1		1 x 1 x 0	1 x 0 x 1			
Пассажировместимость	44 / 66		35 / 60	44 / 73			51 / 80
Двигатель	ЯМЗ-53633	ЯМЗ-53613	Yuchai YC6J210N-52	Cummins, ISB6.7e5250B			Mercedes-Benz, OM 926 LA EEV/3
Система нейтрализации	SCR (мочевина)		SCR (мочевина)	SCR (мочевина)			SCR (мочевина)
Рабочий объем цилиндров, см³	6650		6500	6700			7201
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	202 (274,7)	228 (310)	146 (198.5)	175 (238)			240 (326)
максимальный крутящий момент Нм/мин	1250 при 1300...1600 об/мин.	1221 при 1300...1600 об/мин.	710 (1300...1600)	1007 (1400)			1300 (1200...1600)
Объем топливного бака, л (баллонов)	238		280	290			280
Коробка передач	"ZF" 6S1310BO (механика. 6 ст.)		Qijiang Ger Transmission Co (механическая. 5 ст.)	"ZF" 6S1310BO (механика. 6 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)	"ZF" 6S1310BO (механика. 6 ст.)	"ZF" 6HP1701(механика. 6 ст.)
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	КААЗ (зависимая/барабанные)		зависимая / дисковые	КАМАЗ (зависимая/барабанные)			(зависимая/дисковые)
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"Raba" A-209,17 гипоидный (зависимый/ барабанные)		зависимая / барабанные	(зависимый / барабанные)			(зависимый/дисковые)
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098			МАЗ
Электронная тормозная система	ABS и ESP		EBS + ESP	ABS и ESP			ABS/ASR и ESP
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)		снаружи (вручную и автоматически)	снаружи (вручную)			снаружи (вручную)
Цена по ПЛ руб.с НДС.	7 844 000	7 959 000	7 752 000	7 326 000	8 018 400	7 028 400	11 766 720
Производство в 2020г. Ед.	20	7	5	300	0	0	41



Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-525662 «Турист».

Узкие места автобуса ЛиАЗ-525662 «Турист»:

1. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-536.
2. Самая маленькая пассажировместимость.
3. Самый маленький объем топливного бака.
4. Отсутствие системы EBS.

Преимущества автобуса ЛиАЗ-525662 «Турист»:

1. Самый большой объем багажных отделений в классе.
2. Качественный и надежный рулевой механизм
3. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите кузова автобуса от коррозии.



Тип ЛиАЗ-5293



В прайс-листе ООО «ЛиАЗ» за «базовую» планировку автобусов ЛиАЗ-569365/529367 принята планировка 24+1/104 (где 24 число посадочных мест, +1 место для крепления инвалидной коляски, 104 общая вместимость)

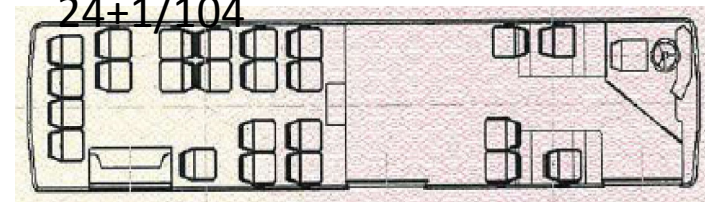
ЛиАЗ-529365
(LE)



ЛиАЗ-529367
(LE)



Планировка салона
24+1/104



Агрегатная база		
Модель	ЛиАЗ-529365	ЛиАЗ-529367
Класс автобуса	1-й городской	1-й городской
Обозначение по классификации ООО "ЛиАЗ"	529365	529367
Система управления электрооборудованием	Цифровая фирмы: НГК Силовые компоненты (р. Беларусь)	
Двигатель	ЯМЗ-53633 (202 кВт)	ЯМЗ-53624 (210 кВт)
КПП Автоматическая/механическая	автоматическая, "ZF" модель: 6AP-1400 с ретардером	автоматическая, "ZF" модель: 6AP-1200 с ретардером
Количество передач	6 вперед, 1 назад	
Рулевой механизм	"RBAS" с гидравлическим усилителем "вингт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор"	
Передняя ось	ZF модель: RL-82 (зависимая)	
Ведущая ось	Raba A-718.23 двойная разнесенная с барабанными тормозами, и кулачковыми разжимными механизмами	

Конкурентный анализ модели ЛиАЗ-529365 (LE)+529265-03



Модель	ЛиАЗ-529265-03	ЛиАЗ-529365 LE полунизкопольный	Волгабас 527002 LE (2-дверный)		НЕФАЗ-5299-30-52 LE вариант 1+2+0, нет в ПЛ !!!) (есть		МАЗ-103415; МАЗ-103445; МАЗ-103486)		
Фото									
Длина, мм	12410	11400	11990		12000...12200		11985		
Ширина, мм	2500	2500	2500		2500...2550		2500		
Высота, мм	2880 (2938 с клим устан)	3060 (3150 с клим устан)	2900 (3050 с клим уст.)		2950 (3290 с клим уст.)		3300 (нд с клим уст.)		
Масса снаряженная, кг.	11050	10320	10000		10785		10970...11170		
Конструкция перегородки кабины водителя	открытого типа	с дверью в салон	с дверью в салон и разделяющая проем пополам		с дверью в салон и разделяющая проем пополам		разделяющая проем пополам		
Формула дверей	1 x 2 x 0	2 x 2 x 2	2 x 2 x 0		2 x 2 x 2		2 x 2 x 2		
Пассажировместимость	42+1/92	24+1/104	34+1/104		25+1/106		26+1/94		
Двигатель	ЯМЗ-53633	ЯМЗ-53633	Yuchai YC6L310-50		Cummins, ISB6.7e5250B		Mercedes-Benz, OM 926 LA V/3	Weichai, WP7.300E51	Mercedes-Benz, OM 926 LA V/3
Система нейтрализации	SCR (мочевина)	SCR (мочевина)	SCR (мочевина)		SCR (мочевина)		SCR (мочевина)		
Рабочий объем цилиндров, см³	6650	6650	8424		6700		7201	-	7201
Максимальная мощность кВт. (л.с.)	202 (274,7)	202 (274,7)	218 (296,5)		175 (238)		240 (326,4)	215 (292)	240 (326,4)
Максимальный крутящий момент Нм/мин	1250 Нм при 1300...1600 об/мин.	1250 Нм при 1300...1600 об/мин.	1115 (1200...1700)		1007 (1400)		1300 (1200...1600)		1300 (1200...1600)
Объем топливного бака, л	290	238	280		200		220		
Коробка передач	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	"Voith" D 854.5 (авт. 4 ст.)		"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)	"Voith" D 854.5 (авт. 4 ст.)	"ZF" 6AP-1400B (авт. 6 ст.)	FastGear, FC6A140RB (6/ступ)	Allison T375w/Ret (авт. 6 ст.)
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	DANA-дисковые	RABA-дисковые	"ZF" RL-75 E (независимая/дисковые)		МАЗ (независимая/барабанные)		
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"Raba" A-818 (зависимый/ дисковые)	"Raba" A-718,23 (зависимый/ барабанные)	DANA-барабанные	RABA-барабанные	(зависимый / дисковые)		МАЗ-103487-2400012 (зависимый/барабанные)		
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098		"RBAS" Servocom 8098		МАЗ 64229		
Электронная тормозная система	"Knorr Bremse" с ABS и ASR	"Knorr Bremse" с ABS	"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS		"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS		"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS		
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)	Изнутри и снаружи (автоматически)	снаружи (вручную и автоматически)		снаружи (вручную)		снаружи (вручную)		
Цена по ПЛ руб.с НДС.	11 000 000	8 660 000	10 032 000	10 260 000	8 392 800	8 392 800	9 585 720	8 558 520	9 585 720
Производство в 2020г. Ед.	632	95	0	0	14	0	8	6	274

Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-529365 (LE)



Узкие места автобуса ЛиАЗ-529365:

1. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-536.
2. Отсутствие передней независимой подвески.

Преимущества автобуса ЛиАЗ-529365

1. Самый большой объем топливного бака в классе.
2. Наличие закрытой кабины водителя (влияет на безопасность)
3. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите Кузова автобуса от коррозии.

Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-529265-03 (LE)

Узкие места автобуса ЛиАЗ-529265-03:

1. Нет перегородки изолирующей кабину водителя
2. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-536
3. Отсутствие передней независимой подвески. (ОТТС
4. Предусматривает возможность установки).

Преимущества автобуса ЛиАЗ-529265-03

1. Самый большой объем топливного бака.
2. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите Кузова автобуса от коррозии.

Конкурентный анализ модели ЛиАЗ-529367 (CNG; LE)



Модель	ЛиАЗ-529367 CNG LE полунизкопольный	Волгабас 5270G2 LE (2-дверный)		Волгабас 5270G2 LE (3-дверный)		НЕФАЗ-5299-30-5 6	НЕФАЗ-5299-30-57	МАЗ-103965
Фото								
Длина, мм	11400	11990		12000...12200 (рест.)		11985		
Ширина, мм	2500	2500		2500...2550		2500		
Высота, мм	3322	3400		3400		3400		
Масса снаряженная, кг.	10620	10400		10860		11730...12200		
Конструкция перегородки кабины водителя	с дверью в салон	с дверью в салон и разделяющая проем пополам				с дверью в салон и разделяющая проем пополам		разделяющая проем пополам
Формула дверей	2 x 2 x 2	2 x 2 x 0		2 x 2 x 2		2 x 2 x 2		2 x 2 x 2 или 2 x 2 x 0
Пассажировместимость	24+1/104	28+0/108		30+0/109		25+1/106		26+1/88
Двигатель	ЯМЗ-53624	Yuchai YC6L280N-52				КАМАЗ 820.91-260 (V обр. 8 цилиндр)	Weichai WP7NG 260E51	Mercedes-Benz, OM 906 LAG EEV/1
Рабочий объем цилиндров, см³	6650	8424				11762	7470	6883
Максимальная мощность кВт. (л. с.)	210 (285,6)	197 (268)				191 (259,7)	191 (259,7)	205 (278,8)
максимальный крутящий момент Нм/мин	1130 при 1100...1600 об/мин.	1060 (1200...1800)				931 (1400)	1000 (1300...1500)	1000 (1400)
Объем заправочных баллонов, л	900 (9 x 100)	984 (8 x 123)				984 (8 x 123)		1380 (6 x 230)
Тип баллонов	3-й (алюминий)	3-й (алюминий)				3-й (алюминий)		4-й (стеклопластик)
Коробка передач	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)	"Voith" D 854.5 (авт. 4 ст.)				"Voith" D 854.5 (авт. 4 ст.)	"ZF" 6AP-1200B (авт. 6 ст.)	Allison T310w/Ret (авт. 6 ст.)
Передняя ось (тип оси/ тормозов)	"ZF" RL-82 (зависимая/дисковые)	DANA-дисковые	RABA-дисковые	DANA-дисковые	RABA-дисковые	"ZF" RL-75 E (независимая/дисковые)		МАЗ (независимая/барабанные)
Ведущий мост (тип оси/тормозов)	"Raba" A-718,23 (зависимый/ барабанные)	DANA-барабанные	RABA-барабанные	DANA-барабанные	RABA-барабанные	(зависимый / барабанные)		МАЗ-103487-2400012 (зависимый/барабанные)
Рулевое управление:	"RBAS" Servocom 8098	"RBAS" Servocom 8098				"RBAS" Servocom 8098		МАЗ 64229
Электронная тормозная система	"Knorr Bremse" с ABS	"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS				"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS		"Wabco" или "Knorr Bremse" с ABS
Антикоррозионное покрытие	Изнутри и снаружи (автоматически)	снаружи (вручную и автоматически)				снаружи (вручную)		снаружи (вручную)
Цена по ПЛ руб.с НДС.	10 060 000	10 830 000	10 830 000	10 830 000	10 830 000	9 182 400	9 703 200	12 446 000
Производство в 2020г. Ед.	9	0	0	0	67	137	0	44



Выводы конкурентного анализа модели ЛиАЗ-529367 (CNG; LE)

Узкие места автобуса ЛиАЗ-529367:

1. Негативное информационное поле двигателя ЯМЗ-536.
2. Нет варианта в 2-х дверном исполнении.
3. Маленький объем газовых баллонов в классе
4. Отсутствие передней независимой подвески которая
Снижает динамические нагрузки на кузов,
улучшает
Маневренность, управляемость и плавность хода.

Преимущества автобуса ЛиАЗ-529367:

1. Мощный ДВС с высоким крутящим моментом
2. Надежная 6-ти ступенчатая КПП.
3. Самая высокая мощность ДВС, и крутящий момент что положительно сказывается на динамике движения.
4. Качественный и надежный рулевой механизм.
5. Катафорез. Технологические преимущества при сварке и защите кузова автобуса от коррозии.

График вывода городских автобусов «ЛиАЗ» на рынок в 2021 году



Современные транспортные технологии

Новый продукт	2020	1 кв. 2021	2 кв. 2021	3 кв. 2021	4 кв. 2021
9,5м		SOP ▼ ЛиАЗ-429260 LE (ЯМЗ-ZF+HA+2)			
12,4м	  	Прайс ▼ Прайс ▼ Прайс ▼ LNG	SOP ▼ SOP ▼ SOP ▼ ЛиАЗ-529265 ДВС ЯМЗ-53613 (228 кВт, 310 л.с.) Вар 1: ЯМЗ-ZF-ZF-3. Вар 2: ЯМЗ-Voith-NA-3 ЛиАЗ-529265-03 (2 двери ЯМЗ-ZF+Raba+2) ЛиАЗ-529267 LNG (ЯМЗ-Voith/ZF-NA/ZF3)		
18,75м		Прайс ▼ CNG	SOP ▼ ЛиАЗ-621371 (ЯМЗ-ZF+ZF+4) до появления модели ЛиАЗ-621371 с ДВС ЯМЗ-536 CNG		



Контактные лица в ООО ГК «СТТ» по заводу ООО «ЛиАЗ»:

Менеджер продукта «ЛиАЗ» Андреев Роман

Юрьевич:

М.т.: 8-915-024-82-77

Эл. Почта: AndreevRY@strans.tech

Ведущий специалист департамента развития
продаж

Абрамов Кирилл Сергеевич:

М.т.: 8-926-071-21-08

Эл. Почта: AbramovKS@strans.tech

Оставить отзыв о вебинаре



Современные транспортные технологии

Оставить отзыв об участии в мероприятии

Создать отзыв

Войти в вебинар

Написать комментарий

Отзыв о вебинаре

Сохранить

Информация

Мероприятие: Вебинар: "Работа в GAZ CRM - BUS"

Дополнительно

Уважаемый участник обучения! Просим Вас поделиться своим мнением о прошедшем обучении и работе ведущего вебинара

Оцените, пожалуйста, по десятибалльной шкале следующие утверждения

С какой вероятностью
Вы посоветуете своим
коллегам данный
вебинар?:

Знания, полученные
на вебинаре,
актуальны и
своевременны:

Я удовлетворен
полученной
информацией и
раздаточным
материалом: