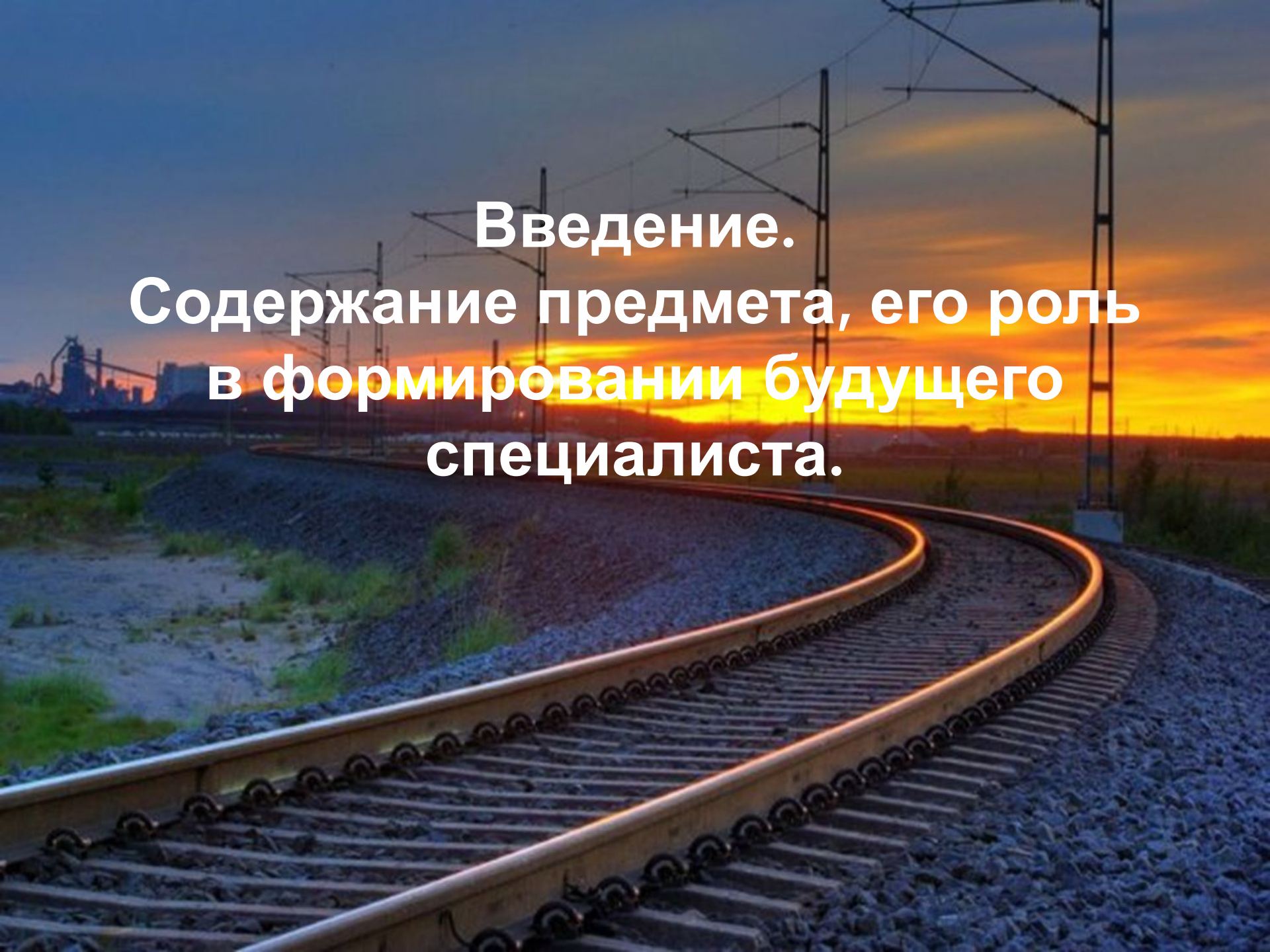


Железнодорожные станции и узлы

Преподаватель:

Ключникова М.В.



Введение.
**Содержание предмета, его роль
в формировании будущего
специалиста.**

Дисциплина ЖДСУ базируется на знаниях: физики, математики, черчения, географии.

Дисциплина связана с дисциплиной «ТС» и является базой для изучения дисциплин «СРД», «УД», «ТЭЖД»

Целью изучения дисциплины «Железнодорожные станции узлы», является изучение размещения станций на сети железных дорог, их конструкции, техники и методов расчёта основных устройств, а так же их развитие и совершенствование.

РАЗДЕЛ 1. Общие сведения о проектировании железнодорожных линий
Тема 1.1 Основы проектирования.
Роль ЖДСУ

Станции и узлы являются важнейшими элементами железнодорожного транспорта, т.к. они осуществляют взаимодействие железнодорожного с грузоотправителями и грузополучателями; выполняют широкий комплекс работ по обслуживанию пассажиров; обеспечивают взаимодействие различных видов транспорта.

Общесетевое значение станций и узлов в значительной мере определяются мощностью их технического оснащения и прежде всего путевым развитием.

В настоящее время в состав Белорусской железной дороги входит 6 отделений (унитарных предприятий). Это — Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское отделения, объединяющие 370 станций, из них: 3 — пассажирских, 9 — сортировочных, 27 — грузовых, 12 — участковых и 319 промежуточных (в том числе разъезды и обгонные пункты), 17 локомотивных депо, 12 вагонных депо, 20 дистанций пути, 13 дистанций сигнализации и связи, 7 дистанций электроснабжения и другие предприятия.

Длина станционных путей составляет более половины эксплуатационной длины всей железной дороги (5491,1 км).

Станции и узлы при новом строительстве должны обеспечивать выполнения своих эксплуатационных задач. Даже небольшие ошибки во взаимном расположении отдельных устройств, которые нарушают основополагающие принципы: компактность, технологичность (поточность), возможность выполнения параллельных операций и другие, суммируются в своём отрицательном воздействии.

В настоящее время проблема развития станции и узлов уже не столько техническая, сколько социально-экономическая.

По этому в первую очередь необходима разработка метода совершенствования организации работы и внедрение автоматизации производственных процессов.

Основные сведения о железнодорожных линиях, их классификация

Категория линии	Назначение линии	Расчетная годовая грузонапряженность , измеряется млн., т., км/км.
Скоростная	Магистраль для движения пассажирских и грузовых поездов со скоростями свыше 140 км/ч.	Независимо от грузонапряженности
Особогрузонапряженная	Магистраль для большого объема грузовых перевозок	Более 80
I	Магистраль	35-80
II	магистраль	15-35
III	Линии, обеспечивающие перевозки местного значения	8-15
IV	-//-//-	До 8