

Владивостокская КРЕПОСТЬ



На берегу Японского моря, в Тихом океане, в начале 20-ого века появилась самая мощная в мире цитадель, равной которой не было и нет – *Владивостокская крепость.*



18 июня 1859 года в бухту Золотой Рог вошёл пароход «Америка», с борта которого генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н.Н. Муравьёв-Амурский произвёл осмотр берегов. Он назвал бухту Золотой рог, а её северную часть порт Владивосток. По его приказу в 1860 году с борта военного корабля транспорта Сибирской флотилии «Манджур» был высажен десант 3-й роты 4-ого Восточно-Сибирского линейного батальона во главе с прапорщиком Н.В. Комаровым, который и основал здесь постоянный военный пост.

В 1862 году была заложена первая батарея Безымянная на высоте 27 метров над уровнем моря – первый камень в образовании будущей дальневосточной цитадели.

16 февраля 1871 года в соответствии с императорским приказом, Владивосток получил статус « Главного порта Восточного океана», который перенесли из Николаевска-на-Амуре.



Первые строившиеся батареи имели задачу прежде всего не пустить неприятеля непосредственно в бухту Золотой Рог и не дать ему высадиться в черте города на побережье Амурского залива.

Но Владивостоку становилось всё теснее и теснее в колыбели небольшой бухты. Он рос не по дням, а по часам. Росли незримо редуты и батареи. С них начинается путь к постижению чуда Владивостокской твердыни.

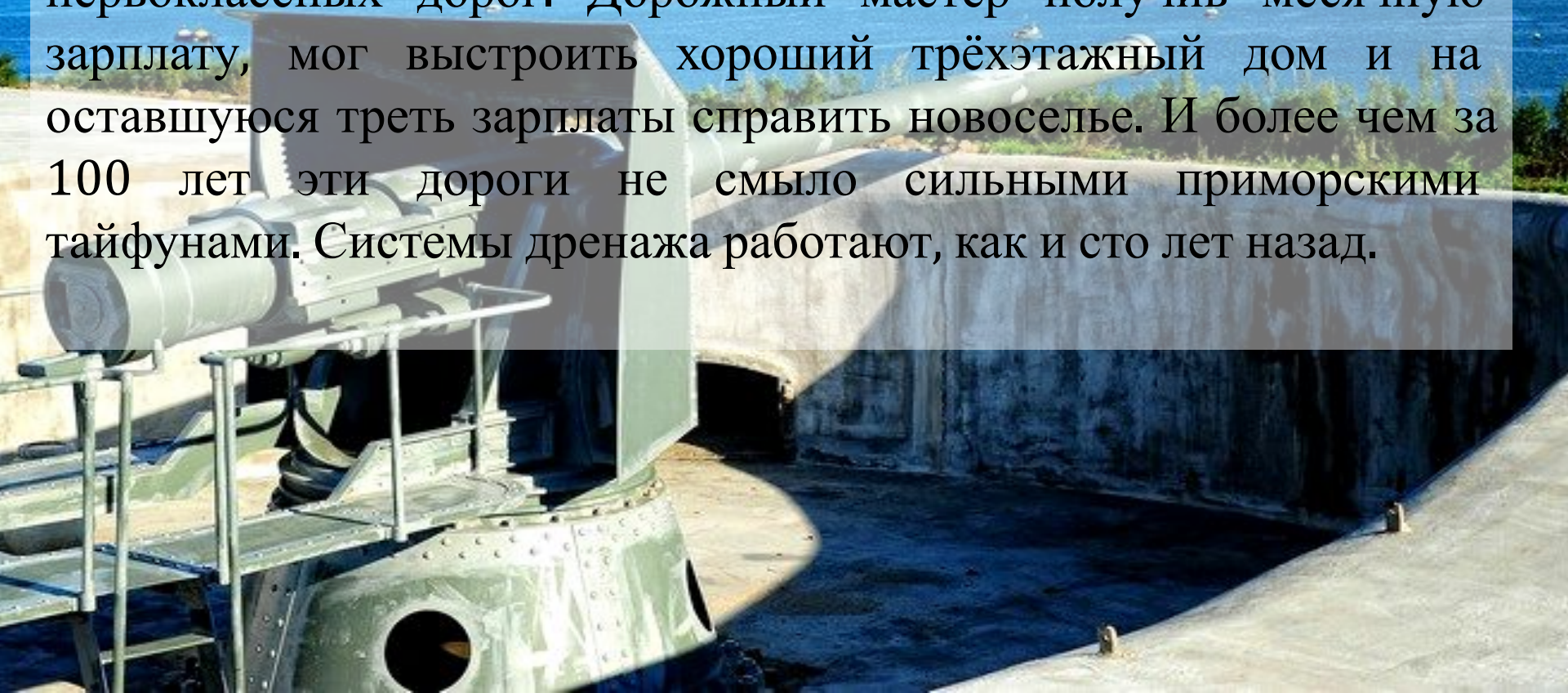
По мере развития оборонительной системы, под контроль стали браться и более удалённые акватории, т.к. Скрыплёвский рейд, где неприятель мог безопасно оставаться.

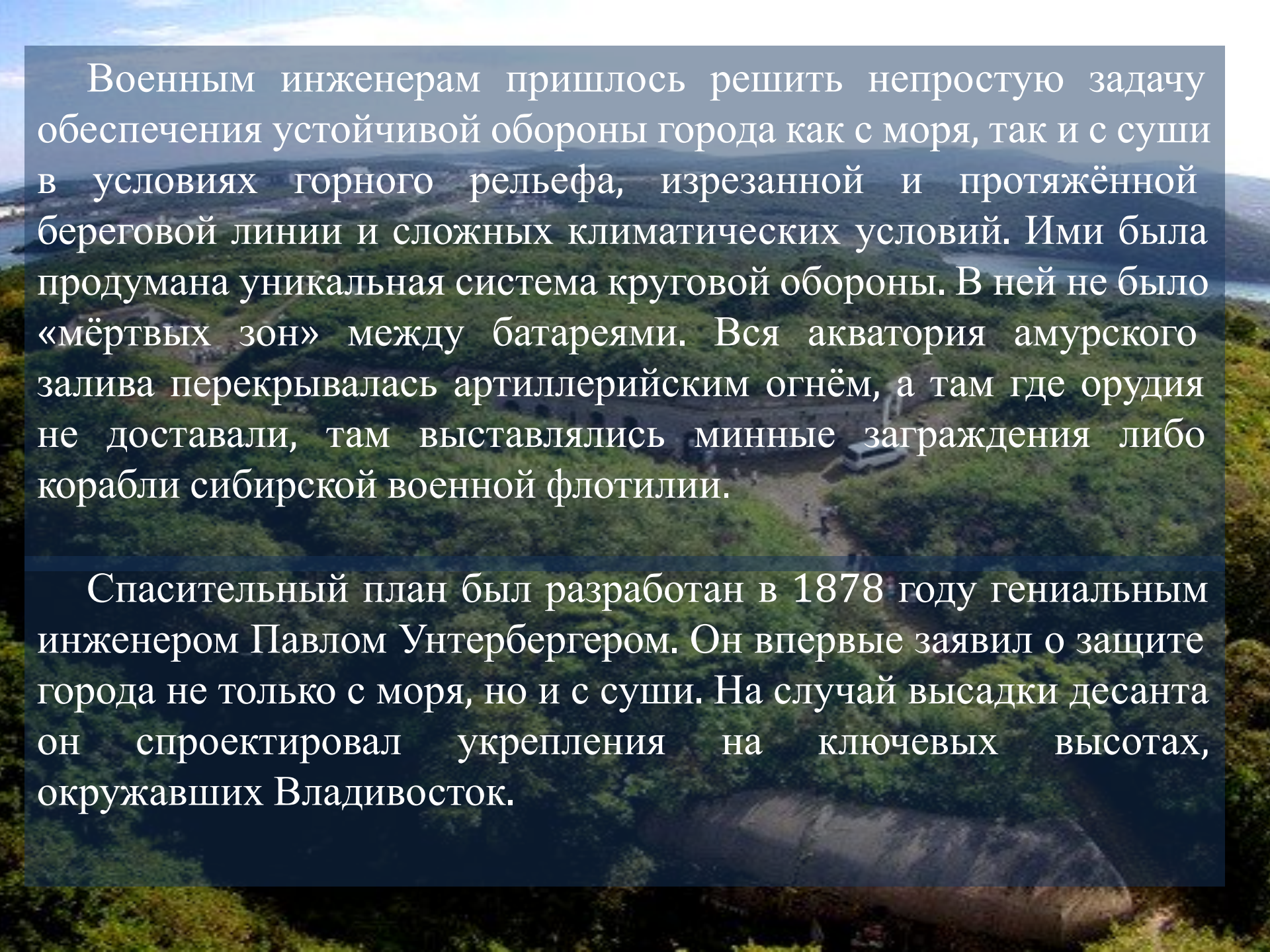




Владивостокская крепость строилась 28 лет, 34 года стояла на боевом дежурстве. Она включала в себя 122 объекта, 105 из которых имеют статус памятника истории культуры федерального значения. Многие её объекты уникальные и не имеют аналогов в мире.

Владивостокская крепость это не только форты и батареи, но и казарменные городки, пороховые погреба, склады, 600 километров дорог, которыми мы пользуемся по сей день с 1910 года. Эти дороги и сейчас остались грунтовыми. Наши прадеды в отрыве от цивилизации «ничем из ничего», в горном рельефе, в условиях сырого морского климата, построили 600 км первоклассных дорог. Дорожный мастер получив месячную зарплату, мог выстроить хороший трёхэтажный дом и на оставшуюся треть зарплату справить новоселье. И более чем за 100 лет эти дороги не смыло сильными приморскими тайфунами. Системы дренажа работают, как и сто лет назад.



An aerial photograph of a coastal landscape. In the foreground, there are green, hilly areas with some buildings and a road. In the background, a body of water is visible, likely the Amur Bay. The sky is blue with some clouds.

Военным инженерам пришлось решить непростую задачу обеспечения устойчивой обороны города как с моря, так и с суши в условиях горного рельефа, изрезанной и протяжённой береговой линии и сложных климатических условий. Ими была продумана уникальная система круговой обороны. В ней не было «мёртвых зон» между батареями. Вся акватория амурского залива перекрывалась артиллерийским огнём, а там где орудия не доставали, там выставлялись минные заграждения либо корабли сибирской военной флотилии.

Спасительный план был разработан в 1878 году гениальным инженером Павлом Унтербергером. Он впервые заявил о защите города не только с моря, но и с суши. На случай высадки десанта он спроектировал укрепления на ключевых высотах, окружавших Владивосток.

Павел Фёдорович (Пауль Фридрихович) Унтербергер - военный инженер, генерал-майор. В 1906-1911 гг. генерал-губернатор Приамурского края. Обрусевший немец. Происходил из рода крестьян. В 1860 году по окончании классической гимназии, поступил в Николаевское инженерное училище, из которого был выпущен в 1862 году. Как один из лучших учеников училища он получил возможность сразу же поступить в Николаевскую инженерную академию. В июле 1864 года окончил академию по 1 разряду с правом на « Высочайший знак отличия».



Павел Фёдорович
Унтербергер

Расположение самого города представляло собой значительные выгоды для сухопутной обороны: полуостровное расположение, горно-лесной характер местности, наличие глубоких речных долин. Полуостров Муравьёв-Амурский, на котором расположен Владивосток, пересечён несколькими хребтами в широтном направлении, которые представляли в своё время прекрасные естественные оборонительные рубежи.





Среди них – хребет Богатая грива, где была подготовлена линия окопов; ряд высот по южной стороне долины реки Седанка, где была расположена главная линия обороны постройки 1910-1917 гг.; горы Суворова, Холодильник и примыкающие к ним высоты как по северному так и по южному борту долины Первой речки, и наконец высоты, непосредственно примыкающие к центру Владивостока и бухте Золотой Рог.



Русский остров, отделённый от полуострова проливом Босфором, гористый, покрытый лесом, изобилующий глубокими бухтами, всегда считался ключом к Владивостокской крепости с моря. Господствующее положение над островом и его бухтами, безусловно, занимает гора Русских(291м). Здесь был расположен батарея и форт Русских. Удобны для устройства сухопутной обороны и высоты на полуострове Сапёрном. На одной из них возвели форт Пospелова. Наиболее десантноопасными являются участки южного и северного побережий острова. На высотах, примыкавших к этим берегам возвели четыре форта.

В конце 19 века в акваториях города всё чаще стали замечать японские шпионские джонки. Интерес к строительству привёл ещё одну военную державу – Японию. Их шпионы 10 лет искали слабые места обороны, и в итоге нашли. В 1904 году к Владивостоку подошла японская эскадра. Слабые места обороны она знала очень хорошо, и укрывшись за полуостровом Басаргина, она безнаказанно обстреляла город. Больше всего в городе боялись повторной бомбардировки более мощными орудиями, и самое страшное – высадки десанта на русском острове, куда не могли дотянуться орудия форта Пospелова. Но этого не произошло. Необъяснимым образом, в полушаге от победы, самая слаженная в мире военная японская машина остановилась.

Японцы очень сильно обожглись на взятии порт Артура, и второй такой победы они бы не перенесли.

Невозможность иметь флот подстегнула строительство грандиозной линии обороны из семи бетонированных фортов.

Инженеры разработали уникальную конфигурацию стен, полностью вписанных в местный рельеф. Вводилось много новшеств и усовершенствований. Учтены все ошибки Порт-Артура.

По типу и масштабу возводимых укреплений строительство можно разделить на три этапа:

- I. Создание крепости. Первая линия обороны (1889—1899 годы)
- II. Строительство второй линии обороны крепости (1899—1905 годы)
- III. Проектирование и возведение третьей (главной) линии обороны крепости (1906—1918 годы)

Самые большие и мощные объекты Владивостокской крепости построены в 1906-1918 годах.

В этот период было возведено 11 фортов. Эти форты самые масштабные объекты всей Владивостокской крепости, имеют обширные площади и большие подземные части.

7 фортов расположены на материке и выстроены в линию от Уссурийского до Амурского залива (от Щитовой до Зари). 4 форта расположены в южной части острова Русский. Дистанция между

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАНЪ

(1 *ворста въ гюйне*)





Форт №7. Правый фланг. 1981
Fort №7. Right flank. 1981

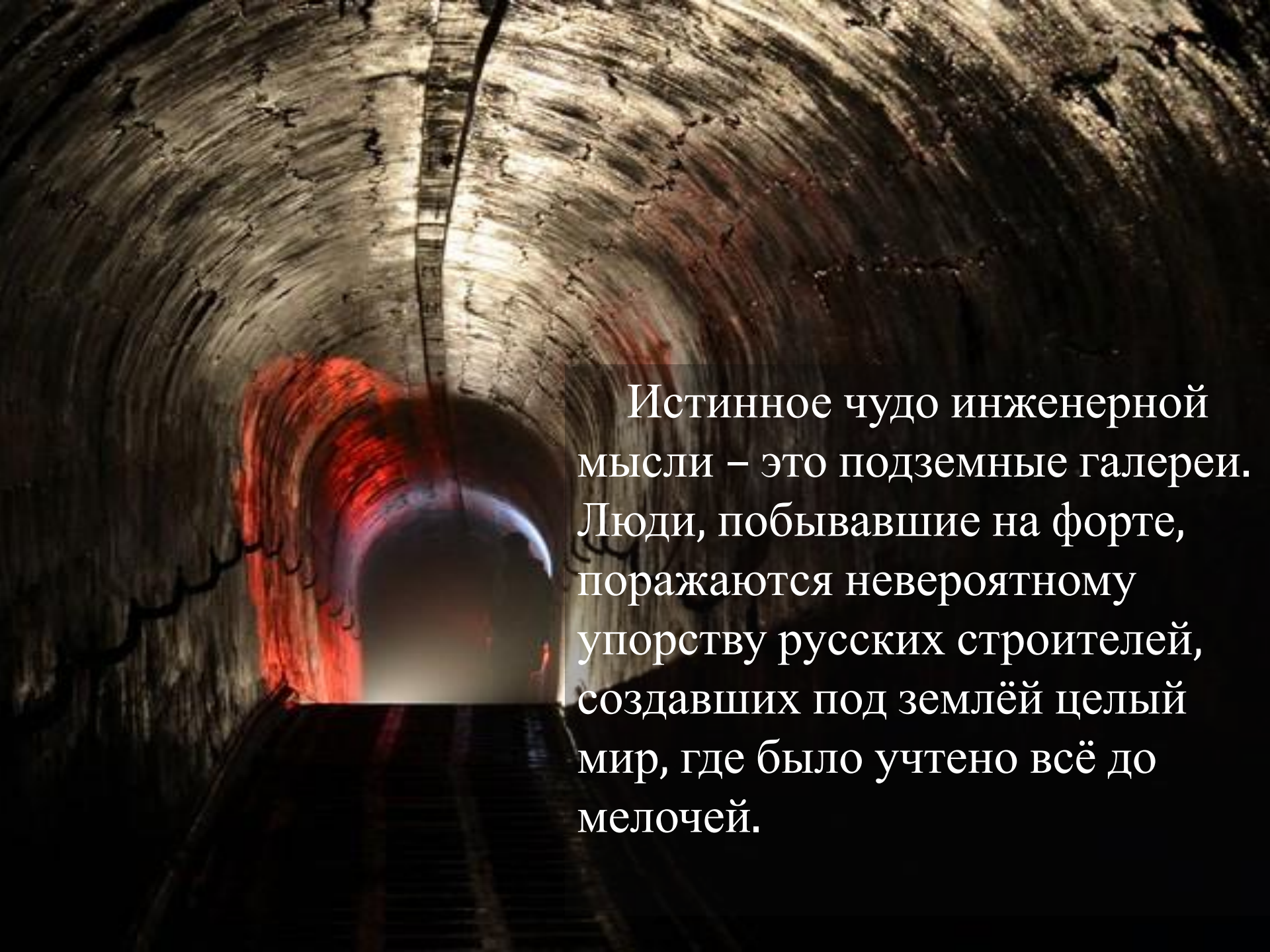






Громадная часть подземных галерей и тоннелей сконцентрирована в форте №3. Его ярусное расположение – это совершенно новая разработка военных инженеров. Форт №3 и форт №2, построенный по такому же принципу, совместным артиллерийским огнём перекрывали всю долину.



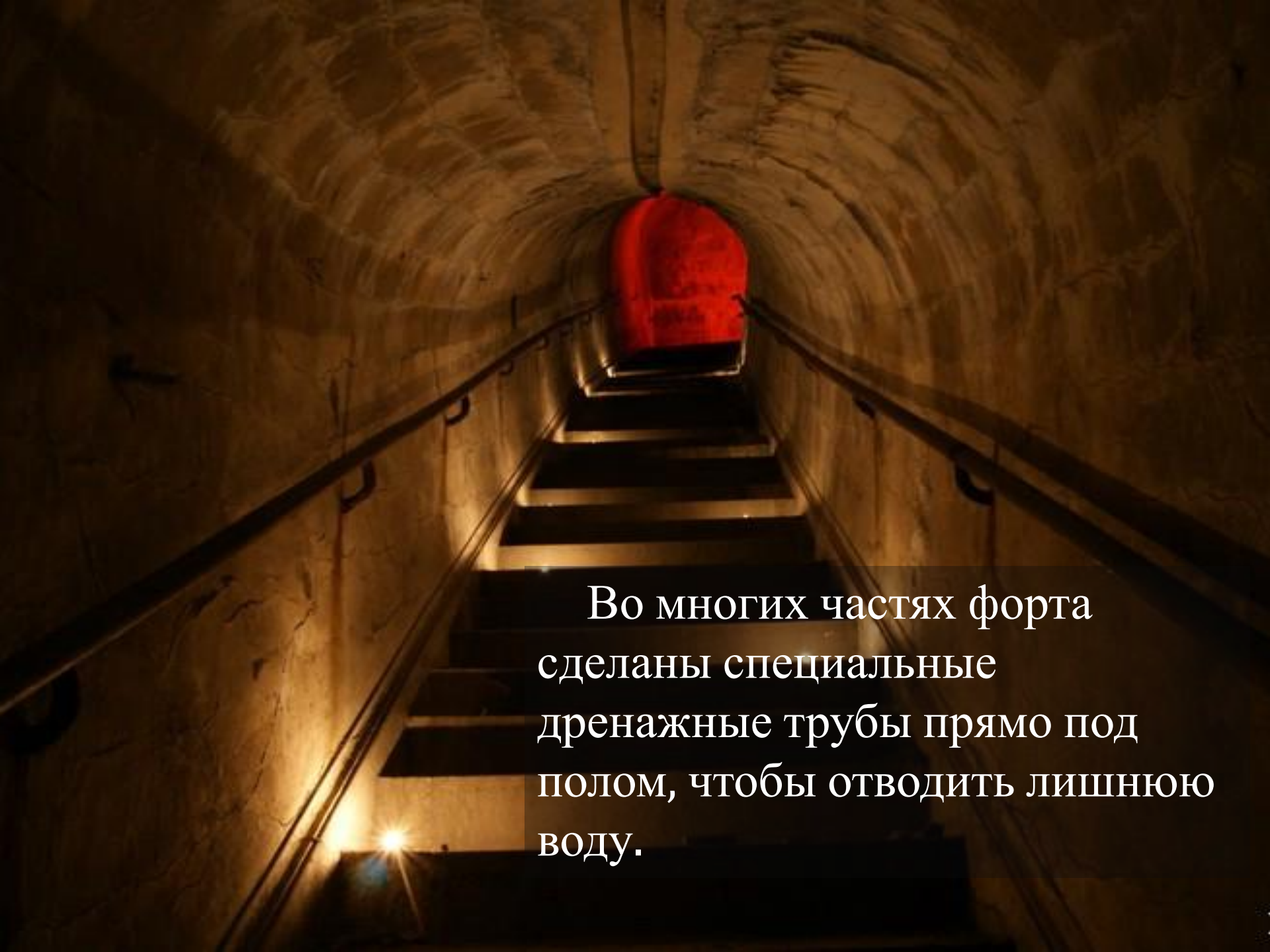
The background image shows a perspective view down a dark, arched underground tunnel. The walls and ceiling are made of rough, layered rock or concrete, showing signs of excavation. A bright red light source is visible at the end of the tunnel, creating a strong glow and casting long shadows. The overall atmosphere is mysterious and industrial.

Истинное чудо инженерной мысли – это подземные галереи. Люди, побывавшие на форте, поражаются невероятному упорству русских строителей, создавших под землёй целый мир, где было учтено всё до мелочей.

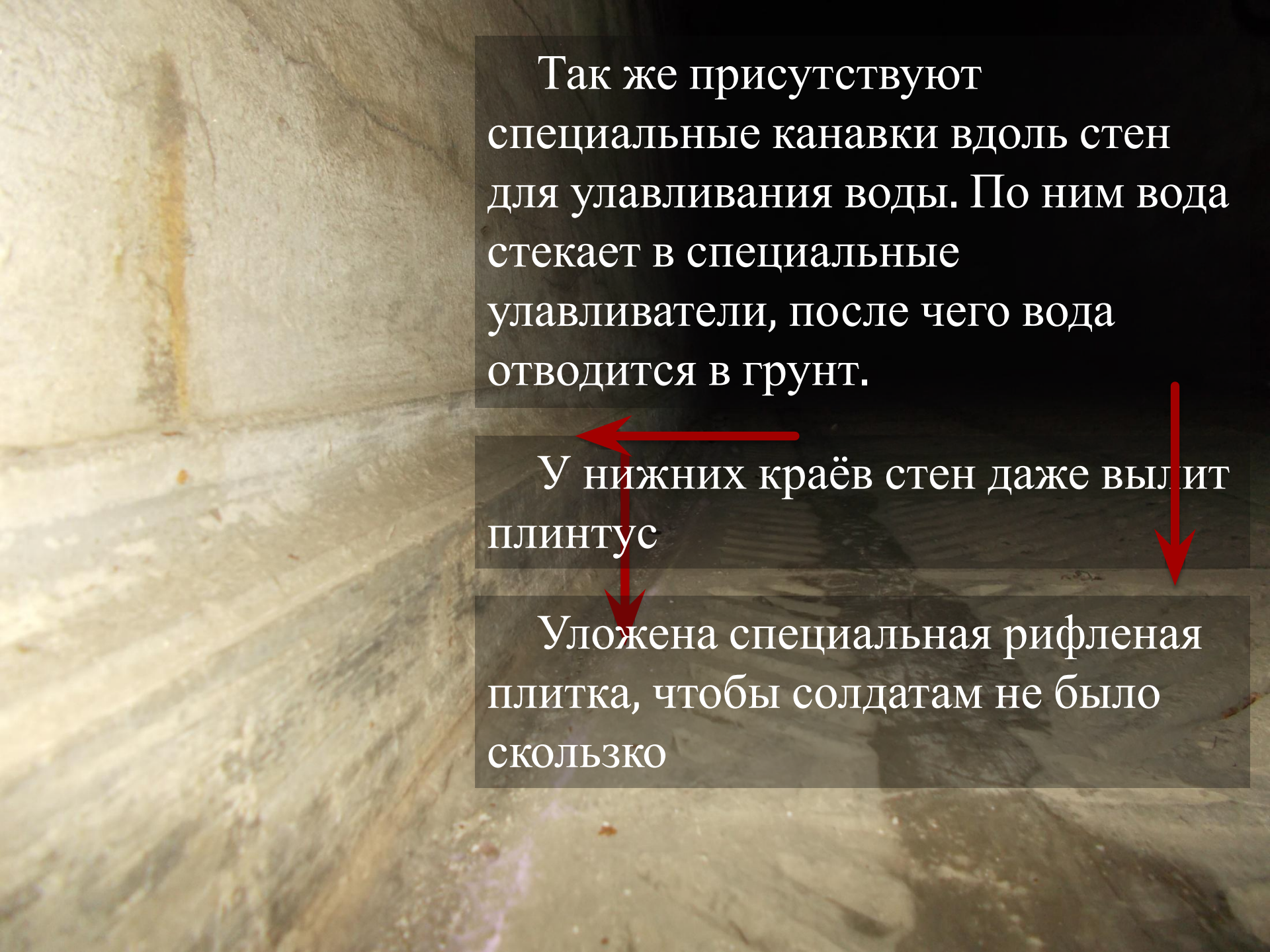






A photograph of a stone staircase inside a tunnel. The staircase is made of wide, flat stone steps and is flanked by dark metal handrails. The walls of the tunnel are made of rough, textured stone. At the top of the stairs, there is a bright red light source, possibly a fire or a large lamp, which illuminates the scene. The overall atmosphere is dim and mysterious.

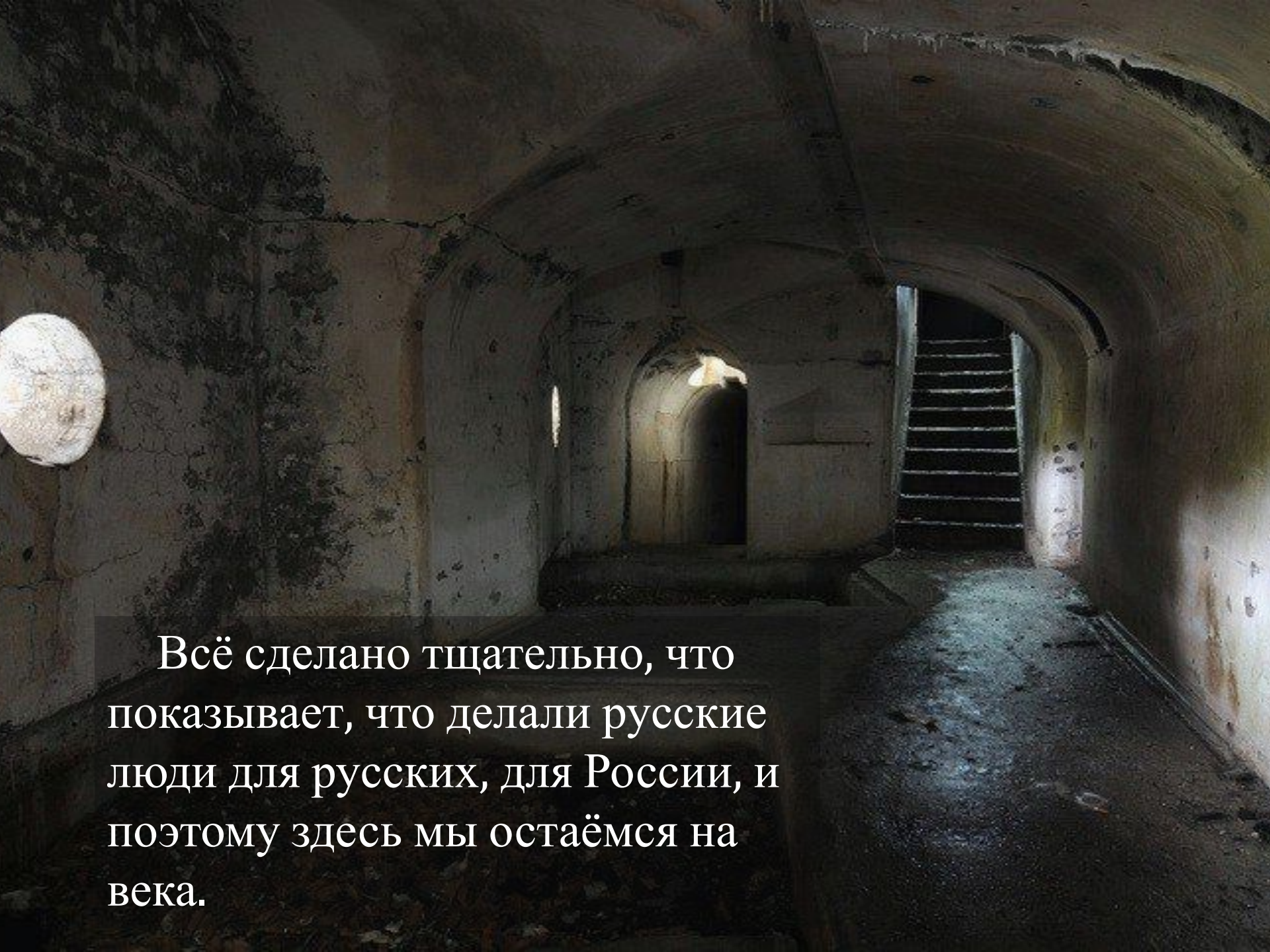
Во многих частях форта
сделаны специальные
дренажные трубы прямо под
полом, чтобы отводить лишнюю
воду.



Так же присутствуют
специальные канавки вдоль стен
для улавливания воды. По ним вода
стекает в специальные
улавливатели, после чего вода
отводится в грунт.

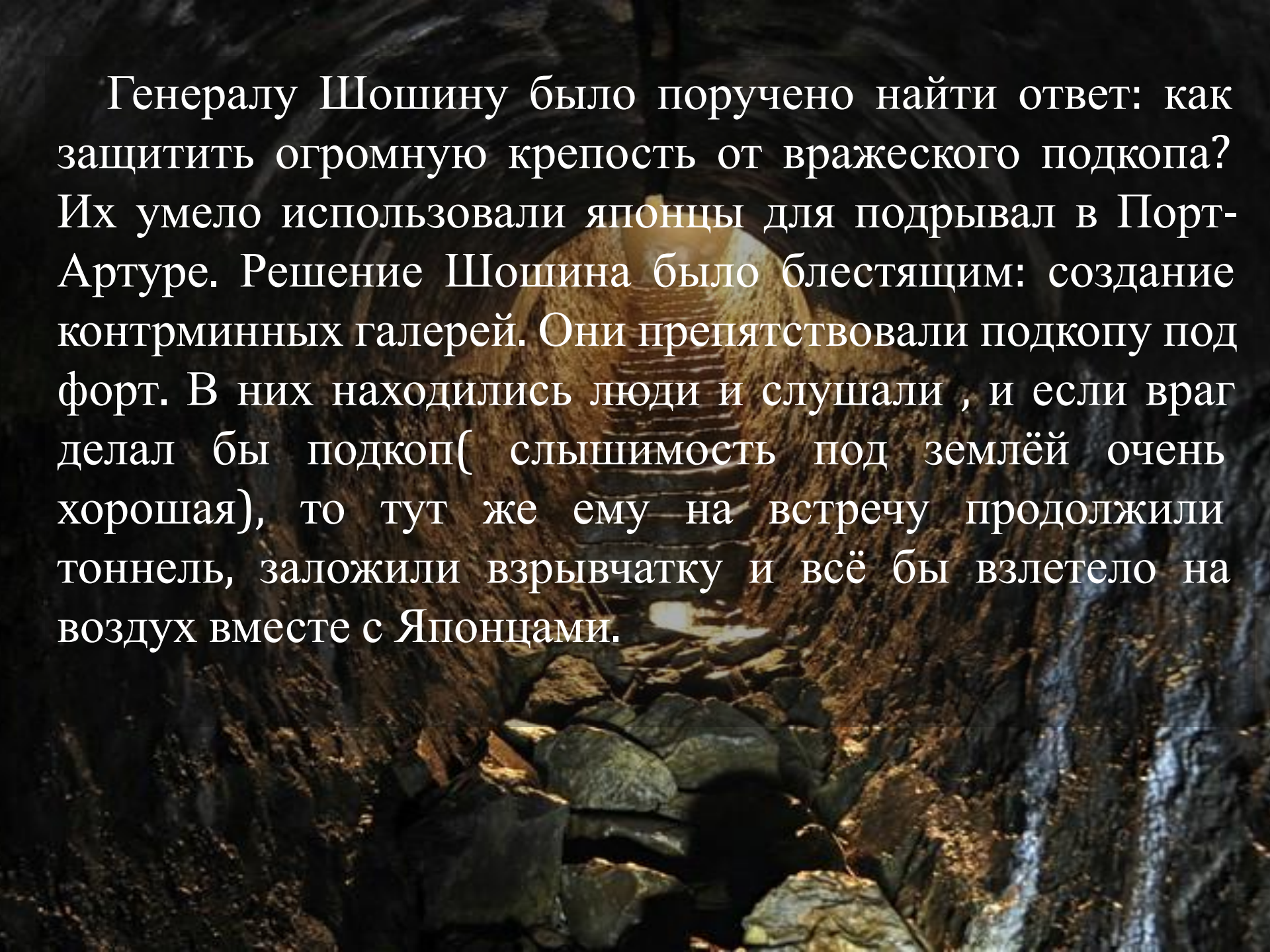
У нижних краёв стен даже вылит
плинтус

Уложена специальная рифленая
плитка, чтобы солдатам не было
скользко

A photograph of a dark, arched tunnel, likely a bunker or underground passage. The walls are made of rough, aged concrete with visible cracks and peeling paint. On the left wall, there is a circular opening. In the distance, a set of stairs leads up through another archway. The lighting is dim, with a brighter area at the end of the tunnel where the stairs are located.

Всё сделано тщательно, что
показывает, что делали русские
люди для русских, для России, и
поэтому здесь мы остаёмся на
века.



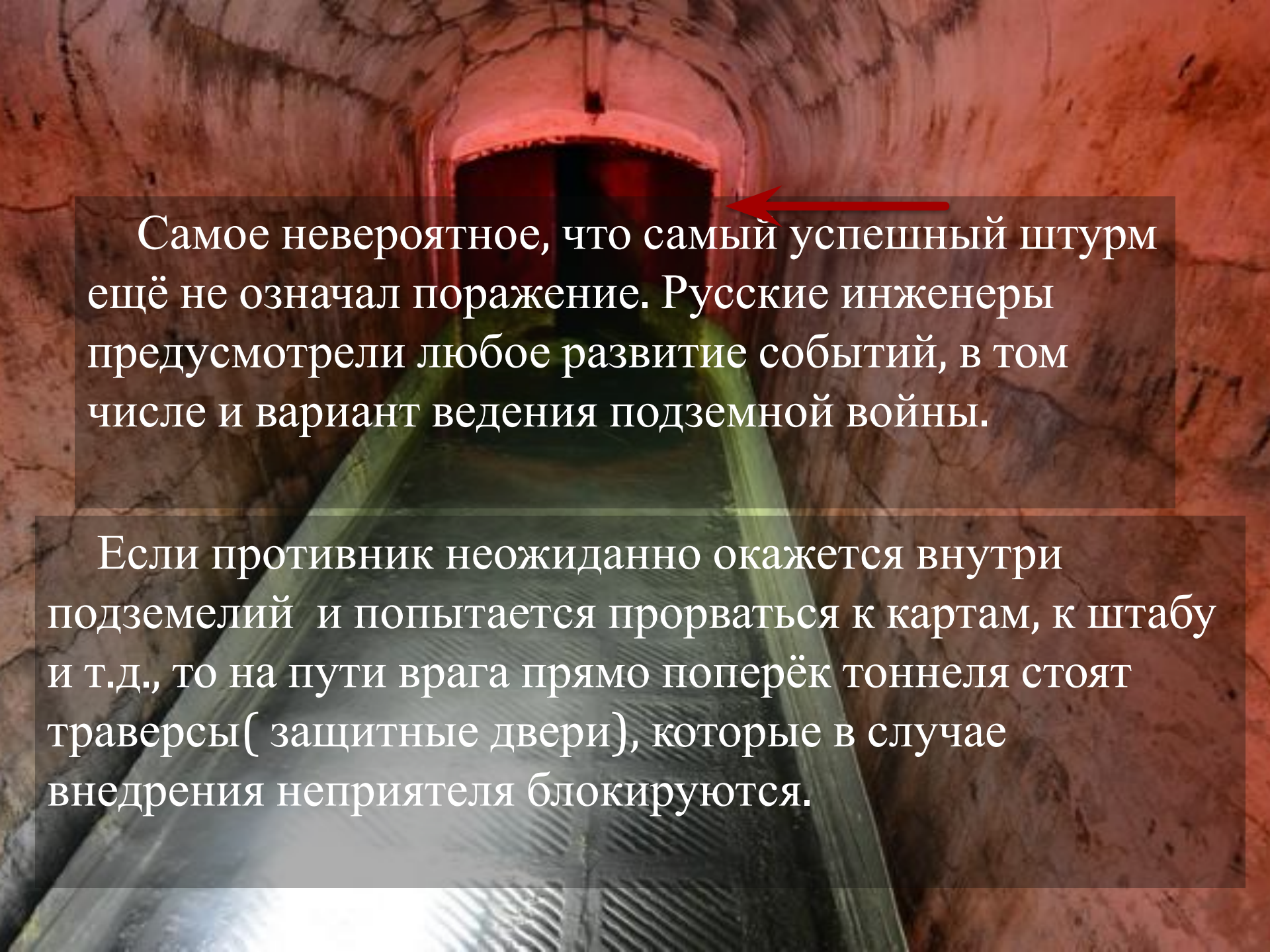
The background image is a photograph of a dark, narrow tunnel. In the center, a stone staircase leads upwards, illuminated by a bright light source at the far end, creating a strong lens flare. The walls of the tunnel are rough and rocky, with some water dripping down the right side. The overall atmosphere is mysterious and historical.

Генералу Шошину было поручено найти ответ: как защитить огромную крепость от вражеского подкопа? Их умело использовали японцы для подрывов в Порт-Артуре. Решение Шошина было блестящим: создание контрминных галерей. Они препятствовали подкопу под форт. В них находились люди и слушали, и если враг делал бы подкоп(слышимость под землёй очень хорошая), то тут же ему на встречу продолжили тоннель, заложили взрывчатку и всё бы взлетело на воздух вместе с Японцами.

A photograph of a dark, rocky tunnel. The walls are uneven and cracked. A bright, warm light emanates from a circular opening at the end of the tunnel, creating a strong contrast with the dark surroundings. The floor of the tunnel is also rocky and uneven.

Подобными системами
контрминных галерей (против
подкопов) были оснащены
многие форты Владивостока, что
делало их ещё больше
непреступными.





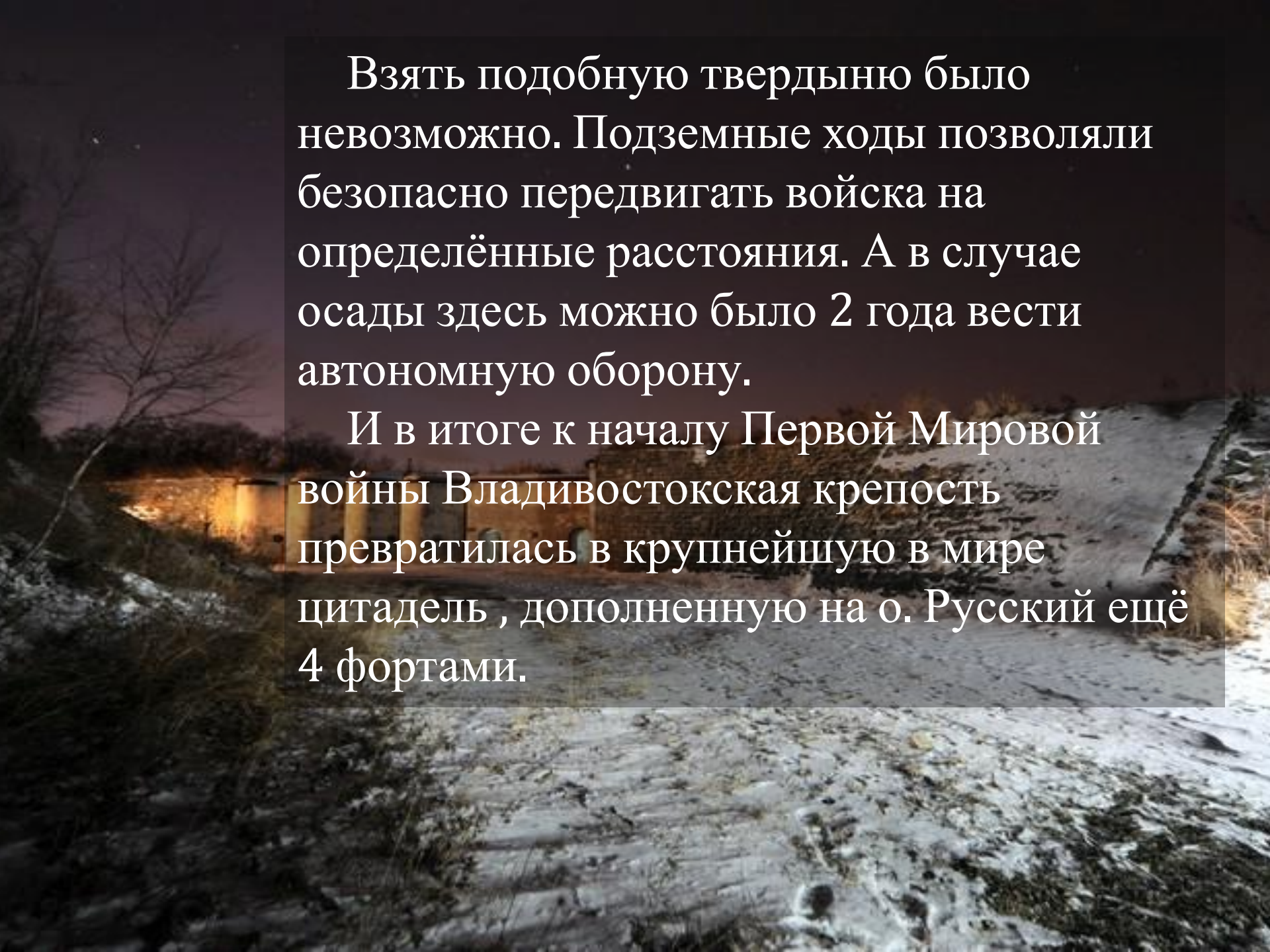
Самое невероятное, что самый успешный штурм ещё не означал поражение. Русские инженеры предусмотрели любое развитие событий, в том числе и вариант ведения подземной войны.

Если противник неожиданно окажется внутри подземелий и попытается прорваться к картам, к штабу и т.д., то на пути врага прямо поперёк тоннеля стоят траверсы (защитные двери), которые в случае внедрения неприятеля блокируются.



Пока противник опомнится, пока
закатит лёгкую пушку или использует
шашки взрывчатые, солдаты бы
успели отойти к следующим
бетонным перегородкам для
стен отстрела, ворвавшегося в
тоннель противника с
небольшими отверстиями под
пистолет





Взять подобную твердыню было невозможно. Подземные ходы позволяли безопасно передвигать войска на определённые расстояния. А в случае осады здесь можно было 2 года вести автономную оборону.

И в итоге к началу Первой Мировой войны Владивостокская крепость превратилась в крупнейшую в мире цитадель, дополненную на о. Русский ещё 4 фортами.

Смелые идеи
слияния
крепостных стен с
окружающим
рельефом, где
под землёй
скрывались
хитроумные
укрепления, были
доведены до
совершенства.





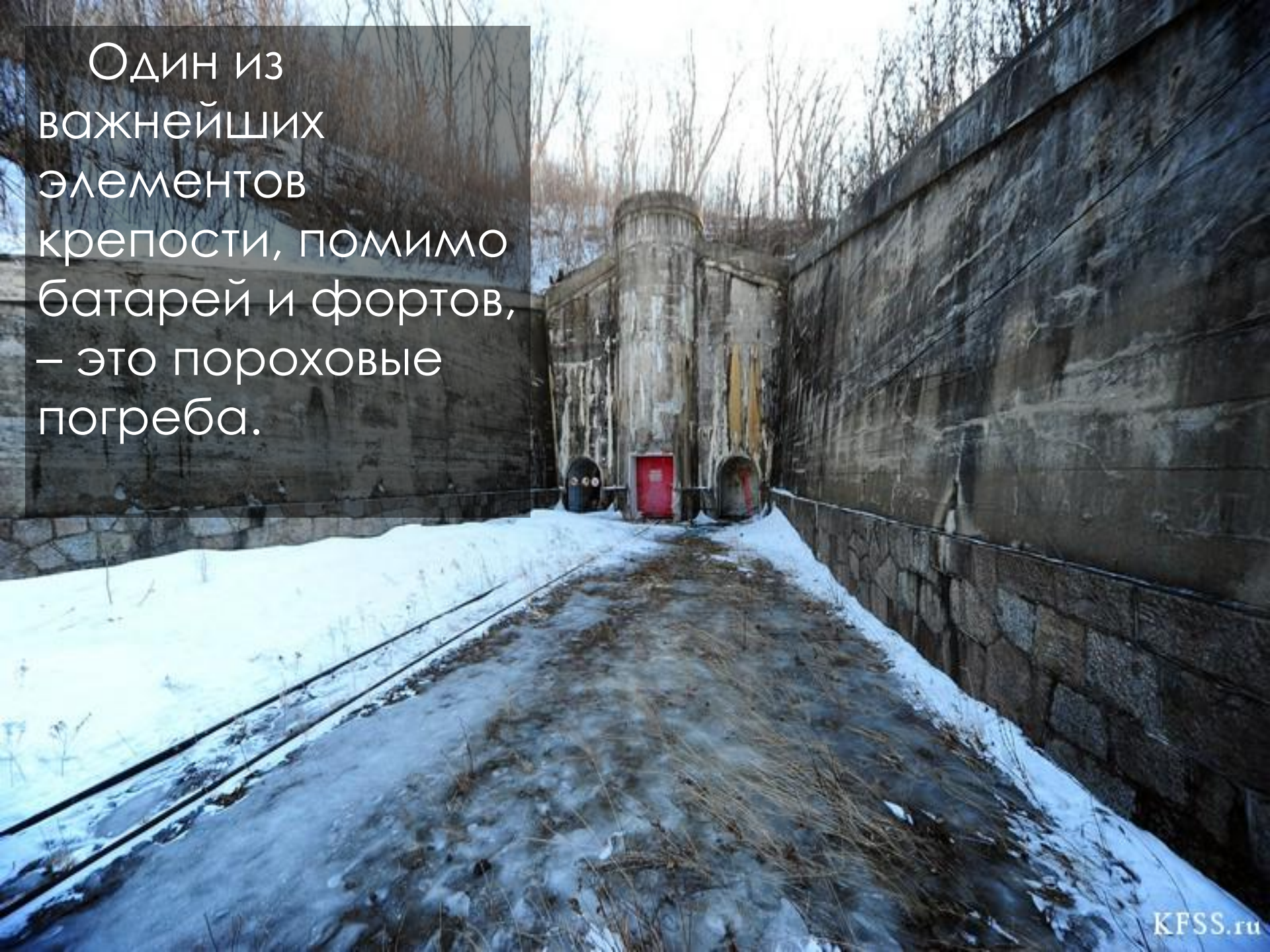


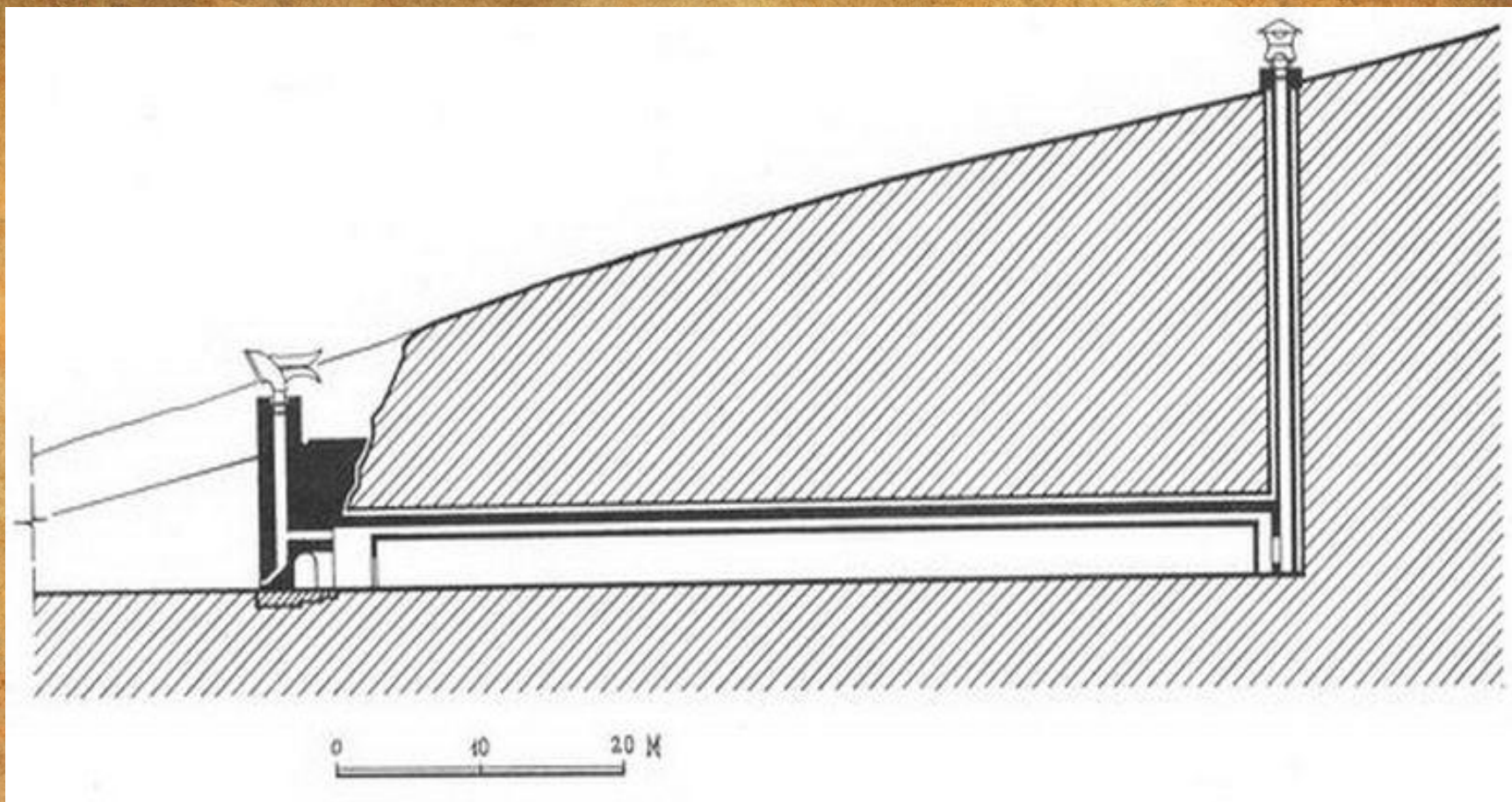
Масштабы строительства были настолько большими, что вероятный противник, зная о расположении её объектов, проанализировав возможные шансы при осаде Владивостока, так и не решился нападать, и лучшая крепость не та что стреляет по противнику, а то, что своим наличием отпугивает возможные нападения, осады. И Владивостокская крепость свою задачу полностью выполнила. Так никто и не напал.





Один из
важнейших
элементов
крепости, помимо
батарей и фортов,
– это пороховые
погреба.





Пороховые погреба - это особый вид строений, предназначенный для хранения боеприпасов, взрывчатых веществ.

Защищённые от разрушения снарядами, они очень грамотно скрыты в местном рельефе.

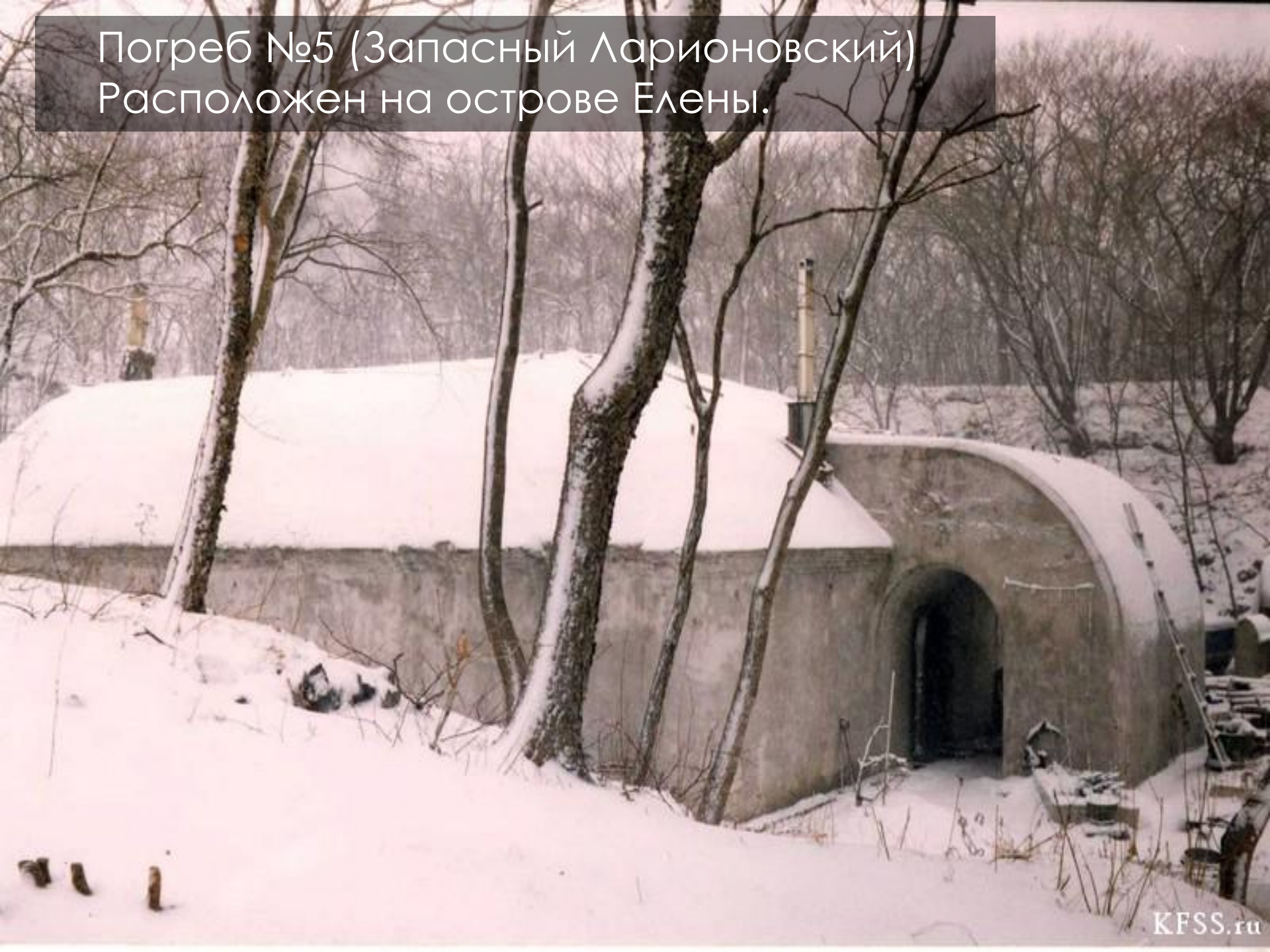


Тоннельный пороховой погреб
Tunnel powder magazine

Погребы были максимально приближены к линии обороны. Располагались в промежутках между фортами.



Погреб №5 (Запасный Ларионовский)
Расположен на острове Елены.





В настоящее время является частной собственностью.





Пороховой погреб №7 в районе Снеговой Пади.



Пороховой погреб №8.



Пороховой погреб №12 на Заре.





Пороховой погреб №13
на Русском острове
посёлок Экипажный.









A photograph of a concrete bunker with two arched openings, built into a hillside covered in fallen leaves and bare trees. The bunker is made of light-colored concrete and is partially covered by a layer of brown leaves. The background shows a dense forest of bare trees under a cloudy sky.

Так же
элементами
крепости являются
многочисленные
капониры и
полукапониры,
рассыпанные по
Русскому острову
и Владивостоку

Капонир №6 на мысе Вятлина



Капонир №8 на мысе Тобизина



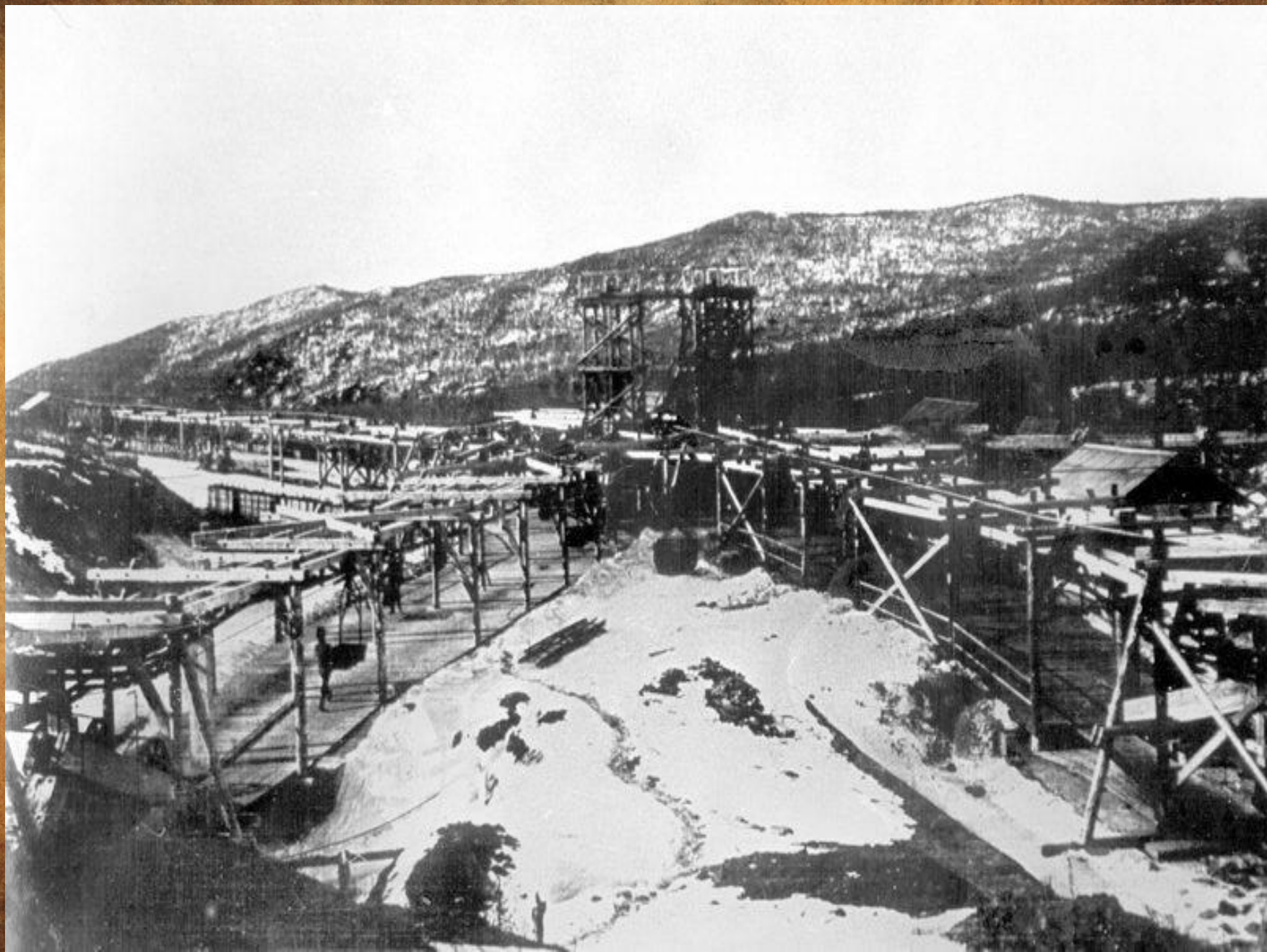


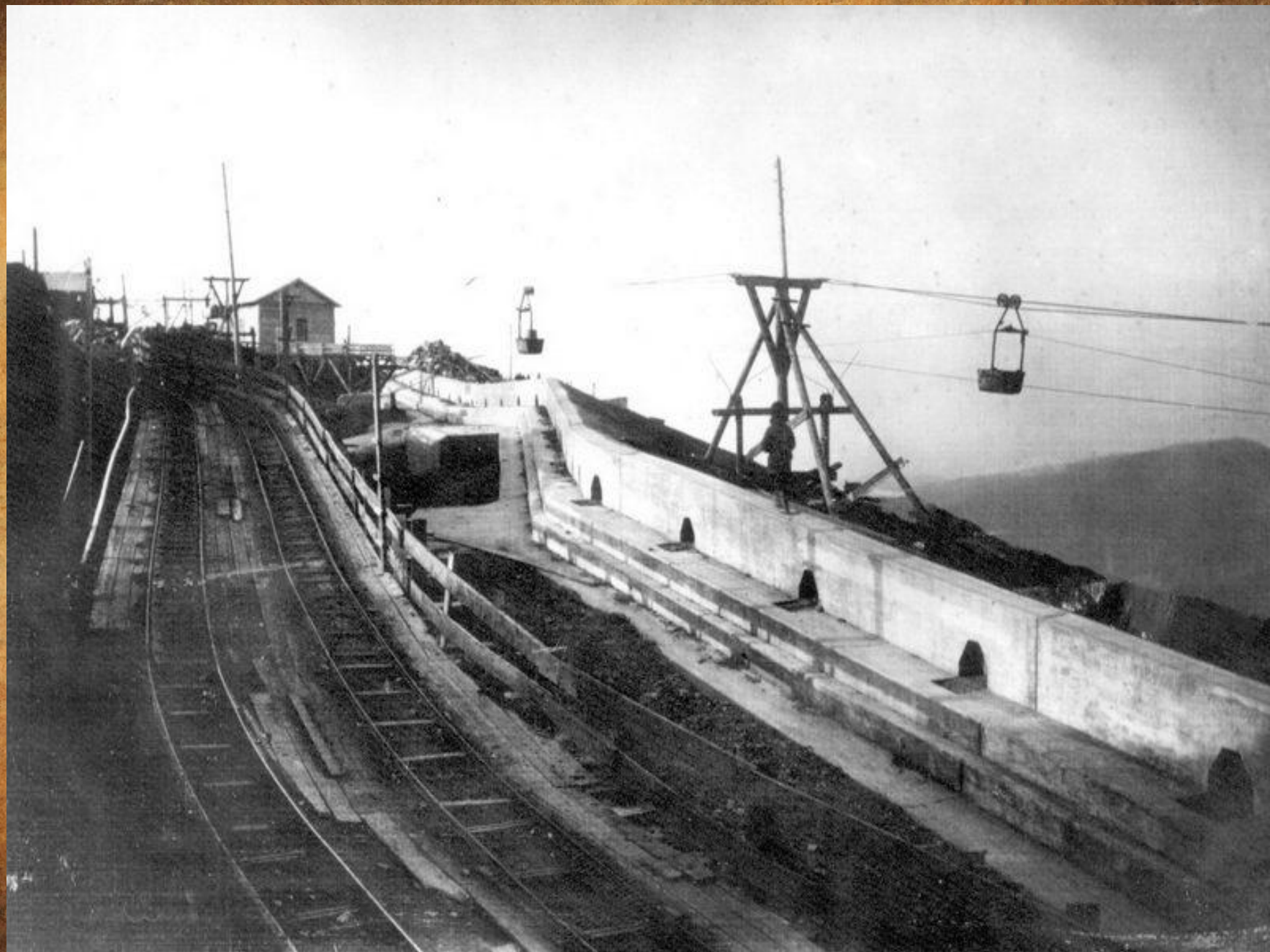
Капонир №12
неподалёку от
бухты Воевода.

Капонир №13 на мысе Половцева











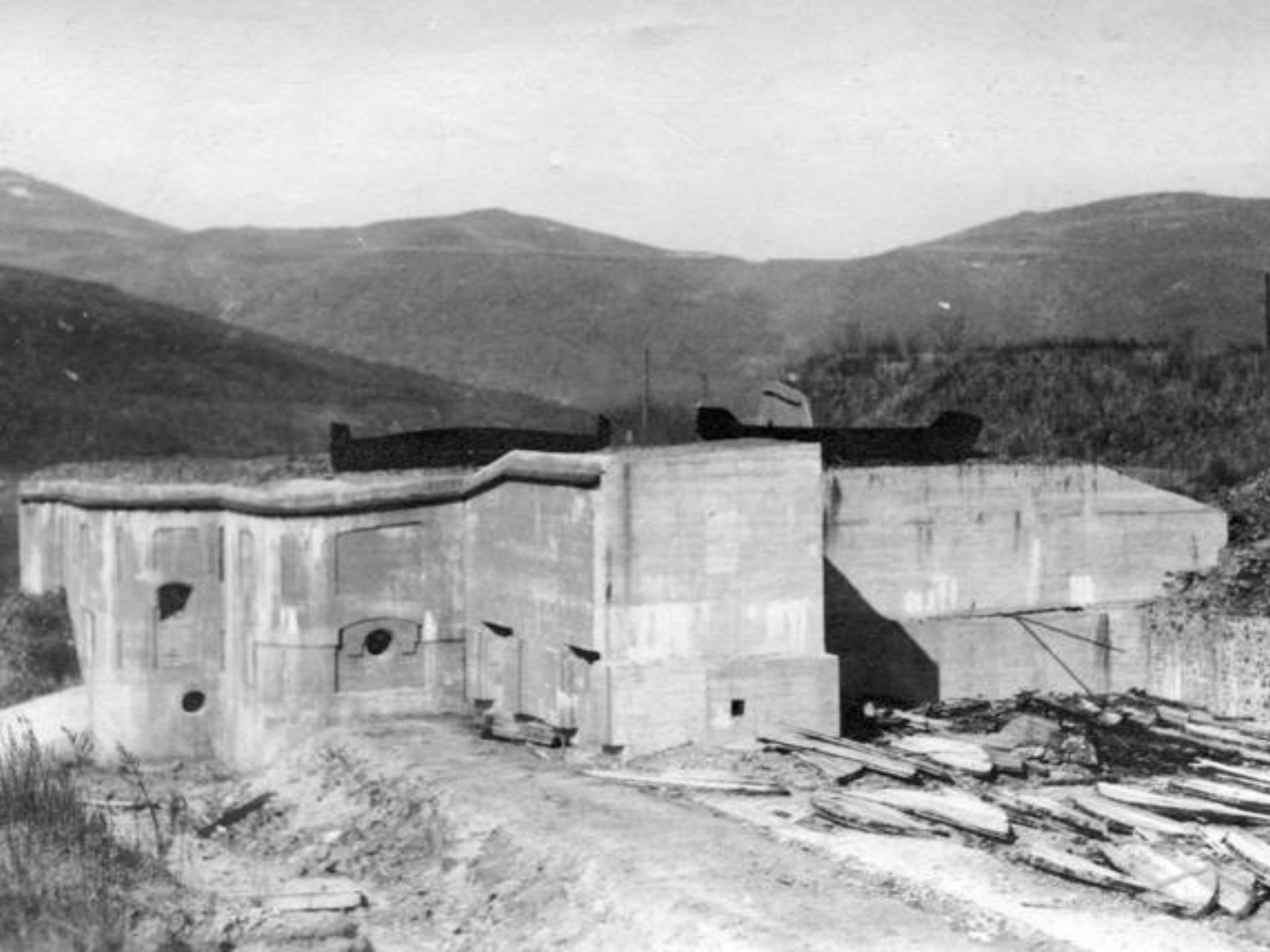








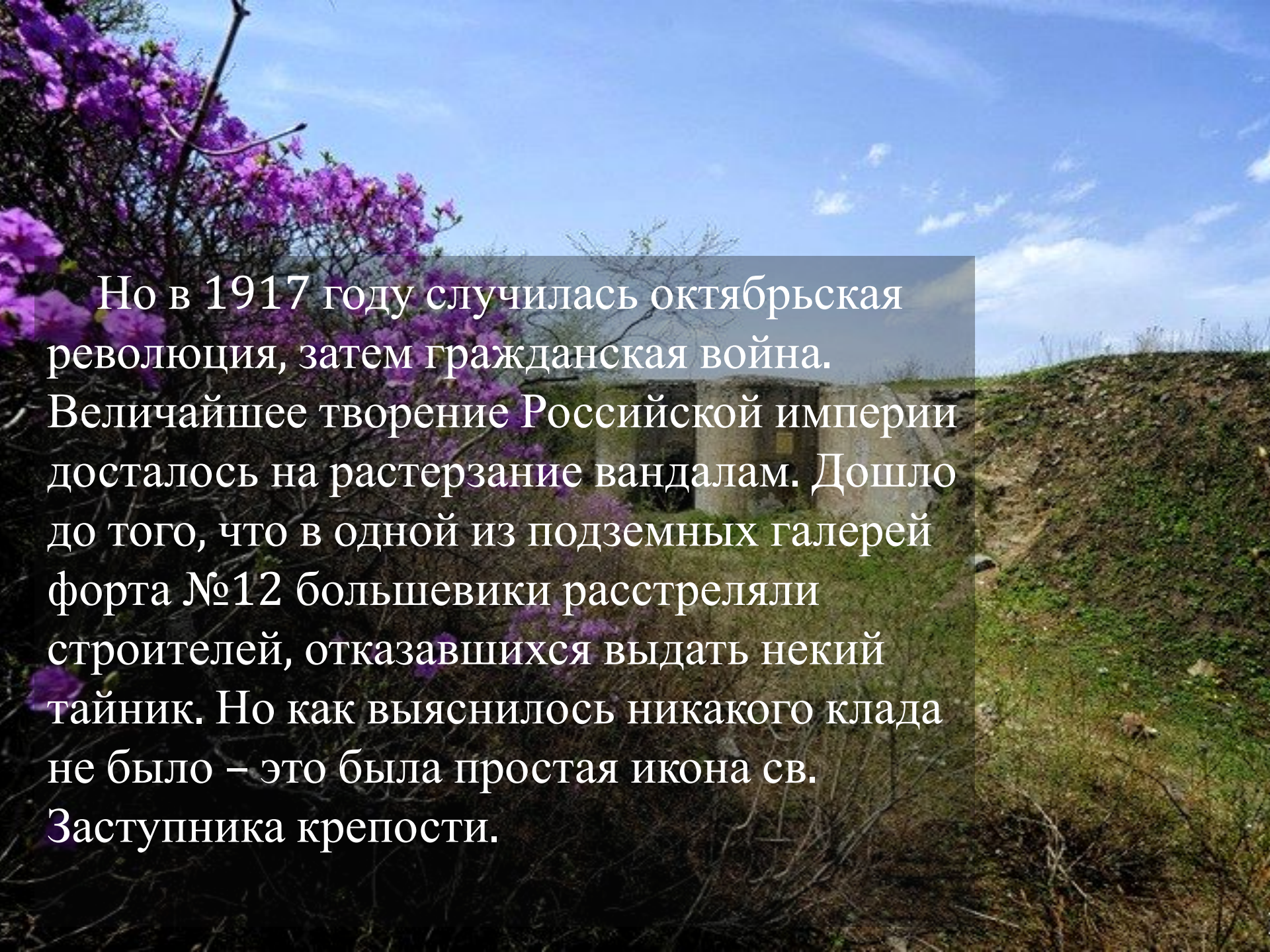
第一、外堡之二



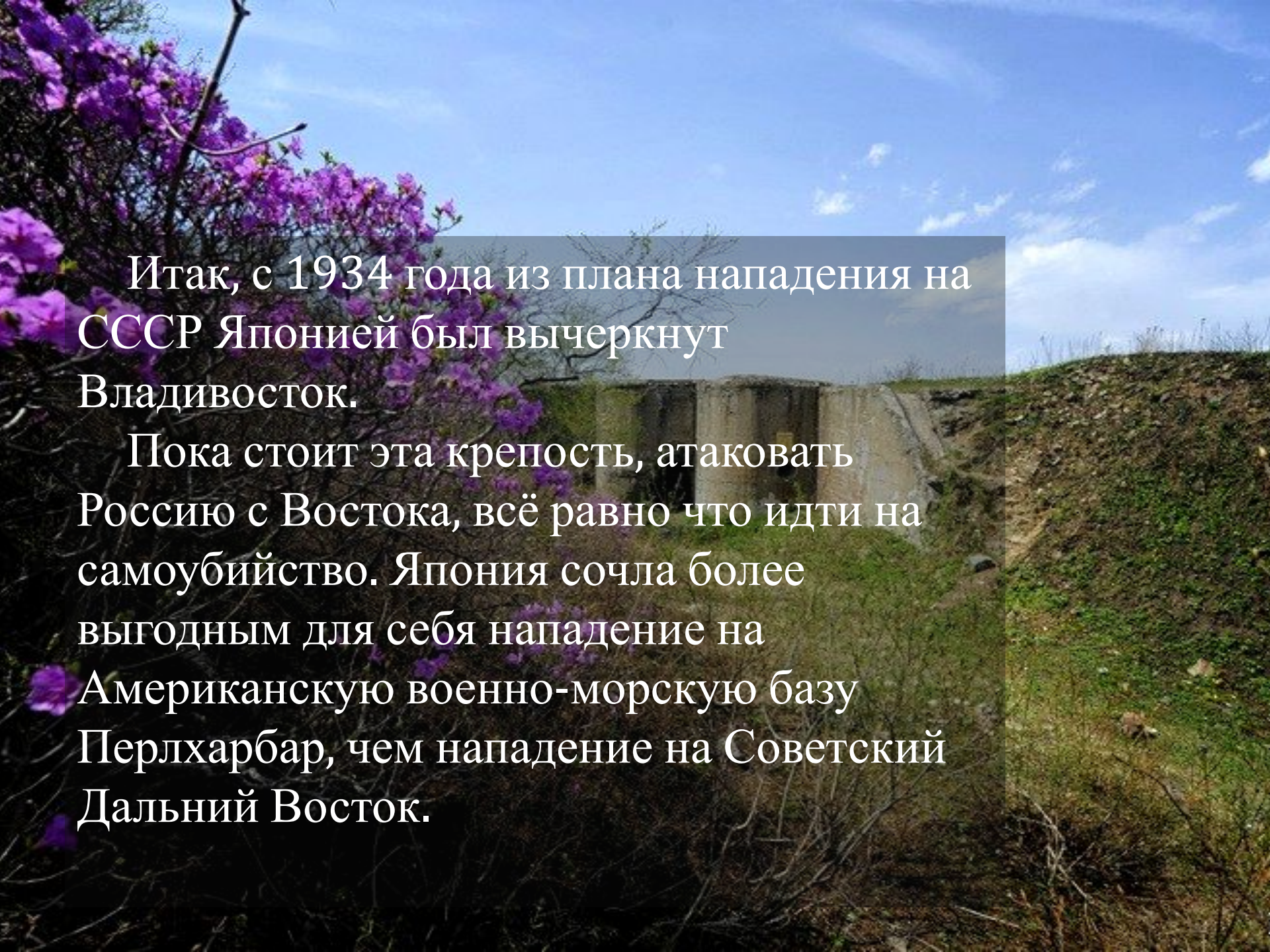






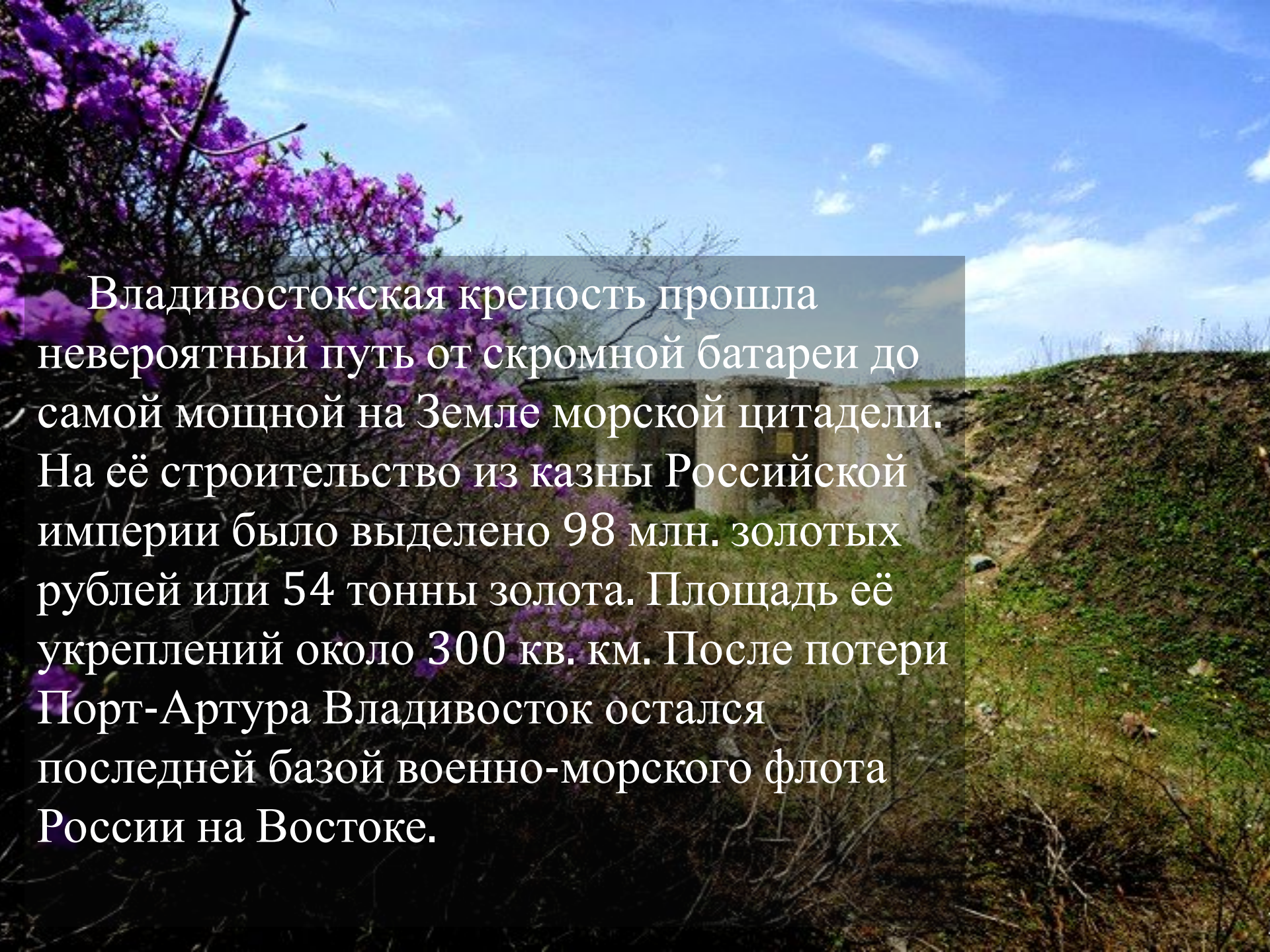


Но в 1917 году случилась октябрьская революция, затем гражданская война. Величайшее творение Российской империи досталось на растерзание вандалам. Дошло до того, что в одной из подземных галерей форта №12 большевики расстреляли строителей, отказавшихся выдать некий тайник. Но как выяснилось никакого клада не было – это была простая икона св. Заступника крепости.

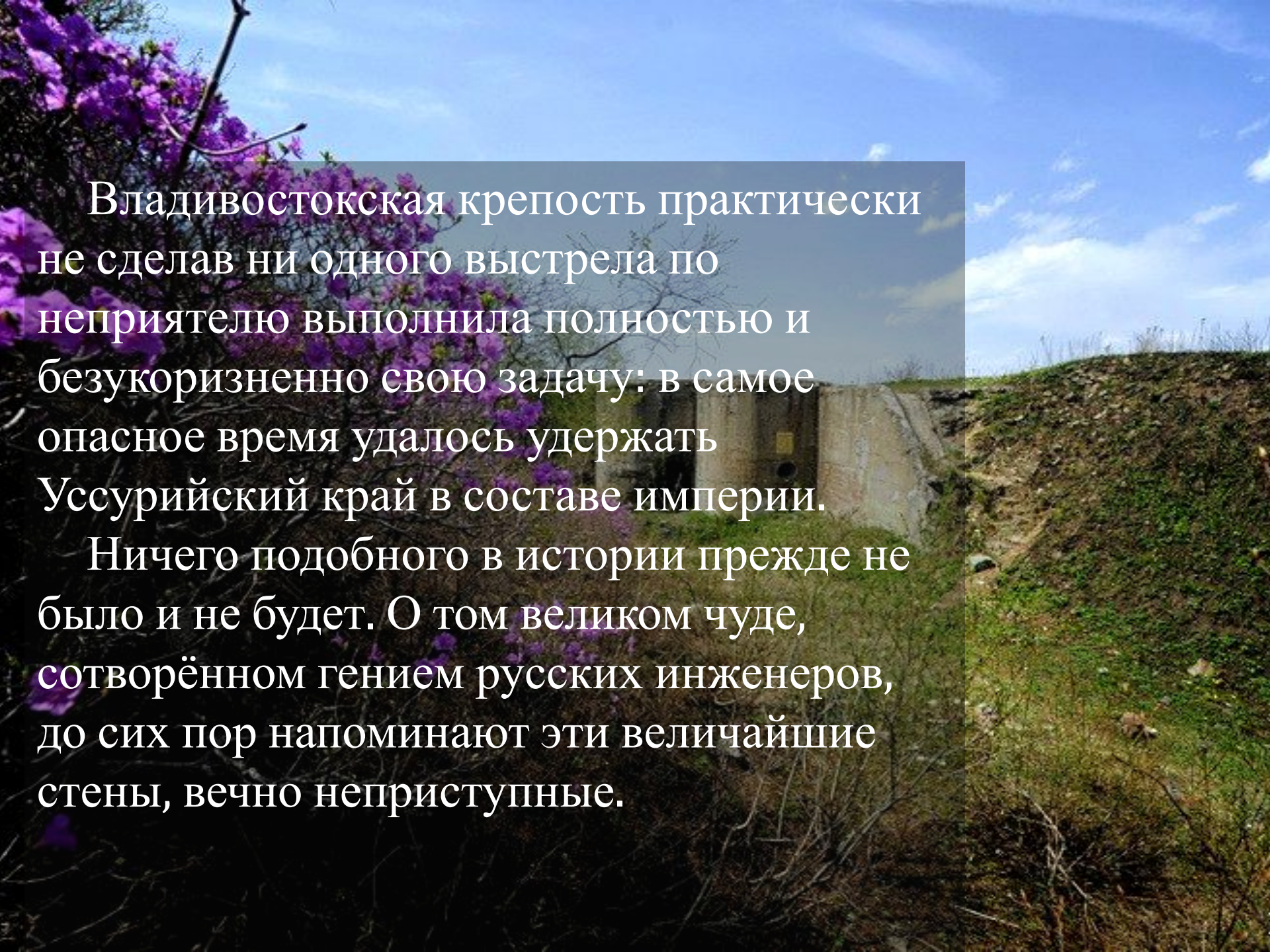
The background image shows a grassy hillside under a blue sky with light clouds. In the center, there is a concrete bunker or fortification structure. On the left side, there are purple flowers, possibly azaleas, in bloom. The text is overlaid on the image in a white serif font.

Итак, с 1934 года из плана нападения на СССР Японией был вычеркнут Владивосток.

Пока стоит эта крепость, атаковать Россию с Востока, всё равно что идти на самоубийство. Япония сочла более выгодным для себя нападение на Американскую военно-морскую базу Перлхарбар, чем нападение на Советский Дальний Восток.



Владивостокская крепость прошла невероятный путь от скромной батареи до самой мощной на Земле морской цитадели. На её строительство из казны Российской империи было выделено 98 млн. золотых рублей или 54 тонны золота. Площадь её укреплений около 300 кв. км. После потери Порт-Артура Владивосток остался последней базой военно-морского флота России на Востоке.



Владивостокская крепость практически не сделав ни одного выстрела по неприятелю выполнила полностью и безукоризненно свою задачу: в самое опасное время удалось удержать Уссурийский край в составе империи.

Ничего подобного в истории прежде не было и не будет. О том великом чуде, сотворённом гением русских инженеров, до сих пор напоминают эти величайшие стены, вечно неприступные.