

Экспериментальное оружие Первой Мировой войны



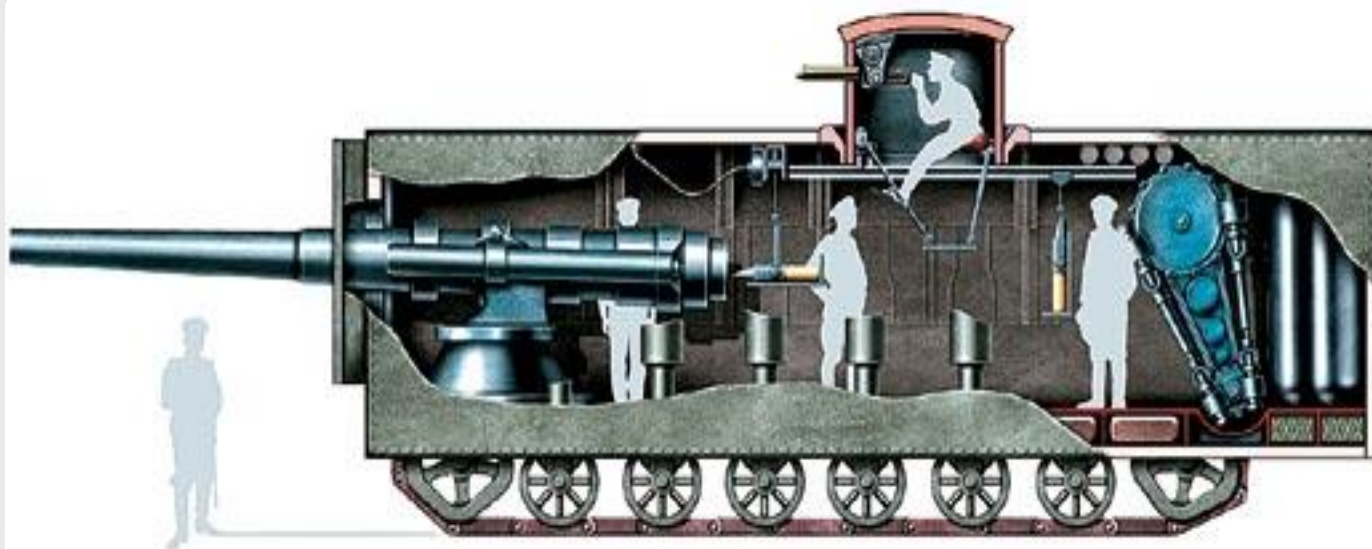
Танк В.Д.



Тактико-технические характеристики «Бронехода» Менделеева В.Д.

Год разработки проекта	1911-1915
Масса проектная (т)	173,2
Длина с пушкой вперёд (мм)	13000
Корпус длина / ширина / клиренс (мм)	10000 / ? / 700
Высота с поднятой башней / с убранной башней (мм)	4450 / 3500
Среднее удельное давление на грунт (кг/кв.см)	2,5 – 2,8
Двигатель тип/мощность (л.с.)	Карбюраторный / 250
Скорость максимальная (км/час)	24
Бронирование лоб / борт, крыша, корма (мм)	150 / 100
Экипаж (чел)	8
Вооружение	Пушка Кана (одна) калибр 120 мм боекомплект 51 выстрел Пулемёт «Максим» (один) калибр 7,62 мм

Танк В.Д. Менделеева

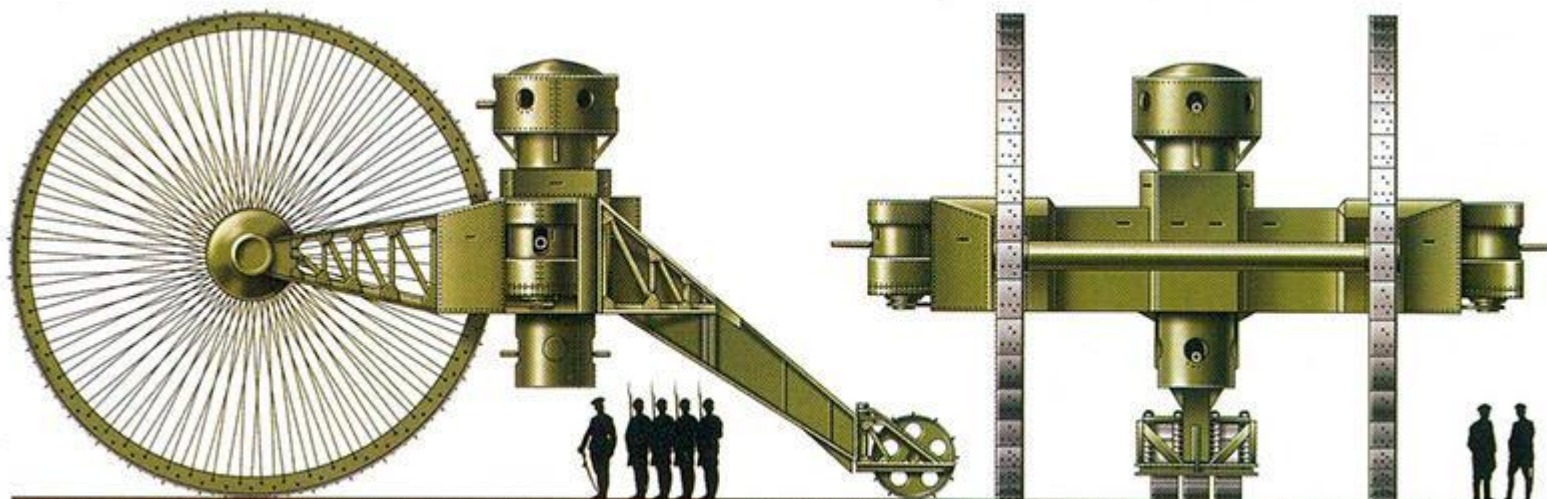


«Царь-



Царь-танк был колёсной машиной и по конструкции напоминал сильно увеличенный орудийный лафет. Два огромных спицевых передних колеса имели диаметр примерно 9 м, задний же каток был гораздо меньше, около 1,5 м. Верхняя неподвижная пулемётная рубка была поднята над землёй примерно на 8 м. Т-образный коробчатый корпус имел ширину 12 м, на выступающих за плоскости колёс крайних точках корпуса были установлены спонсоны с пулемётами, по одному с каждой стороны (предполагалась также возможность установки пушек). Под днищем планировалась установка дополнительной пулеметной башни. Проектная скорость передвижения машины составляла 17 км/час.

«Царь- танк»



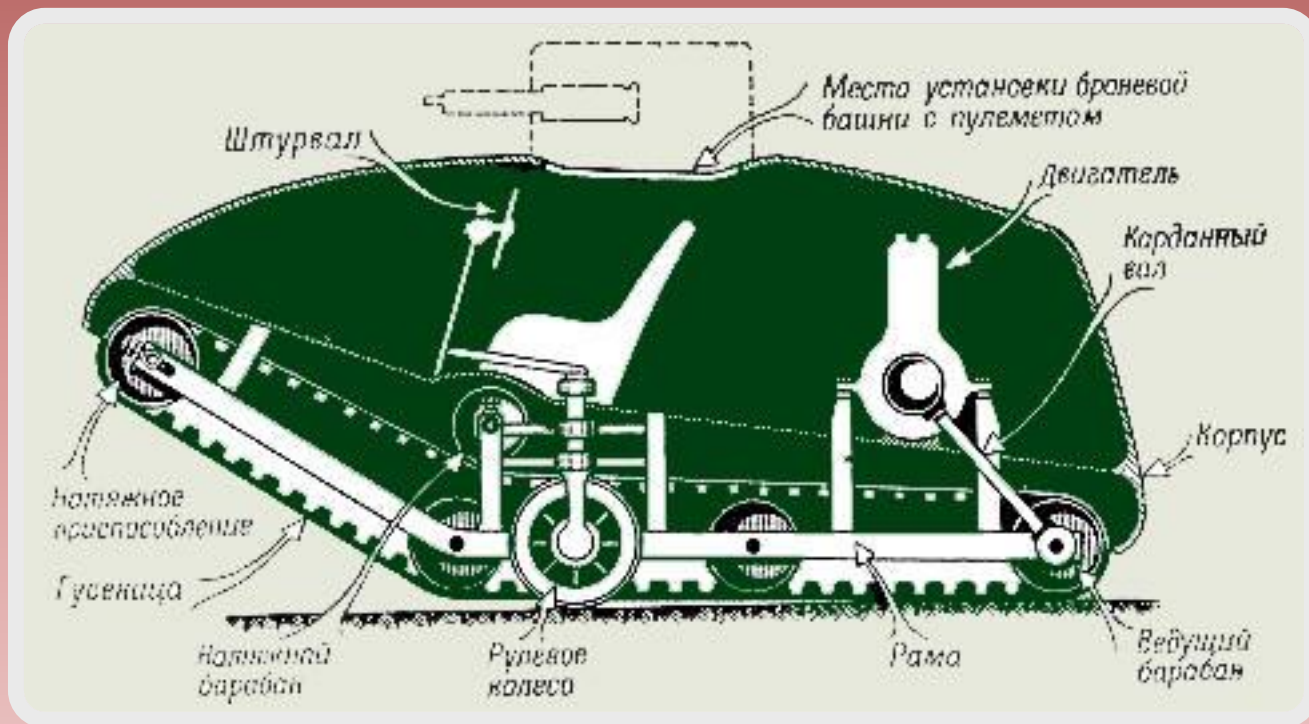
«Вездеход» Пороховщикова



В отличие от чрезмерно громоздких моделей Менделеева и Лебедевка, машина Пороховщикова была значительно компактней: 3,6 м в длину, 2 м в ширину, 1,5 м в высоту (без башни). Окончательный вес ее предполагался в пределах всего 4 тонн, экипаж — 1 человек. «Вездеход» оснащался пулеметом и должен был иметь противопульное бронирование.

На испытании 29 декабря 1916 года танк Пороховщикова достиг на шоссе исключительно высокой скорости — 40 вёрст в час.

«Вездеход» Пороховщикова



Химические газы



Немцы первыми стали применять его в крупных масштабах. Сначала безуспешно - в Польше против русской армии в январе 1915 года. Затем, спустя несколько месяцев, 22 апреля 1915 года немецкая армия распылила 168 тонн хлора в сторону позиций французов возле реки Ипр.

Дирижабли

«Воздушные крейсера»



Цеппелин был дирижаблем жесткой конструкции. В отличие от полужестких, обладавших небольшим каркасом и мягких, которые просто представляли собой гондолу, привязанную к воздушному шару, они собирались из ферм, к которым крепились обшивка, кабина (иногда она находилась внутри дирижабля), моторы с пропеллерами.

Из-за отсутствия гелия цеппелины держались в воздухе при помощи водорода. Хотя они и представляли собой по сути гигантскую бомбу, готовую взорваться от любой искры, конструкция была настолько совершенной, что сбить цеппелин было очень непросто.

Водород находился внутри в огромных емкостях, от попадания пули в которую корабль лишь терял часть газа и немного снижался. Впоследствии британцы стали использовать специальные бомбы, сбрасывая их на дирижабли, чтобы вызвать