

социального развития Красноярского края

Выполнили ученики 11Б класса

Стратегия социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года является документом целеполагания, концептуальной основой системы стратегического планирования края и определяет цели и задачи социально-экономического развития региона на долгосрочный период.

Стратегия утверждена постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 и 13.11.2018 опубликована на "Официальном портале правовой информации Красноярского края"

Строительный комплекс

Первым пунктом стратегии социального развития является развитие строительного комплекса.

Строительный комплекс Красноярского края, объединяющий строительные организации и предприятия стройиндустрии, призван обеспечивать эффективное и качественное строительство объектов жилищного, социального, производственного и инфраструктурного назначения в соответствии с потребностями населения и экономики региона.

Возможности для масштабного и эффективного развития строительного комплекса края создают:

- Существующие мощности предприятий стройиндустрии, которые уже сегодня осуществляют выпуск широкой номенклатуры стройматериалов и имеют перспективу дальнейшего развития с опорой на собственную минерально–сырьевую базу края;
- Высокая обеспеченность края относительно дешевыми энергоресурсами;
- Имеющийся образовательный и научный потенциал, который позволяет готовить квалифицированные кадры и осуществлять разработку новых строительных материалов, технологий строительства и эксплуатации зданий.

Для успешного решения задач перспективного развития строительного комплекса Красноярского края в предстоящие годы будут реализовываться следующие меры государственной поддержки строительного комплекса:

- Использование потенциала строительного комплекса края при строительстве объектов социальной сферы за счет бюджетных инвестиций и содействие привлечению строительных организаций края к реализации крупных проектов частных инвесторов по созданию объектов промышленности, энергетической и транспортной инфраструктуры;
- Стимулирование технологического развития строительного комплекса края, в том числе путем разработки строительных нормативов и правил, установления требований к объектам капитального строительства и качеству строительных работ в рамках заключаемых государственных контрактов;
- Внедрение и распространение практики контрактов, повышающих ответственность подрядчиков за качество строительно-монтажных работ и применяемых материалов, в частности контрактов с долгосрочными гарантийными обязательствами, контрактов «жизненного цикла» и т.д.;
- Содействие реализации проектов по модернизации действующих и созданию новых предприятий стройиндустрии, обеспечивающих выпуск конкурентоспособной продукции для строительного комплекса края;
- Государственная поддержка создания инфраструктуры для развития жилищного строительства и реализации инвестиционных проектов;
- Ориентация системы профессионального образования на подготовку специалистов для обеспечения квалифицированными кадрами строительного комплекса края.

Транспортный и информационно-коммуникационный комплексы

Другим же пунктом в стратегии является транспортный и инфо-коммуникационный, которые мы далее разобьем на два отдельных подпункта.

Транспорт является ключевой системообразующей инфраструктурной отраслью, непосредственно влияющей на развитие производительных сил и качество жизни населения. Инфраструктура отрасли и оказываемые услуги по перевозке грузов и людей обеспечивают доступность территорий, способствуют формированию безопасных и комфортных условий проживания для населения, создают необходимые условия для развития отраслей экономики.

Транспорт

В стратегической перспективе транспортный комплекс края, сохраняя свое системообразующее значение для региона и развиваясь как один из ключевых элементов российской транспортной системы, должен быть ориентирован на решение социальных и экономических задач края, обеспечивая:

- Доступность и качество транспортных услуг для населения,
- Экономическую связанность территорий края.

На сегодняшний день наибольшие проблемы в развитии транспортной инфраструктуры испытывают основные урбанизированные территории края, а также отдаленные северные районы и районы нового освоения. Низкий уровень развития инфраструктуры и высокие затраты на ее строительство в северных районах и районах нового освоения являются существенными ограничителями в развитии края.

В предстоящем периоде в области развития *железнодорожного транспорта* первоочередной задачей является развитие существующей железнодорожной сети и инфраструктуры, прежде всего, комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет южного хода Красноярской железной дороги путем строительства вторых путей с целью увеличения пропускных способностей станций и перегонов в условиях роста грузооборота.

В части развития *автомобильного транспорта и дорожного хозяйства* с учетом существующих проблем основными направлениями являются:

- Развитие на территории края региональной *опорной сети федеральных дорог*, формирующей основные транспортные коридоры и обеспечивающей межрегиональные связи края;
- Создание *дорожной инфраструктуры в районах нового освоения*;
- *Приведение технического состояния сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог* в соответствие нормативным требованиям;
- Развитие и модернизация *внутригородских и внутрипоселенческих дорог*, прежде всего на территории *Красноярской агломерации*;
- *Повышение качества дорожных работ*;
- *Обновление подвижного состава* автомобильного и городского электрического транспорта.

Информационно-коммуникационный комплекс

Информационно-коммуникационный комплекс

является важным инфраструктурным элементом современного общества. Развитие инфраструктуры связи и телекоммуникаций, внедрение новых информационных технологий в сферы жизнедеятельности человека и в производство, расширение спектра информационно-коммуникационных услуг, предоставляемых населению и бизнесу, ведут к росту качества жизни населения, повышению эффективности производства и производительности труда в реальном секторе экономики, в конечном счете – к становлению современного информационного общества.

В составе информационно-коммуникационного комплекса существенную роль играет деятельность компаний, осуществляющих развитие информационных технологий – разработку тиражного программного обеспечения, предоставление услуг в сфере информационных технологий, включая разработку заказного программного обеспечения, проектирование, внедрение и тестирование информационных систем, консультирование по вопросам информатизации, разработку аппаратно-программных комплексов с высокой добавленной стоимостью программной части, удаленную обработку и предоставление информации. По экспертным оценкам на сегодняшний день отечественная отрасль информационных технологий удовлетворяет потребности рынка менее чем на 25%.

В предстоящие годы необходимо сократить разрыв в развитии информационно-телекоммуникационной инфраструктуры территорий края, повысить доступность для населения и организаций современных услуг в сфере информационных и телекоммуникационных технологий, стимулировать применение информационных и телекоммуникационных технологий организациями и гражданами.

Развитие сетей связи и телекоммуникаций, 100%-ный охват населения края услугами связи и широкополосным доступом в сеть интернет, распространение информационных и телекоммуникационных технологий, развитие высокотехнологичной отрасли разработки программного обеспечения, будут способствовать *повышению качества жизни населения* всех территорий края, *росту конкурентоспособности экономики региона, повышению эффективности государственного и муниципального управления*