



# Романовы и Южный Урал.

Выполнили: Уланова Татьяна  
Николаевна, учитель высшей категории  
Извекова Анастасия, ученица 8 класса  
МБОУ Кичигинской СОШ

В **2013 году** исполняется **400 лет** со дня избрания на русский престол первого царя из династии **Романовых – Михаила Федоровича** и окончания Смутного времени в России.

Цари из рода Романовых правили в России с **1613 по 1917 год**. Это время интересных событий, многих побед и успехов в



## История Дома Романовых. Генеалогическое дерево

Отрывок из книги Э.Радзинского "Господи... спаси и усмири Россию" (1993г.):

«...Родоначальниками боярского рода Романовых были знатный выходец из Пруссии - Андрей Иванович Кобыла с братом своим Федором, пришедшие на Русь в XIV веке. Они дали начало многочисленному потомству и многим знатнейшим русским родам. Праправнучка Андрея Кобылы Анастасия стала царицей - женой Ивана IV Грозного. Так потомки Андрея породнились с древней династией московских царей. В 1613 году Великий Земский Собор прекращает наконец страшную эпоху междуцарствия и Смуты. Сын митрополита Филарета Михаил Романов, находившийся в это время в Костромском Ипатьевском монастыре, был единогласно избран на царство. 21 февраля 1613 года началась трехсотлетняя история Дома Романовых..."

# Романовы и Южный Урал.



- Российские цари и императоры оставили свой след в истории Южного Урала.
- По их указам здесь возводились заводы, были основаны крепости и города, строились железные дороги.
- Трое монархов даже посетили Южный Урал.

# Царь Алексей Михайлович Тишайший (1629 – 1676)



- По указу Алексея Михайловича в 1669-1673 годах на Урале работала экспедиция - искали серебряную руду. В своих изысканиях она опиралась на показания монаха Далматовского монастыря старца Лота: «Золото и серебро, которое находят русские люди в татарских могилах, происходит из руды, которую добывают сибирские татары и их калмыцкие люди в горе в верховье рек Уфа, Гадена и Яик...». Но экспедиция ничего не нашла, сообщается в Есиповской летописи.

# Император Петр I (1672 – 1725)



- Инициатор промышленного освоения Урала. Чтобы закончить Северную войну, требовался собственный металл.
- В 1771 году были пущены первые заводы – Каменский и Невьянский, построенные на средства казны.
- В 1702 году Никита Демидов получил Невьянский железоделательный завод и позднее построил еще пять.

# Никита Демидов - родоначальник династии тульских оружейников



Никита Демидов

- Однажды тульский кузнец-оружейник Никита Демидов настолько поразил своим мастерством Петра I, что получил от царя огромные земли на Урале и в Сибири для строительства металлургических заводов.
- 4 июня 1705 года Петр I разрешил Никите Демидову строить металлургические заводы в Кунгурском районе на Урале. Демидов развернул строительство новых заводов, скупая земли и крепостных крестьян. А вскоре царь даровал Демидовым дворянское звание.

# Императрица Анна Иоанновна (1693 – 1740)



- в 1734 году организовала Оренбургскую экспедицию, в задачи которой входило расширение пределов Российского государства в юго-восточном направлении.
- В 1736 году для обеспечения безопасности уральских заводов и защиты их от вторжения врага была заложена Исетская линия крепостей. В нее вошли Челябинская, Чебаркульская, Еткульская, Миасская, Нагайбакская, Углы-Карагайская крепости.
- В 1737 году учреждена Исетская провинция (с землями Южного Урала и Зауралья).

# Челяба



- В 1737-38 годах было завершено строительство Южноуральской линии крепостей. Они были объединены в Исетскую провинцию.
- Удачным оказалось географическое расположение Челябины - посередине между Екатеринбургом и Оренбургом. Город мог стать удобным перевалочным и торговым пунктом. Поэтому центр Исетской провинции был перенесен в Челябину.

# Императрица Елизавета Петровна (1709 – 1761)



- В 1744 году по ее указу образована Оренбургская губерния. В состав вошла Исетская провинция. ,
- В 1748 году своим указом основала [Оренбургское казачье войско.](#)
- Развивала горную промышленность, были построены Каслинский и Нязепетровский заводы (в 1750-60-е годы основано свыше 20 металлургических заводов).

# Оренбургское казачье войско



# Императрица Екатерина II (1729 – 1796)



- В 1773 году в районе Яицкого городка вспыхнуло восстание под предводительством Емельяна Пугачева. Оно было подавлено, а река Яик стала называться Уралом.
- В 1781 году по указу императрицы на Южном Урале были образованы Челябинский, Верхнеуральский и Троицкий уезды, составившие историческую основу формирования современной Челябинской области.
- Центры уездов получили статус города, в том числе и Челябинск, на гербе которого было закреплено изображение верблюда.

# Император Александр I (1777 – 1825)



- Первый из российских самодержцев посетил Урал.
- Он побывал в Челябинске, на Златоустовском заводе, «увидел процесс золочения клинков офицерского оружия».
- На Миасском заводе осмотрел золотоносные рудники, «соизволил в веселом расположении сам копать золотоносный песок» и добыл самородок, в котором «оказалось чистого золота 8 фунтов 17 золотников» (около 3,3

# Император Николай I

(1796 – 1855)



- Обустроил южноуральскую границу. Нападения киргиз-кайсаков в приграничных районах сдерживали развитие предпринимательства, торговли, сельского хозяйства и промышленности.
- В 1835 году начали строить новую пограничную линию между Орской и Троицкой крепостями.
- Отряд инженеров-геодезистов наметил места для 32 казачьих поселений: Фершампенуаз, Париж, Лейпциг и т.д. Переселение казачества из внутренних уездов происходило в 1842-43 годах.

# Император Александр II (1818 – 1881)



- До своего восхождения на престол, путешествуя по стране вместе с поэтом Василием Жуковским, он посетил Челябинск, Травники, Миасский завод, Верхнеуральск, Спасскую крепость, станицу Магнитную.
- Путешественники остановились в Златоусте. Здесь цесаревич встретился с металлургом Аносовым. Наследник престола 8 июня совершил восхождение на одну из гор близ завода, которая с тех пор называется «Александровская сопка».

# Александровская сопка



Вершина Александровской сопки на границѣ Европы и Азии.

# Император Александр III

(1845 – 1894)



- Утвердил проект строительства участка Самаро-Златоустовской железной дороги от станции Кинель до Челябинска.
- В 1890 году первый поезд пришел в Златоуст, а в 1892 – в Челябинск. Это была Транссибирская магистраль, которая связала европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком, тем самым активизировала торгово-промышленное развитие регионов.
- Железная дорога превратила Челябинск в важный транспортный центр, город получил название «Ворота в Сибирь. За два десятилетия его население выросло в 3 раза.

# Император Николай II (1868 - 1918)



- Дважды посещал Южный Урал.
- Первый раз – цесаревичем, летом 1891 года, когда возвращался из поездки на Восток. Железная дорога еще строилась, поэтому путешествие было конным. Цесаревич остановился в Троицке, где ему представили оренбургских казаков.
- Второй раз Николай II посетил Южный Урал 30 июня 1904 года. Император прибыл поездом в Златоуст, где участвовал в проходах на Русско-японскую войну 282-го Черноярского и 214-го Мокшанского пехотных полков.