

**Социально-экономическое  
развитие России после  
Отечественной войны 1812 г.**

## **Социально-экономическое развитие России после Отечественной войны 1812 г.**

- 1. Экономический кризис 1812-1815 гг.**
- 2. Отмена крепостного права в Прибалтике.**
- 3. Проект Аракчеева об отмене крепостного права (год, содержание и результаты).**
- 4. Проект Аракчеева о военных поселениях (содержание и результаты)**
- 5. Развитие промышленности и торговли.**

# **Экономический кризис 1812-1815 гг.**

- 1. Материальные убытки в результате войны – 1 млрд. руб.**
- 2. Компенсации пострадавшим от войны – 15 млн. руб.**
- 3. «Континентальная блокада» и война привели к упадку крестьянских хозяйств.**

**Необходимо было принять срочные меры для выведения экономики страны из кризисного состояния. Александр I и другие наиболее дальновидные представители власти понимали, что коренное улучшение возможно лишь при решении крестьянского вопроса — прежде всего, ограничения и отмены крепостного права.**

# Отмена крепостного права в Прибалтике



**1816 год – отмена крепостного права в Эстляндии.**

**1818-1819 гг. – отмена крепостного права в Курляндии и Лифляндии.**

# Проекты А.А. Аракчеева



Название	Основное содержание	Результаты
Проект отмены крепостного права		
Проект военных поселений		

**Военные поселения** - система организации войск в России в 1810 — 1857 гг., сочетавшая военную службу с занятием производительным трудом, прежде всего, сельскохозяйственным, чтобы сократить расходы на содержание армии.

# Развитие промышленности и торговли

1. Рост числа фабрик и рабочих.
2. Большинство фабрик и заводов выполняли государственные заказы по производству оружия и сукна для армии и товаров для продажи за границу.
3. Развитие легкой промышленности для потребностей внутреннего рынка.
4. Основными промышленными центрами оставались: Москва, Петербург, Тула, Владимир, район Урала.
5. Началось применение паровых машин на предприятиях.
6. Совершенствовались пути сообщения:
  - Строились каналы.
  - 1815 г. – спущен на воду первый русский пароход.
  - Началось строительство мощных дорог.
7. Внутренняя торговля – ярмарочная (Макарьевская, Коренная, Киевская, Харьковская, Ирбитская и др.)
8. Внешняя торговля:
  - Вывозили: зерно, пеньку, сало, древесину.
  - Ввозили: предметы потребления и промышленные полуфабрикаты.

# Вывод

**Экономическое развитие России в начале XIX века показало, с одной стороны, неэффективность крепостного труда и необходимость отказаться от него, а с другой – возможности развития фабричного производства, основанного на применении паровых машин.**

**Все это свидетельствовало о том, что в экономическом развитии страны начинается новый этап.**

# Домашнее задание



§ 7

