

«Этот день мы
приближали как могли...»

«Всё для фронта, всё для победы!»

Учёные и конструкторы обеспечивали высокое качество и надёжность боевой техники, по многим характеристикам лучшей в мире: истребители Ла-5 , Як-9, штурмовики Ил-2, бомбардировщики Ту-2, средние и тяжёлые танки Т-34 и Ис-2, ракетная артиллерия и др.



Кошкин Михаил Ильич

Михаил Ильич Кошкин — советский конструктор, начальник КБ танкостроения харьковского завода, создавшего знаменитый танк Т-34.

Родился 21 ноября 1898 года в селе Брынчаги Ярославской губернии. Семья жила бедно. В 1905 году отец умер, оставив жену, вынужденную пойти батрачить, и троих малолетних детей. Михаил окончил церковно-приходскую школу. С 1909 по 1917 год работал на кондитерской фабрике в Москве. С февраля 1917 года служил в армии рядовым. С 1919 по 1920 год — политработник. После окончания Гражданской войны с 1921 по 1924 год учился в Коммунистическом университете имени Я. М. Свердлова. Первый проект, созданный под руководством Кошкина, танк БТ-9, был отклонён осенью 1937 года по причине грубых конструктивных ошибок и несоответствия требованиям задания. Потом появился Т-34.



T-34

T-34 (или «*тридцатьчетверка*») — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускавшийся с 1940 года, и с 1944 года являвшийся основной боевой единицей бронетанковых войск СССР. Стал самым массовым танком Второй мировой войны. Серийный выпуск T-34 и его модификаций осуществлялся в военные и послевоенные годы. Последняя из модификаций (T-34-85) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день. Благодаря своим боевым качествам T-34 был признан рядом специалистов лучшим средним танком Второй Мировой войны. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, эксплуатационными и технологическими характеристиками. Танк T-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. До настоящего времени дошло большое количество этих танков различных модификаций в виде памятников и музейных экспонатов.



Дегтярев Василий Алексеевич

Василий Алексеевич Дегтярёв родился 21 декабря 1879 года в городе Туле. В 1901 году он был призван на военную службу. Служил он в оружейной мастерской при офицерской стрелковой школе в Ораниенбауме. Под руководством Владимира Григорьевича Фёдорова начал изготовление образца первой русской автоматической винтовки. Эта работа была продолжена затем на Сестрорецком оружейном заводе. В 1916 им был изобретён и успешно испытан автоматический карабин. В 1924 году начал работу по созданию первого образца 7,62-мм ручного пулемёта, принятого на вооружение в 1927 под названием ДП (Дегтярева пехотный). Во время Великой Отечественной войны им были разработаны и переданы в войска 14,5-мм противотанковое ружьё ПТРД и ручной пулемёт образца 1944 (РПД) под 7,62-мм патрон обр. 1943 г.



ПТР

Д Противотанковое однозарядное ружьё обр. 1941 г. системы Дегтярева (ПТРД) — советское противотанковое ружьё (фактически, винтовка, поскольку имеет нарезной ствол) системы Дегтярева, принятое на вооружение 29 августа 1941 года. Предназначалось для борьбы со средними и лёгкими танками и бронемашинами на расстояниях до 500 м. Также из ружья мог вестись огонь по ДОТам/ДЗОТам и огневым точкам, прикрытым броней, на расстояниях до 800 м и по самолётам на расстояниях до 500 м.



Лавочкин Семен Алексеевич

Родился в Смоленске в еврейской семье. В 1917 году стал золотым медалистом, затем пошёл в армию. Сначала служил в пограничной дивизии рядовым. В 1920 году начал учёбу в Московском высшем техническом училище (сейчас МГТУ им. Баумана). По завершении получил квалификацию инженера-аэромеханика. В 1930-е годы под руководством Лавочкина были начаты работы по созданию одного из первых советских современных самолётов-истребителей. Ряд моделей этого самолёта — ЛаГГ-3, Ла-5, Ла-7 и различные их модификации, серийный выпуск которых начался вскоре после нападения Германии на Советский Союз (1941), обнаружили высокие боевые качества и сыграли важную роль в ходе военных действий. После войны Семён Алексеевич работал над созданием реактивных самолётов. В его ОКБ, были разработаны серийные реактивные истребители. В 1954 году Лавочкин начинает работу над межконтинентальной сверхзвуковой крылатой ракетой «Буря



Ла-5, Ла-7

В январе 1944 года был выпущен первый прототип Ла-7. 2 февраля он поднялся в воздух, 16 февраля поступил на государственные испытания. В мае 1944 года новый истребитель был запущен в серию под именем Ла-7 и к ноябрю полностью вытеснил с конвейера Ла-5ФН. Ла-7 — один из лучших серийных фронтовых истребителей конца Второй мировой войны, обладающий высокими лётно-техническими характеристиками. Высокая манёвренность и сильное вооружение. Полное превосходство по своим боевым качествам над последними поршневыми истребителями Германии, Англии и США на малых и средних высотах. Повышенная живучесть машины. Простота и доступность в управлении. Всего до конца Второй мировой войны было выпущено 5753 самолётов Ла-7. По размерам и обводам он довольно незначительно отличался от Ла-5, но в Ла-7 было существенное конструктивное отличие — лонжероны крыла изготовлялись из металла (как и на последних сериях Ла-5ФН). Нервюры и обшивка остались без изменений. Размеры сечений лонжеронов значительно сократились, освободив дополнительные объёмы для баков. Масса лонжеронов уменьшилась примерно на 100 кг.



Яковлев Александр Сергеевич

Александр Сергеевич Яковлев родился 19 марта 1906 года, в городе Москва, в семье служащего. В 1919-22 работал курьером, продолжая учиться в школе. С 1922 строил летающие авиамodelи в школьном кружке. В 20-е гг. Яковлев - один из зачинателей советского авиамodelизма, планеризма и спортивной авиации. В 1924 Александр Яковлев построил свой первый летательный аппарат — планёр АВФ-10, который был премирован как один из лучших советских планёров на всесоюзных соревнованиях. Первый полёт АВФ-10 совершил 15 сентября 1924.

С 1924 по 1927 Яковлев работал сначала рабочим, затем мотористом лётного отряда Военно-воздушной Академии им. Н. Е. Жуковского. В 1927 году был зачислен в Академию им. Жуковского, которую закончил в 1931 году. В 1931 поступил инженером на авиазавод № 39 им. Менжинского, где в августе 1932 организовал группу лёгкой авиации.

15 января 1934 Яковлев стал начальником производственно-конструкторского бюро Спецавиатреста Авиапрома, с 1935 по 1956 — главным конструктором. С 11 января 1940 года по 1946 одновременно являлся заместителем наркома авиационной промышленности по новой технике. С 1956 по 1984 — Генеральный конструктор ОКБ имени Яковлева.



Як-3 ,Як-7

Як-3 — советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Был разработан КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева. Явился продолжением Як-1. Производился с 1944 по 1945 год, всего было построено 4848 самолётов. Признан лучшим истребителем для малых высот во Второй мировой войне.

Почтовая марка СССР военных лет с изображением воздушного боя *Як-3*. Гашение *Ленинград, 1945*

По окончании войны французские лётчики полка Нормандия-Неман на 41 истребителе Як-3, переданных в дар, вылетели во Францию. Эти самолёты стояли на вооружении Франции до 1956 года.

Як-7 или **УТИ-26** — советский одномоторный самолёт Великой Отечественной войны. Был разработан КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева, как учебно-тренировочный самолёт, аналогичный Як-1. Производился с 1942 года, всего было построено 6399 самолётов.



Илюшкин Сергей Владимирович

18 марта 1894 года в деревне Делялево Вологодской губернии в семье крестьянина Владимира Ивановича Ильюшина и его жены Анны Васильевны родился сын Сергей. В семье Ильюшиных было одиннадцать детей, из них выжили и выросли девять (два мальчика умерли в младенчестве). Сергей был самым младшим. В пятнадцать лет он по примеру старших братьев ушёл из родной деревни на заработки. В 1911 году Ильюшин вернулся в родную деревню, работал возчиком молока маслодельного завода деревни Березники. Осенью 1914 года Ильюшин был мобилизован в армию. Сдав экзамены, 21 сентября 1921 года Сергей Владимирович был зачислен в Институт инженеров Красного Воздушного Флота. Во время учёбы Ильюшин активно участвовал в работе кружка планеристов Мастерских тяжёлой и осадной артиллерии. С 1943 года ОКБ Ильюшина приступает к разработке пассажирских самолётов. Скончался С. В. Ильюшин в Москве 9 февраля 1977 года на 83-м году жизни. Похоронен на Новодевичьем кладбище.



Ил-2

Ил-2 — советский штурмовик времён Великой Отечественной войны конструкции Ильюшина. В Красной Армии самолёт получил прозвище «Горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «Летающим танком». Немецкие пилоты за способность переносить повреждения называли его — «бетонный самолёт» и «цементированный бомбардировщик». У наземных войск вермахта самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько нелицеприятных прозвищ, таких как «мясник», «мясорубка», «Железный Густав», отдельные солдаты вермахта называли его «чумой»). Самый массовый самолёт 1940-х годов. Принимал участие в боях на всех театрах военных действий Великой Отечественной Войны, а также в войне с Японией. Ил-2 серийно производился на авиационных заводах № 1, № 18 в городе Куйбышеве и на авиационном заводе № 30 в городе Москве. Всего было выпущено 36163 самолёта. Создан в ОКБ Ильюшина.



Котин Жозеф Яковлевич

Родился в 1908 в городе Павлограде. В 1932 году окончил Военно-техническую академию им. Ф. Э. Дзержинского. В 1932-1937 годах — инженер, затем начальник конструкторского бюро научно-исследовательского отдела Военной академии механизации и моторизации РККА. С 1937 — главный конструктор Кировского завода. В 1941—1943 годах — заместитель наркома танковой промышленности СССР, главный конструктор Челябинского тракторного завода. Возглавлял работы по созданию тяжёлых танков KB-2, KB-16, KB-85, ИС-1. Котин является одним из создателей самого мощного танка 2-й мировой войны — ИС-2 со 122-миллиметровой пушкой. В период 1943-1944 гг. под руководством Котина на базе танков KB-1С и ИС были созданы самоходные артиллерийские установки СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122. За годы войны на Челябинском тракторном заводе было выпущено 18 тысяч танков и самоходных установок. В послевоенные годы Котин вернулся в Ленинград, где руководил разработкой тяжёлого танка ИС-4 (1947), плавающего танка ПТ-76(1951), тяжёлого танка Т-10 (1953), плавающего бронетранспортёра БТР-50П (на базе танка ПТ-76), а также трелёвочного КТ-12 (1948) и колёсного К-700 (1963) тракторов и др. С 1968 года — заместитель министра оборонной промышленности СССР. Депутат Верховного Совета СССР (1946-50, 1966-70). Котин похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



ИС-

2

ИС-2 — советский тяжёлый танк периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура ИС означает «Иосиф Сталин» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 гг. Индекс 2 соответствует второй серийной модели танка этого семейства. В годы Великой Отечественной войны вместе с обозначением ИС-2 наравне использовалось название ИС-122, в этом случае индекс 122 означает калибр основного вооружения машины. ИС-2 являлся самым мощным и наиболее тяжёлобронированным из советских серийных танков периода войны, и одним из сильнейших танков на то время в мире. Танки этого типа сыграли большую роль в боях 1944—1945 годов, особенно отличившись в ходе штурмов городов. После завершения войны ИС-2 были модернизированы и находились на вооружении Советской и Российской армий до 1995 года. Также танки ИС-2 поставлялись в ряд стран и участвовали в некоторых послевоенных вооружённых конфликтах.



Туполев Андрей Николаевич

Родился 10 ноября 1888 года, в селе Пустомазове Кимрского района Тверской губернии, в семье провинциального нотариуса. Ещё во время обучения в гимназии он проявлял большой интерес к точным наукам и технике. В 1908 поступил в Императорское техническое училище. В училище серьёзно увлёкся аэродинамикой. С 1909 член воздухоплавательного кружка. Участвовал в постройке планёра, на котором самостоятельно совершил первый полет (1910). В 1911 году успешная учёба и активная научная деятельность прервались, когда за участие в волнениях и распространение нелегальной литературы он был арестован и в административном порядке выслан из Москвы на родину под негласный надзор полиции. И только накануне Первой мировой войны ему удалось вернуться в училище, которое он с отличием окончил в 1918 году. В 1916-1918 годах Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчётного бюро; конструировал первые аэродинамические трубы в училище. Вместе с Н. Е. Жуковским был организатором и одним из руководителей ЦАГИ. В ЦАГИ окончательно определилось призвание молодого инженера. В 1918-1936 годах он являлся членом коллегии и заместителем начальника института по опытному цельнометаллическому самолётостроению.



Ту-16

6
Ту-16 (по кодификации НАТО: Badger — «Барсук») — советский двухмоторный реактивный дальний ракетносец-бомбардировщик. Выпускался в различных модификациях, включая ракетносец вариант, самолёт — заправщик, самолет РЭБ и др. Серийно выпускался с 1953 по 1963 год тремя авиационными заводами. Состоял на вооружении СССР, России и государств СНГ на протяжении около 50 лет. Также состоял на вооружении Египта, Ирака и Индонезии. Производился под названием Xian H-6 в Китайской Народной Республике. За время производства было создано более полутора тысяч самолётов Ту-16.





Память жива!