

Железнодорожный путь – рельсовый путь, предназначенный для передвижения подвижного состава

Рельсы - часть верхнего строения пути, служат для направления движения колес подвижного состава, восприятия и передачи воздействия от подвижного состава на рельсовые опоры, шпалы.

Шпала - это вид рельсовой опоры предназначенная для крепления и удержания рельсов на определенном расстоянии.

Рельсовые скрепления:

- **стыковые** – для скрепления рельсов в непрерывную нить.
- **промежуточные** – для прочного соединения рельсов со шпалами, чтобы исключить перемещение рельсовой нити.

Балластный слой – восприятие давления от шпал и равномерное распределение его на основную площадку земляного полотна, отвод воды от рельсошпальной решетки.

Земляное полотно – предназначено для укладки верхнего строения пути, обеспечивая устойчивость пути и защиту его от воздействия атмосферных и грунтовых вод.

Подвижной состав

Вагоны – это подвижной состав для перевозки пассажиров

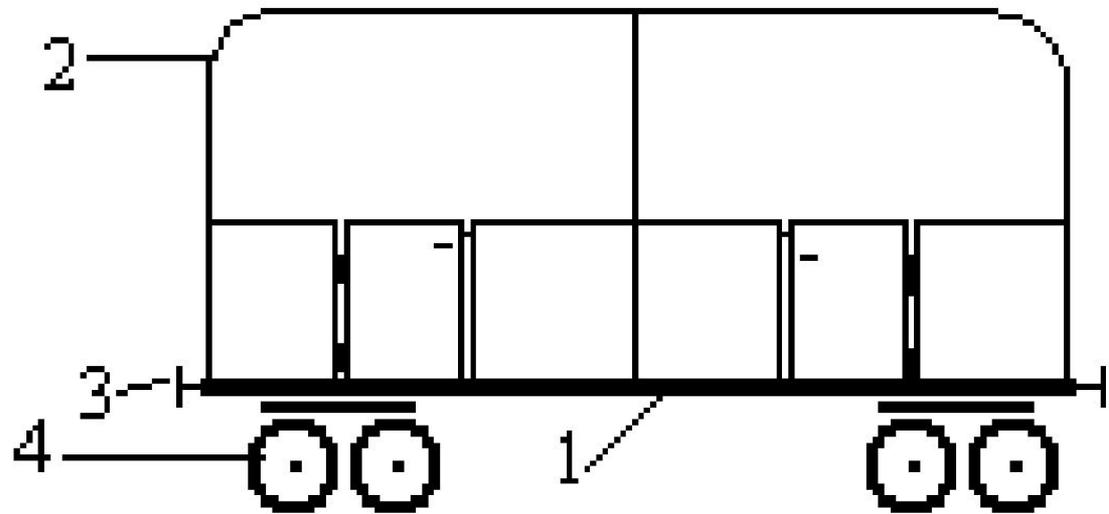


Локомотив - это тяговый подвижной состав



ВАГОН

- 1 рама
- 2 кузов
- 3 автосцепка
- 4 ходовые части
- 5 тормоз



1. Рама – это основание кузова, к ней крепятся ходовые части, автосцепка, кузов, тормоза.
2. Кузов – часть вагона расположенная над рамой вагона, для размещения грузов и пассажиров.
3. Ходовые части должны обеспечивать движение вагонов по рельсовым путям с необходимой скоростью.
4. Автосцепка - для сцепления вагонов и локомотива, удержания их на определенном расстоянии друг от друга, передачи силы тяги от локомотива к вагону.
5. Тормоз - это устройство, с помощью которого создается сопротивление движению для остановки или регулирования скорости движения подвижного состава.



Поезд – это сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами, имеющий установленные сигналы

Поезд пассажирский - поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов

Железнодорожный переезд - место пересечения железнодорожных путей в одном уровне автомобильными дорогами



Вокзал — здание, находящееся в пункте пассажирских перевозок путей сообщения, содержит билетные кассы, залы ожидания, пункты питания, камеры хранения, комнаты отдыха.



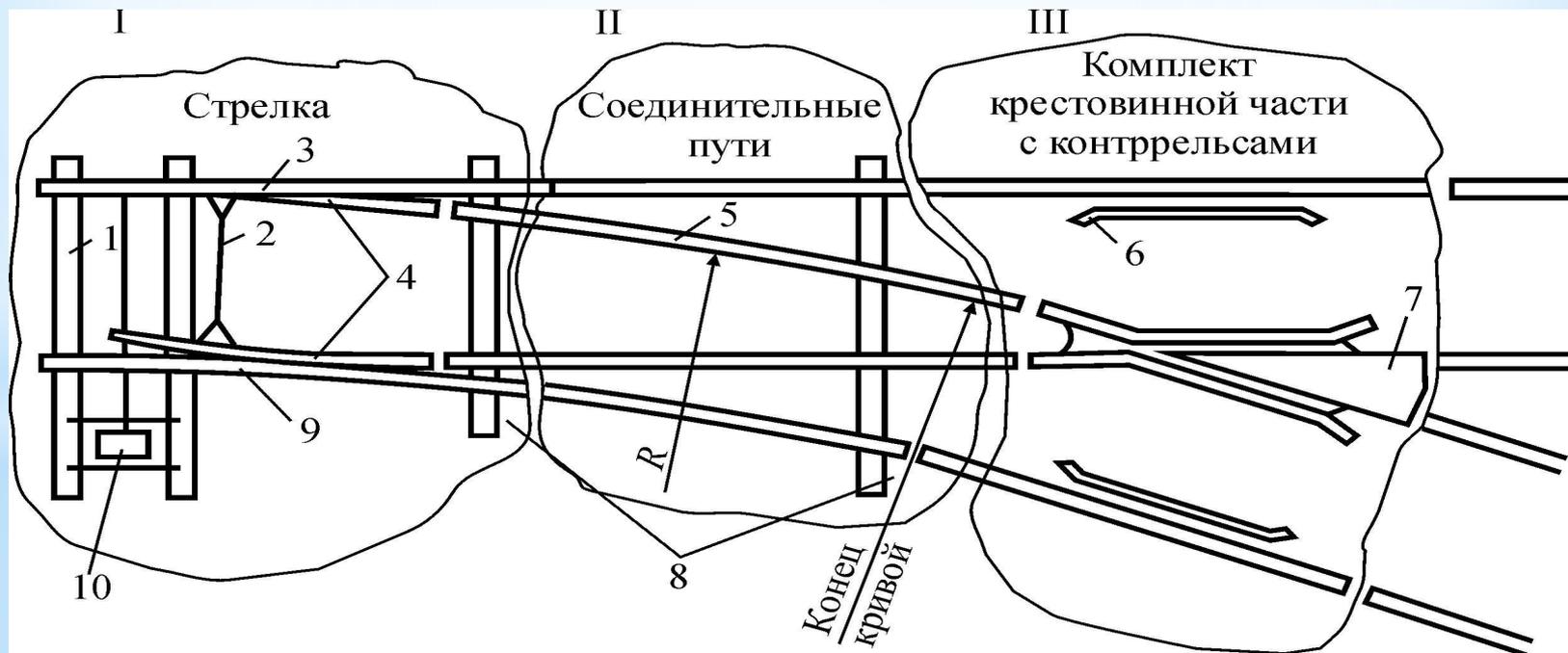
Остановочная платформа, раньше также перрон — благоустроенная площадка для удобного и безопасного прохода, накопления, а также посадки пассажиров в вагоны и их высадки.



Стрелочный перевод - устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой.

Основные элементы стрелочного перевода:

1 – флюгарочный брус, 2 – соединительная тяга, 3, 9 – рамные рельсы, 4 – остряк, 5 – упорная нить переводной кривой, 6 – контррельсы, 7 – крестовина (усовики и сердечник), 8 – переводные брусья, 10 – переводной механизм.



Стрелочный перевод состоит из:

- Зона стрелки**, в которую входят два остряка, два рамных рельса, переводной механизм
- Зона крестовины**, в которую входят сердечник крестовины, два усовика, два контррельса
- Зона переводных путей**, расположенных между стрелкой и крестовиной

Марка крестовины – это отношение ширины сердечника к его длине. Марки стрелочных крестовин: 1/4,5; 1/6; 1/9; 1/11; 1/18; 1/22.

На ДЖД – 1/9.