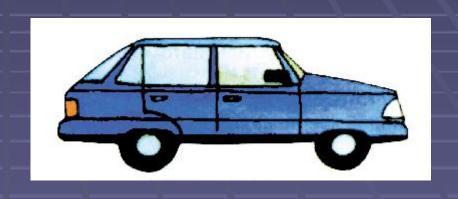
Дорога без опасности

Работу выполнила: учитель начальных классов Новоджерелиевской МБОУ СОШ№13 Прядуха Людмила Николаевна 2012 год

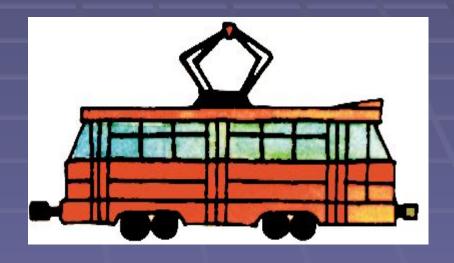


С каждым годом увеличивается количество транспорта. Днём и ночью по дорогам непрерывным потоком движутся автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи.









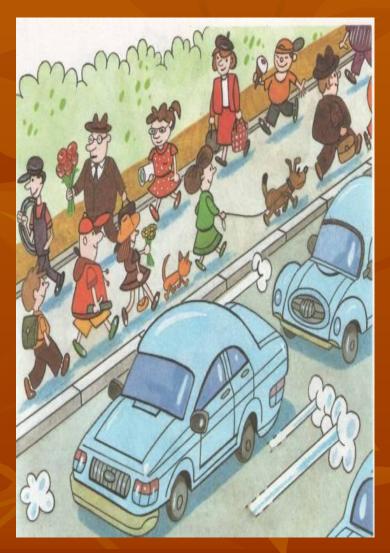
Дорога-это используемая для движения транспортных средств полоса земли. Основная часть дороги - проезжая часть, которая имеет одну, две и более полосы движения.



Участники дорожного движения.



В школе вы – ученики,
А в театре – зрители,
А в музее, в зоопарке –
Все мы посетители.
А коль на улицу ты вышел,
Знай, приятель, наперед:
Всех названий стал ты выше,
Стал ты сразу...



Знает правила движения, Как урок учитель, Плюс сноровка при вождении, Звать его



Пассажир-человек, находящийся в машине, кроме водителя.



Пешеход, водитель, пассажир должны соблюдать предписанные им правила дорожного движения!





По городу, по улице не ходят просто так, Когда не знаешь правила легко попасть впросак.





Статистика ДТП по Краснодарскому краю.

По статистическим данным за 11 месяцев 2011 года в крае произошло более двухсот дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры, из них 14 - погибли, 242 получили ранения.





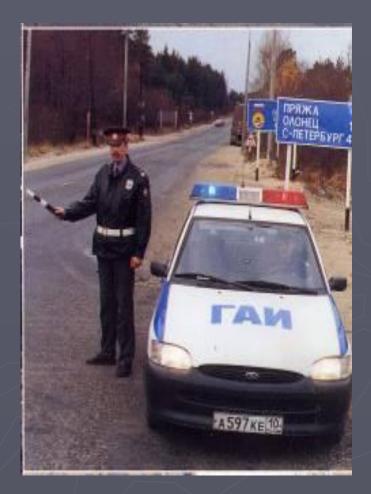


 Лишь за январь, февраль 2011 года в крае случилось 45 дорожно-транспортных происшествий с участием детей.
 3 ребёнка погибли.





Мчатся секунды, мчатся часы Необратимо и строго. Самые точные наши весы — Время, учёба, дорога. Век стремительно темп набирает, И обидно, поверьте, вдвойне: На дорогах народ погибает В необъявленной странной войне.



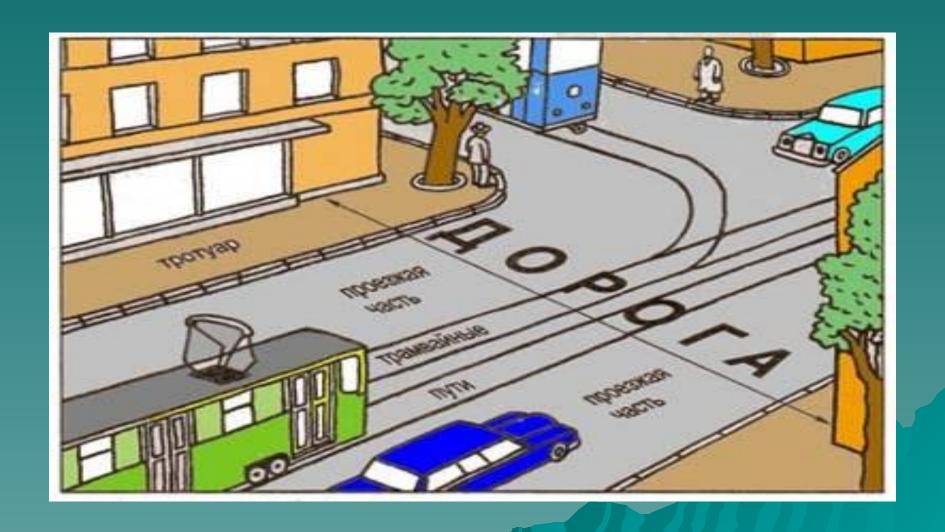
Правила для пешеходов



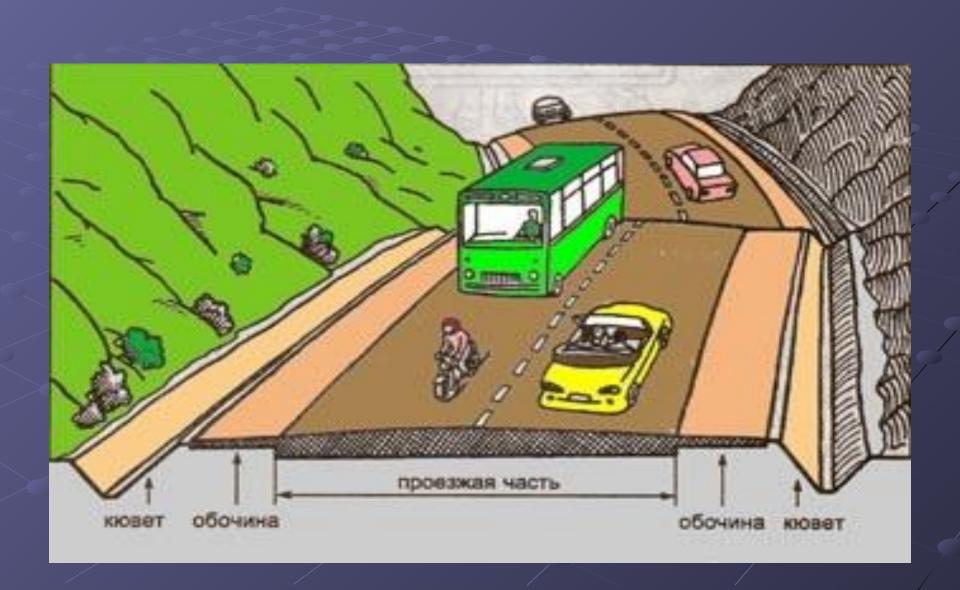




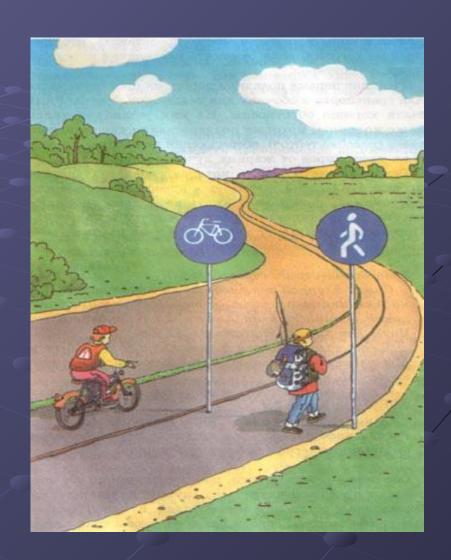
Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам.



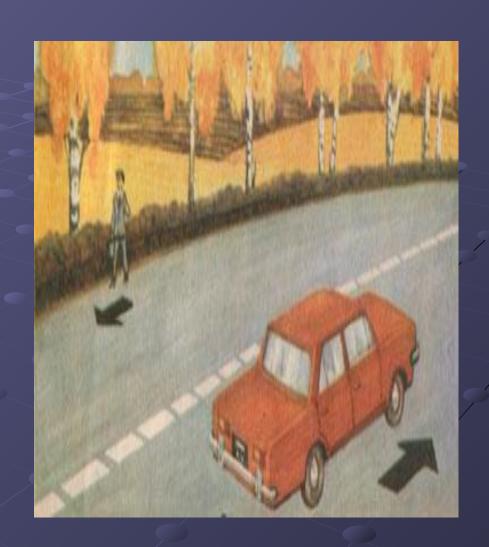
Если тротуары отсутствуют, нужно идти по обочине.



При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжем части)



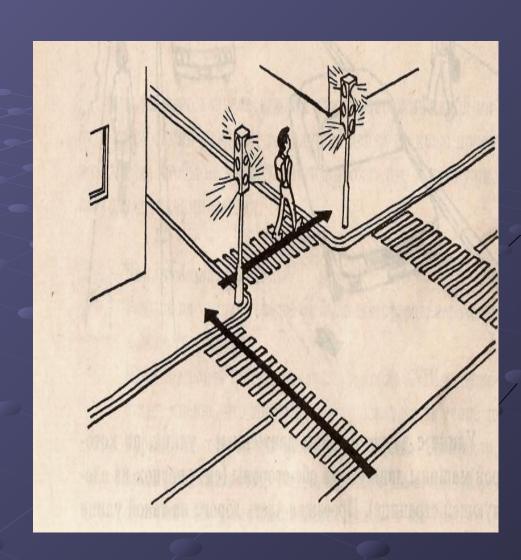
• Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.



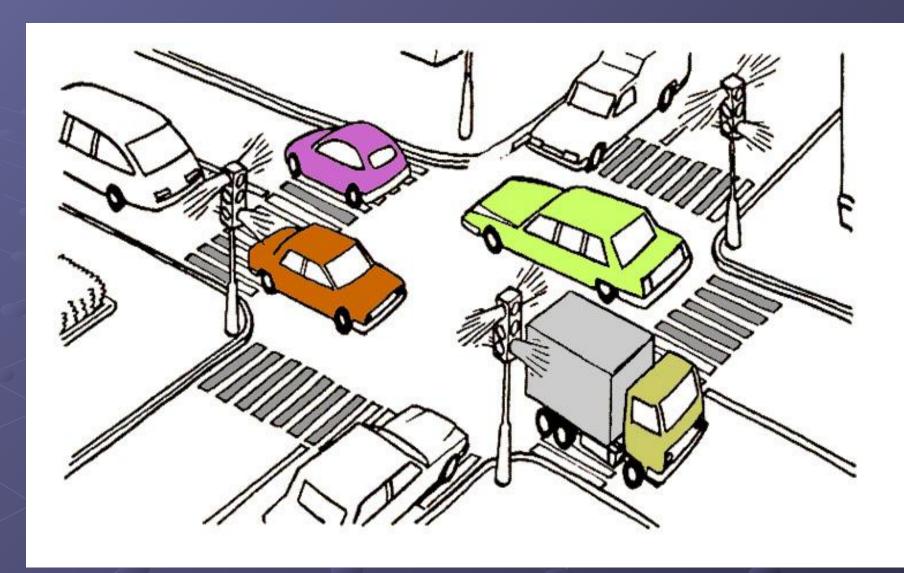
При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.



- Перекресток место пересечения улиц.
- Перекрестки бывают четырехсторонними и трехсторонними.
- Трехсторонний называется перекресток двух улиц, одна из которых идет по прямой, а другая присоединяется к ней.



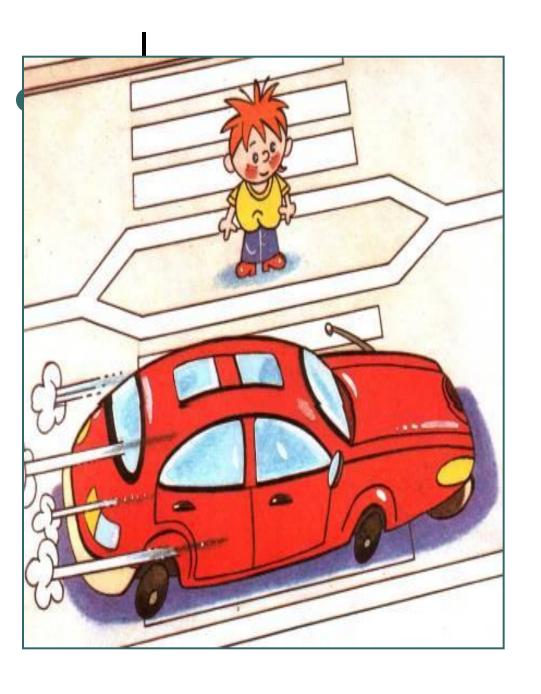
Если одну улицу пересекает другая, такой перекресток называется четырехсторонним



- Перекресток очень опасное место.
 Именно на перекрестке часто случаются дорожно-транспортные происшествия.
- Поэтому здесь нужно быть особенно внимательными.
- Улицу и перекресток надо переходить в специальных местах – по пешеходным переходам, подземным и наземным.
- Пешеходные переходы пересекают почти все улицы.

Где дорога – там машины, По асфальту катят шины... Нам поможет перейти, Знак дорожный на пути.





На больших, широких улицах с двусторонним движением бывают «ОСТРОВКИ БЕЗОПАСНОСТИ». Это такое возвышение над проезжей частью дороги. Если пешеходы не успели перейти широкую дорогу, они могут остановиться на «ОСТРОВКЕ БЕЗОПАСНОСТИ», чтобы пропустить машины. Водителям нельзя заезжать на «островок безопасности», даже если на нем нет пешеходов.



Кататься на велосипедах, роликах и скейтбордах можно только во дворе или на специальных площадках. Выбегать на дорогу за мячом или собакой опасно!



Главное правило перехода: подошел к дороге - остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.



Надо быть очень внимательным при переходе дороги! Самые безопасные переходы - подземный и надземный. Если их нет, лучше перейти по «зебре».



Переходить улицу можно только на зеленый сигнал светофора. Но даже при зеленом сигнале никогда не начинай движение сразу. Сначала убедись, что машины успели остановиться и путь безопасен.



Если на остановке стоит автобус, не обходи его ни спереди, ни сзади. Надо дождаться, пока он отъедет, и только тогда начинать переход.



Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия. Стоящие у тротуара машина, кусты, могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Поэтому убедись, что опасности нет, и только тогда переходи.



Всё время будь внимательным и помни наперёд: Свои имеют правила шофёр и пешеход.



